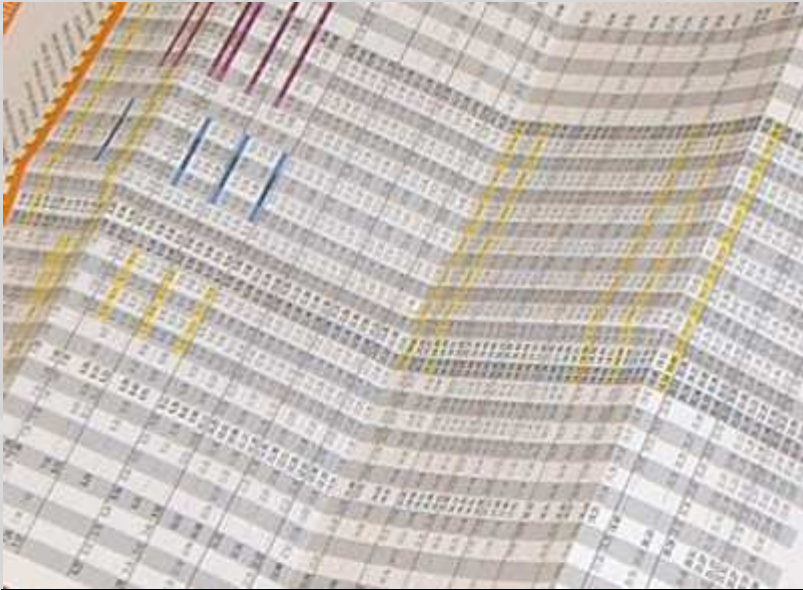


Proposta d'alternativa de transport públic a la B-500



Proposta de conversió de la línia R1 de rodalies en un veritable metro regional i nova línia de rodalies R8 (Mataró – Badalona – Sant Andreu Comtal – Mollet – Granollers)

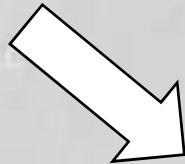
Proposta d'alternativa de transport públic a la B-500



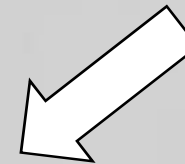
Més freqüència de trens



Col·lapse de la xarxa viària



Augment de passatgers

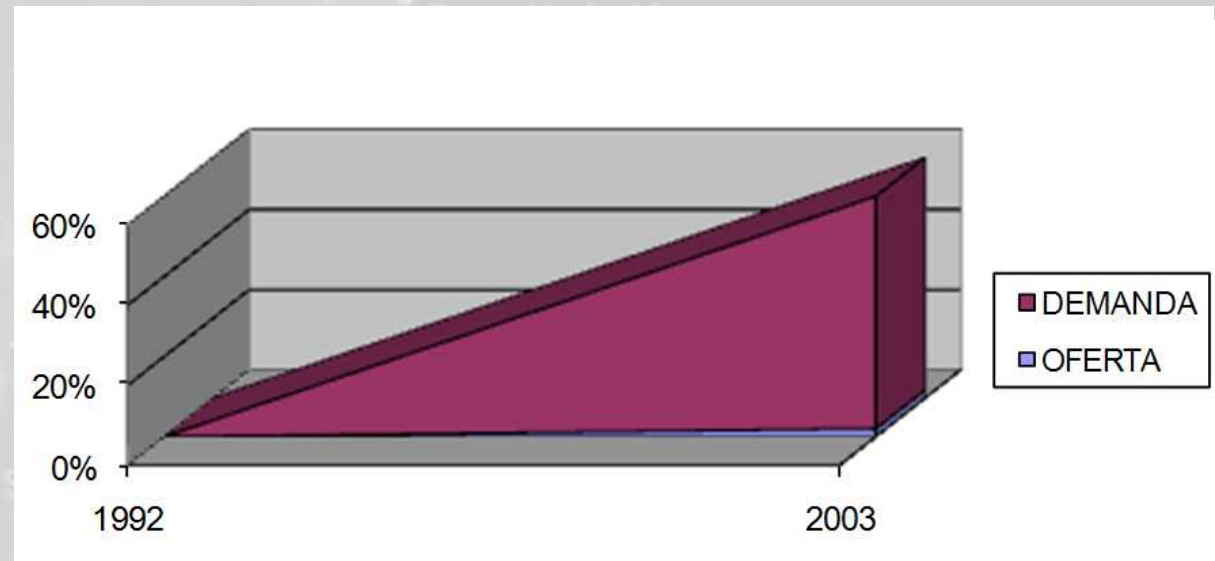


En la dècada dels 90 el servei de rodalies de Renfe va sofrir una molt important metamorfosi que va suposar incrementar substancialment el passatge transportat.

Proposta d'alternativa de transport públic a la B-500



El tren torna a estar col·lapsat en l'hora punta

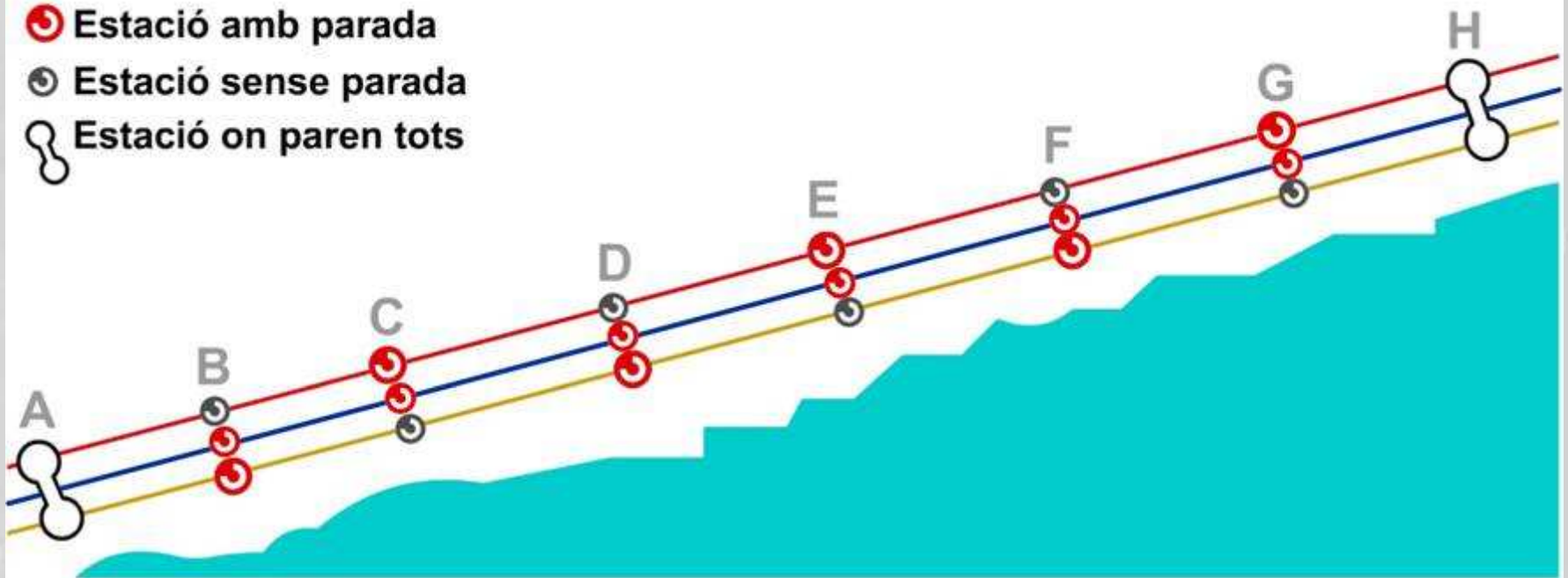


Entre el 1992 i el 2003 el passatge es va incrementar en un 58%
L'oferta de trens només ha augmentat en un 2%

Proposta d'alternativa de transport públic a la B-500

Increment de la capacitat de la línia R1

- Estació amb parada
- Estació sense parada
- Estació on paren tots



50 km/h



75 km/h

32 minuts



23 minuts

Fent serveis semidirectes amb parades alternes, s'augmentaria la velocitat comercial i es podria aconseguir una freqüència de sis minuts, un valor ja típic del metro.

Proposta d'alternativa de transport públic a la B-500



Es pot incrementar la capacitat de la línia dotant tots els trens amb sis cotxes i millorant la senyalització de la línia per a què la via pugui admetre més circulacions.

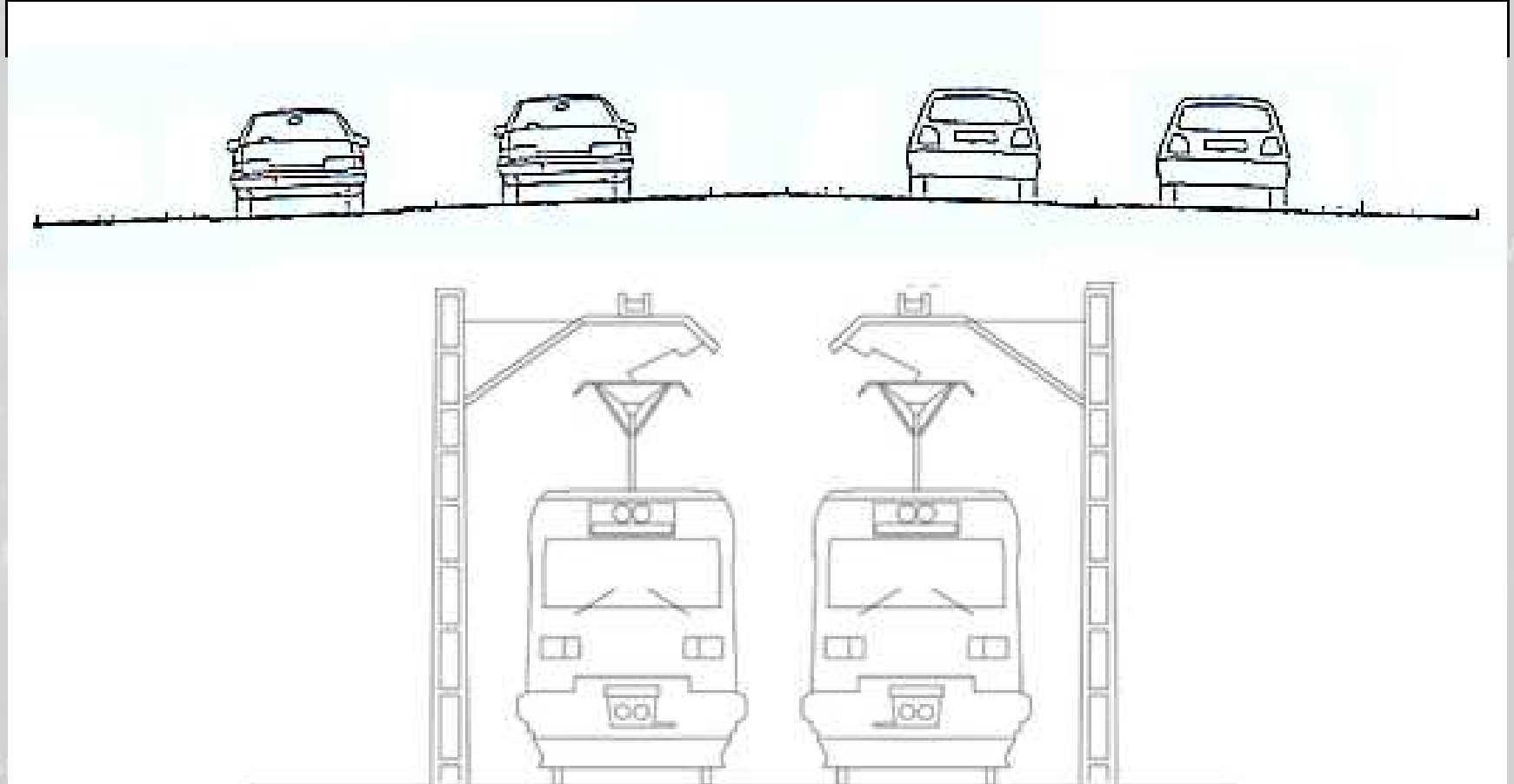
Proposta d'alternativa de transport públic a la B-500



Cladria millorar la bifurcació de Clot – Aragó per permetre que alguns trens puguin desviar-se per Passeig de Gràcia ja que el túnel de Pl. Catalunya està saturat.

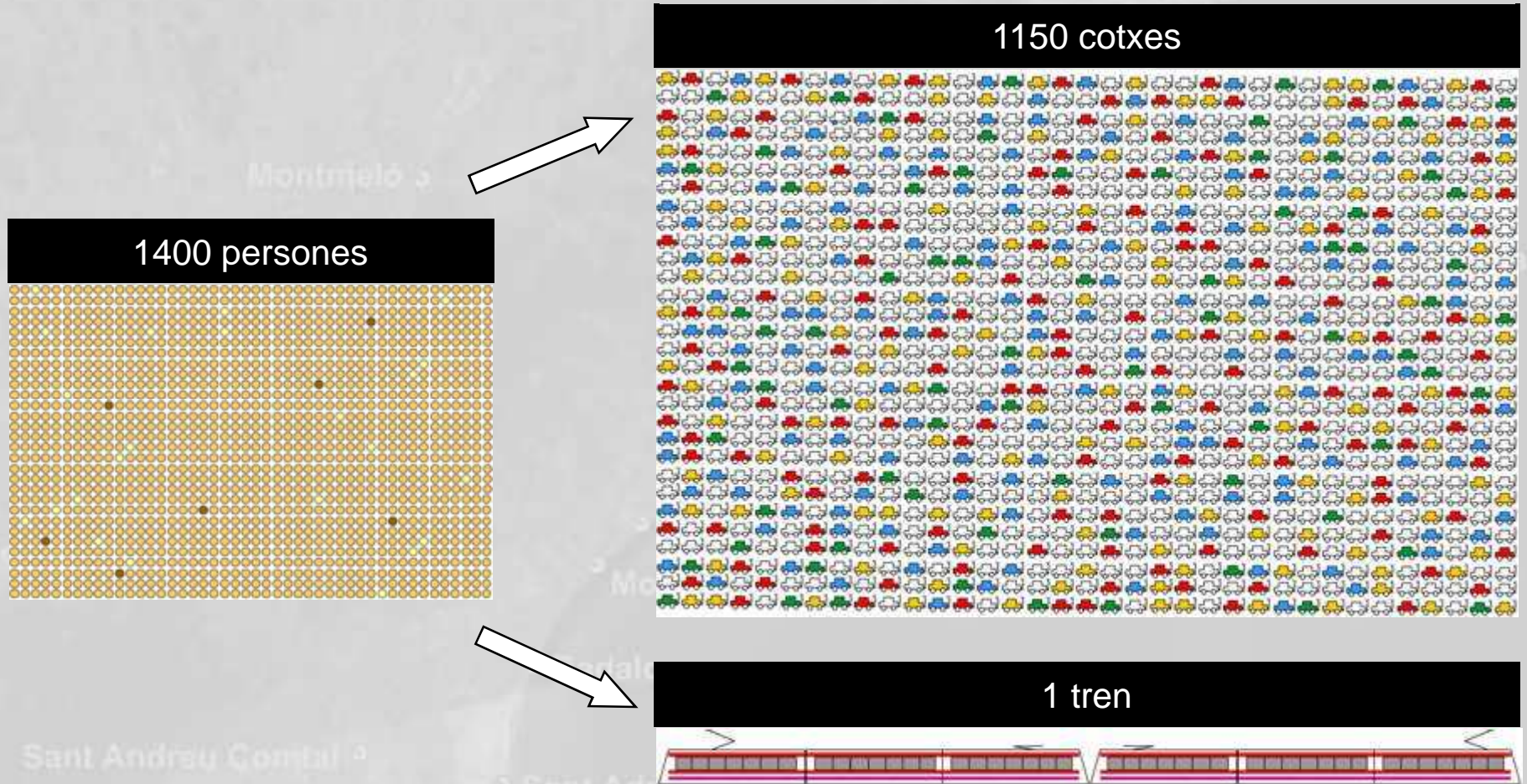
Proposta d'alternativa de transport públic a la B-500

La plataforma del tren ocupa menys de la meitat



Hem d'apostar per les alternatives sostenibles ja que són molt més econòmiques i ofereixen molta més capacitat sense col·lapsar.

Proposta d'alternativa de transport públic a la B-500



Podem repartir 1400 persones en 1150 cotxes o bé en un sol tren.

Proposta d'alternativa de transport públic a la B-500

Propostes a curt termini

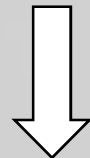


Badalona - Mollet



18 minuts

Mataró - Granollers

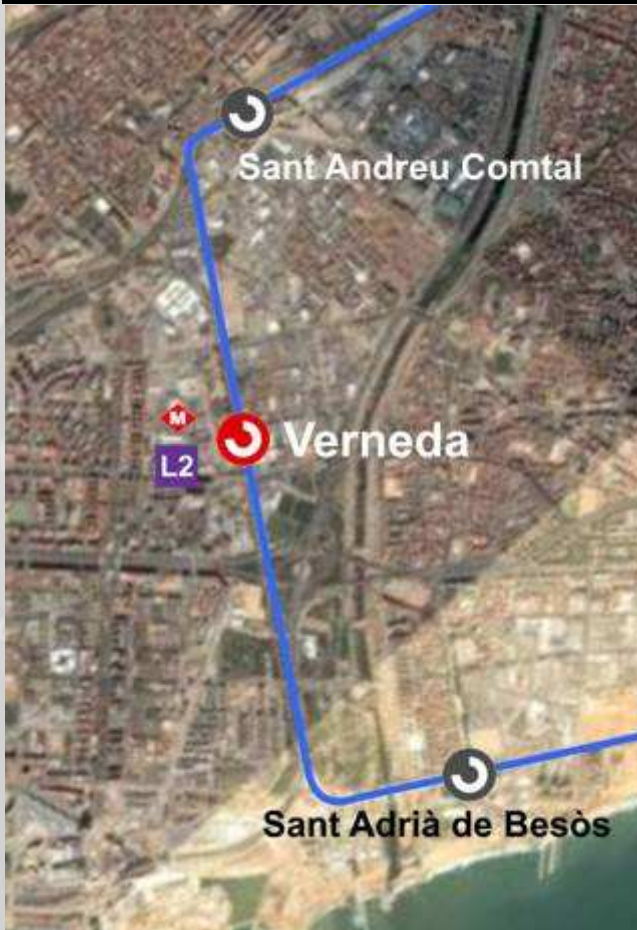


35 minuts

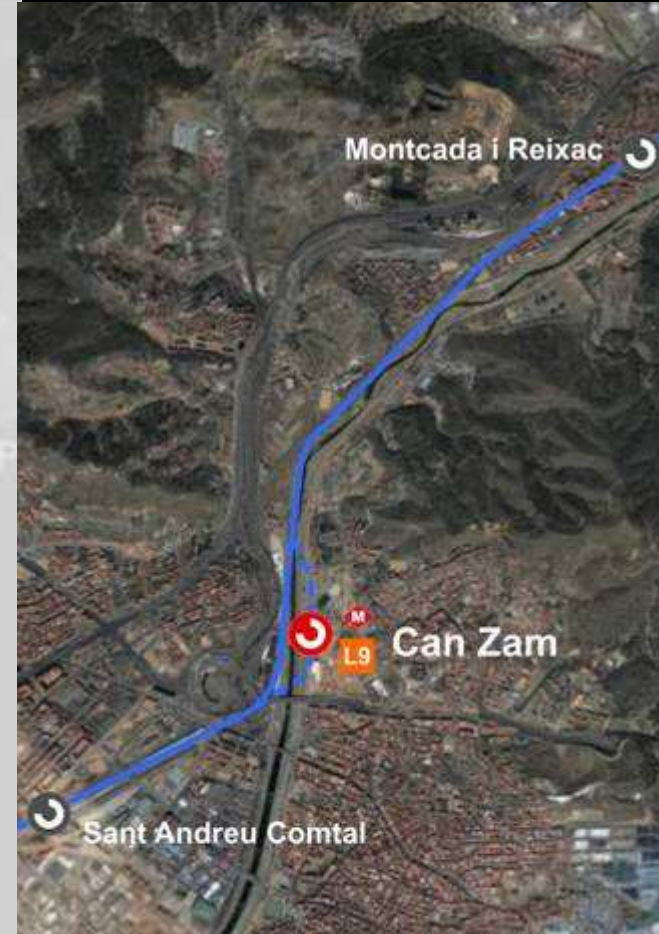
A curt termini es proposa crear la línia R8 entre Mataró i Granollers sense entrar a Barcelona. La infraestructura necessària ja existeix, però actualment es troba en desús.

Proposta d'alternativa de transport públic a la B-500

Nova estació a Verneda



Nova estació a Can Zam



A mig termini es proposen dues noves estacions: una a Sant Adrià (enllaç amb la L2 del metro) i una altra a Santa Coloma (enllaç amb L9).

Proposta d'alternativa de transport públic a la B-500

Proposta a llarg termini



A llarg termini es podria aprofitar el quart cinturó ferroviari per tancar la línia entre Granollers i Mataró aconseguint una línia circular amb connexions amb la resta de línies de rodalia.