



# **EL TRANSPORT PÚBLIC A SANT JUST**

**Ricard Riol Jurado  
Sant Just Desvern,  
23 de novembre de 2005**



- 1. Situació actual del transport a Sant Just**
- 2. Problemes detectats**
- 3. El futur previst per l'ATM**
- 4. Propostes de la PTP**

## 1. Situació actual del transport a Sant Just

Bus interurbà



- Important corredor interurbà del Baix
- Servei ràpid d'autobús en hores vall
- Moltes destinacions des del municipi: Diagonal F.Macià, Collblanc, l'Hospitalet, Esplugues, Sant Feliu, Molins, Sant Vicenç, Vallirana, Cervelló, Torrelles, Martorell...
- Serveis cada 5-15' minuts a Esplugues i Sant Feliu. Cada 30' a Collblanc i cada 15' a Francesc Macià.

Tramvia



- Recent incorporació a la xarxa ferroviària amb el Trambaix
- Àgil, còmode i ecològic, però amb un traçat gairebé inútil per anar a BCN
- Tramvies cada 16' de 07h a 22h
- Tramvies cada 32' a l'hora vall
- Bon servei urbà al llarg de la Crta.Reial, lliure de col·lapse
- Arribada a Torreblanca el 2006
- Arribada a Sant Feliu Centre el 2012

Bus urbà



- Autobusos urbans amb freqüència de 10'-20' els feiners
- Recorreguts directes per Laureà Miró, Crta. Collblanc, Carrer de Sants, Creu Coberta i Paral·lel fins el Passeig Marítim
- Recorregut poc directe cap a la Diagonal (63)
- Altament influenciat per les condicions del trànsit
- Connexions urbanes amb Sant Joan, Cornellà, l'Hospitalet i el Prat



# El transport públic a Sant Just



## AUTOBUSOS

### Bus urbà

- 63** Torrelblanca  
Crta.d'Esplugues  
Diagonal  
Universitat
- 157** Sector TV3  
Pg. Marítim
- 158** Collblanc

### Bus urbà

- JM** Finestrelles  
Campus Nord
- EPB** Barris Esplugues  
i Sant Just
- EPJ** Barris Esplugues  
i Sant Just

### Bus urbà

- L10** l'Hospitalet  
H. de Bellvitge  
El Prat
- L46** Sant Joan Despí  
Sant Ildefons

### Interurbà

St.Feliu- Molins...  
Collblanc / Francesc Macià

## FERROCARRIL

### Tramvia

- T3** St. Martí de l'Erm  
Sant Ramon  
Francesc Macià





# El transport públic a Sant Just



**Bus urbà**

**63** Torrellanca  
Ctra.d'Esplugues  
Diagonal  
Universitat 10'-15'

**157** Sector TV3  
Pg. Marítim 16'-20'

**158** Collblanc 30'



**Bus urbà**

**JM** Finestrelles  
Campus Nord 15'

**EPB** Barris Esplugues  
i Sant Just 60'-75'

**EPJ** Barris Esplugues  
i Sant Just 60'-75'

**Bus urbà**

**L10** l'Hospitalet  
H. de Bellvitge  
El Prat 18'-20'

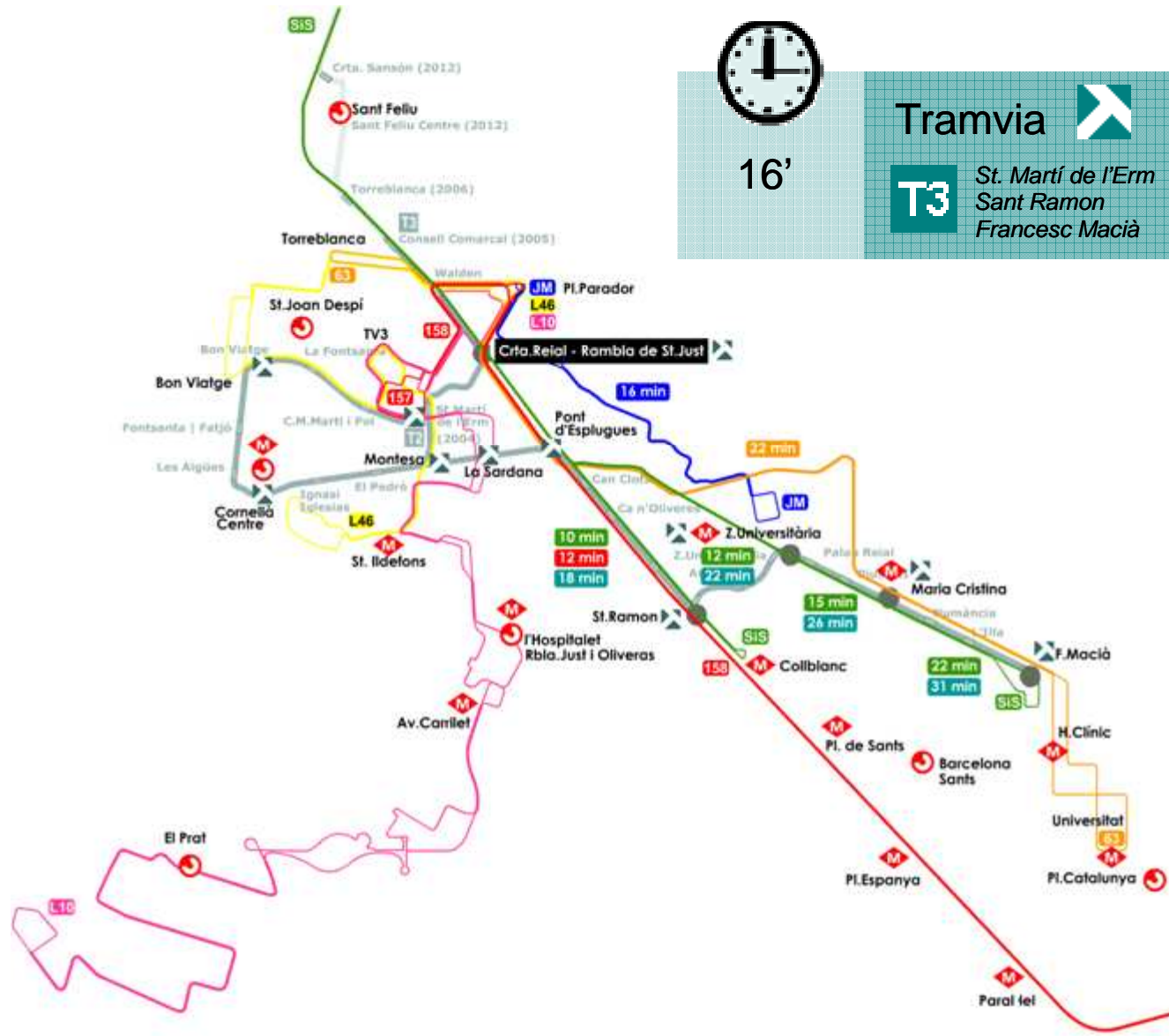
**L46** Sant Joan Despí  
Sant Ildefons 20'

**Interurbà**

St.Feliu- Molins...  
Collblanc / Francesc Macià 10'-15'  
30'/15'

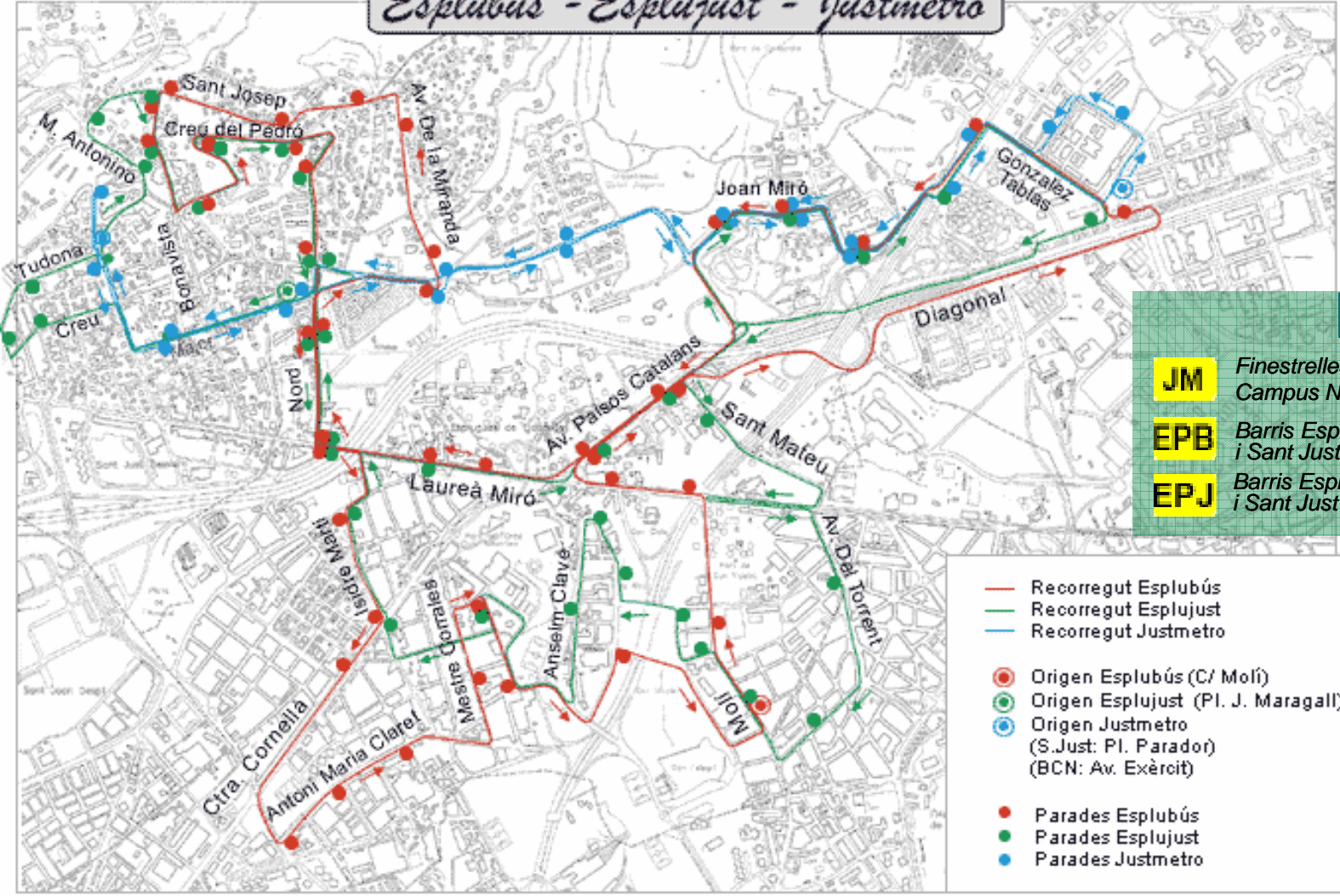
**Tramvia**

**T3** St. Martí de l'Erm  
Sant Ramon  
Francesc Macià 16'





## Esplubús - Esplujust - Justmetro



<b>JM</b>	Finestrelles Campus Nord	15'
<b>EPB</b>	Barris Esplugues i Sant Just	60'-75'
<b>EPJ</b>	Barris Esplugues i Sant Just	60'-75'

- Recorregut Esplubús
- Recorregut Esplujust
- Recorregut Justmetro
- Origen Esplubús (C/ Molí)
- Origen Esplujust (Pl. J. Maragall)
- Origen Justmetro (S. Just: Pl. Parador) (BCN: Av. Exèrcit)
- Parades Esplubús
- Parades Esplujust
- Parades Justmetro

Font: solerisauret.com



# El transport públic a Sant Just





## TAXA DE MOTORITZACIÓ I ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC ALS MUNICIPIS DE L'EMT

- Tercer municipi amb menys població de l'EMT
- Rècord absolut a l'EMT en taxa de motorització
- Taxa de motorització només superada per Begues, Cervelló, Torrelles, St. Climent i el Papiol dins del Baix Llobregat
- Pitjor quota d'ús del transport públic a la zona EMT

	Població	Superfície (km <sup>2</sup> )	Densitat (hab/km <sup>2</sup> )	Taxa motorització (veh/1000 hab)	% Transport Públic
Barcelona	<b>1.578.546</b>	<b>100,4</b>	<b>15.724,10</b>	566,27	42,67
l'Hospitalet	<b>250.536</b>	<b>12,4</b>	<b>20.220,80</b>	458,93	33,55
Santa Coloma	<b>116.503</b>	<b>7</b>	<b>16.667,10</b>	461,45	31,21
Cornellà	<b>83.327</b>	<b>7</b>	<b>11.972,30</b>	516,83	27,51
Sant Adrià	<b>32.921</b>	<b>3,8</b>	<b>8.709,30</b>	537,65	27,12
Badalona	<b>214.874</b>	<b>21,2</b>	<b>10.149,90</b>	517,37	26,81
Esplugues	<b>45.915</b>	<b>4,6</b>	<b>9.981,50</b>	598,89	25,99
Montgat	<b>8.844</b>	<b>3</b>	<b>2.998</b>	676,5	23,19
El Prat	<b>63.148</b>	<b>31,2</b>	<b>2.025,90</b>	606,13	22,84
Castelldefels	<b>53.964</b>	<b>12,9</b>	<b>4.193,00</b>	610,15	21,23
Sant Feliu	<b>41.954</b>	<b>11,8</b>	<b>3.552,40</b>	552,15	21,13
Sant Joan	<b>30.242</b>	<b>6,2</b>	<b>4.901,50</b>	595,93	20,29
Sant Boi	<b>80.636</b>	<b>21,5</b>	<b>3.754,00</b>	567,45	20,21
Montcada	<b>30.953</b>	<b>23,4</b>	<b>1.320,50</b>	657,22	19,43
Gavà	<b>43.242</b>	<b>30,8</b>	<b>1.405,80</b>	584,96	19,39
Viladecans	<b>60.033</b>	<b>20,4</b>	<b>2.944,20</b>	590,09	17,58
Tiana	<b>6.789</b>	<b>8</b>	<b>852,9</b>	688,91	16,44
Sant Just	<b>14.910</b>	<b>7,8</b>	<b>1.909,10</b>	750,3	15,98

Font: Idescat





## 2. Problemes detectats



- Potenciació de la intermodalitat (L46, JM, 158)
- Multiplicitat de destinacions dels autobusos interurbans i urbans
- Plataforma reservada del tramvia fins a Collblanc i la Diagonal
- Bona cobertura territorial
- Propera adaptabilitat del 100% a PMR

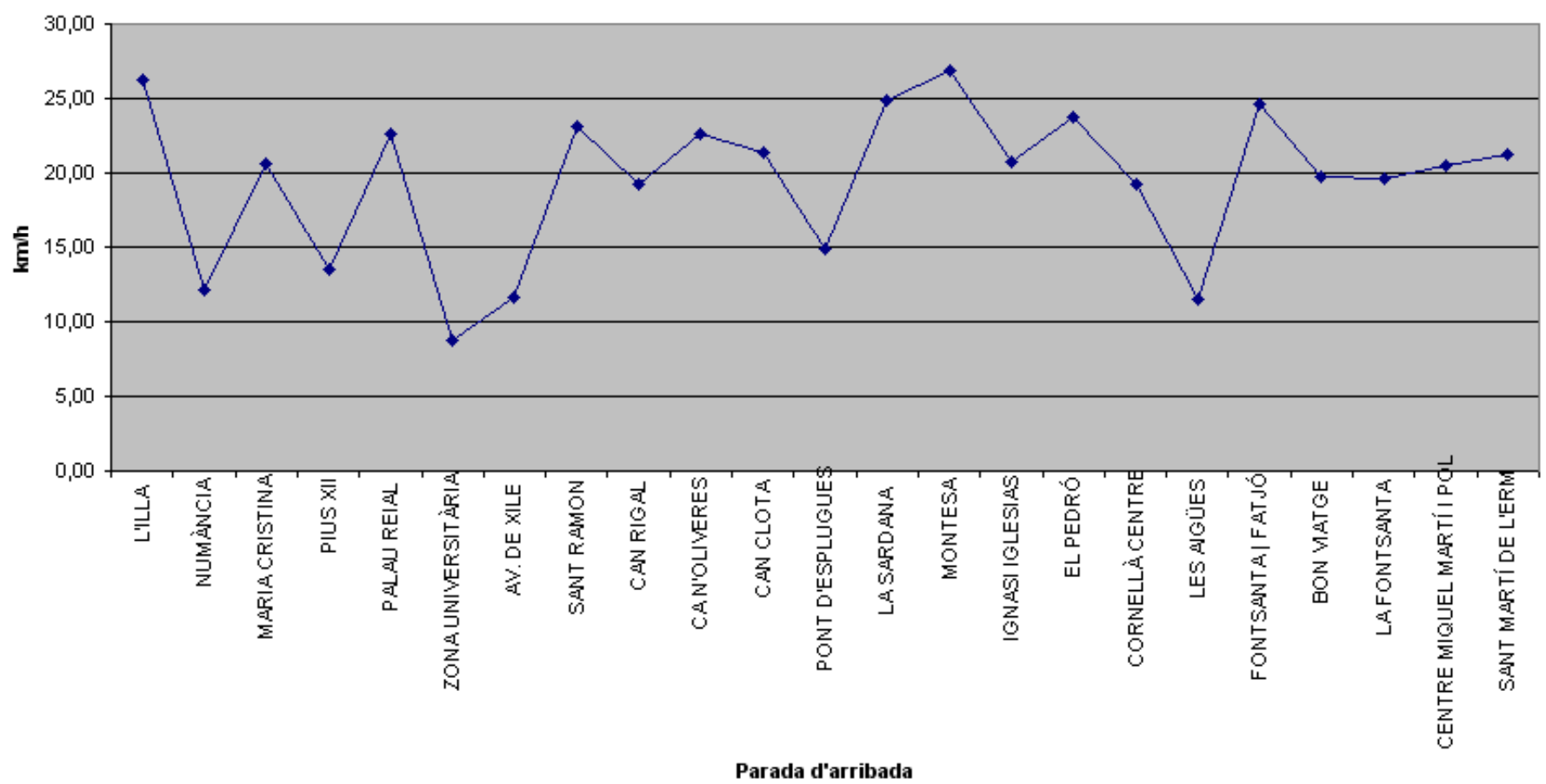


- Aparellament d'autobusos
- Freqüències de pas d'algunes línies
- Velocitat comercial de tramvies i autobusos millorable (18'-12' respectivament)
- El tramvia no aportarà gairebé res, perquè fa una volta de 12 minuts
- Temps de viatge de l'autobús en situacions de congestió



## EL TRAMBAIX ENCARA NO ES TROBA AL 100% DE LES SEVES POSSIBILITATS

Gràfic de les caigudes de velocitat comercial

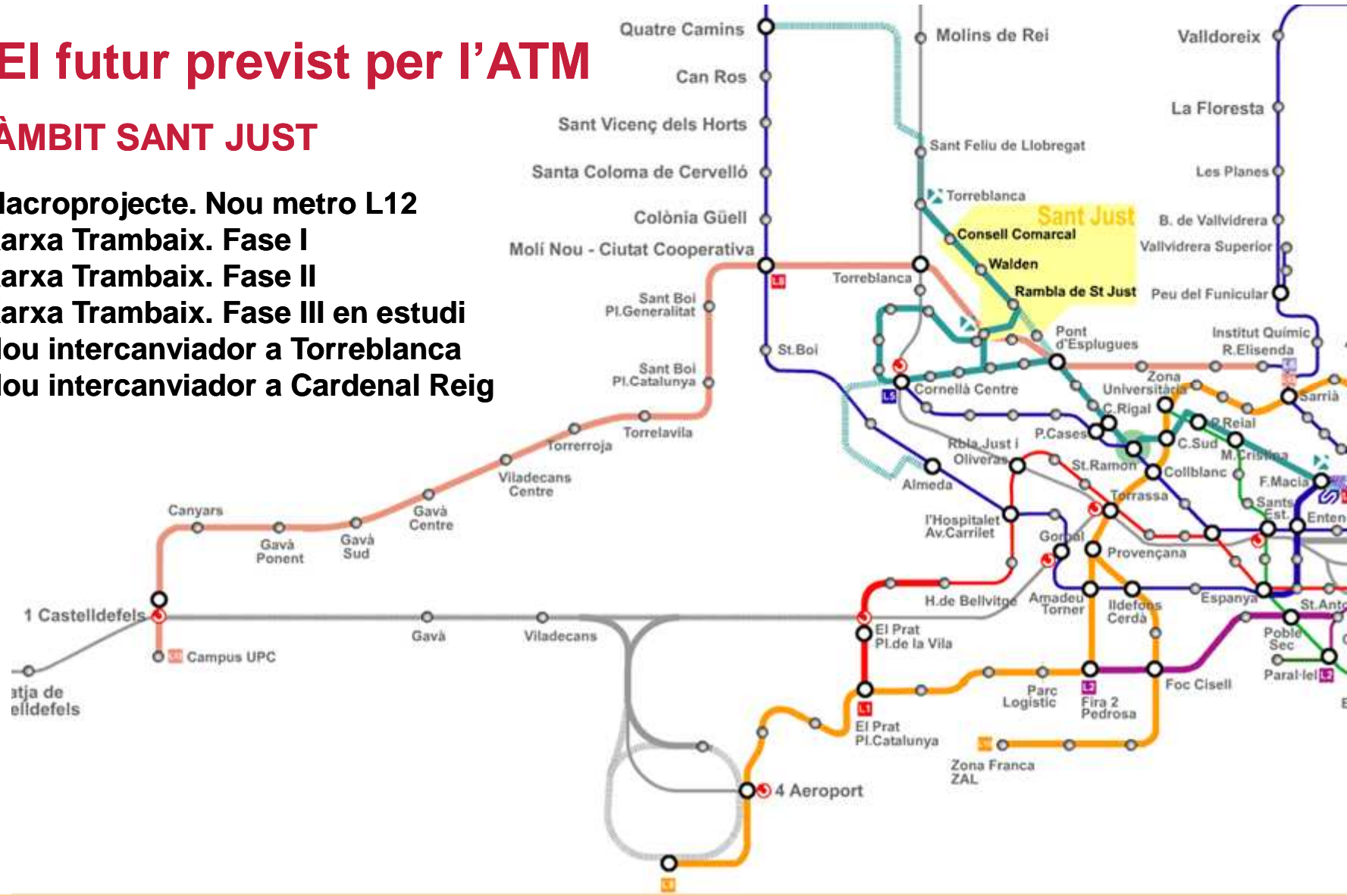




## 3. El futur previst per l'ATM

### ÀMBIT SANT JUST

- Macroprojecte. Nou metro L12
- Xarxa Trambaix. Fase I
- Xarxa Trambaix. Fase II
- Xarxa Trambaix. Fase III en estudi
- Nou intercanviador a Torreblanca
- Nou intercanviador a Cardenal Reig





## 3. El futur previst per l'ATM, vist per la PTP

### INCONVENIENTS L12

- Línia de Metro molt llarga. Recorreguts així tenen vocació de Rodalies. La línia només servirà per portar viatgers a altres línies, però difícilment captarà una gran demanda cap a BCN. Cal doncs una línia de Metro?
- Orientació exclusiva a la intermodalitat ja que no genera cap nou corredor d'accés als nusos potents de Barcelona, com per exemple podria fer la L3.
- Acaba a Sarrià, una estació col·lapsada pel servei de FGC en direcció Barcelona
- Els enllaços amb la línia 9 i 10 no estan ben resolt
- El recorregut entre Sant Joan Despí i Sarrià no disposa de cap transbordament a un mitjà d'alta capacitat

### INCONVENIENTS TRAMVIA

- El recorregut per Sant Martí de l'Erm imposa 8 minuts addicionals als recorreguts que tradicionalment s'han resolt per la N-340
- La freqüència de 16 minuts dóna una capacitat de viatgers que no justifica la construcció d'un tramvia, i és ampliament superada pel conjunt d'autobusos de la N-340. Molt contràriament a la C-245, on el tramvia és el principal mitjà de transport.
- El tramvia no compleix amb les expectatives de capacitat i velocitat que solen justificar la seva implantació, i tot per un recorregut irracional.
- Sant Just és un municipi ideal per a la implantació del tramvia, però no així.



## 4. Propostes de la PTP

### CONDICIONANTS LÒGICS

- Demanda actual i futura
- Vialitat comarcal i municipal
- Infraestructures preexistents
- Cost de construcció
- Cost de manteniment
- Integració tarifària
- Esquema de mobilitat territorial
- Criteris mediambientals i sostenibles

GEOGRAFIA  
ENGINYERIA  
I TÈCNICA

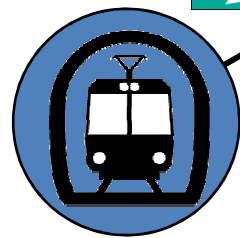
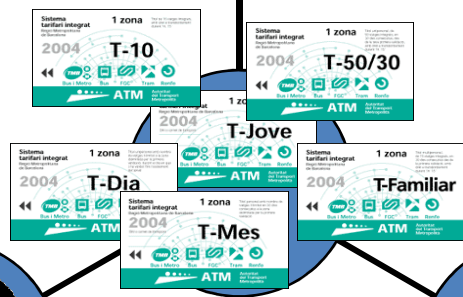
### CONDICIONANTS IL·LÒGICS

- Criteris exclusivament estètics
- Prioritats polítiques
- Demagògia destructiva
- Supremacia automobilística sobre els drets de la col·lectivitat

POLÍTICA

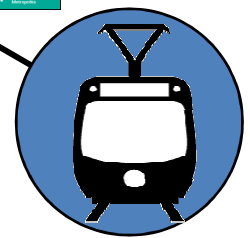
### Autobús

Servei porta a porta o servei exprés  
Malla la totalitat del territori



### Metro + Tren

Accés ràpid i massiu a Barcelona  
Poques parades (750 – 2000 m)



### Tramvia

Connexions comarcals ràpides  
Parades cada 400 - 500 m



## 4. Propostes de la PTP

### TERMINI IMMEDIAT

- Millores al servei de bus
- Millores al servei de tramvia

### A CURT TERMINI

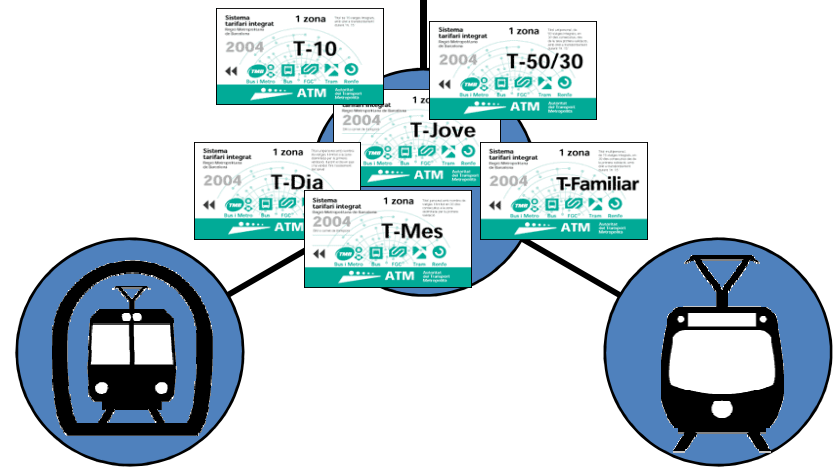
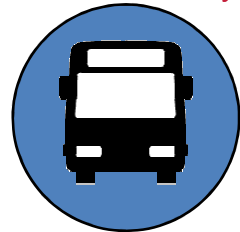
- Metro L3 al Pont d'Esplugues
- Tramvia per Laureà Miró
- Tramvia a St. Feliu Centre
- Renfe: + trens = metro
- Reestructuració servei bus

### A MIG / LLARG TERMINI

- Bus-VAO A-2
- Metro a Sant Boi (L3)
- Metro del Delta (Renfe o FGC)
- Via doble al tramvia de Sant Joan Despí
- Tramvia fins a Molins

### Autobús

També és eficaç si se'l protegeix  
Adaptabilitat al terreny difícil



### Metro + Tren

No és la solució universal  
La demanda ha de justificar la inversió

### Tramvia

Capacitat i rapidesa a baix cost energètic  
No exclou altres mitjans



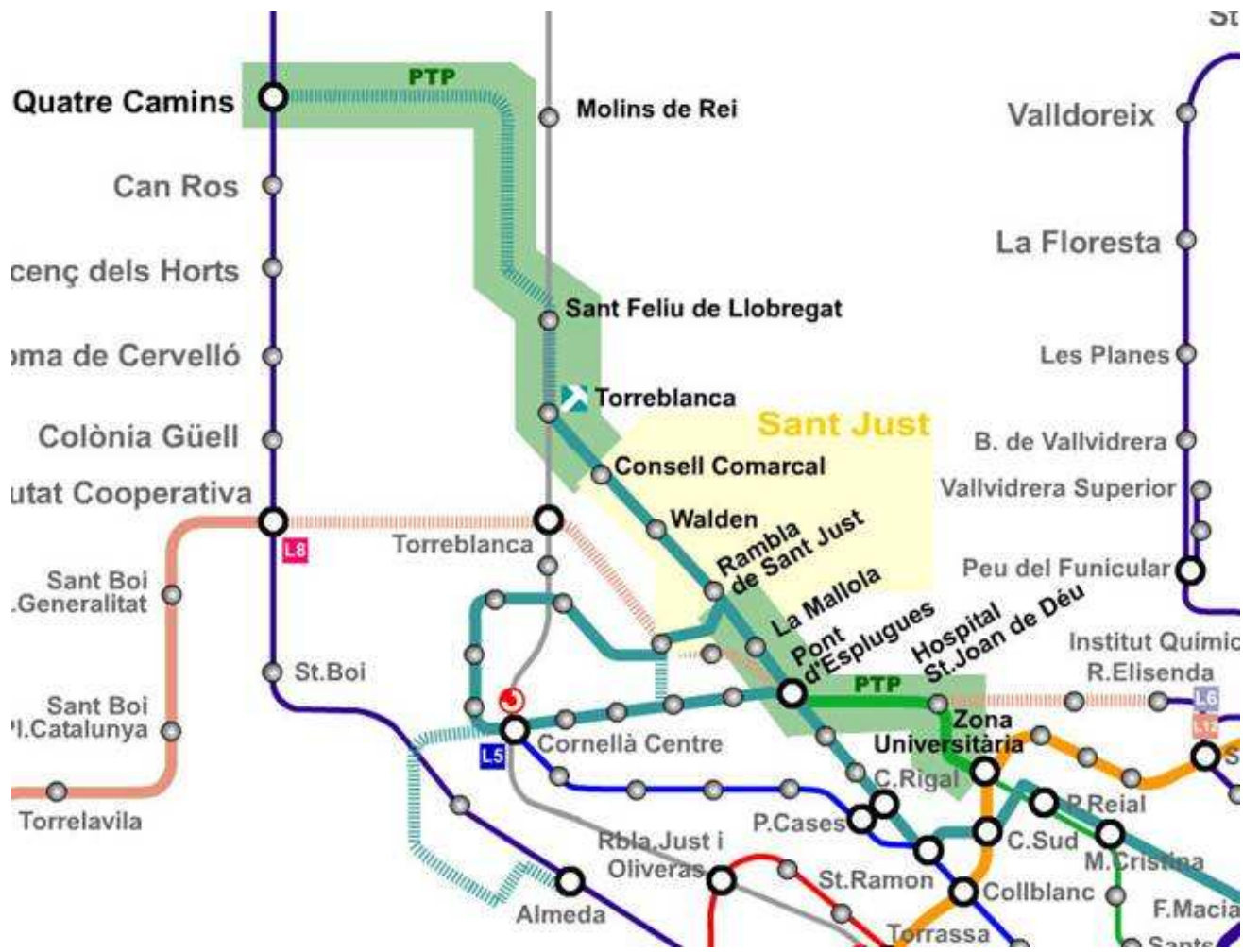
# El transport públic a Sant Just



## AL-LEGACIONS DE LA PTP AL PDI

- Metro al Pont d'Espluges i Sant Just Desvern
- Tramvia per Laureà Miró
- Tramvia a Molins
- Unió Trambaix i Trambesòs
- Carril BUS-VAO A-2
- Prioritat semafòrica pels autobusos metropolitans

Setembre de 2001



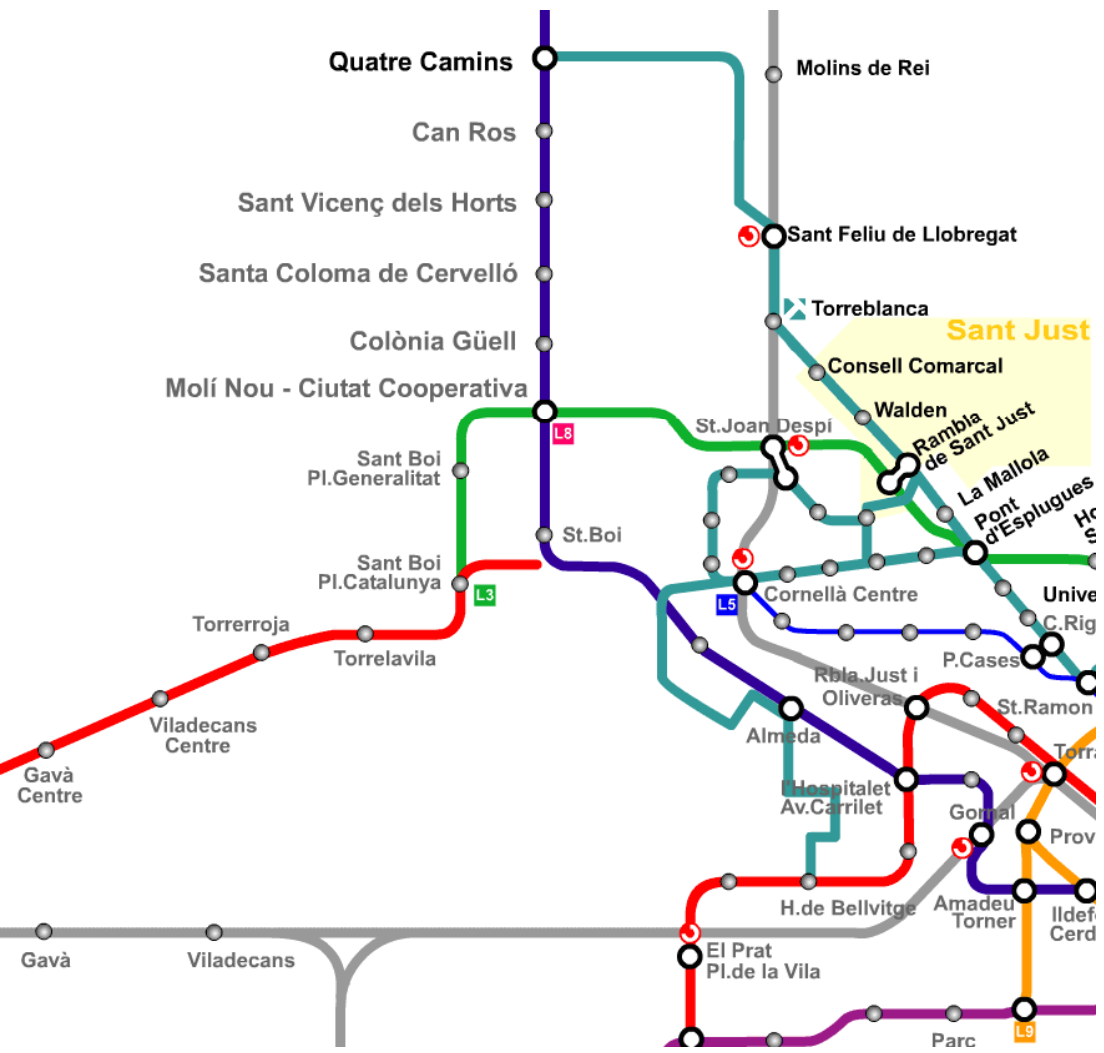








## RELACIÓ SANT JUST – BAIX LLOBREGAT



Tramvia  
per Carretera Reial  
a Sant Vicenç dels Horts

ACCÉS DIRECTE A



Metro  
sota l'autopista A-2  
a Sant Boi de Llobregat

ACCÉS DIRECTE A

- Sant Boi (barris i centre)
- Connexió a "Metro del Delta"
- Enllaç amb FGC a Molí Nou (Marge esquerre, Anoia, Bages)



## 4.1. Propostes en un termini immediat

### MILLORES AL TRAMVIA

- Solucionar entre ajuntaments, ATM i Tramvia Metropolità els puntuals colls d'ampolla generats al Trambaix pels girs a l'esquerre o canvis de semaforització entre municipis.
- Millorar les freqüències de cada línia, dels 16' actuals als 12'. Intentant millorar la velocitat comercial per captar més usuaris i no haver de comprar més tramvies.
- Programació horària del servei nocturn i matutí, sense horari de pas a les parades.

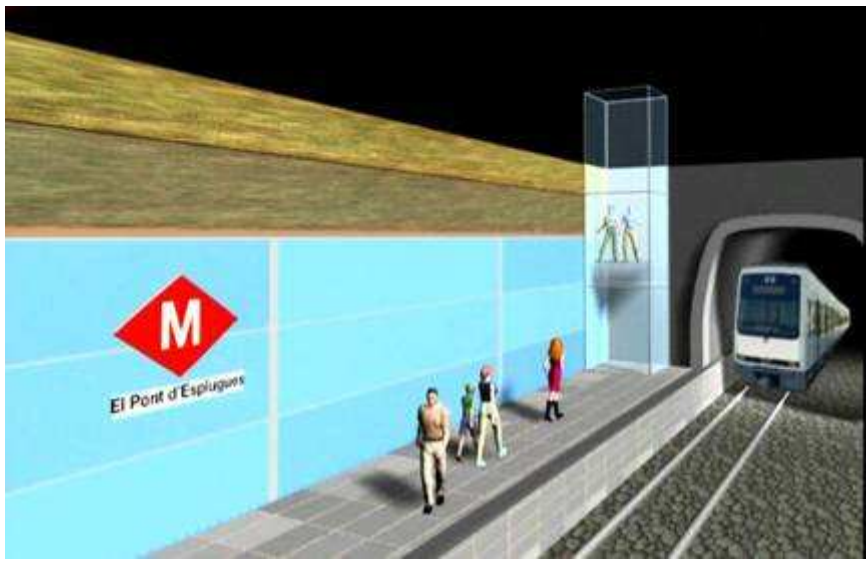
### MILLORES A L'AUTOBÚS

- Racionalització i unificació del servei ofertat per l'EPB i l'EPJI, assegurant anades + tornades
- Amb SAE, evitar esperes superiors als 10 minuts entre les línies 63, 157 i 158
- El nou servei JustTram fins al Pont d'Esplugues, com a reforç del 158, atès el poc interès d'enllaçar amb una sola línia de tramvia.
- Millora de l'accessibilitat i aixopluc de les parades

## 4.2. Propostes de la PTP a curt termini

### PERLLONGAMENT DEL METRO L3 Z.UNIVERSITÀRIA – PONT D'ESPLUGUES

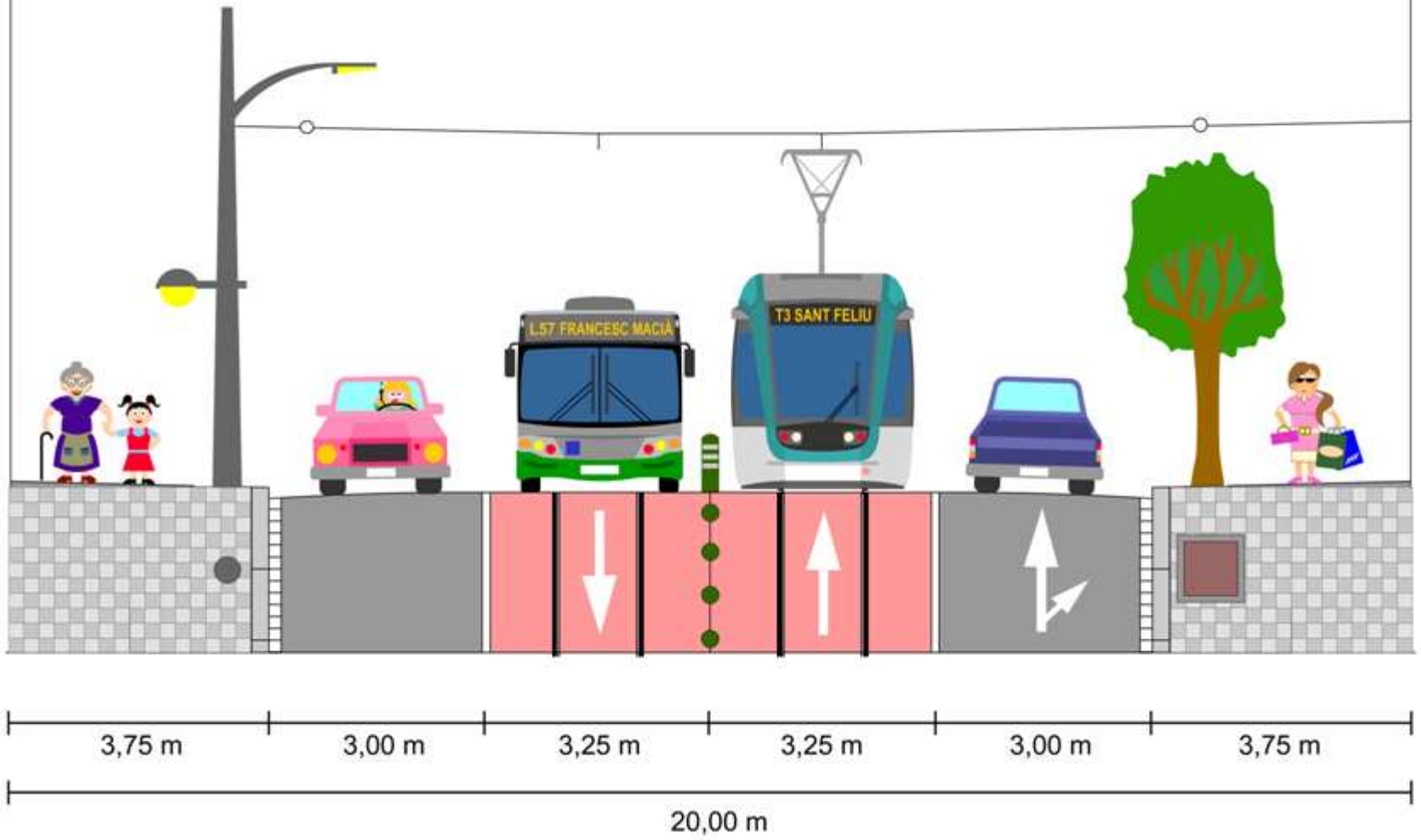
- Accés al principal hospital infantil de Catalunya
- Connecta directament amb importants pols: universitats, PI. Catalunya, Estació de Sants, platges, Montjuïc
- En una primera fase, deixa el metro a 4 minuts de Sant Just El tramvia connectaria amb el metro cada 8 minuts, a més dels autobusos interurbans i urbans de Laureà Miró.



Font: Ajuntament d'Esplugues



## EL TRAMVIA POT PASSAR PER LAUREÀ MIRÓ I ÉS NECESSARI



LAUREÀ MIRÓ, entre Pl. Santa Magdalena i T.M. de Sant Just  
Novembre 2005. Ricard Riols Jurado







## NOVA EXPLOTACIÓ PER LAUREÀ MIRÓ Proposta 1



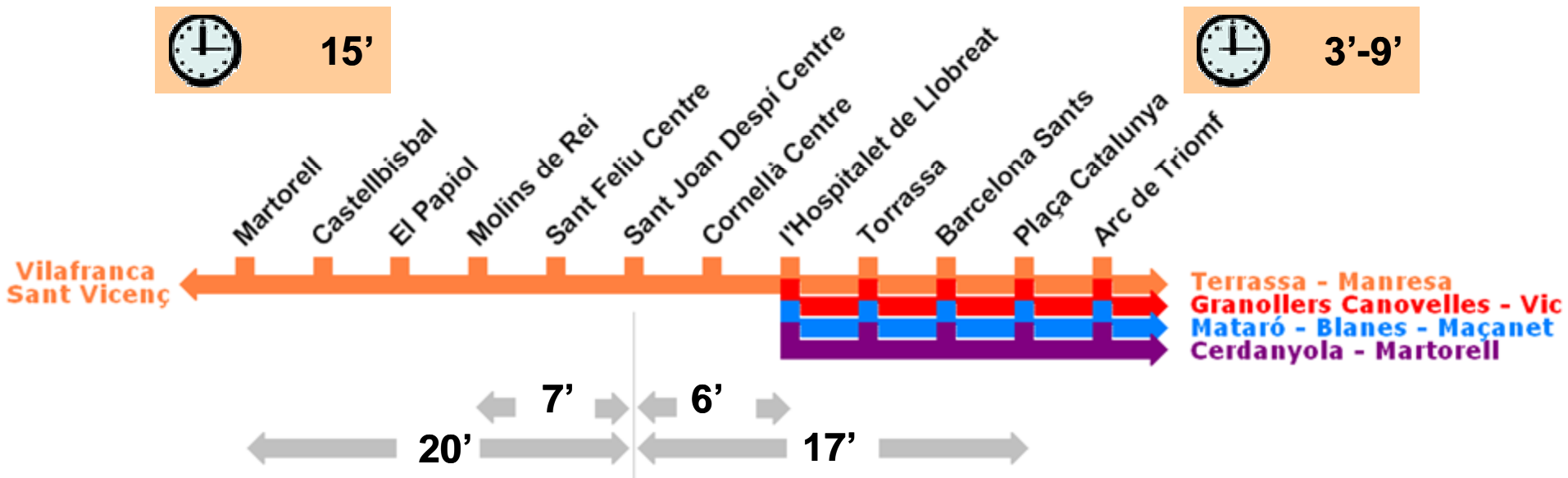


## NOVA EXPLOTACIÓ PER LAUREÀ MIRÓ Proposta 2





## RODALIES RENFE: + TRENS = METRO



- El transport més ràpid de Barcelona. Poques parades i velocitat elevada.  $V_c > 50$  km/h
- Prestacions equiparables al metro, en quant a freqüència, regularitat i capacitat
- La xarxa de millor abast regional i metropolità
- Circulació parcialment en superfície

## 4.3. Propostes de la PTP a mig/llarg termini

### PERLLONGAMENT DEL METRO L3 PONT D'ESPLUGUES – SANT BOI CENTRE

- Tots els municipis propers a BCN amb transport d'alta capacitat, incloses Sant Just Desvern i Esplugues.
- Línia transversal als corredors existents (efecte malla)
- Connexió de les dues marges del Llobregat
- Servei urbà al municipi de Sant Boi, alliberament de parades el corredor del Delta en el seu camí cap a BCN
- Drecera pels usuaris del Metro del Baix Llobregat (FGC) en l'accés a Barcelona.
- 1 parada per municipi (excepte Sant Boi). Vc = 40 km/h





## MILLORA DE LA CAPACITAT DEL TRAMVIA A SANT JOAN DESPÍ

- Duplicar la via entre La Font Santa i l'entrada del túnel de l'A2, associada a una millora del servei comarcal
- Servei òptim a l'Hospital Comarcal, i connexió transversal entre St Just Desvern, St Joan Despí i Cornellà



## CARRIL BUS -VAO

- Descongestió selectiva de la A2
- Millora del bus exprès comarcal
- Més possibilitats per la comarca



## Metro del Delta ASSOCIAT A RODALIES

- Més competitiu amb el vehicle privat
- Servei urbà de la zona assumible per L3 a Sant Boi, Bus/tramvia a Castelldefels



## NOVA LÍNIA COMARCAL DEL TRAMBAIX

- Possibilitat de reforçar el servei als ramals sense col·lapsar el tram comú de la Diagonal
- Freqüència d'hora punta possible de 4 minuts entre Sant Feliu i Sant Just Desvern. Un tramvia cada 4 minuts des de Sant Feliu al Metro L3
- Connexió directa i sense transbordaments de Rambla de Sant Just amb la carretera d'Esplugues (Cornellà), Almeda, i l'Hospital de Bellvitge.





## METRO DEL DELTA ASSOCIAT A RODALIES

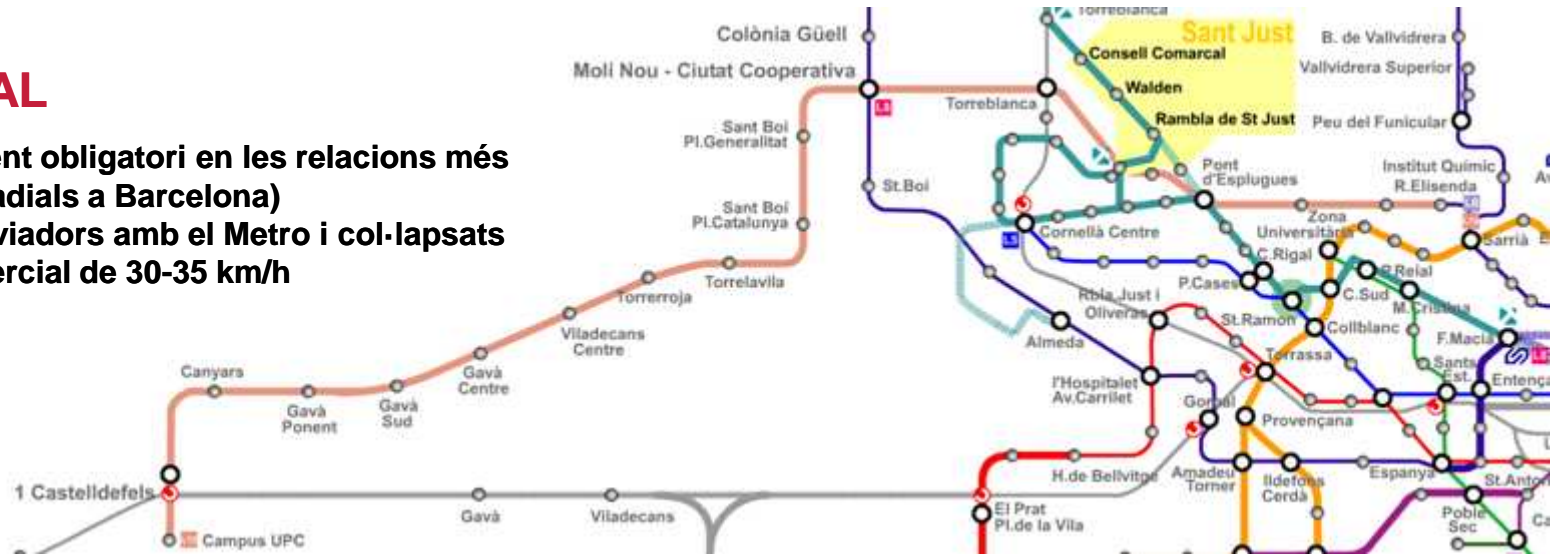
### PROPOSTA

- Accés directe a l'estació central de Sants PI. Catalunya (Estalvi mínim de 15 parades)
- Possibilitat de formar part de la C1 o C3, que travessen tot BCN amb intercanviadors potents
- Nou accés directe des del centre de Castelldefels, Gavà, Viladecans i Sant Boi al centre de BCN sense transbordaments.



### L12 OFICIAL

- Transbordament obligatori en les relacions més demandades (radials a Barcelona)
- Pocs intercanviadors amb el Metro i col·lapsats
- Velocitat comercial de 30-35 km/h





# Gràcies per la seva atenció!

- **Més informació de l'Associació i les seves activitats a la pàgina web:**  
**[www.transportpublic.org](http://www.transportpublic.org)**