

PROPOSTA DE BUS EXPRÉS PEL CORREDOR DE LA VALL DEL TENES

Gener del 2008





ÍNDEX

MEMÒRIA

Introducció

Justificació de la necessitat de les obres de cada municipi i emplaçament

ANNEXES

Plànol de planta general

Taula d'estimació de costos

Compromís del corredor de Bus Exprés de la Vall del Tenes

Estudi de la línia d'Autobús Exprés de la Vall del Tenes

Resum del Pla Director de Mobilitat, apartat AE.8

Recull de premsa

INTRODUCCIÓ





**Mancomunitat
Intermunicipal de la
Vall del Tenes**

Bigues i Riells • Lliçà d'Amunt • Lliçà de Vall
Santa Eulàlia de Ronçana

INTRODUCCIÓ

L'estudi de la línia de BUS EXPRÉS de la Vall del Tenes, neix a rel de la reunió que van mantenir, a mitjans del 2006, un grup de persones amb inquietuds per la millora de la mobilitat d'aquesta Vall i regidors de les quatre poblacions que componen la Mancomunitat de la Vall del Tenes. Això va donar pas a que es veiés la necessitat de millorar, en un principi, la connexió dels municipis que componen la Vall entre si i amb Barcelona. Per aquest motiu, es va demanar al Delegat de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic del Vallès Oriental, present a la reunió, si la PTP podia assessorar o presentar una proposta de millora dels serveis existents i que pogués resoldre les greus mancances de transport públic que pateix aquest corredor.

Duran aquest temps des de la PTP, i amb la col·laboració dels ajuntaments, que han aportat les dades relatives als seus municipis, s'ha portat a terme l'estudi "PROPOSTA DE LÍNIA D'AUTOBUSOS EXPRÉS A LA VALL DEL TENES".

En el transcurs de l'elaboració de l'estudi, s'han tingut converses i intercanvis amb tècnics de diferents organismes vinculats al transport de passatgers, per tal de valorar la coherència i viabilitat de la proposta de servei que es presentava. Això ens ha fet copsar que la proposta arriba en un bon moment, ja que a finals d'any ha d'estar enllestit el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, per tal de ser aprovat dins el primer trimestre del 2008.

Vista la bona predisposició que despertava la proposta entre els tècnics consultats, es va fer un pas més i el 13 de juliol passat va ser presentada la proposta, per part de la PTP, al senyor Manel Nadal, Secretari de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, qui va manifestar una grata acollida de l'estudi, manifestant que era encoratjador rebre propostes factibles pel PTV, a la vegada que ens demanava quina és la implicació i predisposició per part del territori a on es donarà el servei.

Posteriorment, el passat 24 de juliol fou aprovat inicialment, pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Donada la cadència dels esdeveniments, i fruit de les converses portades a terme, en el PDM en l'apartat de Mesures del Pla, en el punt EA 3.8, "Creació de Park&Ride en parades d'Autobús", contempla 3 aparcaments intercanviadors compresos dins la Vall del Tenes, com a infraestructures complementàries d'un nou servei de Bus Exprés radial. A la vegada en el punt



**Mancomunitat
Intermunicipal de la
Vall del Tenes**

Bigues i Riells • Lliçà d'Amunt • Lliçà de Vall
Santa Eulàlia de Ronçana

EA 5.7, “Creació de nous serveis Exprés Radials”, incloure en la primera fase la posada en servei del corredor del Tenes, amb capçalera a Bigues.

El 17 de setembre, en un acte públic, es signava per part dels Alcaldes de les cinc poblacions i el President de la PTP, el document “Compromís del corredor de Bus Exprés de la Vall del Tenes”, que donà el tret de sortida a les administracions locals, de cara a seguir els tràmits administratius precisos per aconseguir la materialització del projecte.

Amb data 22 d'octubre l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt, va presentar al·legació al PDM per tal que es reculli integrament l'estudi dins el Pla.

El passat 30 de novembre es va posar a informació pública el PTVC, on inclou l'ampliació dels serveis que donen cobertura a les cinc poblacions d'aquest corredor on es pretén implantar el Bus Exprés.

JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LES OBRES DE CADA MUNICIPI I EMPLAÇAMENT



BIGUES I RIELLS





Ajuntament de Bigues i Riells

ESTACIONAMENT DISSUASORI COTXE + BUS
Per a la línia de Bus Exprés de la Vall del Tenes

Per tal de poder atendre la demanda que la posada en servei del Bus Exprés de la Vall del Tenes, l'Ajuntament de Bigues i Riells, vol portar a terme la construcció d'un estacionament dissuasori de Cotxe + Bus. La construcció d'aquest estacionament facilitarà el transbordament d'aquelles persones que tenen el destí del seu desplaçament fora de la població i deixen el vehicle particular per agafar el transport públic.

Els terrenys on es pretén ubicar el citat estacionament estan classificats de Sòl Urbà i qualificats de sistema d'equipaments (clau EQ).

Aquests terrenys estan ubicats al sud-est del municipi, i limiten al nord amb el polígon de Can Barri Industrial a través del riu Tenes, al sud amb el camí del Flix i amb el terme municipal de Santa Eulàlia de Ronçana, a l'est amb la carretera BV-1435, i a l'oest amb una zona verda municipal.

El fet d'ubicar l'estacionament Cotxe + Bus fora del nucli poblacional, facilitarà una ràpida aproximació i no sobrecarregaran la mobilitat dels nuclis.

Bigues i Riells, desembre 2007



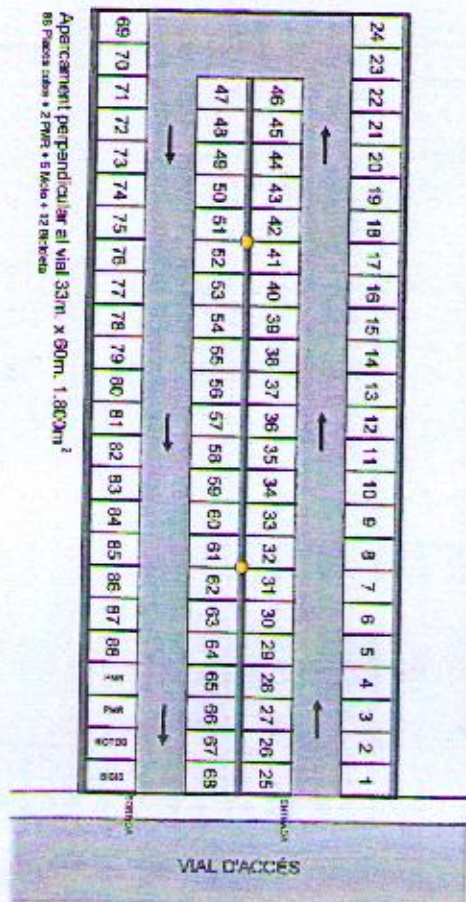
Ajuntament Bigues i Riells

PUOSC 2008-2012
ESTACIONAMENT DISSUASORI
COTXE + BUS

L'ALCALDE

L'ARQUITECTE MUNICIPAL

BIGUES I RIELLS, DESEMBRE 2007



SANTA EULÀLIA DE RONÇANA





Ajuntament de
Santa Eulàlia de Ronçana
Vallès Oriental

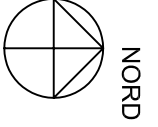
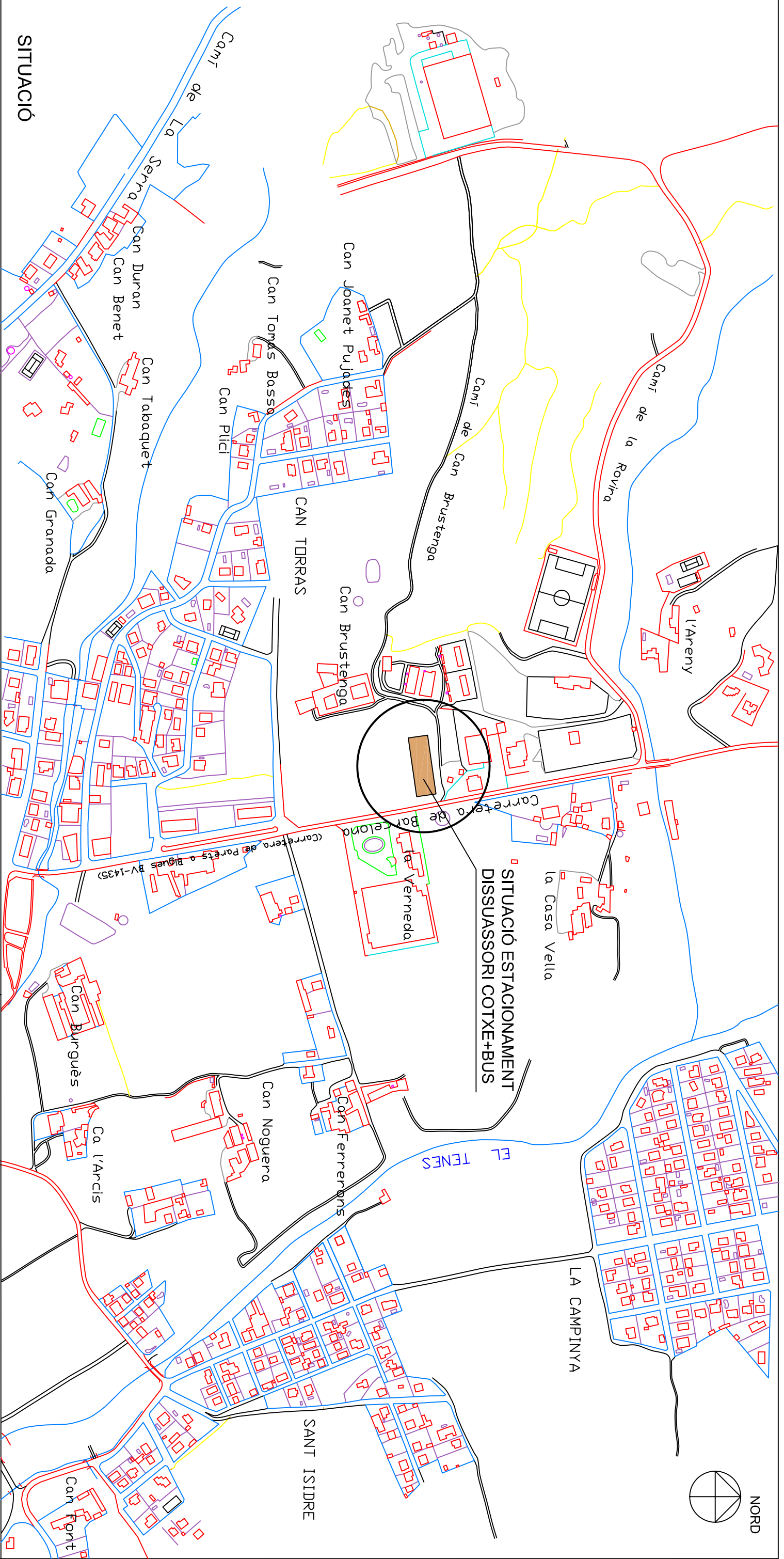
ESTACIONAMENT DISSUASSORI COTXE+BUS

Per a la línia de Bus Exprés de la Vall del Tenes

L'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana vol portar a terme la construcció un estacionament dissuassori de Cotxe+Bus per a poder atendre la demanda que generarà la posada en servei del Bus Exprés de la Vall del Tenes.

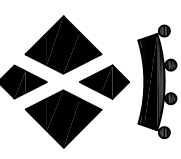
Aquest estacionament s'ubicarà en el terreny de l'esplanada de Can Brustenga situat a la Carretera de Barcelona BV-1435, entre la gasolinera i el centre comercial del municipi.

Santa Eulàlia de Ronçana, desembre 2007



SITUACIÓ

SITUACIÓ ESTACIONAMENT
DISSUASSORI COTXE+BUS



Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana

L'ALCALDE,

L'ARQUITECTE MUNICIPAL,

PUOSC 2008-2012
ESTACIONAMENT DISSUASSORI
COTXE+BUS



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL

SANTA EULÀLIA DE RONÇANA, DESEMBRE 2007

LLIÇÀ D'AMUNT





Objecte de la present documentació

L'objecte de la present documentació és la definició de les obres de construcció d'un estacionament dissuasori de Cotxe + BUS, vinculat a la línia de BUS EXPRÈS de la Vall del Tenes, al terme municipal de Lliçà d'Amunt.

El planejament urbanístic

En el vigent Pla General, els terrenys estan classificats de sòl no urbanitzable i qualificats de zona de protecció agrícola.

Justificació de la necessitat de les obres

La construcció d'aquests estacionament és peça clau per poder atendre la demanda que generarà la posada en servei del BUS EXPRÈS de la Vall del Tenes.

El servei de BUS EXPRÈS, tan sols té previst dues parades en cada una de les poblacions per on passarà, una en el centre més concorregut del municipi, pensat per aquells usuaris que accedeixen a peu o transborden d'un bus urbà, i l'altre en una zona per definir, fora de nuclis de població, però ben comunicada, on s'ubicarà un estacionament dissuasori Cotxe+Bus, que facilitarà el transbordament d'aquelles persones que tenen el destí del seu desplaçament fora de la població i deixen el vehicle particular per agafar el transport públic. La freqüència de pas d'aquest servei en hores punta, serà de 15 minuts, la resta del dia serà de 30 minuts.

Descripció de les obres proposades

Cal adequar un solar de 3.350 metres quadrats aproximadament

L'obra comporta l'explanació i la pavimentació d'una superfície de 33 metres d'amplada per 101,50 metres de llargada.

Tant les esbrosades del terreny, com els moviments de terres de les excavacions i terraplenats per la formació de l'esplanada, es realitzaran amb mitjans mecànics.

El paviment de la calçada es realitzarà amb mescla bituminosa sobre sub-bases de tot-ú natural i artificial.

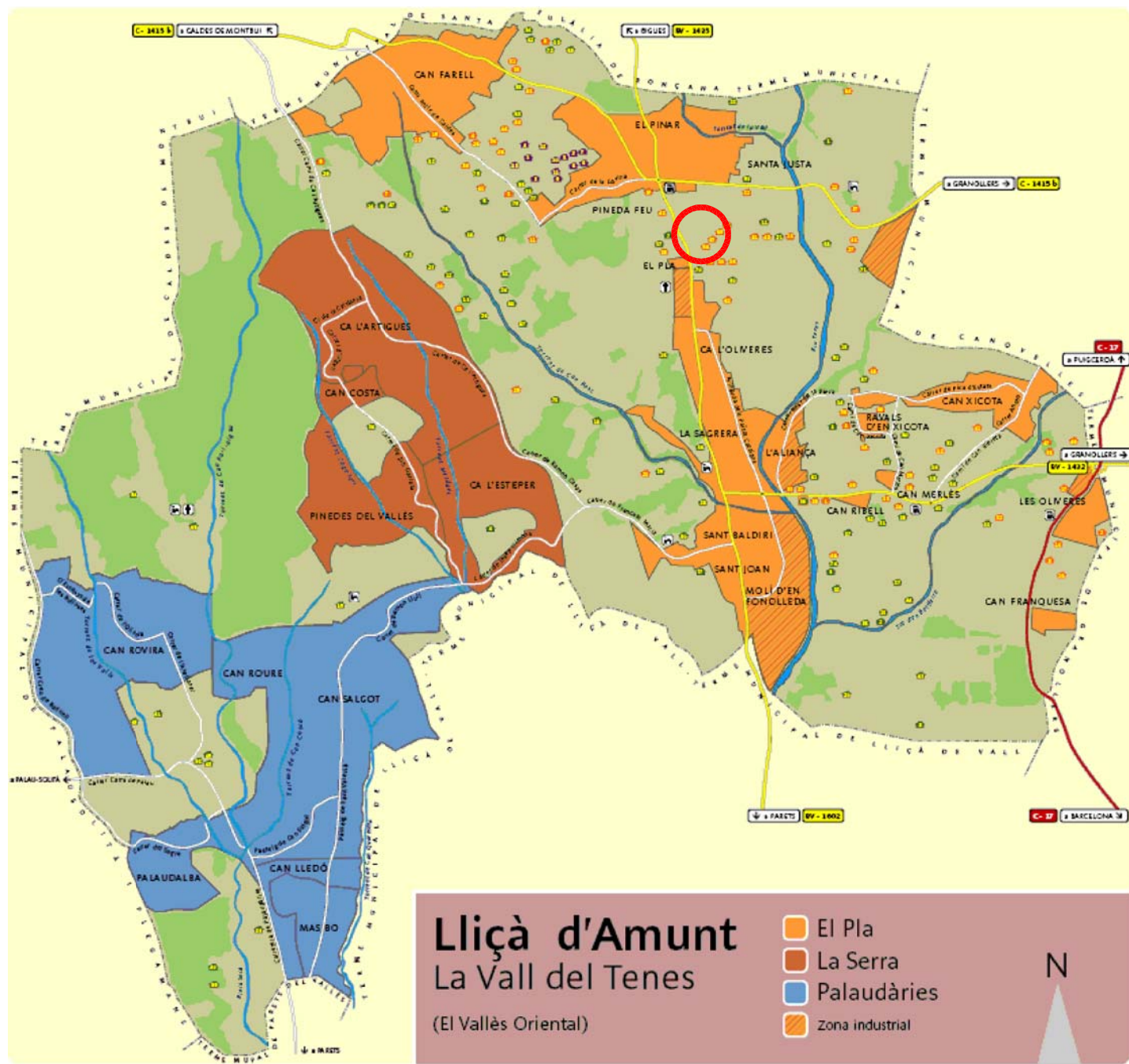


També es construirà una tanca perimetral de 236 metres més una frontal de 33 metres amb dues portes guiades d'accés.

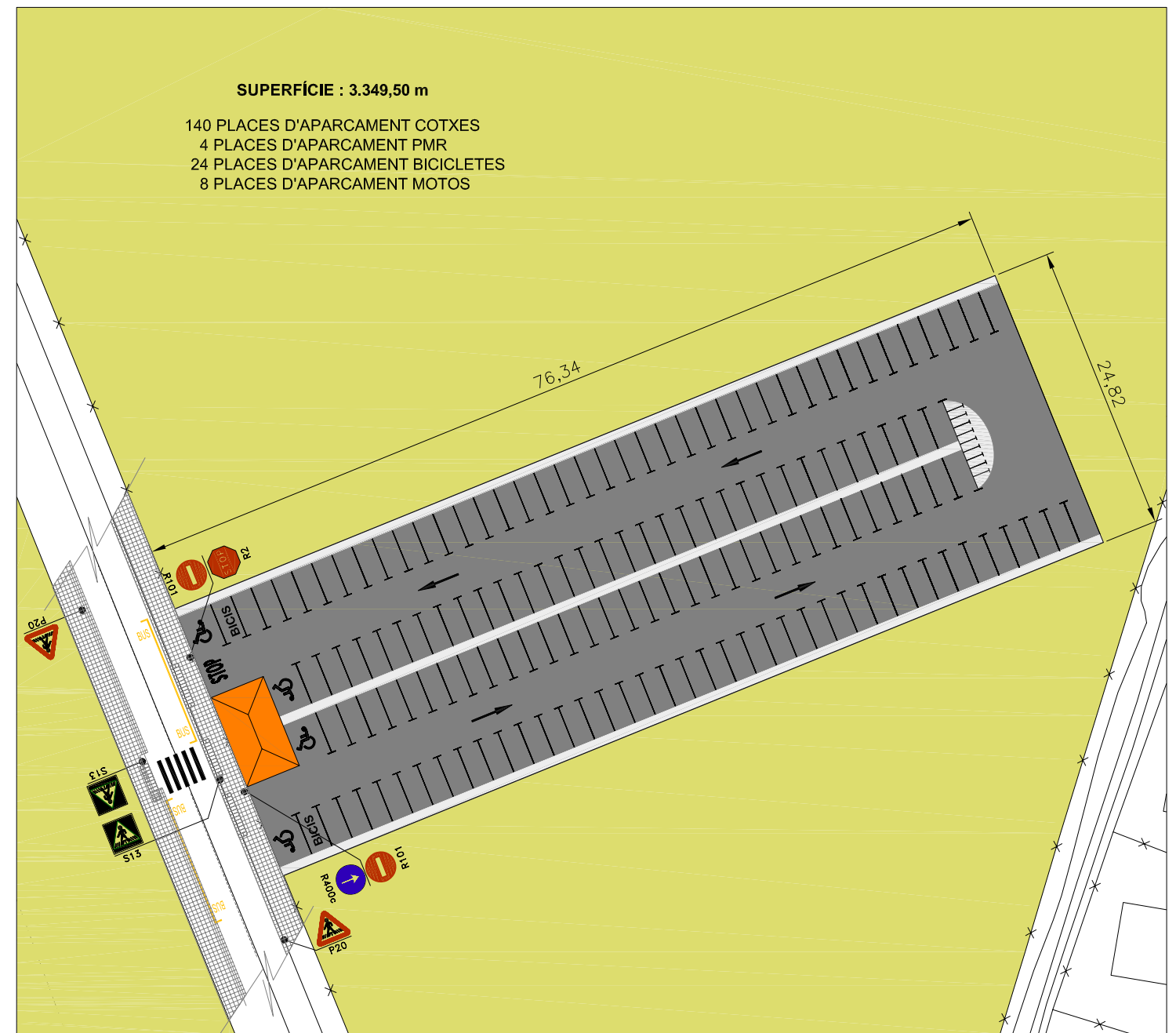
Pressupost d'execució

L'estimació del pressupost de contracte ascendeix a la quantitat de **344.986,70** (TRES-CENTS QUARANTA-QUATRE MIL NOU-CENTS VUITANTA-SIS EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS) .

Lliçà d'Amunt, desembre 2007



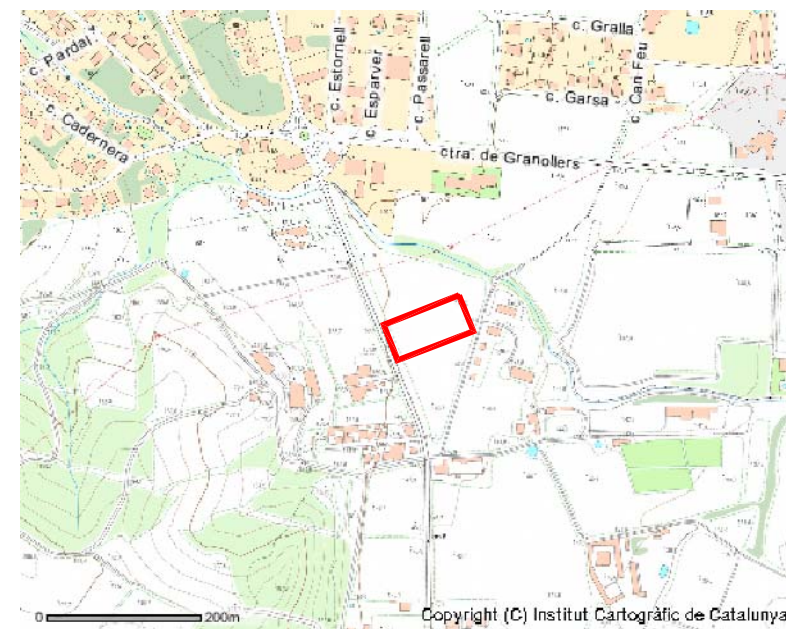
LOCALITZACIÓ



PLANTA GENERAL



FOTOGRAFIES
Estat actual de la zona



SITUACIÓ



PUOSC 2008-2012
ESTACIONAMENT DISSUASORI
COTXE + BUS

L'ALCALDE

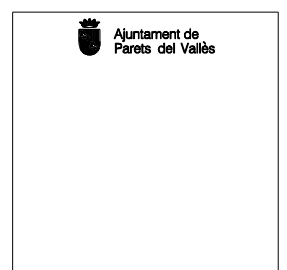
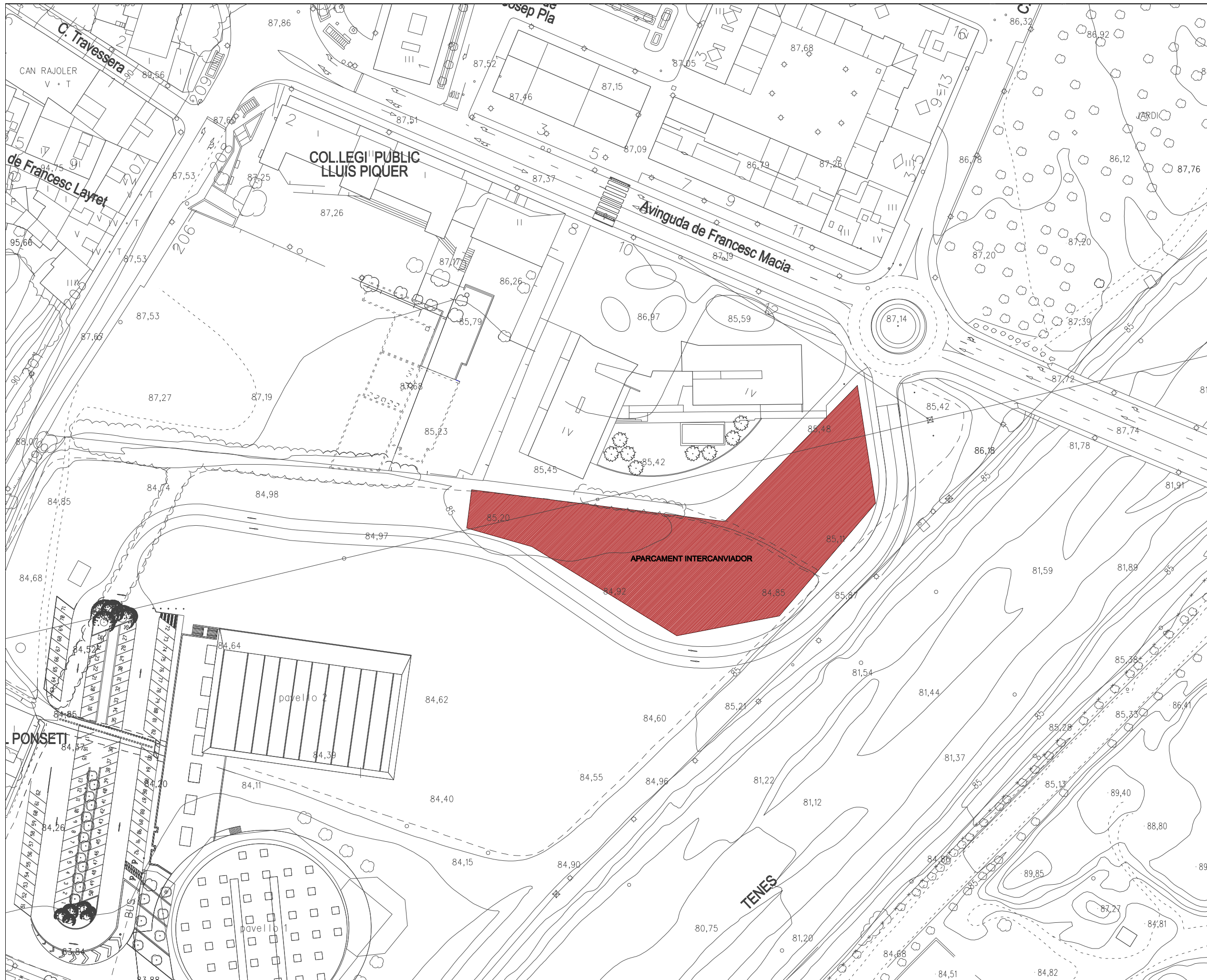
L'ARQUITECTE MUNICIPAL

LLIÇÀ DE VALL



PARETS DEL VALLÈS





Títol
APARCAMENT INTERCANVIADOR

Emplaçament
AVINGUDA FRANCESC MACIÀ, 12
PARETS DEL VALLÈS

Denominació
SITUACIÓ

Escala	Data	Plànol n.
1/1000	DESEMBRE	1
	2007	

ANNEXES

Plànol de planta de l'obra a executar

Taula d'estimació de costos

Compromís del corredor de Bus Exprés de la Vall del Tenes

Estudi de la línia d'Autobús Exprés de la Vall del Tenes

Reseum del Pla Director de Mobilitat, apartat AE.8

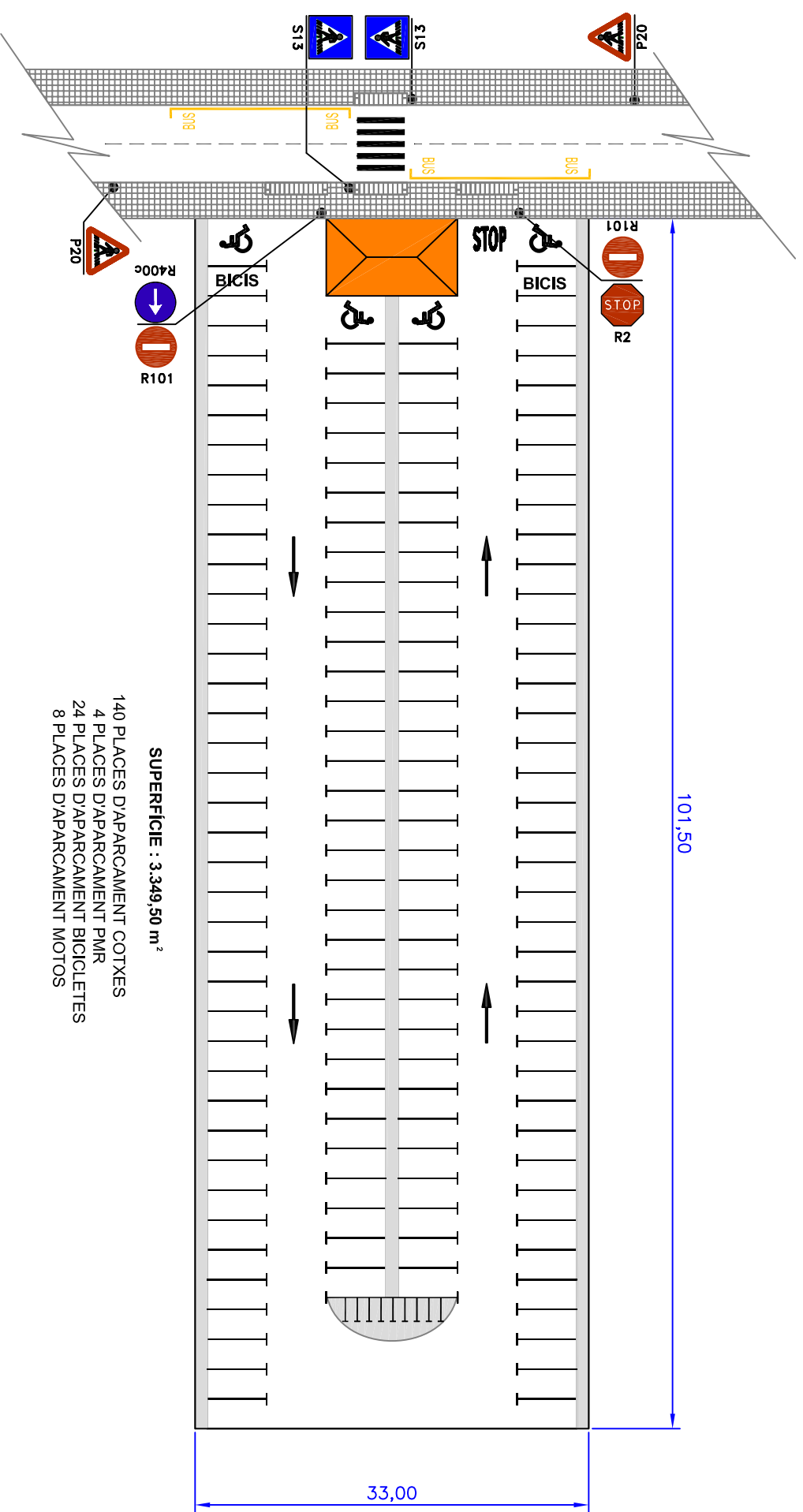
Recull de premsa



ANNEX

Plànol de planta de l'obra a executar





Q:\IMATGE\ESCU\JPEG\2_lines_p_541.jpg

ESTACIONAMENT DISSUASORI COTXE + BUS
 per la línia Bus Exprés de la Vall del Ternes
 Nº Plànol

Data
 12/12/2007

Escala
 1:500

ANNEX

Taula d'estimació de costos





Mancomunitat
Intermunicipal de la
Vall del Tenes

Bigues i Riells • Lliçà d'Amunt • Lliçà de Vall
Santa Eulàlia de Ronçana

ESTIMACIÓ DE COSTOS DELS CINC ESTACIONAMENTS

La Mancomunitat Intermunicipal de la Vall del Tenes, en nom dels Ajuntaments que formem part del projecte de la nova línia de BUS EXPRÉS de la Vall del Tenes, presenta el projecte que consisteix en la construcció de cinc estacionaments dissuasoris intermodals, per a fer la transferència del Cotxes al BUS, vinculat a la línia de Bus Exprés de la Vall del Tenes, en els municipis on s'implantarà la plataforma de transport públic:

- Bigues i Riells
- Santa Eulàlia de Ronçana
- Lliçà d'Amunt
- Lliçà de Vall
- Parets del Vallès

La construcció d'aquests estacionaments dissuasoris Cotxe més BUS, per a la línia de Bus Exprés de la Vall del Tenes, és peça clau per poder atendre la demanda que generarà la posada en servei del BUS EXPRÉS de la Vall del Tenes, ja que facilitarà el transbordament d'aquelles persones que tenen el destí del seu desplaçament fora de les poblacions i deixen el vehicle particular per agafar el transport públic.

La valoració dels cinc estacionaments dissuasoris intermodals s'ha fet partint d'un model tipus que suposa un cost de: **1.724.933,50€**, UN MILIÓ SET-CENTS VINT-I-QUATRE MIL NOU-CENTS TRENTA TRES EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS, però caldrà una major concreció un cop es dimensioni cada estacionament.



Mancomunitat Intermunicipal de la Vall del Tenes

Bigues i Riells • Lliçà d'Amunt • Lliçà de Vall
Santa Eulàlia de Ronçana

DETALL DEL PRESSUPOST

ESTIMACIÓ DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓ D'UN ESTACIONAMENT DISSUASORI COTXE + BUS

per a la línia de Bus Exprés de la Vall del Tenes

AMIDAMENTS	DESCRIPCIÓ	PREUS	TOTALS
OBRA			
3.349,50 m ²	explanació, compatació, preparació i asfaltat	40,00 €	133.980,00 €
1.820,00 m ²	coberta metal-lica i caballets per l'aparcament	39,00 €	70.980,00 €
236,00 m/l	tanca de filat de 2 m. d'alt	25,00 €	5.900,00 €
236,00 m/l	mur de boc de 40cm.d'alt x 20cm.	38,00 €	8.968,00 €
10,00 m/l	tanca de bloc de 1,50cm. d'alt x 20cm.	160,00 €	1.600,00 €
87,00 m ²	de panot preparació i col·locació	20,00 €	1.740,00 €
33,00 m/l	de vorada TU	20,00 €	660,00 €
2,00 u.	guals de 6,00m. cada un, amb rampa de 120cm. amb peces de formigó	1.500,00 €	3.000,00 €
2,00 u.	guals de 4,00m. cada un, amb rampa de 120cm. amb peces de formigó	1.000,00 €	2.000,00 €
1,00 u.	mòdul de 5,00m. X 11,00m. amb 2 serveis WC	35.000,00 €	35.000,00 €
TANCAMENT			
2,00 u.	portes correderes de 5,30cm. x 1,40cm.	3.000,00 €	6.000,00 €
ENLLUMENAT			
38,00 u.	pantalles per a fluorescent de 58W	113,00 €	4.294,00 €
400,00 m/l	cabla de 3x4	3,00 €	1.200,00 €
200,00 m/l	tub diametre 15	11,00 €	2.200,00 €
1,00 u.	armari control	1.000,00 €	1.000,00 €
76,00 u.	fluorescents de 58W	5,00 €	380,00 €
1,00 u.	imprevistos	1.000,00 €	1.000,00 €
SENYALITZACIÓ			
887,00 m/l	de línia blanca divisió d'estacionaments	0,52 €	456,81 €
9,60 m ²	de línia blanca pas de vianants	5,47 €	52,51 €
2,00 u.	reserva parada BUS	74,55 €	149,10 €
4,00 u.	pictogrames PMR	20,19 €	80,76 €
1,00 u.	pictogrames STOP	29,04 €	29,04 €
1,00 u.	R-2	46,70 €	46,70 €
1,00 u.	R-400c	43,23 €	43,23 €
2,00 u.	R-101	43,23 €	86,46 €
6,00 u.	pals de 3,5m.	23,89 €	143,34 €
2,00 u.	P-20	35,02 €	70,04 €
2,00 u.	S-13	49,22 €	98,44 €
14,00 u.	instal·lació de senyalització	28,85 €	403,90 €
ALTRES			
2,00 u.	aparcament de bicicletes de 12 unitats cada un	420,00 €	840,00 €
3,00 u.	càmares TV instal·lació i equipament, etc	1.000,00 €	3.000,00 €
1,00 u.	mobiliari i altres imprevistos	12.000,00 €	12.000,00 €
SUPTOTAL			297.402,33 €
IVA			47.584,37 €
TOTAL			344.986,70 €

ANNEX

Compromís del corredor de Bus Exprés de la Vall del Tenes





Compromís del corredor de BUS EXPRÉS de la Vall del Tenes

Reunits els Alcaldes de les poblacions de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Vallès, ens comprometem a:

Fer-nos nostra la proposta de servei de BUS EXPRÉS del corredor de la Vall del Tenes que ens ha presentat l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, PTP.

Impulsar conjuntament a través dels Ajuntaments la consecució del servei de BUS EXPRÉS del corredor de la Vall del Tenes.

Portar la proposta a la Direcció General de Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, per tal que es pugui aconseguir el servei de BUS EXPRÉS.

Vetllar per tal que s'acompleixin les previsions que marca el Pla Director de Mobilitat en tot allò que fa referència amb el servei de BUS EXPRÉS.

Portar a terme les actuacions que preveu Pla Director de Mobilitat en l'àmbit municipal.

Dotar al servei de BUS EXPRÉS de la prioritat i implicació que requereix, un servei que oferirà als ciutadans una alternativa de mobilitat sostenible competitiva amb el vehicle privat.

Designar els interlocutors necessaris per tal que facin el seguiment i coordinació del servei de BUS EXPRÉS.

La Vall del Tenes, 17 de setembre de 2007

Elena Argemí Morral
Alcaldesa de Bigues i Riells

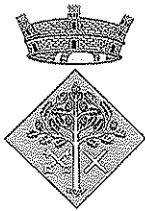
Enric Barbany i Bages
Alcalde de Santa Eulàlia de Ronçana

Ignasi Simón Ortoll
Alcalde de Lliçà d'Amunt

Andreu Carreras i Puigdelliure
Alcalde Lliçà de Vall

Joan Seguer i Tomàs
Alcalde de Parets del Vallès

Ricard Riol i Jurado
President PTP



AJUNTAMENT DE BIGUES I RIELLS

Ajuntament de Lliça d'Amunt
Blai A. Dupasquier

AJUNTAMENT DE BIGUES I RIELLS

Data...: 02-10-2007 10:41
Registre: 2007/2780

Registre General de Sortida

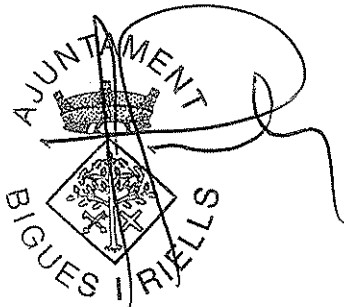
Adjunt em plau trametre certificat de l'acord pres per la Junta de Govern, celebrada el passat 1 d'octubre de 2007, en relació a la proposta d'aprovació ratificació compromís del corredor del bus exprés de la Vall del Tenes.

El que li comunico pel seu coneixement i efectes que corresponguin.

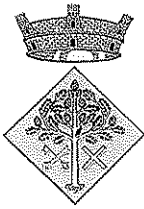
Atentament,

Bigues i Riells, 1 d'octubre de 2007.

El Secretari



Ferran Gutiérrez i Marin



AJUNTAMENT DE BIGUES I RIELLS

EN FERRAN GUTIÉRREZ I MARÍN, SECRETARI DE L'AJUNTAMENT DE BIGUES I RIELLS (BARCELONA).

CERTIFICO: Que la Junta de Govern Local, celebrada l'1 d'octubre de 2007, va aprovar, entre altres, l'acord que seguidament es transcriu:

“6. PROPOSTA APROVACIÓ RATIFICACIÓ COMPROMÍS DEL CORREDOR DEL BUS EXPRÉS DE LA VALL DEL TENES.

Reunits els Alcaldes de les poblacions de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliça d'Amunt, Lliça de Vall i Parets del Vallès, es comprometen a:

Fer-nos nostra la proposta de servei de BUS EXPRÉS del corredor de la Vall del Tenes que ens ha presentat de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, PTP.

Impulsar conjuntament a través dels Ajuntaments la consecució del servei de BUS EXPRÉS del corredor de la Vall del Tenes.

Portar la proposta a la Direcció General de Transport Terrestres de la Generalitat de Catalunya, per tal que es pugui aconseguir el servei de BUS EXPRÉS.

Vetllar per tal que s'acompleixin les previsions que marca el Pla Director de Mobilitat en tot allò que fa referència amb el servei de BUS EXPRÉS.

Portar a terme les actuacions que preveu el Pla Director de Mobilitat en l'àmbit municipal.

Dotar al servei de BUS EXPRÉS de la prioritat i implicació que requereix, un servei que oferirà als ciutadans una alternativa de mobilitat sostenible competitiva amb el vehicle privat.

Designar els interlocutors necessaris per tal que facin el seguiment i coordinació del servei de BUS EXPRÉS.

Per l'Alcaldessa, es proposa a la Junta de Govern Local, el següent acord.

1. APROVAR ratificar-nos amb el compromís del corredor de BUS EXPRÉS signat pels alcaldes de La Vall del Tenes en data 17 de setembre de 2007.
- 2- FACULTAR a l'alcaldessa pel desenvolupament del present acord.

La Junta de Govern, ho aprova per unanimitat de tots els regidors assistents.”

I, perquè consti als efectes que correspongui lliuro la present amb el vist i plau de l'alcaldessa a Bigues i Riells, un d'octubre de dos mil set.

Vistiplau
L'alcaldessa,

Elena Argemí i Morral





Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Marina Escribano Maspons, Secretària habilitada de l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana,

CERTIFICO

Que el Ple de la Corporació en la sessió ordinària de data 27 de setembre de 2007, va donar compte del document de compromís signat pels municipis de la Vall del Tenes: Parets del Vallès, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Bigues i Riells i Santa Eulàlia de Ronçana; i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic per tal d'impulsar conjuntament la consecució del servei de Bus Exprés del corredor de la Vall del Tenes.

El text, transcrit literalment diu:

"Reunits els alcaldes de les poblacions de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Vallès, ens comprometem a:

Fer-nos nostra la proposta de servei de BUS EXPRÉS del corredor de la Vall del Tenes que ens ha presentat l'Associació per a la Promoció del Transport Públic PTP.

Impulsar conjuntament a través dels Ajuntaments la consecució del servei de BUS EXPRÉS del corredor de la Vall del Tenes.

Portar la proposta a la Direcció General de Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, per tal que es pugui aconseguir el servei de BUS EXPRÉS.

Vetllar per tal que s'acompleixin les previsions que marca el Pla director de Mobilitat en tot allò que fa referència amb el servei de BUS EXPRÉS.

Portar a terme les actuacions que preveu el Pla Director de Mobilitat en l'àmbit municipal.

Dotar al servei de BUS EXPRÉS de la prioritat i implicació que requereix, un servei que oferirà als ciutadans una alternativa de mobilitat sostenible competitiva amb el vehicle privat.

Designar els interlocutors necessaris per tal que facin el seguiment i coordinació del servei de BUS EXPRÉS."

I perquè consti, i als efectes oportuns, lliuro la present certificació amb el vist-i-plau del Sr. Alcalde, a Santa Eulàlia de Ronçana el 24 de desembre de 2007.

Vist-i-plau
L'Alcalde,

Enric Barbany i Bages



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana



T-GP-3a

DICTAMEN DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE TEMES SECTORIALS, DE 20 de setembre de 2007

FETS:

Vist el compromís signat entre els alcaldes dels municipis de la Vall del Tenes.

PROPOSTA:

D'acord amb tot l'exposat anteriorment, es dona compte del següent compromís:

"Reunits els Alcaldes de les poblacions de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Valls, ens comprometem a:

Fer-nos nostra la proposta de servei de BUS EXPRÉS del corredor de la Vall del Tenes que ens ha presentat l'Associació per a la Promoció del Transport Públic PTP.

Impulsar conjuntament a través dels Ajuntaments la consecució del servei de BUS EXPRÉS del corredor de la Vall del Tenes.

Portar la proposta a la Direcció General de Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, per tal que es pugui aconseguir el servei de BUS EXPRÉS.

Vetllar per tal que s'acompleixin les previsions que marca el Pla director de Mobilitat en tot allò que fa referència amb el servei de BUS EXPRÉS.

Portar a terme les actuacions que preveu el Pla Director de Mobilitat en l'àmbit municipal.

Dotar al servei de BUS EXPRÉS de la prioritat i implicació que requereix, un servei que oferirà als ciutadans una alternativa de mobilitat sostenible competitiva amb el vehicle privat.

Designar els interlocutors necessaris per tal que facin el seguiment i coordinació del servei de BUS EXPRÉS."

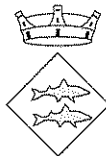
Lliçà d'Amunt, 24 de setembre de 2007



Ignasi Simon Ortoll

President de la Comissió Informativa de Temes Sectorials

Donat compte
a la sessió del dia 27 de 9
de 2007
Ajuntament de Lliçà d'Amunt
Secretari



Ajuntament de LLIÇÀ de VALL

Ajuntament de Lliçà d'Amunt

Anselm Clavé, 73
08186 Lliçà d'Amunt

Ajuntament de Lliçà d'Amunt
REGISTRE

10 GEN. 2008

Entrada núm.

Sortida núm.

360

Assumpte: tramesa certificat Ple
Ref: ns

AJUNTAMENT DE LLIÇA DE VALL

Oficina: :

Data...: 04-01-2008 09:08

Registre: 2008/24

Registre General de Sortida

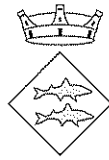
Senyors,

Els fem a mans certificat de l'acord del Ple de l'Ajuntament de Lliçà de Vall, de data 28 de setembre de 2007, sobre el servei de Bus exprés del corredor de la Vall del Tenes.

Atentament,

Andreu Carreras Puigdelliura
Alcalde

Lliçà de Vall, 2 de gener de 2008



Núria Seguer Compte, secretària accidental de l'Ajuntament de Lliçà de Vall,

CERTIFICO:

Que en la sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament de data 28 de setembre de 2007, s'acordà:

““La Vall del Tenes és una realitat geogràfica, que fa més de 25 anys va materialitzar la voluntat dels pobles de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt i Lliçà de Vall, formant la Mancomunitat de la Vall del Tenes, amb gairebé 35.000 habitants censats.

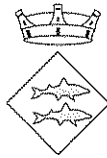
Els darrers anys el parc mòbil d'aquests municipis ha crescut, any rere any, superant actualment els 25.000 vehicles, amb valors de 874 vehicles per mil habitants que superen en molt la mitjana de Catalunya. Per aquest motiu cal promoure un model de mobilitat més sostenible i que no fomenti la obligada dependència del vehicle privat. Fet imprescindible per intentar que no es col·lapsin les infraestructures viàries que connecten tota la Vall del Tenes.

La Vall del Tenes no disposa de cap plataforma de transport de gran capacitat, ni amb línies d'autobusos en freqüència i temps de trajecte, que pugui ser una alternativa real al vehicle privat per realitzar els desplaçaments quotidians dels ciutadans, la línia interurbana que serveix la vall, manté el mateix disseny des de fa més de 30 anys a part de petits canvis de recorregut motivats per l'adaptació al creixement urbà dels municipis que travessa i algun petit increment d'expedicions.

Tots els municipis de la Vall del Tenes disposen de serveis propis d'autobusos urbans tots ells voluntaris, alguns de molt consolidats amb un volum de quasi 250.000 passatgers transportats anualment i creixements que superen el 10 %, factor que indica la seva necessitat real, tot i no disposar d'una bona oferta de transferència pels desplaçaments amb destí fora del municipi i sobretot a Barcelona.

Els alcaldes de les poblacions de la Vall del Tenes i Parets del Vallès reunits el dia 17 de setembre de 2007 es van comprometre a fer seva la proposta de servei Bus exprés del corredor de al Vall del Tenes presentat per l'Associació per a la promoció del Transport Pública (PTP). Aquesta proposta es concreta en un servei de transport col·lectiu troncal que connectarà tota la Vall del Tenes amb Barcelona , de forma que la línia de la Vall del Tenes VT, sigui una alternativa atractiva en front del vehicle privat. El servei és compondrà de dues línies amb concepció diferenciada però amb un mateix itinerari el servei exprés i el servei bàsic.

La nova línia VT ha de suplir la manca d'una plataforma potent de transport col·lectiu i estar dotada d'una qualitat i fiabilitat que actualment no tenen les línies interurbanes. Per aquest motiu és bàsic que els ajuntaments que formen la vall estiguin implicats en el projecte i sentin servei com a propi.



Ajuntament de LLIÇÀ de VALL

El Ple de l'Ajuntament adopta els acords següents:

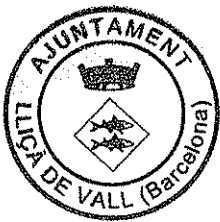
Ratificar el document de compromís signat pels alcaldes de les poblacions de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Vallès, conjuntament amb el president del PTP el 17 de setembre de 2007 amb els compromisos següents:

- Impulsar conjuntament a través dels ajuntaments la consecució del servei del bus exprés del corredor de la Vall del Tenes.
- Portar la proposta a la Direcció general de transport terrestre de la Generalitat de Catalunya per tal que es pugui aconseguir el servei de bus exprés.
- Vetllar per tal que s'acompleixen les previsions que marca el Pla director de mobilitat en tot allò que fa referència en el servei de bus exprés.
- Dotar el servei de bus exprés de la prioritat i implicació que requereix, un servei que oferirà als ciutadans una alternativa de mobilitat sostenible, competitiva amb el vehicle privat.”

I, perquè consti, expedixo aquest certificat, d'ordre i amb el vistiplau del senyor alcalde.

Lliçà de Vall, 2 de gener de 2008.

Vist i plau
L'alcalde,





Ajuntament de
Parets del Vallès

Àrea de Serveis Generals
Secretaria General

Ajuntament de Parets del Vallès Registre de SORTIDA
- 1 FEB. 2008
Número 453

JMA/am

Ajuntament de Lliçà d'Amunt
Anselm Clavé, 73
08186 Lliçà d'Amunt

Ajuntament de Lliçà d'Amunt
REGISTRE

- 5 FEB. 2008

Entrada núm. 1639	Sortida núm.
----------------------	--------------

El Ple de l'Ajuntament en data 24 de gener de 2008 va prendre coneixement del compromís següent:

"Donar compte del compromís del corredor de BÚS EXPRES de la Vall del Tenes

Vista la proposta de servei de BÚS EXPRES del corredor de la Vall del Tenes presentada per l'Associació per a la promoció del Transport Públic, PTP.

Vist que en data 17 de setembre de 2007 els alcaldes de les poblacions de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Vallès van signar el compromís del corredor del BUS EXPRES de la Vall del Tenes, d'acord amb el document de compromís que s'adjunta.

Atesa la voluntat de presentar dins de les actuacions comarcals del Pla únic d'obres i serveis 2008-2012, l'execució de l'esmentada actuació del BUS EXPRES.

El Ple de l'Ajuntament,

1. Pren coneixement del COMPROMÍS DEL CORREDOR DE BÚS EXPRES DE LA VALL DEL TENES signat en data 17 de setembre de 2007 pels alcaldes de les poblacions de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Vallès, d'acord amb el document adjunt.
2. Traslladar el present acord als ajuntaments interessats, al Consell Comarcal i a la Direcció General de Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya."

Cal tenir present que aquest certificat es redacta segons el que permet l'article 206 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, sempre tenint en compte el que en resulti de l'aprovació definitiva de l'Acta corresponent.



Josep Maria Amorós i Bosch

Secretari accidental

Parets del Vallès, 31 de gener de 2008

ANNEX

Estudi de la línia d'Autobús Exprés de la Vall del Tenes



PROPOSTA DE LÍNIA D'AUTOBÚS EXPRÉS A LA VALL DEL TENES

octubre 2007



AJUNTAMENT DE BIGUES I RIELLS



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana



Ajuntament de Lliçà d'Amunt



Ajuntament de LLIÇÀ de VALL



Ajuntament de
Paret del Vallès



INDEX

- **INTRODUCCIÓ**
- **CRITERIS APLICATS**
- **PROPOSTA DE LA LÍNIA VT1**
 - **ITINERARI**
 - **PARADES**
 - **MATERIAL MÓBIL**
- **QUE HA DE MARCAR LA DIFERÈNCIA**
- **CONCLUSIONS**
- **TAULDADES MUNICIPIS**
- **PLÀNOL LÍNIA VT**
- **TERMÒMETRE LÍNIA VT**
- **TAULA MILLORA DE L'OFERTA**
- **TAULA HORARIS DEL SERVEI**
- **TAULA ITINERARI I PARADES VT**
- **FITXA TÈCNICA DE LA LÍNIA**



INTRODUCCIÓ

La Vall del Tenes és una realitat geogràfica, que fa més de vint-i-cinc anys va materialitzar la voluntat dels pobles de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt i Lliçà de Vall, formant la mancomunitat de la Vall del Tenes, a aquest fet cal afegir-hi la població de Parets del Vallès, situada en la par final del curs del riu, abans que aquest s'uneixi al Besos, això ens dona una concentració de població en forma de cordó de més de 50.000 habitants censats i unes previsions segons els respectius POUM, amb un horitzó de quinze anys, que pràcticament dobla el nombre d'habitants. (VEURE TAULA DADES MUNICIPIS)

Els darrers anys el parc mòbil d'aquests municipis a crescut, any rere any, superant actualment els 40.000 vehicles, amb valors punta de 883 vehicles per mil habitants, i una mitjana de 795 vehicles per mil habitants, superant en més d'un 30% la mitjana de Catalunya. Aquest nivell de motorització bé directament lligat amb el trànsit que se'n deriva. Per aquest motiu cal promoure un model de mobilitat més sostenible i que no fomenti la obligada dependència del vehicle privat. Fet imprescindible per intentar que no es col·lapsin les infraestructures viaris que connecten tota la Vall del Tenes.

Els dos corredors més propers al de la Vall del Tenes, malgrat tenir una necessitat real molt superior a l'oferta de serveis existents, és el cas del corredors del Congost, servit per la línia R-3 de rodalies i amb línies d'autobusos interurbans, o el corredor de Caldes, servit per una línia interurbana amb més de 120 expedicions dia, més d'un terç d'elles directes per autopista a partir de Mollet. Fan que totes dues valls disposin d'unes infraestructures de transport públic col·lectiu potents i amb projectes d'expansió a curt o mitja termini. Per contra la Vall del Tenes no disposa de cap plataforma de transport de gran capacitat, ni amb línies d'autobusos amb freqüències i temps de trajecte, que pugui ser una alternativa real al vehicle privat per realitzar els desplaçaments quotidians dels ciutadans. La línia interurbana que serveix la vall, manté el mateix disseny des de fa més de quaranta anys, a part de petits canvis de recorregut motivats per l'adaptació al creixement urbà dels municipis que travessa i algun petit increment d'expedicions al llarg de les dècades.

Tots els municipis de la Vall del Tenes disposen de serveis propis d'autobusos urbans, tots ells voluntaris, alguns dells molt consolidats, amb un volum de quasi 350.000 passatgers transportats anualment i creixements que superen el 10%, factor que indica la seva necessitat real, tot i no disposar d'una bona oferta de transferència pels desplaçaments amb destí fora del municipi i sobre tot a Barcelona. (VEURE TAULA DADES MUNICIPIS)

CRITERIS APLICATS

Alhora de redactar la proposta de la línia de la Vall del Tenes, s'han tingut presents donar resposta a tot un seguit d'ítems, alguns d'ells inclosos en el PITC, en l'apartat



“Propostes d’actuacions infraestructurals per fomentar el transport públic”, i en el recentment presentat PDM de la Regió Metropolitana de Barcelona, així com aspectes recollits en les enquestes de qualitat del servei que realitzen la EMT o TMB als usuaris dels seus serveis i que han servit de referent, com són:

- El temps esmerçat en el viatge.
- La manca de freqüència i per consegüent l’espera en la parada.
- La pèrdua de temps en les correspondències i transbordaments
- La manca d’intercanviadors amb el vehicle privat.
- La poca o nul·la dotació de l’equipament de les parades: marquesines, andanes, mobiliari urbà, lluminositat, telefonia, panells informatius i informació en general.
- La capacitat de la línia. Etc.

PROPOSTA DE LA LÍNIA VT

Es concreta en un servei de transport col·lectiu troncal que connectarà tot el corredor de la Vall del Tenes amb Barcelona, de forma que la línia de la Vall del Tenes, VT, sigui una alternativa atractiva en front del vehicle privat.

El servei es compondrà de dues línies amb concepció diferenciada, però amb un mateix itinerari, el servei Exprés i el servei Bàsic.

EXPRÉS

El servei Exprés, tan sols farà com a màxim dues parades en cada una de les poblacions per on passarà, una en el centre més concorregut del municipi, pensat per aquells usuaris que accedeixen a peu o transborden d’un bus urbà i l’altre en una zona per definir, fora de nuclis de població, però ben comunicada, on s’ubicarà un “car&bus”, que facilitarà el transbordament d’aquelles persones que tenen el destí del seu desplaçament fora de la població i deixen el vehicle particular per agafar el transport públic. La realització de poques aturades al llarg del recorregut, 10 en total, propiciarà una velocitat comercial neta d’uns 41 Km/h i un temps de trajecte de 52 minuts.

La freqüència de pas d’aquest servei en hora punta, entre les 6,20 i les 8,50 hores serà de 15 minuts, la resta del dia cada hora, però al estar intercalat amb el servei Bàsic, la freqüència de pas per aquestes parades serà de 30’ durant tot el dia.

Inicialment aquest servei funcionarà tots els dies feiners de dilluns a divendres, en una franja horària de les 5,50 fins les 23,20 hores, distribuït en 46 expedicions dia, 23 sentit Barcelona i 23 sentit Riells.

BÀSIC

Pel que fa el servei Bàsic, aquest cobrirà la pràctica totalitat de les parades existents en cada un dels municipis, 27 en total. Disposarà d’una freqüència de pas d’una hora, i funcionarà tots els dies de l’any, distribuït en 33 expedicions dia, 17 sentit Barcelona i 16 sentit Riells. (VEURE TAULA HORARIS DEL SERVEI). L’increment i ubicació de les parades, donarà una velocitat neta comercial més reduïda, d’uns 37 Km/h i un temps de trajecte de 58 minuts per cobrir el mateix recorregut.



Amb aquesta nova proposta de serveis, les poblacions que en l'actualitat disposen del servei de Bus Nit, assoleixen la no interrupció del servei, passant a tindre servei al llarg de les 24 hores del dia.

ITINERARI

La línia **VT**, té el seu inici a la població de Riells, on actualment s'inicien els serveis interurbans que connecten aquesta població amb Barcelona, seguint el recorregut per les carreteres BV 1483, BP 1432, BV 1435, BV 1602, C 155, BV 1604, AV. Francesc Macià, C 17 i C 33, entrant a Barcelona per la Av. Meridiana a través del carril BUS que actualment ja arriba fins a Sagrera. Finalitzant el seu recorregut en aquest indret, on en un futur hi haurà un dels intercanviadors modals més potent de Catalunya, ja que a més de la terminal d'autobusos i confluïran les línies de tren R1, R2 i R3, les línies de metro L1 i L9 i l'estació del TAV. (VEURE TAULA ITINERARI I PARADES VT)

Per tal de garantir la fiabilitat del servei de la línia **VT**, en el recorregut per dins les poblacions de la Vall, es contempla l'adequació dels semàfor existents, amb un sistema de prioritació, que garanteixi la freqüència de pas dels autobusos, així com una velocitat comercial alta, peça clau per la posada en marxa d'un servei com el que es proposa.

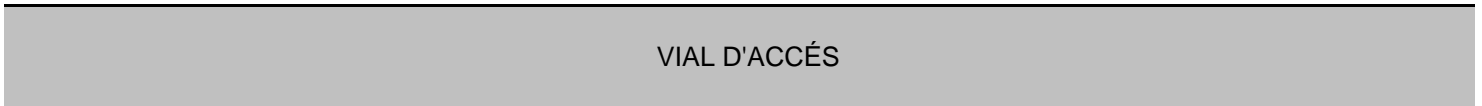
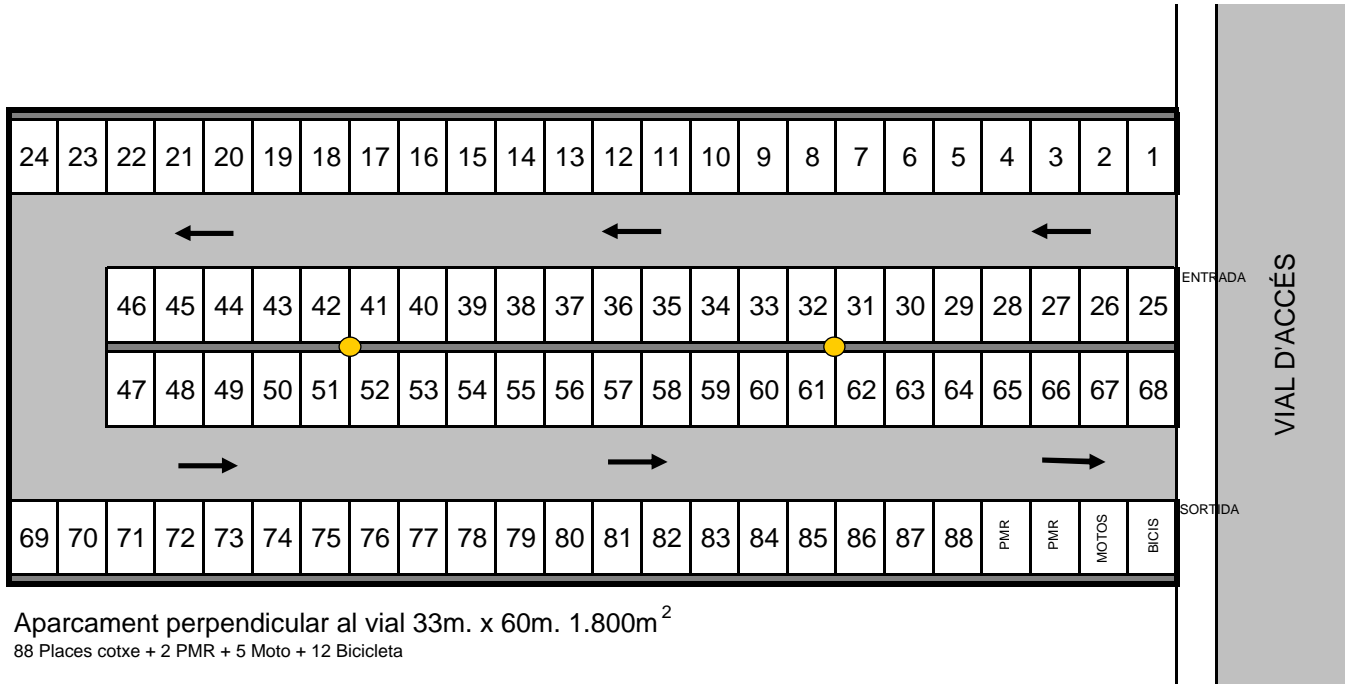
També caldria portar a terme alguna intervenció en l'accés per l'avinguda Meridiana, venint de la C-33, per tal de preveure el carril BUS, en un tram de 1,3 Km que falten per connectar amb el carril ja existent. A la vegada caldrà millorar la resta de carril, amb separadors i senyalització que facin més evident la reserva i prioritat del carril BUS.

PARADES

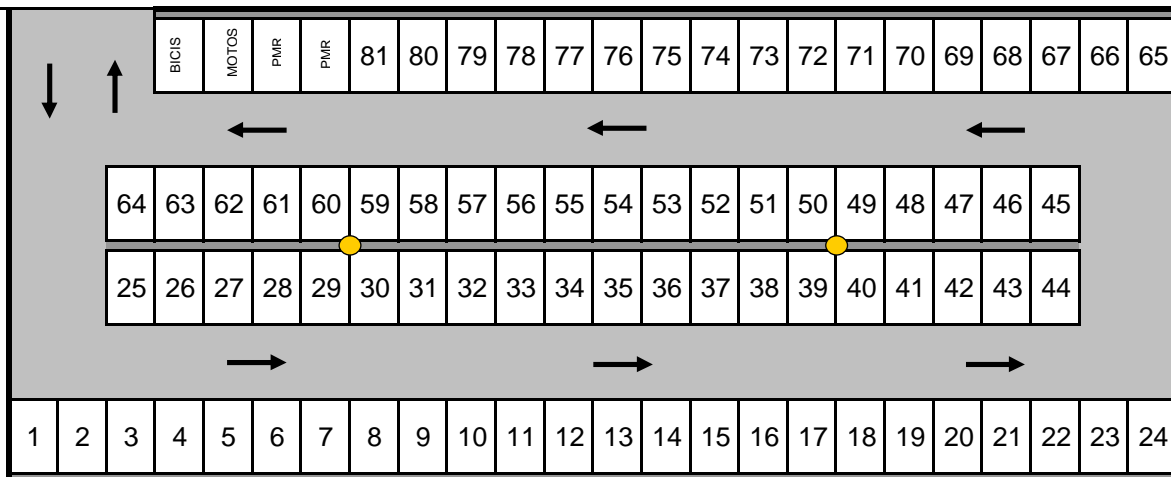
La creació de les noves parades "car&bus", en aquest corredor troncal, han de contemplar tot un seguit de criteris que facilitin la seva localització, utilització i gestió, així com una dotació de mobiliari i equipament que les faci atractives i pràctiques. Les parades "car&bus", ha d'estar situades fora dels nuclis poblacionals, d'aquesta forma es crearan veritables punts de transferència modal, facilitant una ràpida aproximació i no sobre carregaran la mobilitat interna dels nuclis més densos.

Paral·lelament, cal dotar a la resta de les parades de mobiliari i senyalització adient, fer-les accessibles a tots els usuaris i comunicar-les amb la resta de la xarxa de vianants o pols d'atracció, millorant així la qualitat i confortabilitat del servei.

ESQUEMA D'APARCAMENT INTERCANVIADOR COTXE - BUS



ENTRADA-SORTIDA



● Torres de llum

■ Espai per serveis (enllumenat, tanques, arbrat, etc.)



MATERIAL MÒBIL

Donat el caràcter de plataforma potent de transport que es vol donar a aquesta línia, s'ha previst que els serveis es facin amb autobusos de 15 metres amb triple eix i amb capacitat per a 100 places més PMR, d'aquesta forma es garantirà d'entrada una oferta i comoditat que pugui cobrir la demanda creixent que pot tindre el servei amb un curt període de temps.

Cal minimitzar la penalització que suposen els processos d'accés al servei d'autobús, per aquest motiu i preveient l'alt grau d'utilització d'aquest servei de Bus Exprés, es proposa dotar als autobusos de dues validadores, disposades de forma que permetin l'entrada d'un cert nombre d'usuaris dins el passadís de l'autobús, facilitant així l'accés cap a l'interior dels usuaris de prepagament i fidelitzats, dels que ho fan comprant el bitllet senzill al xofer, d'aquesta forma el passatge és dins l'autobús i no fent cua a l'andana, el que permet reemprendre la marxa més ràpidament. Donat el caràcter d'experiència capdavantera que ha de tindre aquesta plataforma de transport, seria convenient que les validadores fossin de sistema òptic sense contacte, tal com ja preveu implantar el PDM en un futur proper a tota la xarxa. Aquest procés es repeteix en cada una de les parades de la línia originant una caiguda molt important de la velocitat comercial.

Actualment en cada una de les parades que es fan al llarg de la línia, amb la pujada de 8 a 10 usuaris, l'autobús pot estar aturat entre 60 i 70 segons, el que significa que al llarg del recorregut l'autobús està aturant més de 10 minuts, cosa que es podria reduir d'un 35% a un 40% aplicant el sistema proposat, reduint en un 6% el temps total del recorregut, difícilment assolible amb altres actuacions. (DGTT + Operador)

IVECO EURORIDER 38



CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Denominació:	IVECO EuroRider 38.
Longitud:	15 mts.
Amplada:	2.55 mts.
Motor:	9.5 litres Turbo-Intercooling. 6 cilindres en línia. Potència: 375 CV (276 kW). Par màx.: 1.670 Nm (a 1.100/1.600 rpm).
Canvi:	ZF Automàtic (6 vel.).
Suspensió:	Pneumàtica integral. Regulació d'alçada contínua i automàtica, independentment de les condicions de càrrega. Eix anterior: Es compon de dos coixins d'aire, 2 amortiguadors, barra estabilitzadora i una barra nivelladora. Eix motriu: Es compon de 4 coixins d'aire, 4 amortiguadors, barra estabilitzadora i 2 barres nivelladores.
Pneumàtics:	295/80 R-22,5"
Direcció:	Servoassistida hidràulicament per bomba integrada en el motor.
Frens:	Eix anterior: Bidisc amb mànc neumohidràulic. Eix motriu: de tambor amb mànc pneumàtic, regulació automàtica i folres sense amiant. 3r eix: de tambor amb mànc pneumàtic, regulació automàtica i folres sense amiant.
Carrosseria:	NOGE Intercity 3.30.
Places:	65 + 36 DP + PMR +C.
Aire Condicionat:	Climatitzador / Convector.
Altres:	Plataforma elevadora.

DP: De peu
 PMR: Persones amb Movilitat Reduïda

Una vegada confirmada l'experiència dels primers xassís Iveco en 13 mts de llargada, i la necessitat d'augmentar les places, s'han construït vehicles amb les mateixes característiques que els de 13 mts i major capacitat de seients. Els seus 15 mts de llargada han permès **augmentar la capacitat total del vehicle** en una vintena de viatgers, el que situa la capacitat total en més d'una centena de viatgers.

Equipa un motor de 380CV (el de més potència dintre dels interurbans), amb canvi AVS (embragatge automàtic) de 6 velocitats per donar suavitat durant els canvis de velocitats. El confort del viatger està assegurat també per la suspensió pneumàtica, la climatització de l'habitacle amb un equip climatitzador ThermoKing (fred/calor) i calefactores a la part baixa.

Sagalés



QUE HA DE MARCAR LA DIFERÈNCIA

Actualment hi ha tres blocs de serveis diferenciats, segons la proximitat amb destinació de Barcelona, de forma que Parets del Vallès i Lliçà de Vall, corresponen a un bloc, Lliçà d'Amunt un segon bloc i Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells un tercer, en la taula següent es poden veure les diferències de temps i expedicions entre el serveis actuals i els resultants de la implantació de la línia VT.

(VEURE TAULA MILLORA DE L'OFERTA)

-Cal crear uns criteris que homogeneïtzin les parades del servei, per tal que es garanteixi que cap element senyalització, arbrat, mobiliari urbà, etc. entorpeixi les maniobres dins la parada o obstaculitzin la pujada o baixada dels autobusos, a més de garantir uns correctes criteris d'accessibilitat per a tothom. (DGTT + Ajuntaments)

-Definir l'amplitud i dimensionament de les parades, de forma que permetin una aproximació i sortida amb les condicions més òptimes, fent més segurs i àgils aquests processos repetitius al llarg del recorregut. (DGTT + Ajuntaments)

-Generar un respecte i prioritat del servei mantenint expedites les parades, espais i elements que prioritzin el servei de BUS, a través d'una implicació i sensibilització de les policies locals de cada un dels municipis per on discorre la línia. (Ajuntaments policia local)

-Dotar tots els semàfors del recorregut d'un sistema de prioritació semafòrica, per tal de garantir la velocitat comercial del servei al llarg de tot el trajecte, minimitzant les incidències que es puguin generar amb motiu del trànsit. (DGTT + Ajuntaments + Diputació)

-No instal·lar elements reductors de velocitat en les carreteres per on transcorre el servei, donat que generen greus problemes tècnics als autobusos, malmeten la comoditat i seguretat dels usuaris. (Ajuntaments + Diputació)

-El carril BUS d'entrada per l'avinguda Meridiana cal reforçar-lo amb senyalització horitzontal, pintant cada 100 metres la paraula BUS, posant elements de goma que separin i delimitin clarament el carril, o instal·lant una línia rugosa, similar a les que delimiten les autopistes, aquests elements farien evident que s'està envaint un lloc indegut. Són actuacions poc costoses, de fàcil implantació i evidencien la prioritat que es vol donar al servei. A més es podria reforçar gràficament amb algun recordatori del que significa envair el carril BUS pel que fa al carnet per punts, és dràstic, però en el metro bé et recorden que viatjar sense bitllet està sancionat, doncs igual tracte per tothom. (Ajuntament + Generalitat)

-Pel que fa a la sortida de Barcelona, no existeix cap mena de carril BUS, amb el que el problema encara s'agreuja més. Cal recordar que l'avinguda Meridiana als matins està col·lapsada en els dos sentits. (Ajuntament + Generalitat)

-A l'avinguda Meridiana, també seria convenient fer una prioritació semafòrica pels vehicles que fan els serveis de les línies interurbanes, al menys fins a Fabra i Puig. (Ajuntament + Generalitat)



-Aquestes actuacions de millora donarien viabilitat al futur carril de la C-58, però no cal esperar a tenir fet aquest carril BUS per fer aquestes intervencions, poden ser operatives molt abans. (Ajuntament + Generalitat)

CONCLUSIONS

La posada en marxa de la línia **VT**, donaria servei a sis nuclis de població del Vallès Oriental que actualment estan molt mal comunicats entre sí i amb Barcelona.

La concepció d'aquest servei està pensada per donar un tom a la visió que es té actualment dels serveis d'autobusos interurbans, que pràcticament tan sols són utilitzats per usuaris captius, ja siguin per motius econòmics, d'edat o social.

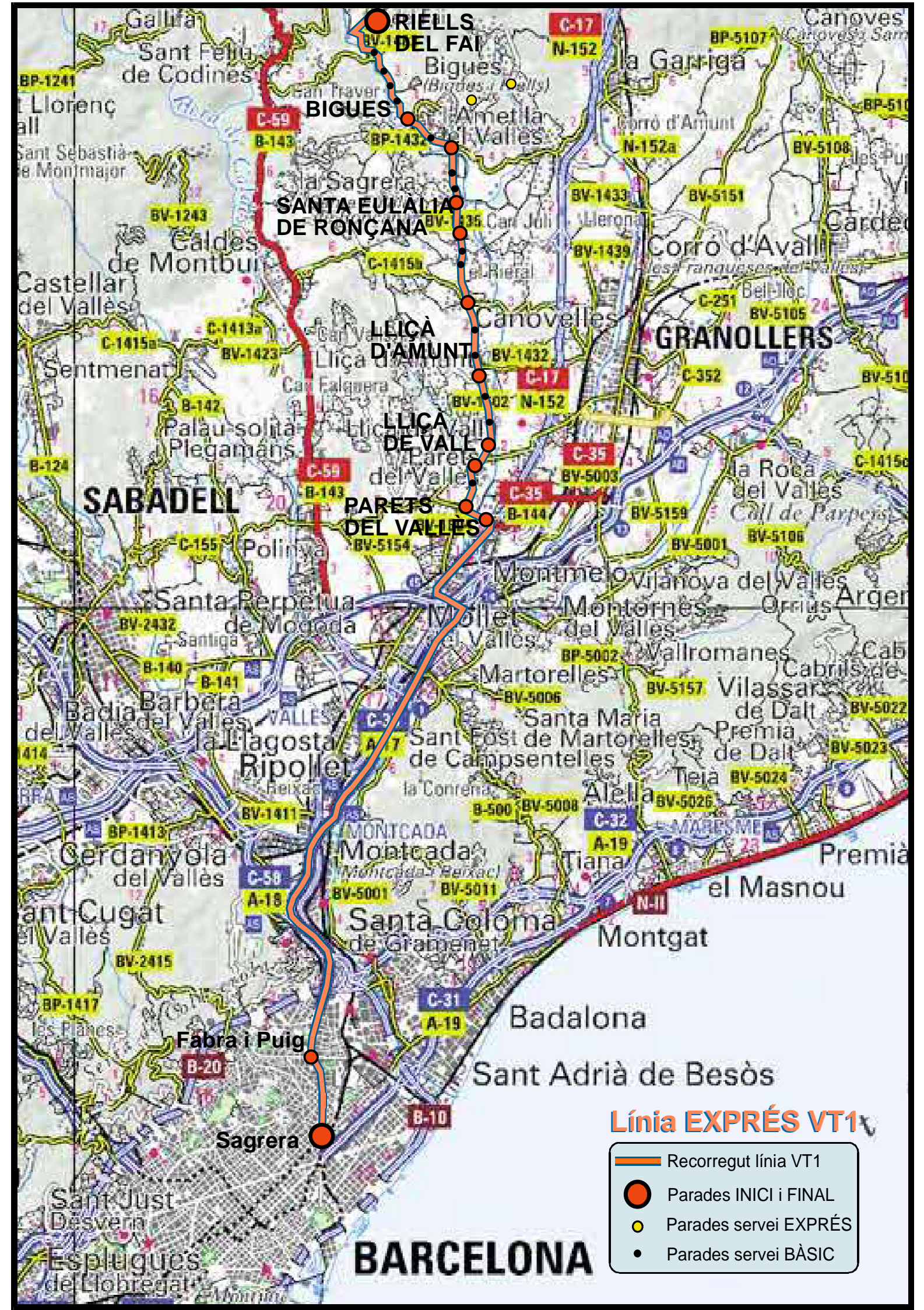
La nova línia **VT** ha de suplir la manca d'una plataforma potent de transport col·lectiu, i estar dotada d'una qualitat i fiabilitat que actualment no tenen les línies interurbanes. Per aquest motiu és essencial que els Ajuntaments que componen el corredor de la Vall del Tenes, estiguin implicats en el projecte i es sentin el servei com a propi, participant en la pròpia gestió, ja que són l'administració per on transcorre el servei i la més propera als usuaris a qui va dirigit.

La viabilitat d'aquest estudi ve garantida per la important oferta del propi servei i l'aportació de passatgers provinents dels serveis d'autobús urbà de cada una de les poblacions per on passa i té parada, que actualment estan força consolidats en cada població.



TAULA DE DADES DELS MUNICIPIS DE LA VALL DEL TENES 2007

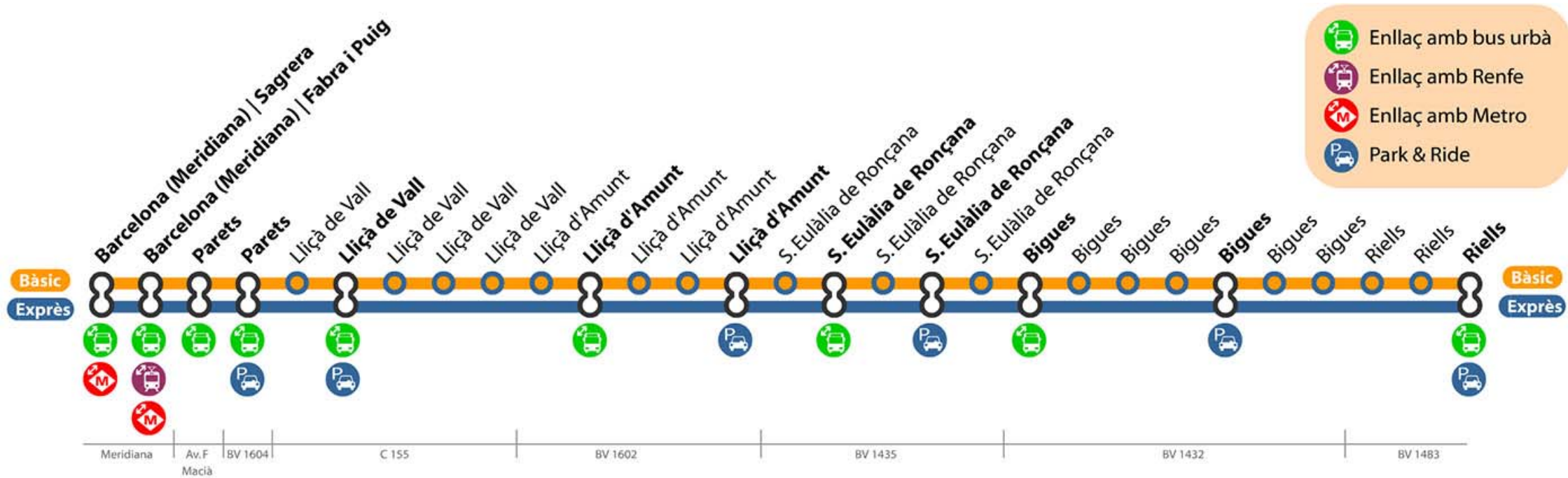
	POBLACIÓ	PREVISIÓ DE CREIXEMENT POUM	HORIZÓ POUM	PASSATGERS BUS URBÀ 2006	PASSATGERS BUS URBÀ PREVISIÓ 2007	CENS VEHICLES	VEHICLES 1000 HABITANTS	INVERSIÓ EN TRANSPORT URBÀ
BIGUES I RIELLS	8.133	15.808	2.018	9.225	10.097	6.425	790	99.118,48 €
SANTA EULÀLIA DE RONÇANA	6.650	12.500	2.020	30.692	38.961	5.422	815	159.092,13 €
LLIÇÀ D'AMUNT	13.522	25.000	2.025	172.335	188.315	9.907	733	461.665,82 €
LLIÇÀ DE VALL	6.131	15.000	2.015	4.209	12.235	5.413	883	163.239,55 €
PARETS DEL VALLES	16.886	22.700	2.013	74.496	99.160	12.701	752	238.254,43 €
TOTAL VALL DEL TENES	51.322	91.008		290.957	348.768	39.868	795	1.121.370,41 €



Línia EXPRES VT1

- Recorregut línia VT1
- Parades INICI i FINAL
- Parades servei EXPRES
- Parades servei BÀSIC

BARCELONA





VARIACIONS DEL SERVEI RESPECTE A L'ACTUAL

POBLACIÓ	EXPEDICIONS	EXPEDICIONS	INCREMENT	TEMPS	TEMPS	ESTALVI
	ACTUALS	FUTURES	EXPEDICIONS	ACTUAL	FUTUR	TEMPS
RIELLS	11	40	29	65'	52'	13'
BIGUES	11	40	29	60'	48'	12'
SANTA EULÀLIA DE RONÇANA	13	40	27	50'	40'	10'
LLIÇÀ D'AMUNT	21	40	19	45'	35'	10'
LLIÇÀ DE VALL	36	40	4	40'	29'	11'
PARETS DEL VALLÈS	36	40	4	35'	26'	9'

PASSATGER 2007	326.022	(Inclou passatge de Parets del Vallès i Mollet del Vallès)
PASSATGER 2009*	600.000	
PASSATGER 2010*	710.000	
PASSATGER 2011*	780.000	
PASSATGER 2012*	850.000	

* Calculant que el servei entri en funcionament dins el primer semestre del 2008

PREVISIÓ DE COST DEL NOU SERVEI: 1,2M € a 1,5M €

Per aquesta estimació de costos, no s'ha tingut en compte els costos del servei que es porta a terme actualment, que quedaria substituït pel de la nova proposta, ja que no tindria sentit duplicar serveis que es solaparien i d'una inferior qualitat.

PREVISIÓ DE COBERTURA TARIFARIA DEL SERVEI ENTRE EL 50% al 60% AMB BITLLETATGE

TAULA D'HORARIS DEL SERVEI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
RIELLS	5:50	6:20	6:35	6:50	7:05	7:20	7:35	7:50	8:05	8:20	8:35	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50
BIGUES	5:54	6:24	6:39	6:55	7:09	7:24	7:39	7:55	8:09	8:24	8:39	8:55	9:24	9:55	10:24	10:55	11:24	11:55	12:24	12:54
S. EULÀLIA DE RONÇANA	6:02	6:32	6:47	7:04	7:17	7:32	7:47	8:04	8:17	8:32	8:47	9:04	9:32	10:04	10:32	11:04	11:32	12:04	12:32	13:04
LLIÇÀ D'AMUNT	6:07	6:37	6:52	7:11	7:22	7:37	7:52	8:11	8:22	8:37	8:52	9:11	9:37	10:11	10:37	11:11	11:37	12:11	12:37	13:07
LLIÇÀ DE VALL	6:13	6:43	6:58	7:18	7:28	7:43	7:58	8:18	8:28	8:43	8:58	9:18	9:43	10:18	10:43	11:18	11:43	12:18	12:43	13:18
PARETS	6:16	6:46	7:01	7:22	7:31	7:46	8:01	8:22	8:31	8:46	9:01	9:22	9:46	10:22	10:46	11:22	11:46	12:22	12:46	13:16
BARCELONA Fabra i Puig	6:36	7:06	7:21	7:42	7:51	8:06	8:21	8:42	8:51	9:06	9:21	9:42	10:06	10:42	11:06	11:42	12:06	12:42	13:06	13:42
BARCELONA Sagrera	6:42	7:12	7:27	7:48	7:57	8:12	8:27	8:48	8:57	9:12	9:27	9:48	10:12	10:48	11:12	11:48	12:12	12:48	13:12	13:42
BARCELONA Sagrera	6:50	7:20	7:35	7:50	8:05	8:20	8:35	8:50	9:05	9:20	9:35	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50
BARCELONA Fabra i Puig	6:55	7:25	7:40	7:55	8:10	8:25	8:40	8:55	9:10	9:25	9:40	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55
PARETS	7:15	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15
LLIÇÀ DE VALL	7:18	7:48	8:03	8:19	8:33	8:48	9:03	9:19	9:33	9:48	10:03	10:19	10:48	11:19	11:48	12:19	12:48	13:19	13:48	14:19
LLIÇÀ D'AMUNT	7:24	7:54	8:09	8:26	8:39	8:54	9:09	9:26	9:39	9:54	10:09	10:26	10:54	11:26	11:54	12:26	12:54	13:26	13:54	14:24
S.EULÀLIA DE RONÇANA	7:29	7:59	8:14	8:33	8:44	8:59	9:14	9:33	9:44	9:59	10:14	10:33	10:59	11:33	11:59	12:33	12:59	13:33	13:59	14:33
BIGUES	7:37	8:07	8:22	8:42	8:52	9:07	9:22	9:42	9:52	10:07	10:22	10:42	11:07	11:42	12:07	12:42	13:07	13:42	14:07	14:37
RIELLS	7:41	8:11	8:26	8:47	8:56	9:11	9:26	9:47	9:56	10:11	10:26	10:47	11:11	11:47	12:11	12:47	13:11	13:47	14:11	14:47

TAULA D'HORARIS DEL SERVEI

	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
RIELLS	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50	22:20	22:50
BIGUES	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:55	16:24	16:55	17:24	17:55	18:24	18:55	19:24	19:55	20:24	20:55	21:24	21:55	22:24	22:55
S. EULÀLIA DE RONÇANA	13:32	14:04	14:32	15:04	15:32	16:04	16:32	17:04	17:32	18:04	18:32	19:04	19:32	20:04	20:32	21:04	21:32	22:04	22:32	23:04
LLIÇÀ D'AMUNT	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:11	16:37	17:11	17:37	18:11	18:37	19:11	19:37	20:11	20:37	21:11	21:37	22:11	22:37	23:11
LLIÇÀ DE VALL	13:43	14:18	14:43	15:18	15:43	16:18	16:43	17:18	17:43	18:18	18:43	19:18	19:43	20:18	20:43	21:18	21:43	22:18	22:43	23:18
PARETS	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:22	16:46	17:22	17:46	18:22	18:46	19:22	19:46	20:22	20:46	21:22	21:46	22:22	22:46	23:22
BARCELONA Fabra i Puig	14:06	14:42	15:06	15:42	16:06	16:42	17:06	17:42	18:06	18:42	19:06	19:42	20:06	20:42	21:06	21:42	22:06	22:42	23:06	23:42
BARCELONA Sagrera	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:48	17:12	17:48	18:12	18:48	19:12	19:48	20:12	20:48	21:12	21:48	22:12	22:48	23:12	23:48
BARCELONA Sagrera	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50	22:20	22:50	23:20	
BARCELONA Fabra i Puig	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55	23:25	
PARETS	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45	22:15	22:45	23:15	23:45	
LLIÇÀ DE VALL	14:48	15:19	15:48	16:19	16:48	17:19	17:48	18:19	18:48	19:19	19:48	20:19	20:48	21:19	21:48	22:19	22:48	23:19	23:48	
LLIÇÀ D'AMUNT	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:26	17:54	18:26	18:54	19:26	19:54	20:26	20:54	21:26	21:54	22:26	22:54	23:26	23:54	
S.EULÀLIA DE RONÇANA	14:59	15:33	15:59	16:33	16:59	17:33	17:59	18:33	18:59	19:33	19:59	20:33	20:59	21:33	21:59	22:33	22:59	23:33	23:59	
BIGUES	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:42	18:07	18:42	19:07	19:42	20:07	20:42	21:07	21:42	22:07	22:42	23:07	23:42	0:07	
RIELLS	15:11	15:47	16:11	16:47	17:11	17:47	18:11	18:47	19:11	19:47	20:11	20:47	21:11	21:47	22:11	22:47	23:11	23:47	0:11	

TAULA ITINERARI I PARADES

PARADES	CARRETERES	PK	MARQUESINES	SERVEI
	RIELLS	BV-1483	0,0 marquesina	EXPRÉS
	RIELLS	BV-1483	0,7 pal parada	BÀSIC
	RIELLS	BV-1483	1,3 pal parada	BÀSIC
	BIGUES	BP-1432	2,4 pal parada	BÀSIC
	BIGUES	BP-1432	2,9 pal parada	BÀSIC
	BIGUES	BP-1432	3,3 ???	BÀSIC
	BIGUES	BP-1432	3,7 ???	BÀSIC
	BIGUES	BP-1432	4,1 pal parada	EXPRÉS
	BIGUES	BP-1432	4,9 pal parada	BÀSIC
	BIGUES	BP-1432	5,3 pal parada	EXPRÉS
S. EULÀLIA DE RONÇANA	BV-1435	6,3 pal parada	BÀSIC	
S. EULÀLIA DE RONÇANA	BV-1435	6,7 pal parada	BÀSIC	
S. EULÀLIA DE RONÇANA	BV-1435	7,2 pal parada	EXPRÉS	
S. EULÀLIA DE RONÇANA	BV-1435	7,9 marquesina	BÀSIC	
S. EULÀLIA DE RONÇANA	BV-1435	8,4 marquesina	EXPRÉS	
S. EULÀLIA DE RONÇANA	BV-1435	8,7 marquesina	BÀSIC	
LLIÇÀ D'AMUNT	BV-1602	10,1 pal parada	EXPRÉS	
LLIÇÀ D'AMUNT	BV-1602	10,9 pal parada	BÀSIC	
LLIÇÀ D'AMUNT	BV-1602	11,7 marquesina	BÀSIC	
LLIÇÀ D'AMUNT	BV-1602	11,9 pal parada	BÀSIC	
LLIÇÀ D'AMUNT	BV-1602	12,1 marquesina	EXPRÉS	
LLIÇÀ D'AMUNT	BV-1602	12,7 marquesina	BÀSIC	
LLIÇÀ DE VALL	C-155	13,6 marquesina	BÀSIC	
LLIÇÀ DE VALL	C-155	14,0 pal parada	BÀSIC	
LLIÇÀ DE VALL	C-155	14,3 pal parada	BÀSIC	
LLIÇÀ DE VALL	C-155	14,9 marquesina	EXPRÉS	
LLIÇÀ DE VALL	C-155	15,4 pal parada	BÀSIC	
PARETS DEL VALLÈS	BV-1604	16,4 pal parada	EXPRÉS	
PARETS DEL VALLÈS	Av. F. Macià	16,9 nova parada	EXPRÉS	
PARETS DEL VALLÈS	C 17	17,3		
PARETS DEL VALLÈS	C 33	19,6		
BARCELONA	Av.Meridiana	34,5 pal parada	EXPRÉS	
BARCELONA	Av.Meridiana	36,1 pal parada	EXPRÉS	



FITXA TÈCNICA DE LA LÍNIA VT

SENTIT		RIELLS-BCN	BCN-RIELLS		
SERVEI EXPÉS DIES FEINERS DIA	46	23	23		
SERVEI BÀSIC TOT L'ANY	33	17	16		
TOTAL EXPEDICIONS DIA FEINER	79	40	39		
KM/EXPEDICIÓ		36,1 Km.	36,1 Km.		
TOTAL KM DE SERVEI DIA	2.851,9	1444,0 Km.	1407,9 Km.		
		INICI	FINAL	EXPEDICIONS	
		SERVEI	SERVEI	RIELLS-BCN	BCN-RIELLS
AUTOBÚS A	3:57	5:50	9:47	2	2
AUTOBÚS B	17:54	6:20	0:14	9	9
AUTOBÚS C	3:54	6:35	10:29	2	2
AUTOBÚS D	16:58	6:50	23:48	9	8
AUTOBÚS E	16:09	7:05	23:14	8	8
AUTOBÚS F	1:54	7:20	9:14	1	1
AUTOBÚS G	16:12	7:35	23:47	8	8
AUTOBÚS H	1:54	8:05	9:59	1	1
TOTAL HORES DE SERVEI DIA	78:52:00				
VELOCITAT COMERCIAL NETA		BÀSIC	37,3 Km/h	EXPRES	41,7 Km/h

ANNEX

Resum del Pla Director de Mobilitat, apartat AE.8



pdM

Fitxes de mesures

Pla Director
de Mobilitat
de la Regió
Metropolitana
de Barcelona



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

Treball realitzat per:

Gestionar la mobilitat i afavorir
el transvasament modal

EA 3

MESURA: CREACIÓ DE PARK & RIDE EN PARADES D'AUTOBÚS

Descripció de la mesura

Els aparcaments de dissuasió (P&R) són un tipus d'intercanviador de perifèria pensats per facilitar l'accés als modes de transport públic dels residents que viuen en zones allunyades de les parades i estacions, dissuadint-los així d'utilitzar el vehicle privat pels seus desplaçaments interurbans.

Han d'anar associats a estacions de ferrocarril o autobús amb serveis ràpids i d'alta freqüència i complir els requisits següents: seguretat, accessibilitat, informació i comoditat per a l'usuari, a part de prou espai per aparcar en qualsevol moment del dia.

Avui en dia, alguns corredors tenen un dèficit d'oferta de P&R si es compara amb la seva demanda potencial, i a més, els P&R existents compleixen de manera molt variable els requisits descrits abans.

Es proposa crear més P&R en parades d'autobús, especialment en aquelles servides en el futur per les línies exprés radials (vegeu fitxa EA5-8), per tal de facilitar que els conductors accedeixin a les zones urbanes fent ús del transport públic.

Document de referència

Àmbit d'actuació

Alguns municipis de l'RMB.

Objectivos a aconseguir

1. Millora de connexió de les línies de transport públic amb el transport privat.
2. Potenciar el canvi modal a l'RMB.
3. Reduir la congestió del trànsit a les carreteres.

<i>Objectiu PDM</i>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Actuacions a dur a terme

1. Localització i adquisició de terrenys susceptibles de ser utilitzats com a P&R.
2. Projectes constructius.
3. Licitació de les obres i execució de les actuacions.
4. Posada en funcionament coordinada amb l'entrada en servei de les línies exprés associades.

Grau d'eficàcia

Eficaç si es proposa un vertader P&R amb factors claus d'èxit: seguretat, accessibilitat, informació, comoditat, política tarifària combinada entre l'aparcament i el títol de transport.

L'oferta de transport públic ha de ser de bona qualitat.

Responsable de l'actuació

Ajuntaments de l'RMB on s'implantarien aquests nous P&R.

Agents implicats

ATM

DPTOP - Secretaria per a la Mobilitat

Operadors de transport

MESURA: CREACIÓ DE PARK & RIDE EN PARADES D'AUTOBÚS

Efectes Ambientals i de la Mobilitat

MA2	Millora de l'accessibilitat a la xarxa de transport públic
ME2	Millora de l'eficiència del transport públic
RE1	Reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle
RE2	Reducció de les emissions de contaminants de l'aire
RC1	Reducció del consum de combustible

Bona pràctica

Ciutat de Nottingham, que proposa aparcaments de dissuasió combinats amb una xarxa eficient d'autobusos.

Informació a la web www.energie-cités.org "best practice/bonnes pratiques".



Valors locals o sectorials de seguiment

	2004	objectiu
Nombre mitjà de places ocupades durant el dia	-	600
Increment de demanda a les parades d'autobús	-	75%
Nombre de Park&Ride	-	8

Indicadors PDM associats

9 – Viatges /km intermunicipals	34 – Ocupació xarxa viària
17– Places de P&R	46,47i 48 – Contaminants atmosfèrics
28 – Validacions de transport públic	49 – Soroll
29 – Proporció de desplaçaments intermodals	59-60- Consum energètic

Directriu Nacional de Mobilitat (DNM) relacionada

D1 – D3 – D11

Cost d'implantació estimat

Projectes.....	400.000 €
Cost de construcció	6.100.000 €
Cost d'exploració.....4% inversió.....	260.000 €
Campanya de comunicació.....	60.000 €

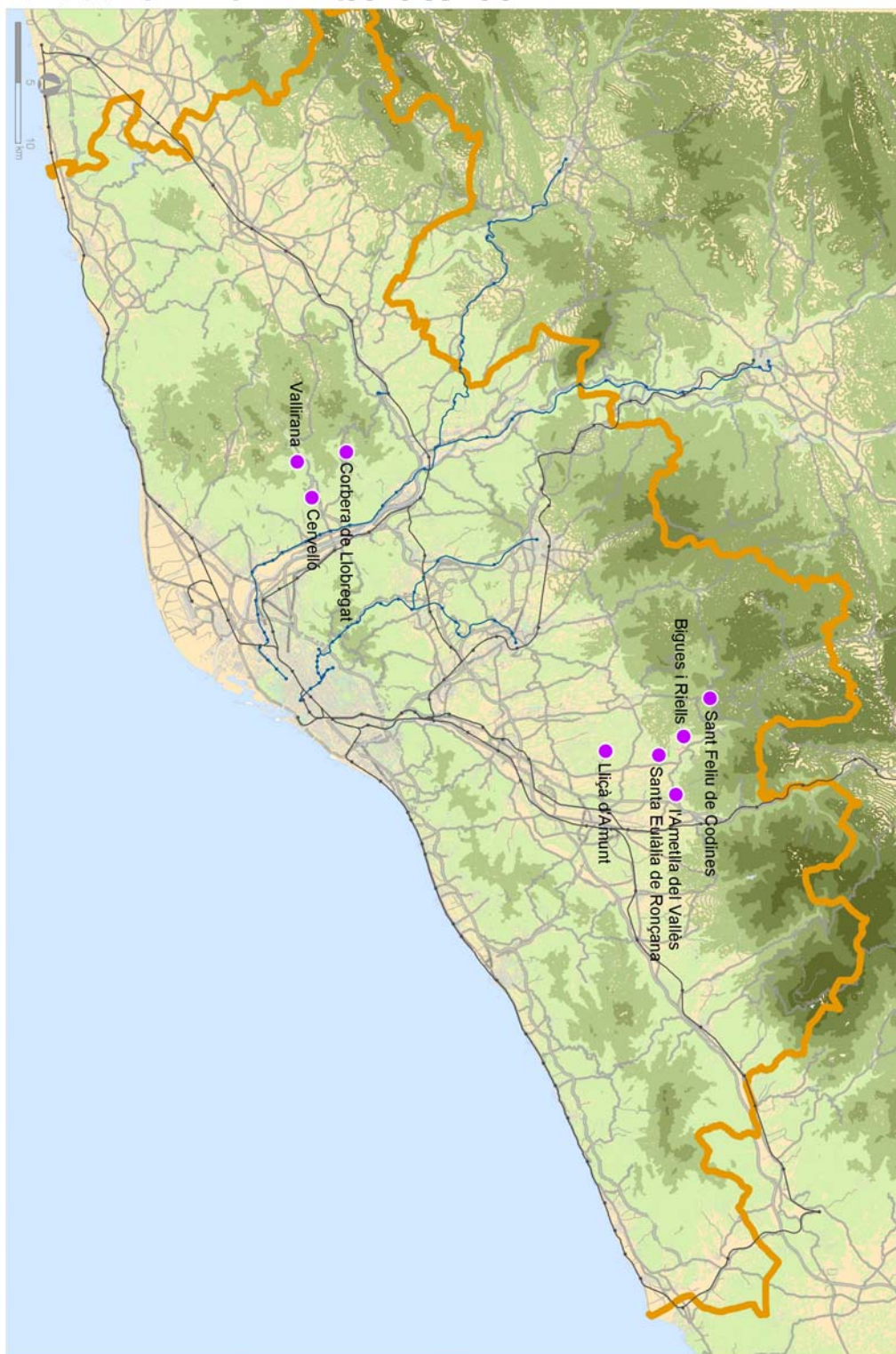
En cada cas s'haurà d'analitzar el mecanisme urbanístic que permeti l'obtenció dels terrenys.

Cost total d'inversió	6,56 M€
Cost total d'exploració anual	0,26 M€

Calendari d'implantació



MESURA: CREACIÓ DE PARK & RIDE EN PARADES D'AUTOBÚS



ANNEX

Recull de premsa



L'Associació de Promoció del Transport Públic (PTP) ja ha presentat el text a la Generalitat

Els alcaldes de la Vall del Tenes aposten per un bus directe a Barcelona

Lliçà d'Amunt

Gemma Nadal

Els ajuntaments de la Vall del Tenes (Bigues i Riells, Santa Eulàlia, Lliçà d'Amunt i Lliçà de Vall) estan disposats a implicar-se en la creació d'un servei d'autobusos exprés, que connecti aquests municipis amb Parets i Barcelona. L'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) ha elaborat un estudi en què es detalla com funcionaria aquest servei, amb busos que serien semidirectes i per tant amb menys parades. Això ajudaria a fer més efectiva la línia, ja que el recorregut es completaria més ràpid.

L'estudi de la PTP es va presentar fa uns dies al secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, que va avançar que estudiaria la viabilitat d'aquesta línia exprés dins del Pla de Serveis, que actualment està en fase de redacció. El pla de serveis del transport ha de definir la cobertura i les ampliacions dels serveis de transport públic de passatgers els propers anys. De cara a setembre, l'associació s'hi tornarà a trobar. També els ajuntaments de la Vall del Tenes tenen la intenció de reunir-se amb Nadal. "Cal que els ajuntaments millorin els punts per on passaria el bus, amb semàfors amb prioritat", apunta Aparici.

"A partir de setembre intentarem liderar aquest projecte", ha avançat l'alcalde de Lliçà d'Amunt, Nacho Simon. "Seria ideal tenir autobusos tan freqüents", afegeix. L'alcalde de Santa Eulàlia, Enric Barbany,



Lliçà d'Amunt és un dels municipis que ja compta amb un servei de bus urbà que té milers d'usuaris

apunta que "la línia exprés és la millor mesura possible, tant socialment com ambientalment". Barbany destaca l'elevat cost econòmic d'anar i tornar amb cotxe a Barcelona. L'alcaldesa de Bigues, Elena Argemí, diu que aquesta "és una de les

prioritats d'aquest mandat".

Ara existeix una línia que passa pels municipis de la vall del Tenes, Parets, la Llagosta i Montcada abans d'arribar a Barcelona. L'estudi proposa combinar una línia bàsica i una exprés, que passi pels pobles de la vall

del Tenes i Parets i enllaci amb Barcelona. La bàsica té un total de 27 parades. L'exprés fa només dues parades per poble, una al centre del municipi, i l'altra als afores, amb un aparcament on poder deixar el cotxe i agafar el transport públic.

Autobusos cada 15 o 30 minuts, depenent de l'hora

Lliçà d'Amunt

G.N.

L'autobús que proposa la PTP en el seu estudi passaria, a partir de les 6.20 del matí, cada quart d'hora des de Riells, i cada mitja hora a partir de les 8.50 del matí. El darrer servei per anar a Barcelona sortiria a les 22.50.

La darrera arribada a Riells seria a un quart d'una de la matinada. L'estudi inclou Parets perquè s'hi ha de passar i perquè "la seva part nord està lluny de l'estació de tren". La tasca de la PTP és fer ara la "valoració dels costos que tindria el funcionament de la línia", explica.

L'informe de la PTP remar-

ca que el parc mòbil de la Vall del Tenes ha crescut molt, superant els 25.000 vehicles, amb 874 vehicles per cada 1.000 habitants, xifres que superen la mitjana de Catalunya. També afegeix que els pobles de la Vall del Tenes tenen busos urbans amb uns 250.000 passatgers anuals.

SERRELLS

FREQÜÈNCIA DE PAS

L'associació ha estimat que el servei exprés tindria una freqüència de pas de 15 minuts entre les 6.20 i les 8.50 hores. Per a la resta del dia, aquesta seria cada hora, però pel fet d'estar intercalat amb el servei bàsic, el temps s'encurcaria fins als 30 minuts fora de les hores punta.

EL RECORREGUT

La línia de la Vall del Tenes té el seu inici a la població de Riells, on actualment s'inicien els serveis interurbans que connecten aquesta població amb Barcelona. El recorregut segueix per les carreteres BV-1483, BP-1432, BV-1435, BV-1602, C-155, BV-1604, avinguda Francesc Macià (Parets), C-17 i C-33, entrant a la capital catalana per l'avinguda Meridiana a través del carril bus que actualment ja arriba fins a la Sagrera. El vehicle finalitzaria el seu recorregut en aquest punt, on en un futur hi haurà un dels intercanviadors modals més potents de Catalunya, ja que a més de la terminal d'autobusos hi confluiran les línies de tren R1, R2 i R3, les línies de metro L1 i L9 i l'estació del TAV.



PARADES

La creació de noves parades *car&bus* per al servei exprés haurien d'estar, segons l'associació, convenientment senyalitzades i equipades amb el corresponent mobiliari per tal de crear veritables punts de transferència modal i no carregar la mobilitat interna dels municipis.

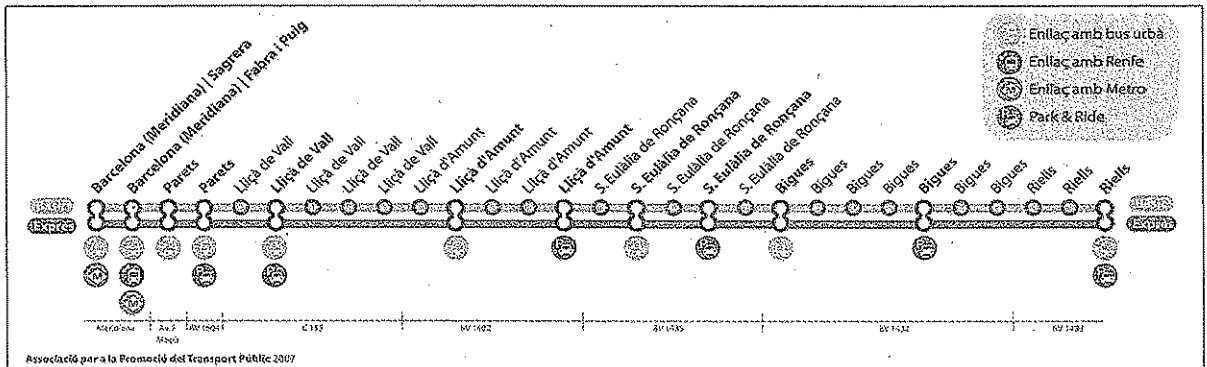
Una associació proposa una línia de d'autobús exprés a la Vall del Tenes

La proposta de la plataforma per a la Promoció del Transport Públic ha estat presentada al secretari de Mobilitat de la Generalitat, que ha promès estudiar-la

JOSÉ ANTONIO PILAR · VALLÈS

La posada en marxa d'una línia d'autobús exprés a la Vall del Tenes donaria servei a sis nuclis de població del Vallès Oriental que actualment estan mal comunicats entre si i amb la ciutat de Barcelona. Aquest és un dels arguments que fa servir l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) en la seva proposta de creació d'un servei col·lectiu que potenciï l'oferta ja existent amb el desenvolupament d'un pla intermodal que combini els autobusos urbans (bàsics) amb altres de tipus exprés que tindrien el seu fi de trajecte a la capital catalana.

La proposta de la PTP es concreta en un servei de transport col·lectiu troncal que connectaria tota la Vall del Tenes amb Barcelona, de manera que la línia fos una alternativa atractiva davant de l'opció del vehicle privat. El projecte proposa la creació d'una plataforma de transport de gran capacitat, amb el suport d'aparcaments dissuasoris. Els municipis afectats serien els de Parets, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana, Bigues i Riells, amb una població total estimada de 66.000 habitants l'any 2015.



TRACAT · Recorregut proposat per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic en el seu projecte.

El servei exprés realitzaria un màxim de dues parades en cadascuna de les poblacions per on passaria, una en el centre més concorregut del municipi i l'altra en una zona que caldria definir. La realització de poques aturades al llarg del recorregut, 10 en total, propiciaria un temps de viatge de 52 minuts entre Riells i Barcelona.

La posada en marxa de la línia Vall del Tenes donaria servei a sis nuclis de població que la PTP considera que "actualment estan molt mal comunicats entre si i amb Barcelona". Aquesta entitat ha con-

cebut el recorregut per "donar un tomb a la visió que es té actualment" dels autobusos interurbans, "que pràcticament només són utilitzats per usuaris captius, ja sigui per motius econòmics, d'edat o socials".

"La nova línia -apunten des de l'associació- ha de suplir la manca d'una plataforma potent de transport col·lectiu i ha d'estar dotada d'una qualitat i fiabilitat que no tenen les línies interurbanes". Per aconseguir aquest objectiu, la PTP considera prioritària la implicació dels ajuntaments situats a la vall,

fins al punt que participin en la gestió del servei ja que "són l'administració més propera als usuaris als quals va dirigit".

■ EFECTE XARXA

Blai A. Dupasquier, delegat de la PTP al Vallès Oriental, considera que aquest projecte "és important per capgirar la mobilitat de les poblacions de la Vall del Tenes, ja que a més d'incrementar l'efectivitat dels transports públics existents amb un efecte xarxa, es generarà una bona oferta que

permetrà als ciutadans dependre menys del vehicle privat en els seus desplaçaments entre les poblacions de la zona i Barcelona".

L'estudi ha estat presentat al secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, que segons fonts de la PTP "va prometre estudiar la qüestió i la seva viabilitat" dins del Pla de Serveis del Transport a Catalunya, que actualment es troba en fase de redacció. Aquest document ha ser l'instrument que defineixi la cobertura i les ampliacions dels diferents serveis de transport de passatgers per als propers anys.

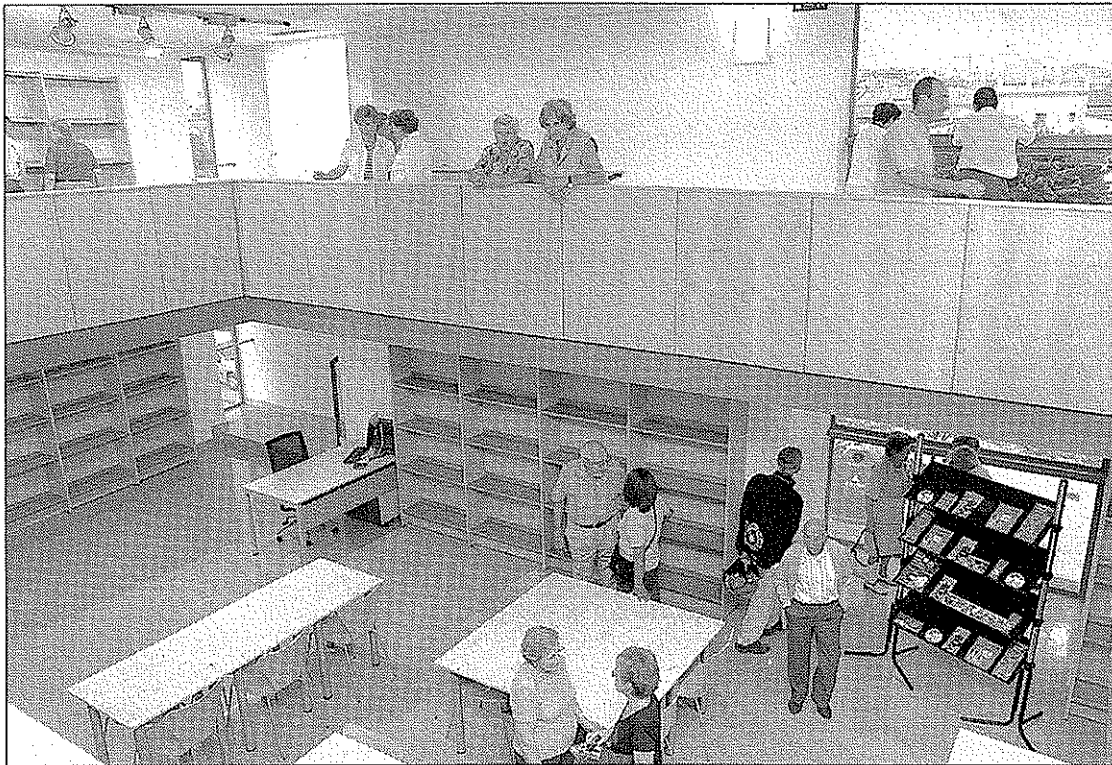
Proposta de corredor de bus exprès a la Vall del Tenes

SERVEI MÉS COMPETITIU I INTERMODAL. La PTP ha portat a terme un estudi per a reforçar el transport públic a la Vall del Tenes. El projecte aposta per reforçar l'actual servei amb serveis semidirectes i vincular-lo amb els serveis urbans actuals, tot incrementant l'efecte xarxa. També s'han plantejat aparcaments de dissuasió de vehicles privats per garantir l'ús del transport públic també en les zones més disperses de la vall. La proposta ha estat lliurada al secretari de mobilitat, Manel Nadal, per a la seva possible inclusió dins del Pla de Serveis del Transport Públic de Catalunya, actualment en redacció.



➔ **Estudi PTP: Proposta de línia d'autobús exprès a la Vall del Tenes**

1.549 metres quadrats i ha suposat una inversió d'1,68 milions d'euros ers estrena el cinquè ívic al barri del Lledoner



El Centre Cívic Nord, que es va inaugurar divendres, ha estat projectat per l'arquitecte Mateu Aragay

sala polivalent, cafeteria, sala de relació, dependències destinades a infants, magatzems i espais de gestió.

A la primera planta hi ha els tallers, les aules, sala d'actes, sala d'estudi i lectura, sala d'exposicions,

magatzems i serveis. Durant el curs, l'espai acollirà classes de primària del CEIP Lledoner.

Els alcaldes de la vall del Tenes es troben per estudiar el bus exprés

Lliçà d'Amunt

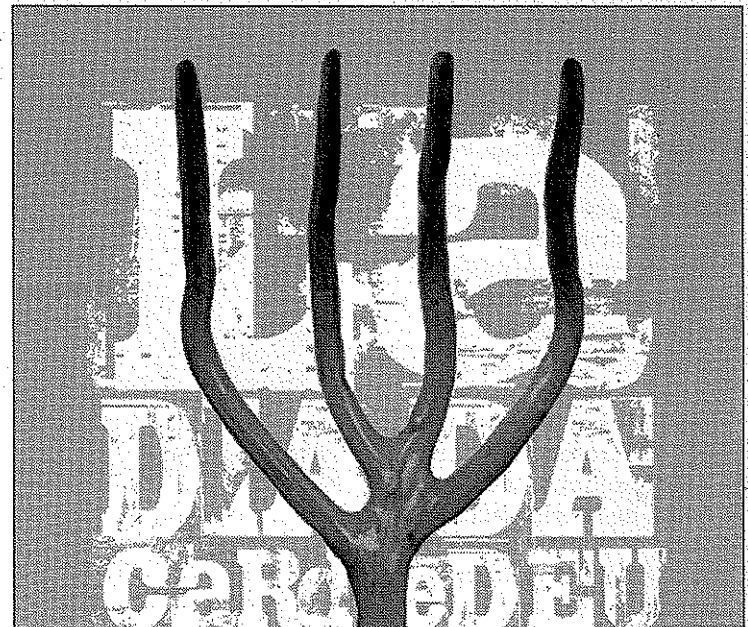
EL 9 NOU

Els alcaldes i regidors de Parets, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia i Bigues es van reunir divendres a Lliçà d'Amunt amb membres de l'Associació per a la Promoció del transport Públic (PTP), per exposar i debatre l'estudi realitzat per la PTP sobre una línia de bus exprés. Aquesta línia ha d'unir tots els municipis de la Vall del Tenes entre si i amb Barcelona.

Aquest estudi ja es va presentar el dia 13 de juliol al secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, que va manifestar el seu interès. Ara, la reunió amb alcaldes i regidors de la vall del Tenes i Parets ha servit per fixar un calendari de passos a seguir, conèixer més la proposta i definir els interlocutors de cada un dels consistoris per al seguiment de la proposta.

PANICATAÇ
RESTAURANT
CENAS
I ENTRETENIMENTS
CENAS, COPAC Y CUCIOS
Restaurant temàtic de terror
Vine a sopar i gaudeix de l'espectacle de terror més divertit de Barcelona
Ara pots fer-lo gratis
Oferta 2x1 presentant aquest cupó en les taquilles
Informació i reserves:
93-412 5577
www.panicatac.com

OBRA SOCIAL
FUNDACIÓ DE LA CIUTAT DE BARCELONA
COSMOCAIXA
BARCELONA
VINE A COSMOCAIXA A FER CIÈNCIA
Un espai dedicat a exposicions i activitats científiques per a tothom
NOVETAT! Exposició FÍSICA I MÚSICA
Què és la música?
El so també és música?
VINE A DESCOBRIR-HO!
T'esperem!
Obra Social
FUNDACIÓ DE LA CIUTAT DE BARCELONA
2x1 RETALLANT AQUEST VAL I PRESENTANT-LO A TAQUILLES
Activitats organitzades per l'Obra Social. Vàlid fins al 15 de setembre de 2007.



18 SETEMBRE 2007

Bus exprés a la Vall del Tenes: Tangible.



En Blai Dupasquier de la PTP (Associació per a la Promoció del transport públic) ens ha fet arribar el comunicat de premsa i el Manifest que els cinc alcaldes de la Vall del Tenes van signar ahir.

COMUNICAT DE PREMSA

Els Alcaldes de la Vall del Tenes aposten pel BUS EXPRÉS del seu corredor. En la reunió celebrada el passat dia 7 a Lliçà d'Amunt, es va exposar als Alcaldes i Regidors dels municipis on ha de donar servei la línia de BUS EXPÉS l'estudi realitzat per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, PTP.

Un cop analitzat i valorat l'estudi de la línia de BUS EXPRÉS del corredor de la Vall del Tenes, els Alcaldes de les poblacions de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Vallès, es fan seva la proposta, amb la finalitat d'impulsar conjuntament la consecució d'un servei públic que donarà un tom a la mobilitat de les poblacions de la Vall. Des de la PTP celebrem que els poders públics vetllin pel transport públic, l'única via per assolir una mobilitat més sostenible i democràtica.

Ara els alcaldes d'aquests municipis faran arribar aquesta proposta a la Direcció General de Transport Terrestres de la Generalitat de Catalunya, que és de qui depèn la concessió i gestió de les línies i serveis de transport de passatgers per carretera. Esperem que en un temps raonable però breu la Generalitat porti a terme aquesta proposta que millorarà notablement el servei de transport públic en aquest corredor. La PTP seguirà assessorant en tot allò que estigui al seu abast, per tal d'aconseguir que la proposta pugui materialitzar-se amb el menor temps possible.

Parets del Vallès, 17 de setembre de 2007



MANIFEST: *Compromís del corredor de BUS EXPRÉS de la Vall del Tenes*

Reunits els Alcaldes de les poblacions de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Vallès, ens comprometem a:

- Fer-nos nostra la proposta de servei de BUS EXPRÉS del corredor de la Vall del Tenes que ens ha presentat l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, PTP.
- Impulsar conjuntament a través dels Ajuntaments la consecució del servei de BUS EXPRÉS del corredor de la Vall del Tenes.
- Portar la proposta a la Direcció General de Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, per tal que es pugui aconseguir el servei de BUS EXPRÉS.
- Vetllar per tal que s'acompleixin les previsions que marca el Pla Director de Mobilitat en tot allò que fa referència amb el servei de BUS EXPRÉS.
- Portar a terme les actuacions que preveu Pla Director de Mobilitat en l'àmbit municipal.
- Dotar al servei de BUS EXPRÉS de la prioritat i implicació que requereix, un servei que oferirà als ciutadans una alternativa de mobilitat sostenible competitiva amb el vehicle privat.
- Designar els interlocutors necessaris per tal que facin el seguiment i coordinació del servei de BUS EXPRÉS.

La Vall del Tenes, 17 de setembre de 2007

Elena Argemí Morral Alcaldessa de Bigues i Riells, Enric Barbany i Bages Alcalde de Santa Eulàlia de Ronçana, Ignasi Simon Ortoll Alcalde de Lliçà d'Amunt, Andreu Carreras i Puigdelliure Alcalde de Lliçà de Vall, Joan Seguer i Tomàs Alcalde de Parets del Vallès i Ricard Riol i Jurado President de la PTP



Copyright de la fotografia: Blai Dupasquier, PTP

AVUI.cat

+ A prop

Dimarts 18 de setembre del 2007

Seccions .cat

Opinió | Economia | Món i política | Cultura i comunicació | Societat i tecnologia | Esports | + A prop | P

ZONA METROPOLITANA

Cinc municipis de la Vall del Tenes demanen estar connectats amb una línia de bus

Parets del Vallès, Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt i Lliçà d'Avall, al Vallès Oriental, han reclamat i proposat al Govern fer una línia de bus exprés que doni servei a les poblacions de la Vall del Tenes

- 0 opinió
- 28"
- 0 vots
- imprimir
- enviar
- corregir
- laTafanera
- Meneame
- Del.icio.us

ACN

Parets del Vallès

Ult. Act. 17.09.2007 - 16:01 hs

Parets del Vallès, Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt i Lliçà d'Avall, al Vallès Oriental, han reclamat i proposat al Govern fer una línia de bus exprés que doni servei a les cinc poblacions de la Vall del Tenes. La proposta neix arran d'un estudi realitzat per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i pretén assolir una mobilitat més sostenible i que representarà una notable millora del servei de transport públic en aquest corredor de la Vall del Tenes, segons ha informat l'Ajuntament de Parets del Vallès.

L'opinió del lector

Navega per les pàgines

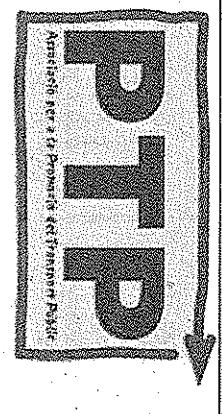
Tenes, Vall, Vallès

Últimes notícies

- L'Ajuntament de Parets del Vallès posiciona en el centre del magatzem de gas regasificadora
- La plantilla de treballadors de Parets del Vallès preacorda de treballar a jornada completa una destacada
- El foc en un habitatge a Parets del Vallès ha afectat nombrosos veïns
- ICV-EUiA de Parets del Vallès denuncia conflicte laboral a l'empresa encapçalada per l'Ajuntament de Parets del Vallès
- L'incendi de Cerdanyola del Vallès s'ha extingit i ha cremat més de 1000 quadrats de vegetació

MILLORA DE LES CONEXIONS

L'estudi de la línia de la Vall del Teneus va néixer el 2006 arran de les inquietuds d'un grup de ciutadans envers la millora de la mobilitat d'aquesta zona del Vallès Oriental i regidors dels quatre municipis que componen la mancomunitat. A partir d'aquí, es va detectar la necessitat de millorar, en un principi, la connexió de les poblacions entre si i amb la ciutat de Barcelona. El següent pas va ser demanar assessorament a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, que posteriorment va presentar una proposta que assolieix els objectius marcats en la iniciativa i pot materialitzar-se en un termini curt de temps.

**UNA REUNIÓ TRANSCENDENTAL**

Divendres dia 7, representants dels municipis de la Vall del Teneus afectats per la creació de la nova línia d'autobús i de la PTP es van reunir a Lliçà d'Amunt. Hi van assistir alcaldes i regidors dels respectius consistoris: Ignasi Simon i J. A. Ferrer i ro (Lliçà d'Amunt), Andreu Carreras i Antoni Moreno (Lliçà de Vall), Enric Barbany i Jordi Sala (Santa Eulàlia de Ronçana), Elena Argemí i Manuel Gutiérrez (Bigues i Reïlls) i Sergi Mingote i Ricard March (Parets). També van participar Albert Obiols i Blai A. Dupasquier, per part de la plataforma, i Antoni Linde, director comercial de l'empresa de transport públic Sagalés.

SERRELLS

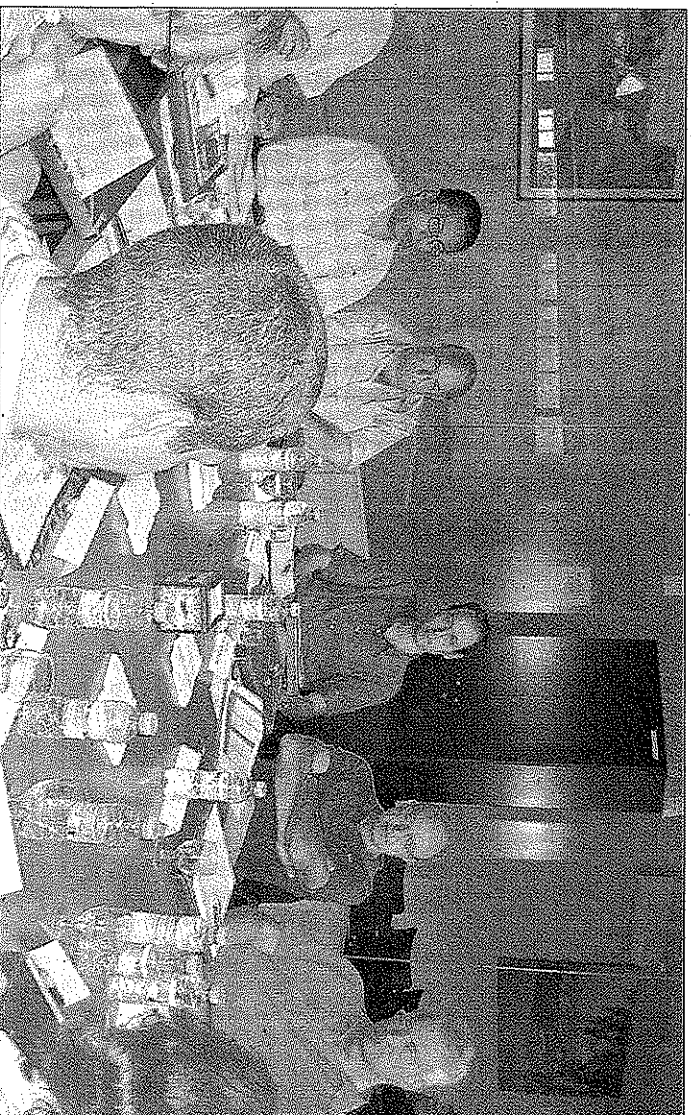
El projecte de bus exprés entre la Vall del Teneus i Barcelona va sobre rodes

Representants dels municipis afectats, de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic i l'empresa Sagalés ja han fixat un calendari d'actuacions

Josep Antonio Pinar · VAL·LÈS

La línia de bus exprés que pot unir els municipis de la Vall del Teneus entre si i amb la ciutat de Barcelona compta amb el suport dels ajuntaments vallesans afectats. Aquesta és la principal conclusió que es pot extreure de la reunió que divendres passat van mantenir representants de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i alcaldes i regidors de la zona. "La resposta dels ajuntaments ha estat molt positiva, fet que es confirma amb l'assistència de tots els convocats i la rapidesa amb què s'ha portat a terme aquesta trobada", assegura la plataforma en una nota informativa a la predisposició dels seus interlocutors.

La reunió va servir perquè els representants municipals conveysin a fons la proposta plantejada per la plataforma, que es preveu que beneficiï una zona amb una població total estimada de més de 65.000 habitants. També es va fixar un calendari d'actuacions i nomenar les persones encarregades de fer el seguiment del projecte per part dels respectius consistoris. A la iniciativa, que implica diferents administracions, se li ha imprès un caràcter d'aposta conjunta, ja que



TROBADA. La reunió es va celebrar divendres dia 7 a Lliçà d'Amunt.

el seu desenvolupament "hadeocon-figurar-se a través d'un òrgan de participació que marqui uns criteris unificats a seguir, el seu compliment i el seguiment del projecte, tant en la fase inicial com en l'operativitat del dia a dia del servei".

La creació d'un servei col·lectiu

que potenciï l'oferta de transport urbà ja existent a la zona, amb el desenvolupament d'un pla intermodal que combini els autobusos urbans (bàsics) amb altres de tipus exprés que tindrien el seu final de trajecte a la capital catalana, és més a prop. El servei exprés realitzaria un màxim de dues parades en ca-

dascuna de les poblacions per on passaria (Parets, Lliçà de Vall, Lliçà de Munt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Reïlls), una en el centre més concorregut del municipi i l'altra en un punt que caldria definir. La realització de poques aturades al llarg del recorregut, 10 en total, propiciaria un temps de viatge esti-

mat en 52 minuts entre Bigues i Barcelona. El recorregut ha estat dissenyat per tal de "donar un tomb a la visió que es té actualment" dels autobusos interurbans, "que pràcticament només són utilitzats per usuaris capsius, ja sigui per motius econòmics, d'edat o socials", segons la plataforma.

L'estudi va ser presentat per la PTP el 13 de juliol al secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, qui va manifestar el seu interès per la proposta. Posteriorment, el dia 24, es va aprovar el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, un document en què es recull part de la proposta de la plataforma: els aparcaments intercanviadors i el servei exprés del corredor de la Vall del Teneus amb capçalera al municipi de Bigues.

Es tracta d'una aposta conjunta, defensada pels consistoris afectats i la societat civil



Els alcaldes de la Vall del Tenes i la PTP signen el compromís del bus exprés

El dilluns 17 a Parets del Vallès, va tenir lloc l'acte protocol·lari per a la signatura del compromís del corredor de bus exprés de la Vall del Tenes per part dels alcaldes dels municipis implicats i el president de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP).



Alcaldes i president de la PTP



Ignasi Simón en el moment de la signatura

- Aquest compromís és el resultat de la reunió que es va portar a terme el passat dia 7 a Lliçà d'Amunt, en la que els alcaldes i regidors dels municipis de la Vall del Tenes juntament amb membres de la PTP van estudiar i debatre la viabilitat de la proposta de la línia bus exprés feta per aquesta associació.

- Aquest compromís té l'objectiu de portar a terme la proposta de corredor de bus exprés de la Vall del Tenes, per tal de millorar la mobilitat de les poblacions implicades en el projecte. A partir d'ara els alcaldes d'aquests municipis faran arribar aquesta proposta a la Direcció General de Transport Terrestres de la Generalitat de Catalunya, que és de qui depèn la concessió i gestió de les línies i serveis de transport de passatgers per carretera.

- Elena Argemí Morral Alcaldessa de Bigues i Riells, Enric Barbany i Bages Alcalde de Santa Eulàlia de Ronçana, Ignasi Simon Ortoll Alcalde de Lliçà d'Amunt, Andreu Carreras i Puigdelliure Alcalde de Lliçà de Vall, Joan Seguer i Tomàs Alcalde de Parets del Vallès i Ricard Riol i Jurado President de la PTP són els sotsignats del compromís que podeu consultar més detalladament en el document adjunt.

DOCUMENTS ADJUNTS RELACIONATS



ls ajuntaments de Paredes del Vallès, Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt i Lliçà d'Avall fan una proposta conjunta de transport públic que consisteix en la posada en marxa d'una línia de Bus Exprés que doni servei als cinc pobles. Els alcaldes d'aquests municipis han signat aquest dilluns a Paredes del Vallès, un compromís per arribar la proposta a la Direcció General de Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, que és de qui depèn la concessió i gestió de les línies i serveis de transport de passatgers per carretera.

La proposta neix arran d'un estudi realitzat per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i pretén assolir una mobilitat més sostenible i que representarà una notable millora del servei de transport públic en aquest entorn de la Vall del Tenes.

[Imprimir](#) | [Enviar](#)

EU EL VOSTRE COMENTARI

Aquest comentari quedarà pendent d'aprovació per part de l'administrador del web. Si voleu que el vostre comentari es publiqui de forma instantània i sense passar control previ, [heu d'estar registrats. Podeu registrar-vos fent clic aquí](#)

Nom:

Títol

Comentari

Comprovació

P M G S
- Quatre lletres en majúscula -

Si us plau, escriu les lletres de la imatge al requadre que té a sota. D'aquesta manera, verifiquem que el teu comentari no l'envia un robot publicitari.

[Galeria de fotos](#)

[» 63 Fotos](#)

La Vall del Tenes aposta pel transport públic

COMPROMÍS UNITARI PER AL BUS EXPRÈS. El 17 de setembre, els alcaldes de Parets del Vallès, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells i el president de la PTP, van signar un compromís pel qual els municipis instaran a la Generalitat per desenvolupar el transport interurbà al llarg del corredor de la Vall del Tenes. La proposta neix a partir d'un estudi de la PTP on es planteja l'establiment d'un servei cadenciat d'autobusos exprès amb prioritats semafòrica. Felicitem als alcaldes per preocupar-se i unir-se pel transport públic del dia a dia, el més important.



- [Nota de premsa](#)
 - [Compromís i signatures](#)
 - [Galeria fotogràfica](#)
 - [Estudi PTP: Proposta de línia d'autobús exprès a la Vall del Tenes](#)
-
-



Divendres, 21 de setembre de 2007

Correu



Altres ràdios **COMEmissores**
Tota la informació local
Intra

RAP 107 107.2 FM

NOTÍCIES



- ▶ Qui som
- ▶ La Ràdio al dia
- ▶ Programació
- ▶ Notícies
- ▶ Enllaços

Els Ajuntaments de la Vall del Tenes proposen una línia de bus exprés amb Barcelona

Els alcaldes de Paret del Vallès, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells, han signat aquest dilluns al nostre municipi un compromís per fer arribar al Govern Català la proposta de línia de bus exprés que uniria la Vall del Tenes amb Barcelona. La proposta neix arran d'un estudi realitzat per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) que pretén assolir una mobilitat més sostenible i millorar el servei de transport públic a la Vall del Tenes.

El bus exprés realitzaria un màxim de dues parades en cadascuna de les poblacions per on passaria (Paret del Vallès, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells). Una seria en el centre més concorregut del municipi i l'altra encara està per determinar. La realització de poques aturades al llarg del recorregut (10 en total) faria que el temps de viatge estimat fos de 52 minuts entre Bigues i Barcelona.

L'estudi va ser presentat per la PTP el juliol passat al Secretari de Mobilitat de la Generalitat. A més el Govern Català va incloure la proposta dins del Pla Director de la Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona. Els alcaldes de les 5 localitats s'han compromès en la trobada d'aquest dilluns a Paret del Vallès a fer arribar la proposta a la Direcció General de Transports Terrestres de la Generalitat de Catalunya.

17/09/2007 21:30:00

Imprimir

Enviar

Los alcaldes de Parets, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia y Bigues i Riells, acuerdan impulsar una línea de autobús que una sus municipios con Barcelona

Un "metro sobre ruedas" para la Vall del Tenes

JORDI ABAYÀ

Los municipios de la Vall del Tenes quieren estar mejor comunicados. Entre ellos, pero especialmente con Barcelona. Para conseguirlo, este lunes los alcaldes de Parets, **Joan Seguer**; Lliçà de Vall, **Andreu Carreras**; Lliçà d'Amunt, **Ignacio Simon**; Santa Eulàlia de Ronçana, **Enric Barbany**, y Bigues i Riells, **Elena Argemí**, acordaron impulsar el denominado Bus Exprés de la Vall del Tenes. Se trata de una nueva línea de autobuses que permitirá a los vecinos de estos municipios llegar hasta Barcelona en menos de una hora y que contará con una frecuencia de paso en horas punta, de un vehículo cada 15 minutos. Un auténtico metro para la Vall del tenes, pero sobre ruedas.

FIRMA DEL ACUERDO

Este lunes los alcaldes de los municipios de la Vall del Tenes se reunieron en Parets del Vallès para poner por escrito el compromiso para impulsar este nuevo servicio de autobuses. Junto a los alcaldes estaba **Ricard Riol**, presidente de la Associació Per a la Promoció del Transport Públic (PTP) que es la entidad que ha realizado los estudios previos para la puesta en marcha del Autobús Exprés y asesorará su puesta en marcha. La PTP demostró la viabilidad y necesidad de este nuevo sistema de transporte público a los alcaldes en una reunión celebrada el pasado 7 de septiembre en Lliçà d'Amunt.

Los alcaldes de la Vall del Tenes ahora deben trasladar esta propuesta a la Direcció General de Transporte Terrestre de la Generalitat de Catalunya que es el organismo que debe autorizar la nueva línea. De entrada, todo hace pensar que puede contar con luz verde con prontitud. La PTP presentó ya el pasado 13 de julio, el estudio de viabili-



La línea requiere de autobuses de hasta 100 plazas.

dad de la línea al Secretari de Mobilitat de la Generalitat, **Manel Nadal**, quien al parecer manifestó su interés por la propuesta. La puesta en marcha del servicio de autobús ofrecería a juicio de la PTP una alternativa de transporte público en una zona caracterizada por graves problemas de movilidad a causa del transporte privado. La puesta en marcha del servicio, señalan, "dará un vuelco a

la movilidad en las poblaciones de la Vall del Tenes" y recuerdan que el transporte público "es la única vía para conseguir una movilidad más sostenible y democrática".

AUTOBUSES CADA CUARTO DE HORA

El denominado Autobús Exprés está planteado en el estudio de la PTP fundamentalmente como una línea de

COMUNICACIÓN

La línea tendría una frecuencia de paso en hora punta, de un autobús cada 15 minutos

conexión rápida entre la Vall del Tenes y Barcelona. La línea saldría desde Riells y tendría como estación término La Sagrera en Barcelona. La línea abarcaría dos servicios: El Servicio Exprés y el Servicio Básico. El Servicio Exprés tendría un máximo de dos paradas por población - 10 en total- y permitiría un trayecto de extremo a extremo, en 52 minutos. La frecuencia de paso de este servicio sería de 15 minutos en las horas punta y de cada hora el resto del día. Al estar intercalado con el Servicio Básico, se permitiría fuera de las horas punta, el paso de un vehículo cada media hora. El Servicio Básico tendría unas 27 paradas lo que ampliaría el trayecto completo hasta los 58 minutos. En total a lo largo del día habría 46 expediciones del Servicio Exprés (23 en cada sentido) y 33 del Servicio Básico. Un total de 79 viajes en los dos sentidos. Esta cantidad de expediciones que haría necesario utilizar 8 autobuses con capacidad para unas 100 personas, permitiría una gran amplitud de horarios. En el horario de la PTP el primer autobús con destino a Barcelona saldría de Riells a las 5:50h de la mañana y el último de Barcelona llegaría a Riells a las 0:11 de la madrugada.

El estudio de la PTP tiene en cuenta la intermodalidad de las comunicaciones y así la mayoría de las paradas están hechas con este criterio. En el caso de las paradas de los municipios de la Vall del Tenes algunas tienen prevista la proximidad de aparcamientos para vehículos privados, mientras que otras enlazan con los servicios de transporte público de cada localidad. En el caso de Barcelona, las dos paradas escogidas son Fabra i Puig y La Sagrera, donde existen enlaces con Renfe y con las líneas de Metro.

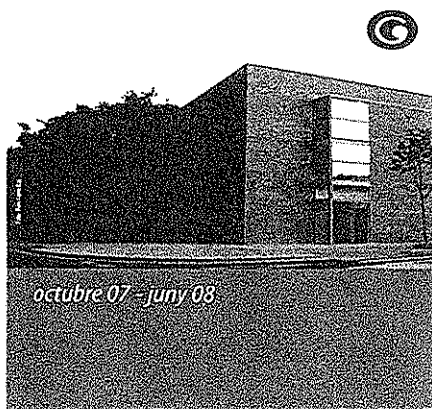
El amplio número de expediciones, además, reforzará sustancialmente los trayectos entre los propios municipios de la Vall del Tenes.

Un valle con 25.000 vehículos

La movilidad es una preocupación permanente en los municipios de la Vall del Tenes. Los 35.000 vecinos censados en los cinco municipios ostentan un auténtico récord en vehículos privados. Actualmente hay unos 25.000, lo que implica casi un vehículo por habitante. No es un capricho sino una necesidad. En la zona no existe transporte ferroviario y la actual línea interurbana se ha quedado completamente desfasada. Tan desfasada como las deficientes infraestructuras viarias que son las que más se resienten de este masivo uso del vehículo privado. El resultado: el colapso de la red viaria es cada vez mayor. La puesta en marcha en los últimos años por parte de los ayuntamientos de servicios de autobús urbano - que conjuntamente transportan unos 250.000 viajeros al año-, tampoco parece haber solventado el problema de la movilidad.

Comença la inscripció als cursos de centres cívics

-> La novetat enguany són les activitats al nou Centre Cívic Nord



octubre 07 - juny 08

Imatge de la programació de la temporada

tres aules: Aula de l'Expressió Artística, l'Aula del Creixement Personal i l'Aula de la Terra. Entre d'altres, hi ha cursos de cuina, gimnàstica, pilates, ioga, tai-txi, introducció a la fotografia, cant, decoració, pintura. La programació completa de cursos es pot consultar a la web www.granollers.cat/centrescivics

Serveis als Centres Cívics

Tots els equipaments de la Xarxa de centres cívics de Granollers ofereixen uns serveis de lliure accés a la població durant l'horari d'obertura, que és de dilluns a dijous, de 16 a 21h i els divendres de 17 a 21.30h - de 9 a 13h, al centre cívic Nord. Hi ha un espai de relació, un servei de cessió d'espais i informació sobre tràmits administratius bàsics.

Aquestes són les dades de contacte dels cinc centres cívics de la ciutat són:

- Centre Cívic Can Bassa (pl. de Joan Oliver, 1). Tel. 93 870 62 03
- Centre Cívic Can Gili (Camí Vell de Lliçà d'Amunt, 1) Tel. 93 849 90 45
- Centre Cívic Jaume Oller (c. Mare de Déu de Montserrat, 47). Tel. 93 879 58 92
- Centre Cívic Pàlou (pg. del Doctor Fàbregas, s/N). Tel. 93 879 24 69
- Centre Cívic Nord (c. Lledoner, 6)

Fins al 28 de setembre es pot formalitzar la inscripció als cursos que ofereixen els cinc centres cívics de la ciutat per als propers quatre mesos. L'horari per inscriure's és, de dilluns a dijous, de 16 a 21 h, i divendres, de 17 a 21.30 h.

La principal novetat d'aquesta temporada és la inauguració del nou Centre Cívic Nord (c. Lledoner, 6), on el 29 de setembre es farà la presentació del proper curs

Hi ha una variada oferta cultural de tallers i cursos que s'impartiran a les

Un camió impacta contra el pont d'Enric Prat de la Riba

Un camió de grans dimensions que circulava pel passeig fluvial la matinada de dilluns a dimarts, aquesta setmana, no va respectar la senyalització de límit d'alçada i va impactar contra el pont d'Enric Prat de la Riba. Durant el matí

de dimarts es va haver de tallar la circulació al trànsit al passeig fluvial entre els carrers de Joan Camps i del Camp de les Moreres; tampoc no circulaven vehicles pel carrer d'Enric Prat de la Riba en sentit sortida de la ciutat, en direcció a Barcelona

Cinc municipis de la Vall del Tenes proposen una línia de Bus Exprés

-> L'objectiu és aconseguir una mobilitat més sostenible

Els ajuntaments de Parets del Vallès, Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt i Lliçà d'Avall fan una proposta conjunta de transport públic que consisteix en la posada en marxa d'una línia de Bus Exprés que doni servei a les cinc poblacions.

Els alcaldes d'aquests municipis van signar aquest dilluns, a Parets del Vallès, un compromís per fer arribar la proposta a la Direcció General de Transport Terrestres de la Generalitat de Catalunya, que és de qui depèn la concessió i gestió de les línies i serveis de transport de passatgers per carretera.

La proposta neix arran d'un estudi realitzat per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i pretén assolir una mobilitat més sostenible, la qual cosa representarà una notable millora del servei de transport públic en aquest corredor de la Vall del Tenes.



Presentació de la proposta

09 AGOST 2007

Els alcaldes de la Vall del Tenes: en marxa per la mobilitat?



L'agenda 21 de Santa Eulàlia de Ronçana us fa arribar la notícia que els alcaldes de la Vall de Tenes aposten per el transport públic. El que si defensem des de l'agenda 21 SER és que el transport públic és un benefici social i ambiental perquè ajuda a baixar l' índex de contaminació atmosfèrica, ja que no hi ha tants vehicles en circulació i d'altra banda és un benefici social, perquè desplaçar-se de forma conjunta redueix la despesa en mobilitat dels ciutadans. Millorar lo col.lectiu i no potenciar el vehicle privat és una mesura que va més enllà de la política, és una mesura solidirària perquè beneficia als que tenen menys recursos i millora la qualitat de l'aire que tots respirem. Com ja sabeu la Generalitat de Catalunya va aprovar com acord de govern de 10 juliol de 2007 : *el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a 40 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona . El Decret s'emmarca en el Pla de Govern, que té com a objectiu la reducció de la contaminació atmosfèrica locals.*

Això demostra una vegada més que les polítiques públiques no són inconnexes perquè potenciar el trasport públic també ajudarà a implementar aquest pla. Treballar en aquest sentit des de l'àmbit local, autonòmic juntament amb la ciutadania (representants en aquest cas per la PTP (Associació per a la promoció del transport públic). i altres possibles entitats o associacions que es vulguin afegir) és sumar actors, compartir responsabilitats i aconseguir solucions imaginatives per als problemes socials i mediambientals.

[Article de premsa del nou](#)

Article de premsa de Línia Vallès

MES INFORMACIÓ: [BUS EXPRÉS A LA VALL DEL TENES?](#)

Agenda 21 de Santa Eulàlia de Ronçana: [Persones](#), [Informació](#) i [Participació](#).

15 SETEMBRE 2007

Bus exprés...de DEBÓ?



1

COVOCATÒRIA DE PREMSA

Amb motiu de la signatura del compromís del corredor de **BUS EXPRES** de la Vall del Tenes, els Alcaldes de les poblacions de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Valles, us convoquen a l'acte protocol·lar, que tindrà lloc el proper **dilluns 17** de setembre a les **12.00 hores**, en el aparcament del camp de futbol Josep Seguer de **Parets del Valles**, situat al passeig Fluvià, s/n.

Us adjuntem un plànols de com arribar fins al lloc.

Ricard Riols Jurado
President de la PTP

Granollers, 14 de setembre de 2007

La PTP ens ha fet arribar aquest comunicat de premsa dels Ajuntaments de la Vall del Tenes.

Sembla que la

proposta sobre el Bus exprés és de veritat...

Més informació:

-Bus exprés. Cohesió?

-Bus exprés a la Vall del Tenes?

Los municipios de la Vall del Tenes quieren que Generalitat y Diputación se involucren en la puesta en marcha de la nueva línea

El Bus Exprés sigue sobre la mesa

JORDI ABAYÀ

El proyecto de corredor Bus Exprés de la Vall del Tenes avanza. Despacio, pero avanza. La semana pasada se dio un nuevo paso adelante para conseguir esta nueva línea que pretende acercar Barcelona a los vecinos de Parets, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana y Bigues i Riells. El pasado jueves, día 17, los alcaldes de estas poblaciones, **Joan Seguer, Andreu Carreras, Ignacio Simon, Enric Barbany, y Elena Arge-mí**, se reunieron en Barcelona con el director general de la Direcció General de Transport de la Generalitat, con el objeto de presentar formalmente la propuesta de nueva línea de autobús e iniciar los trámites pertinentes para poderla incluir en el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012.

INVOLUCRAR A LAS ADMINISTRACIONES

Ahora los ayuntamientos promotores, según ha informado la Associació per la Promoció del Transport Públic, quieren también presentar formalmente la propuesta a la Diputación de Barcelona. La razón es que si bien compete a la Generalitat darle el visto bueno al proyecto, el ente que gestiona las carreteras por donde transcurrirá el servicio es la Diputación de Barcelona.

Los alcaldes, una vez realizadas las presentaciones a la Generalitat y a la Diputación, quieren que se acabe firmando un convenio entre todas las administraciones. El convenio entre las diferentes administraciones incluiría los términos de puesta en marcha del proyecto, así como las fases de implantación del servicio y las obras y actuaciones necesarias para hacerlo realidad.

Una vez formalizada la firma del convenio, explican desde la PTP, se sacará a concurso la redacción del proyecto del corredor de Bus



RdV

Los alcaldes de los cinco municipios en una de las reuniones de discusión del proyecto.

Exprés, con el objeto de que pueda estar listo en unos cuatro meses y así poderlo incorporar a la aprobación definitiva del Pla de Transports de Viatgers 2008-2012.

El paso mes de septiembre, coincidiendo con la semana de la Movilidad, los alcaldes de los municipios de la Vall del Tenes se reunieron en Parets del Vallès para poner por escrito el compromiso para impulsar este nuevo servicio de autobuses. Junto a los alcaldes estaba **Ricard Riol**, presidente de la Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) que es la entidad que había realizado los estudios previos para la puesta en marcha del Bus Exprés y que asesorará su puesta en marcha. Tras esta reunión, y antes de proceder a su presentación a la Generalitat, los diferentes ayuntamientos han estado aportando información complementaria a la propuesta inicial.

AUTOBUSES CADA CUARTO DE HORA

El denominado Bus Exprés está planteado en el estudio inicial de la PTP fundamentalmente como una línea de conexión rápida entre la Vall del Tenes y Barcelona. La línea saldría desde Riells y tendría como estación término La Sagrera en Barcelona. La línea abarcaría dos servi-

PRESENTADO Los alcaldes de las cinco poblaciones presentaron el proyecto a la Generalitat

cios: el Servicio Exprés y el Servicio Básico. El Servicio Exprés tendría un máximo de dos paradas por población - 10 en total- y permitiría un trayecto de extremo a extremo, en 52 minutos. La frecuencia de paso de este servicio sería de 15 minutos en las horas punta y de cada hora el resto del día. Al estar intercalado con el Servicio Básico, se permitiría fuera de las horas punta, el paso de un vehículo cada media hora. El Servicio Básico tendría unas 27 paradas, lo que ampliaría el trayecto completo hasta los 58 minutos. En total a lo largo del día habría 46 expediciones del Servicio Exprés (23 en cada sentido) y 33 del Servicio Básico. Un total de 79 viajes en los dos sentidos. Esta cantidad de expediciones que haría necesario utilizar 8 autobuses con capacidad para unas 100 personas, permitiría una gran amplitud de horarios. En el horario de la PTP el primer autobús con destino a Barcelona saldría de Riells a las 5:50h de la mañana y el último de Barcelona llegaría a Riells a las 0:11 de la madrugada.

SILDAVIA

Lunes negro

Cada vez que las bolsas se van al garete mi mente evoca las mismas imágenes. Curiosamente, ninguna de ellas jamás existió en la realidad pero todas ellas forman parte de mi imaginario colectivo para la ocasión. La primera de ellas corresponde a una leyenda urbana que nació de la información de un periodista inglés sobre el famoso crack del año 1929. El cronista, poniéndole un poco de imaginación al desastre financiero, explicó a sus lectores que en Wall Street los peatones tenían que mirar a las alturas para evitar que se les cayera encima alguno de los financieros que se arrojaban desde los edificios. Eso nunca sucedió, aunque hay que reconocer que es una imagen poderosa esa de la lluvia de ejecutivos. Las otras corresponden a la estricta ficción, al mundo del cine y la literatura. Nunca me han gustado los videos de tripudos y sudorosos agentes gritando en un corrillo que acostumbran a acompañar las informaciones televisivas sobre las caídas bursátiles. Prefiero pensar que en algún despacho forrado en caoba existe un "amo del universo", como el que retrataba Tom Wolfe en "La hoguera de las vanidades", viendo como se hunde su castillo de naipes o a un Gordon Gekko, como el de Wall Street, de Oliver Stone, finalmente descompuesto y humillado. Es una romántica idea esa del tiburón que destruía empresas y recomendaba despedir empleados para mejorar los beneficios, tragándose al final un poco de su propia medicina. La realidad, la triste realidad es otra, y más allá de los agentes de bolsa que aprenden lo inexorable que es la ley de la gravedad y de los "amos del universo" cabizbajos y derrotados, los perjudicados en estas ocasiones son un sinnúmero de pequeños y esforzados ahorradores. En el lunes negro 2 millones de personas perdieron, de un plumazo, todo lo que habían ganado en un año. A la gente corriente cuesta imaginársela. Hablas con ella todos los días.



☛ JORDI ABAYÀ

Properament, la Generalitat, la Diputació i els cinc ajuntaments signaran un conveni

La Generalitat es compromet amb el bus exprés de la Vall del Tenes

Lliçà d'Amunt

Marc Garcia B.
La Generalitat s'ha compromès a incloure el projecte del bus exprés de la Vall del Tenes al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC) 2008/12. Aquest compromís ha transcendit de la reunió que van mantenir dijous passat els cinc alcaldes dels municipis implicats en el projecte (Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Parets, Santa Eulàlia i Bigues i Riells) amb el director general de Transport Terrestre, Manel Villalante. "Vam sortir molt contents de la reunió perquè es van esborrar tots els dubtes sobre la continuïtat del projecte de bus exprés i en va sortir de la Generalitat el compromís per fer l'estudi i tirar-ho endavant", explica l'alcalde de Lliçà d'Amunt, Ignasi Simon. Els dubtes van aparèixer en veure que a la proposta definitiva del PTVC no hi constava el bus exprés com a tal, mentre que



Els cinc alcaldes de la Vall del Tenes en una reunió a Lliçà d'Amunt

en l'esborrany previ sí que hi apareixia.

La voluntat de tirar endavant el bus exprés s'escenificarà en breu amb la signatura d'un conveni a tres bandes entre la Generalitat, els cinc ajuntaments i la Diputació de Barcelona, amb qui s'està mantenint converses.

Per agilitar els tràmits dels

ajuntaments, es volen centralitzar les accions des de la Mancomunitat de la Vall del Tenes, a la qual s'haurà d'adherir Parets per a les decisions sobre el bus exprés.

Des de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), el delegat al Vallès Oriental, Blai A. Dupasquier, afirma que el conveni "és l'evidència que

la Generalitat es compromet en ferm amb el projecte". La PTP seguirà assessorant la proposta i aportant coneixements sobre el transport de viatgers.

El pas següent a la signatura del conveni serà la redacció del projecte, que inclourà les fases d'implantació del servei, les obres a realitzar i els terminis d'execució. Es preveu tenir-lo enllestit abans de finals d'any. "Serà un projecte pioner, que no és fàcil, però hi ha il·lusió per part dels cinc alcaldes dels municipis de la Vall, que estem molt units en aquest tema", diu Simon.

Amb el bus exprés de la Vall del Tenes es busca una ràpida connexió dels cinc municipis amb Barcelona, amb només 10 parades en tot el recorregut, dues a cada poble, que es tradueix en un trajecte d'aproximadament 52 minuts. També s'estudia la implantació de parades que facilitin el transbordament entre el cotxe privat i bus.

Un tret d'escopeta de balins trenca el vidre d'un cotxe a la Torreta

La Roca del Vallès

EL 9 NOU

Uns veïns de la Roca han denunciat que el seu cotxe va rebre l'impacte d'un balí mentre estava estacionat al carrer Font del Cargol, a la cantonada amb el carrer Navarra, a la Torreta. Els fets van passar dijous de la setmana passada, 17 de gener, pels volts de dos quarts de quatre de la tarda. El balí va trencar el vidre dret del davant, que va caure fet miques a sobre d'una noia de 23 anys que no va resultar ferida.

Segons explica el pare de la jove, que ha preferit no revelar la seva identitat, la seva dona i la filla es van aturar un moment davant d'una perruqueria per fer un encàrrec i mentre la noia era sola al cotxe, va rebre l'impacte del balí. En un primer moment es pensaven que havia estat un cop de pedra, però després, a la mateixa perruqueria, van trobar el balí al mig dels cabells de la noia.

Segons el mateix veí, tot va quedar en un ensurt, però "hauria pogut ser més greu. Imagineu-vos que li toca a l'ull. Li desgracia la vida". Per sort a la noia només li van caure els fragments del vidre a la cara i als braços, però sense fer-li ferides de consideració. Una patrulla dels Mossos es va desplaçar fins al lloc dels fets, però cap persona va poder observar l'autor del tret.

Caldes sotmet la reforma de la plaça de l'Església a l'opinió dels veïns

EL 9 NOU

Caldes vol recollir les idees dels ciutadans per definir la remodelació de la plaça de l'Església. El procés participatiu ha començat amb una sessió destinada als tècnics municipals. El 6 de febrer, a les vuit de la tarda, es presentarà públicament el projecte a la ciutadania, en un acte a la sala de plens de l'Ajuntament. Els assistents podran formular les seves preguntes i fer els seus suggeriments en un debat obert. El projecte estarà exposat en plafons a la recepció de l'Ajuntament, del 6 al 20 de febrer, i en suport digital a la web municipal, perquè es puguin fer comentaris a través del correu electrònic.

Comença la construcció del pas sota la via del tren a la ronda Nord

Les Franqueses del Vallès

EL 9 NOU

L'empresa constructora que fa els treballs de soterrament de la ronda Nord al barri de Can Calet, a les Franqueses, ha començat la construcció del calaix de formigó per al futur pas sota la línia del ferrocarril de Barcelona a Vic. Aquesta és una de les parts més complexes del soterrament de la ronda. Primer, es construeix l'estructura del calaix de formigó al costat de les vies que després s'empenyarà per col·locar-lo a sota. La Generalitat calcula que aquesta operació es farà durant el mes d'abril.

D'altra banda, s'està avançant en la urbanització del carrer del Pont i ja s'ha donat pas a alguns garatges tancats per les obres. Es preveu que estigui enllestida a la primavera. La Generalitat fixa l'acabament del conjunt del soterrament per aquest estiu.



Agenda 21 de Santa Eulàlia de Ronçana

L'agenda 21 de Santa Eulàlia de Ronçana està formada per un conjunt de ciutadans que tenen interès pel m ambient. Té la representació màxima en el Consell de desenvolupament sostenible que té caràcter consulti funció d'interlocutor entre els ciutadans i l'Administració local, ajudant a la presa de decisions en les que mediambientals.

22 GENER 2008

Bus exprés: És alcaldes reunits un altre cop!



El corredor de Bus Exprés de la Vall del Tenes, segueix avançant

Els Alcaldes de les cinc poblacions per on transcorre el corredor de Bus Exprés i un representant de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, PTP, s'han reunit avui a Barcelona, amb el director general de la Direcció General de Transport Terrestre, senyor Manel Villalón, per tal de presentar oficialment la proposta del nou servei d'autobús i iniciar els tràmits pertinents per poder incloure el projecte en el Pla de transport de viatgers de Catalunya, PTVC 2008-2012.

En el transcurs de la reunió es va parlar de com enfocar els treballs previs, ja que es tracta d'un projecte complex i novèdós, que inclou a diverses administracions i es recorta sobre diferents Plans recentment aprovats, ja que afecta a infraestructures, servei i planificació, és tracta d'una proposta sen se precedents a Catalunya. Per aquest motiu s'ha proposat la redacció d'un projecte que reculli tots els camps, marqui les fases d'implantació del servei i les obres o actuacions lligades al projecte, així com els terminis en el temps. Per aquest motiu properament, es signarà un conveni que es vol que sigui a tres bandes entre la Generalitat, la Diputació i els Ajuntaments. La PTP, seguirà vinculada com a impulsora de la proposta i aportarà el seus coneixements sobre el transport de viatgers al llarg de la redacció del projecte.

Però, prèviament a la redació i signatura del conveni, els alcaldes presentaran formalment, la proposta del corredor de Bus Exprés de la Vall del Tenes a la Diputació de Barcelona, ens que gestiona les carreteres per on transcorrerà el servei, per oferir-li la possibilitat de que formi part del conjunt d'administracions que participaran del projecte.

Un cop formalitzat el conveni, es traurà a concurs la redacció del projecte del corredor de Bus Exprés de la Vall del Tenes, per tal que estigui enllestit en uns quatre mesos i així poder-lo incorporar en l'aprovació definitiva del PTVC 2008-2012.

Prèvi a aquesta reunió amb la DGTI, tant els tècnics dels diferents municipis com els alcaldes, han mantingut reunions de treball i han estat aportant documentació complementària a la proposta inicial, signada el passat 17 de setembre a Parets del Vallès.

Barcelona, 17 de gener 2008

Us fem arribar el comunicat de premsa de la PTP sobre el bus exprés de la Vall del Tenes.

S'està treballant per poder incloure la proposta en el pla de transport de viatgers de Catalunya 2008-2012.

Agenda 21 Santa Eulàlia de Ronçana: Persones, informació i participació



TRANSPORT PÚBLIC I MOBILITAT

L'Ajuntament presenta al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008 -2012

L'Ajuntament de Lliçà d'Amunt ha presentat al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (2008-2011), que estava a informació pública fins al 18 de febrer. Ho ha fet sol i a través de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU), l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i la Mancomunitat de la Vall del Tenes.

L'Ajuntament ha felicitat la Direcció General de Transport Terrestre per l'elaboració del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008 -2012 i pels seus continguts, que valora molt positivament en el seu conjunt. Aquest Pla, segons l'Alcalde, Ignasi Simón, esdevindrà sens dubte una eina bàsica en la programació dels serveis de transport públic, tant per carretera com ferroviaris, entenent els serveis com a conjunt d'una xarxa de transport de viatgers.

Per aquest motiu, l'Ajuntament va presentar com a al·legació, per recollir en aquest Pla, la proposta de Bus Exprés pel corredor de la Vall del Tenes, ja que considera que aglutina molts aspectes descrits en el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya, el Pla Director de Mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona i el present Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008 -2012, i els sintetitza en un plataforma potent de transport per un corredor molt poblat i actualment amb poca oferta de servei de transport públic.

L'Ajuntament va adjuntar un exemplar de la Proposta de Bus Exprés pel corredor de la Vall del Tenes, que va ser ratificada pels alcaldes de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Vallès, municipis que conformen la Vall del Tenes, i posteriorment ratificada pels respectius Consistoris.

A més de fer arribar l'al·legació a la Direcció General de Transport Terrestre, l'Ajuntament també la va presentar a l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU) per tal que la incorporés al seu plec d'al·legacions.

Per la seva part, l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) també la ha incorporat en el seu plec d'al·legacions. La PTP diu que cal incorporar íntegrament el Bus Exprés de la Vall del Tenes, proposat per la PTP i els ajuntaments de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Vallès. El motiu principal és "la manifesta voluntat territorial de gaudir d'un transport públic competi-

tiu que superi l'actual esquema d'autobús pensat per a la població captiva, així com el compromís municipal de fer-ho possible amb mesures de gestió i "Park & Ride". L'exemple del compromís de transport públic de la Vall del Tenes, per sobre de les infraestructures a llarg termini, ha de ser un exemple per a tota Catalunya, diu la PTP. També demana donar suport tècnic i econòmic als ajuntaments de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Vallès en la consecució del Bus Exprés de la Vall del Tenes. "Són els primers de Catalunya que es mobilitzen de forma unitària pel seu autobús interurbà alhora que es comprometen a prioritzar-lo semaforicament".

I, cada municipi inclòs a la Proposta de Bus Exprés pel corredor de la Vall del Tenes (Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets del Vallès) també ha al·legat per mitjà de la Mancomunitat de la Vall del Tenes.

L'AJUNTAMENT AL·LEGA PER RECOLLIR LA PROPOSTA DE BUS EXPRÉS PEL CORREDOR DE LA VALL DEL TENES

El Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (2008-2011) és el Pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en relació amb la oferta dels serveis de transport públic a Catalunya i la gestió del conjunt del sistema. Els seus continguts i actuacions s'emmarquen dins de la normativa i el planejament vigents i, particularment, desplega el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya.

Engloba el conjunt de serveis de transport col·lectiu interurbà de viatgers de l'àmbit de Catalunya, és a dir:

- Serveis ferroviaris de proximitat i regionals o de distància mitjana.

- Serveis regulars d'autobusos interurbans i altres modalitats, com els serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual, que es desenvolupen com alternativa i compliment dels serveis regulars, de manera especial a les zones de demanda baixa. Dins d'aquests darrers, s'inclouen els serveis a la demanda i els serveis escolar de portes obertes.
- L'àmbit d'actuació es limita, per tant, a les comunicacions interurbanes i no engloba la mobilitat urbana, sense perjudici de l'anàlisi de la coordinació entre els transports urbans i interurbans, amb l'objectiu de configurar una xarxa integral de transport públic de viatgers a Catalunya basada en la intermodalitat de mitjans, més enllà del seu àmbit territorial o de les competències de gestió sobre els diferents serveis de transport.

Els objectius del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (2008-2011) són:

- Coordinar els serveis ferroviaris i d'autobús i establir la xarxa integrada de transport públic de Catalunya.
- Racionalitzar els serveis de transport públic, adaptar les maneres de transport en el territori i millorar l'eficiència dels recursos.
- Incrementar la participació del transport públic en la mobilitat.
- Millorar la velocitat comercial.
- Reduir la externalització del transport.
- Incrementar y millorar l'oferta de transport públic.
- Millorar el sistema d'informació dirigit a les persones usuàries del conjunt del transport públic col·lectiu.
- Ampliar la integració tarifària en els consorcis de Lleida, Girona, Tarragona i del Bages y dissenyar la integració tarifària de tota Catalunya per l'any 2012.
- Millorar la qualitat i la eficiència del servei de transport públic.

L'Ajuntament vol treure a concurs dues places de taxi

En el proper Ple ordinari del 27 de març està previst que s'aprovi el Reglament d'Ordenació Municipal del Servei Urbà de Transport en Automòbils lleugers. Un cop aprovat aquest Reglament, es redactarà el Plec de Clàusules i es traurà a concurs l'adjudicació de dues places de taxi.

Els taxis estaran estacionats a una zona cèntrica, propera a l'Ajuntament. Seran de color blanc i portaran un logo identificatiu, a les portes del davant.

En l'adjudicació de les dues llicències de taxi es valorarà positivament que siguin vehicles adaptats per a minusvàlids i de 7 o més places.

Les dues llicències de taxi entraran a

formar part d'una zona intermunicipal comarcal formada pels municipis de Granollers, Canovelles, La Roca del Vallès, Vilanova del Vallès, Montornès del Vallès i Lliçà d'Amunt. D'aquesta manera, trucant a un telèfon de radiotaxi, els usuaris podran ser atesos amb rapidesa tant pels dos taxis de Lliçà d'Amunt com pels que formen part d'aquesta unió.



Lliçà d'Amunt
0



**Mancomunitat
Intermunicipal de la
Vall del Tenes**

• Bigues i Riells • Lliçà d'Amunt • Lliçà de Vall
• Santa Eulàlia de Ronçana