



PROPOSTA DE MILLORA DE LA MOBILITAT A LA VALL DEL TENES



Signatura pel Bus Expres. D'esquerra a dreta: Els alcaldes **Enric Barbany** (S. Estània de Franquesa), **Andreu Camarós** (Llugar de Vall), **Juan Segura** (Parets del Valles), **Ignasi Simó** (Lluc d'Arenós) i **Elena Argente** (Saguer i Rebol) i el president de la PTP, **Ricard Nual**.



La proposta del Bus Expres de la Vall del Tenes és una iniciativa de **millora del transport públic**, elaborada per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic i impulsada per la **Mancomunitat Intermunicipal de la Vall del Tenes** representant els quatre municipis que la formen i l'Ajuntament de Parets del Vallès.



La proposta reclama importants **millores al servei de bus**, la creació d'un **nou servei exprés** i la construcció de diversos **park & ride**. La Mancomunitat va realitzar una petició formal al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya per elaborar un projecte definitiu i fou acceptada. Actualment s'està elaborant un **estudi de viabilitat i concreció de les propostes de millora dels serveis de transport públic a la Vall del Tenes**.





VALL DEL TENES I MOBILITAT

La **Vall del Tenes** és una realitat geogràfica formada pels municipis de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliça d'Amunt, Lliça de Vall i Paret del Vallès.

Aquests municipis ja sumen més de **53.000 habitants**, i les previsions dels Plans Generals d'Ordenació Urbana Municipal preveuen assolir una població d'uns 100.000 habitants.



Lliça de Vall

MUNICIPI	POPULACIÓ CENSADA	FOUJ	
		PREVISIÓ DE CREIXEMENT	HORIZO
BIGUES I RIELLS	8.418	15.898	2018
SANTA EULÀLIA DE RONÇANA	6.670	12.500	2020
LLIÇA D'AMUNT	14.154	25.000	2025
LLIÇA DE VALL	6.198	15.000	2015
PARÈT DEL VALLÈS	17.208	22.700	2013
VALL DEL TENES	53.270	91.000	

El creixement urbanístic de la Vall ha estat molt dispers i això ha propiciat una forta dependència de l'automòbil. Amb quasi 43.000 vehicles, la Vall del Tenes té una mitjana de **831 vehicles** per cada mil habitants, una ràtio molt més alta que la mitjana catalana, situada en 634 vehicles.



Santa Eulàlia de Ronçana

MUNICIPI	BUS URBÀ			VEHICLES CADA 1000 HABITANTS
	VIAJTERS 2007	PREVISIÓ 2008	INVERSIÓ MUNICIPAL	
BIGUES I RIELLS	8.970	10.097	188.316 €	4.872
S. EULÀLIA DE R.	38.116	42.260	170.258 €	5.690
LLIÇA D'AMUNT	192.403	206.049	517.336 €	10.988
LLIÇA DE VALL	13.324	14.916	188.683 €	6.068
PARÈT DEL V.	98.837	158.418	283.933 €	13.405
VALL DEL TENES	351.650	423.740	1.264.704 €	42.821





QUÈ ÉS EL BUS EXPRES?

El Bus Expres és un projecte de transport públic d'alta **frequència i qualitat** basat en un servei d'autobús **ràpid** i de **gran capacitat** que vol enllaçar els nuclis de la Vall entre ells mateixos i amb Barcelona.



AVANTATGES



Es proposa un servei competitiu amb el vehicle privat, que gaudirà de **preferència** semafòrica i puntualment de carril bus per superar els entrebancs de la **congestió**. Amb aquesta mesura es podria assolir una regularitat i rapidesa similar al ferrocarril.



Aportaria una gran millora del transport públic a **curt termini**, sense haver d'esperar infraestructures d'alt cost i termini d'execució.



S'hi accediria des de **dues parades** per cada municipi: una al centre connectada amb el **bus urbà** i l'altra als afores dotada de **park & ride** per poder-hi accedir en vehicle privat.



S'utilitzarien autobusos d'**alta capacitat** (15 metres) i d'última tecnologia per oferir el màxim de **comoditat** als usuaris. El servei es trobaria **adaptat** a tots els usuaris i usuàries.



Reforçaria la **igualtat d'oportunitats** per a tothom, ja sigui en l'accés al lloc de treball, la llibertat de moviments o l'emancipació personal.



Milloraria la **qualitat ambiental** en reduir la necessitat d'ús del vehicle particular, el principal agent contaminador de la zona i un dels principals consumidors d'espai públic.



El servei gaudiria de **tarifa integrada**, cosa que el faria més econòmic que el vehicle privat.



BUS exprés Vall del Tenes

4



SERVEI EXPRÉS I SERVEI BÀSIC

El projecte diferencia **dos tipus de servei** segons la rapidesa: el **bàsic**, similar a l'actual i amb possibilitat d'aturar-se a totes les parades; i l'**expres**, que només s'atura a dues parades per municipi: una al centre urbà, on enllaça amb el bus urbà, i l'altra amb el Park & Ride (parking).



Park & Ride: Aparcar i agafar el bus

FREQÜENCIES

Temps mínim d'espera (en minuts)



Non work
06h-20h
Non work

Servei Bàsic 60' 60'

Servei Exprés 15' 60'

Servei combinat (Bàsic + Exprés) 15' 30'

ITINERARI

