

La nostra comarca està, cada cop més, col·lapsada pel transport privat, i aquest col·lapse provoca efectes negatius sobre la població i el medi ambient, com contaminació, soroll, accidentalitat i consum d'espai. La població està abocada a l'ús del vehicle privat per a les seves activitats quotidianes, especialment per arribar als centres de treball, de manera que es vulnera el seu dret a una mobilitat sostenible i segura.

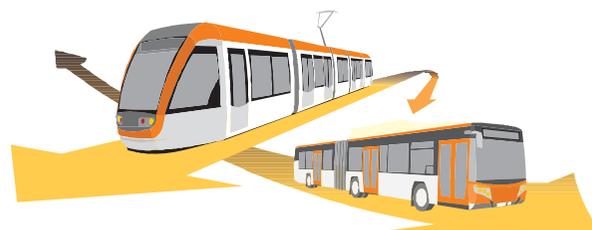
Per això demanem:

- Una xarxa de tramvies que uneixi de forma eficient poblacions properes, relligui barris, equipaments, àrees d'activitat i grans centres generadors de mobilitat i també faci d'aportació a Renfe i FGC, per fomentar la intermodalitat i formar una malla ferroviària integrada que faci de columna vertebral del transport públic de la comarca.
- Que aquesta xarxa de tramvies, que ha de ser un sistema únic, ha d'estar complementada per un servei d'autobusos eficient, que tingui correspondència amb el tramvia i la xarxa ferroviària existent per donar un servei de qualitat a les àrees urbanes menys denses no servides per línies ferroviàries o tramviàries. Aquesta xarxa d'autobusos hauria de compartir plataforma i parades (andanes) amb el tramvia en alguns trams. A la resta hauria de gaudir de carril reservat allà on fes falta.
- Que aquest sistema de tramvia i autobusos de plataforma reservada s'ha d'estendre a altres municipis, tant del Vallès Occidental com del Vallès Oriental, i s'ha de concebre en conjunt com una estructura mallada d'abast intercomarcal.

La Plataforma pel TramVallès està formada per:

ADENC, AVV de Badia del Vallès, AVV Can Clos (Ripollet), AVV Can Mas (Ripollet), AVV Maragall (Ripollet), AVV Sant Andreu (Ripollet), AVV La Romànica (Barberà), BACC, Catalunya Sostenible, Cerdanyola Via Verda, CCOO, FAV Sabadell, FAV Terrassa, Promoció del Transport Públic (PTP)

plataforma@tramvalles.cat



Plataforma pel tramvallès

**Reivindicació per la millora
del transport públic al Vallès**

www.tramvallès.cat



La Plataforma pel Tramvallès demana la creació d'una xarxa de tramvies que relligui les principals poblacions del Vallès Occidental (TramVallès). En les primeres fases ha d'unir Terrassa, Sabadell, Barberà, Badia, la Universitat Autònoma de Barcelona, Cerdanyola, Ripollet, Montcada i Reixac, Sant Cugat i Rubí.