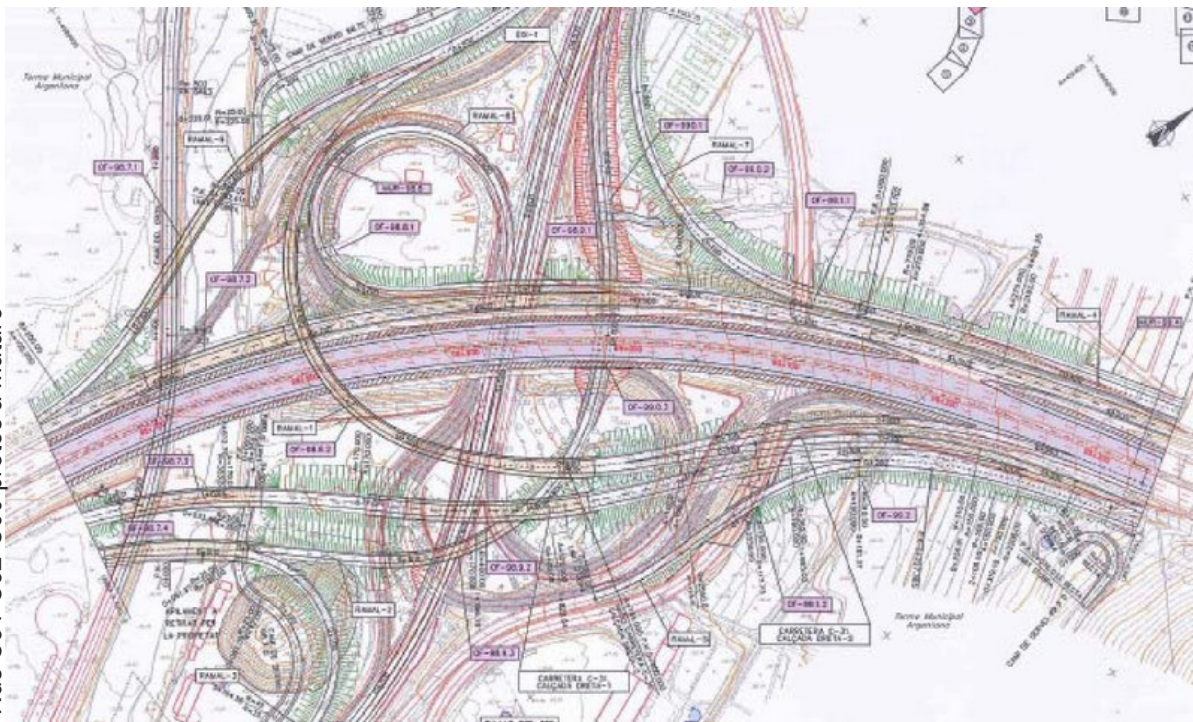


És necessària al Maresme una nova autovia?

Nus C31-C32-C60, pretès a Mataró



Coordinadora Preservem
el Maresme



No al desdoblament C-32

Argentona, 8 de juliol de 2010

Albert Gragera Lladó

ÍNDEX

PROPOSTES PER UN NOU MODEL DE MOBILITAT EFICIENT AL MARESME

- 01 – Les decisions del usuari
- 02 – Com decideix l'usuari
- 03 – Com afecten les noves infraestructures les decisions de l'usuari
- 04 – L'eficiència dels diferents modes de transport
- 05 – Hi ha millors maneres de gastar 400 M€?

-PROPOSTES EFICIENTS

1 LES DECISIONS DELS USUARIS

“La mobilitat és la suma de decisions individuals del conjunt d’usuaris”

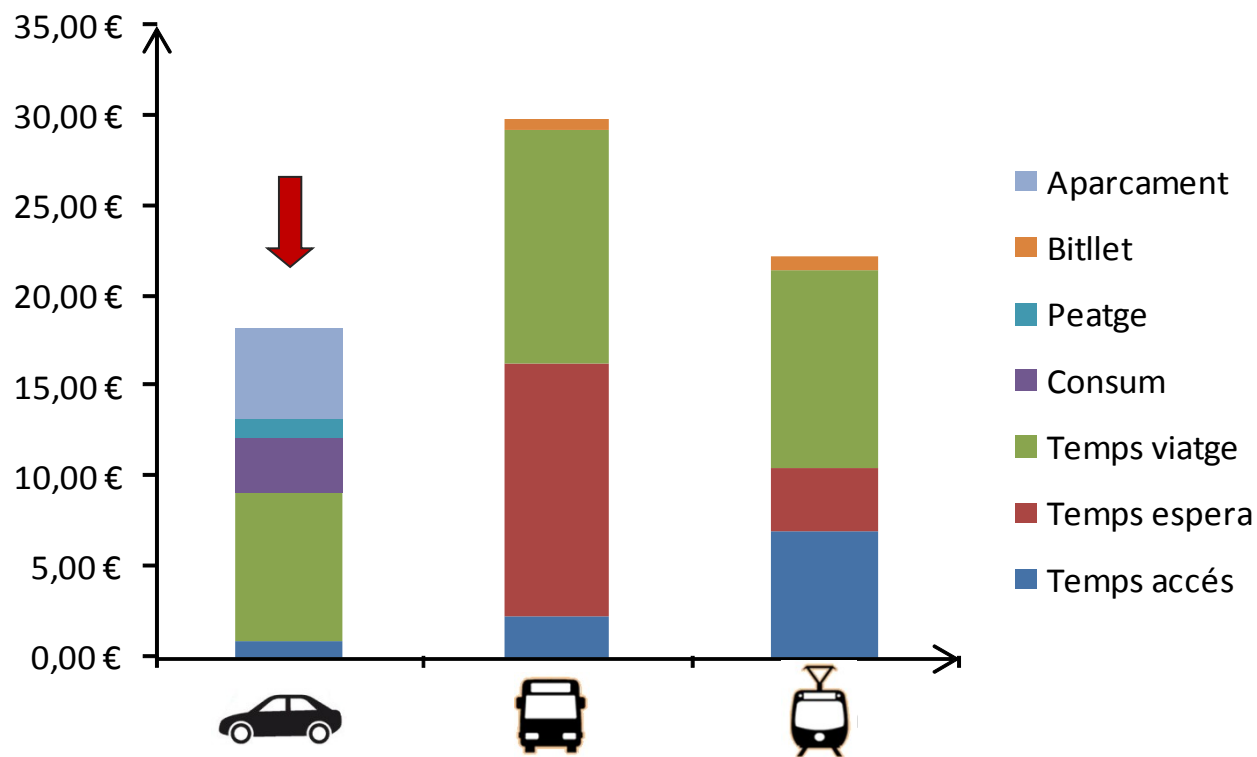
Per obtenir un model de mobilitat eficient cal afectar les decisions dels usuaris per motivar un us eficient de les infraestructures i modes de transport

Quins són els factors en base als quals els usuaris prenen les decisions per realitzar els seus desplaçaments?

- Cost del desplaçament (temps de viatge, benzina, peatges, aparcament, etc...)
- Restriccions (disponibilitat de vehicle, horari laboral, renda, compromisos familiars, etc...)

2 COM DECIDEIX L'USUARI : Exemple: "En Teo va a la feina"

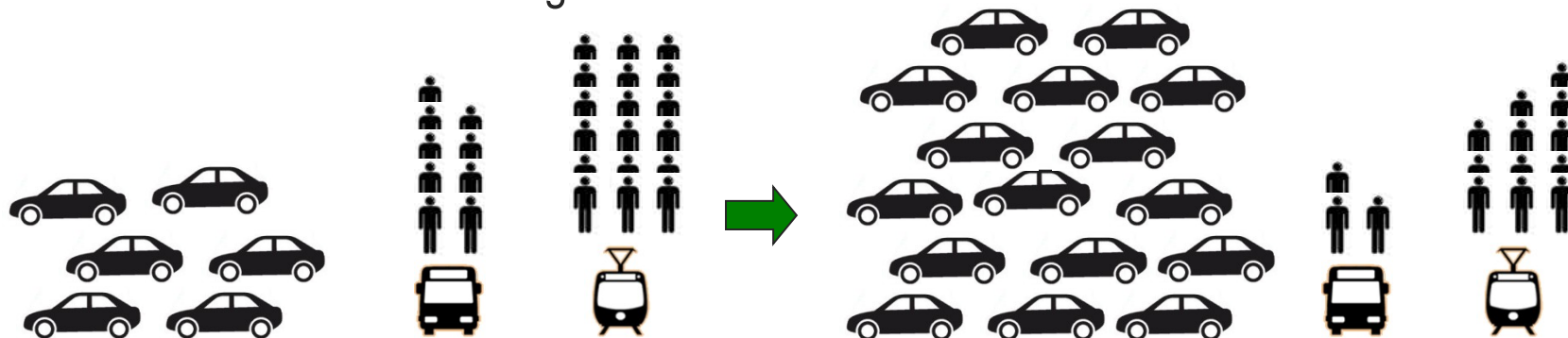
L'usuari escull aquella alternativa de transport que li resulta més "econòmica"!!



3 COM AFECTEN LES NOVES INFRAESTRUCTURES A LES DECISIONS DELS USUARIS?

Que passarà si executem les calçades laterals o fem la C-32 gratuïta?

- Més capacitat a la carretera significa menys temps de desplaçament.
- L'alternativa en vehicle privat es fa més competitiva
- Més usuaris escullen agafar el cotxe



Quan deixa de captar usuaris la nova infraestructura? La congestió no millora!!

Si planifiquem infraestructures per encabir-hi 60.000 veh, els tindrem!!

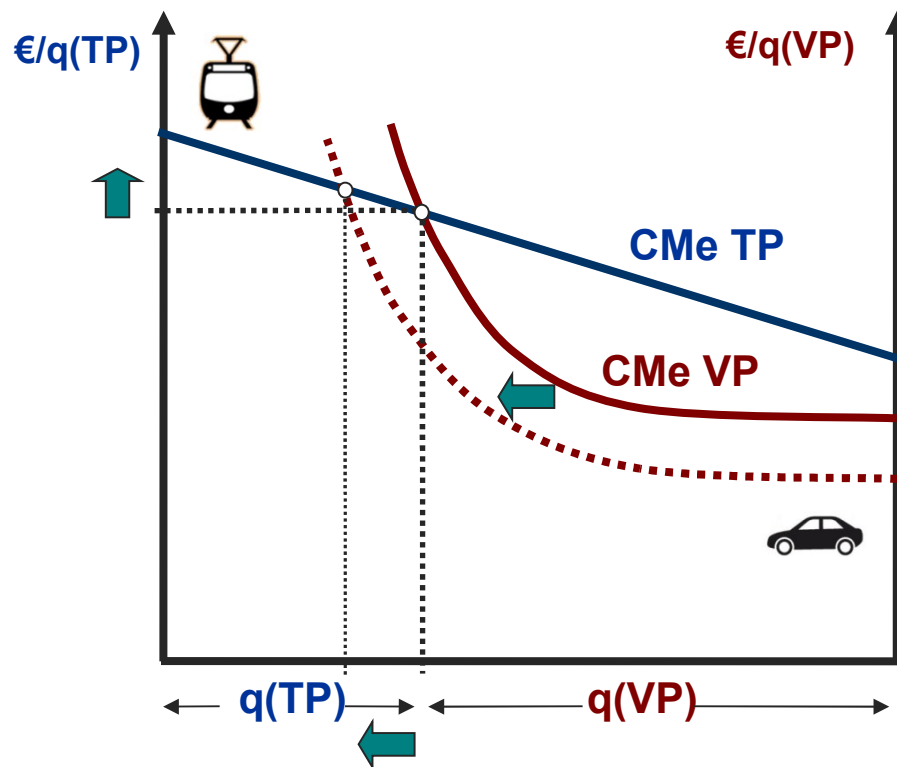
4 L'EFICIÈNCIA DELS DIFERENTS MODES

Els experts internacionals han demostrat que: *“Invertir en carreteres empitjora l'eficiència del sistema de transport en general”.*

Paradoxa de Mogridge:

- Més carreteres = més vehicles
- Més vehicles = majors costos externs
- Més carreteres = menys usuaris TP

El SISTEMA de transport funciona a uns costos més elevats que abans



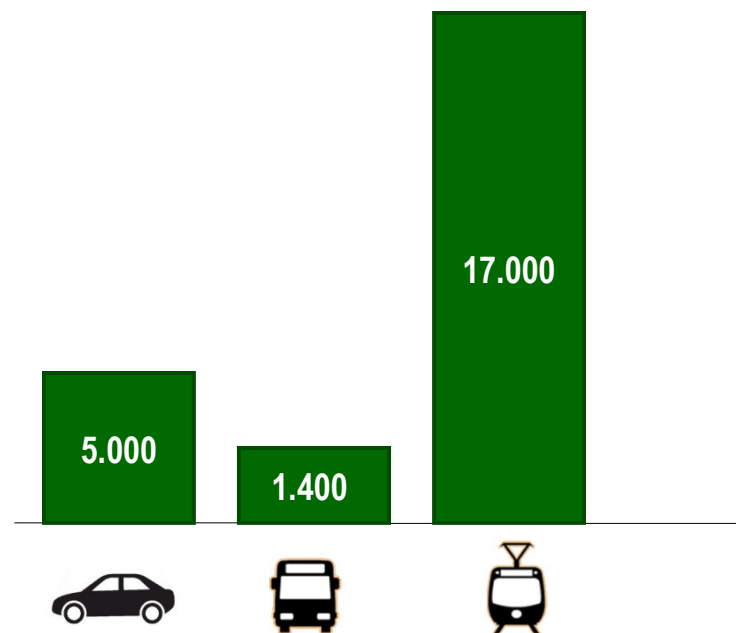
4 L'EFICIÈNCIA DELS DIFERENTS MODES

Una nova autopista dona més capacitat?

Capacitat en viatgers/hora: _____

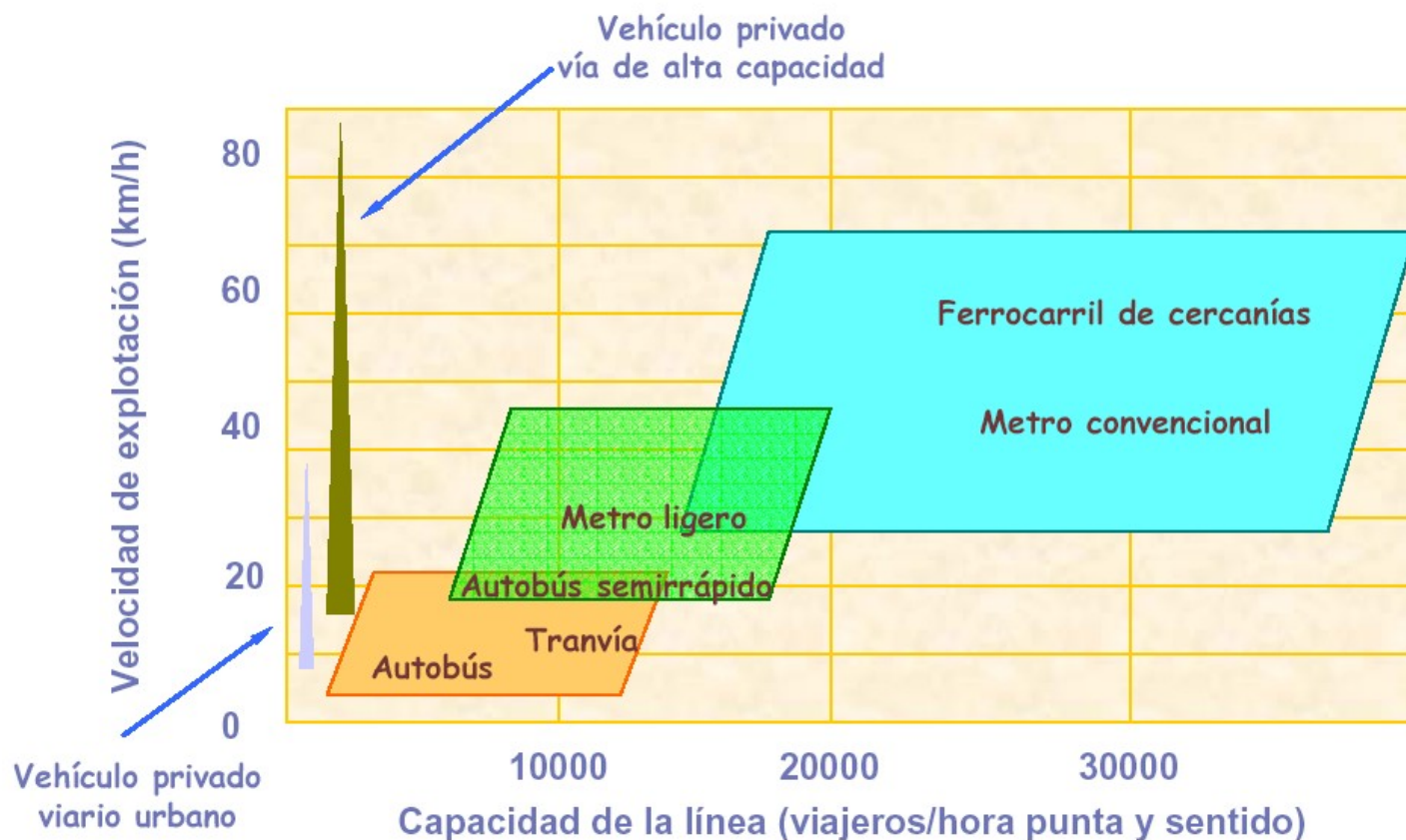
- Carretera de 2 carrils
- Carril Bus-VAO (interval de pas = 5 min)
- Ferrocarril (interval de pas = 5 min)

El TP pot transportar a més gent amb molt menor impacte sobre el territori



4 L'EFICIÈNCIA DELS DIFERENTS MODES

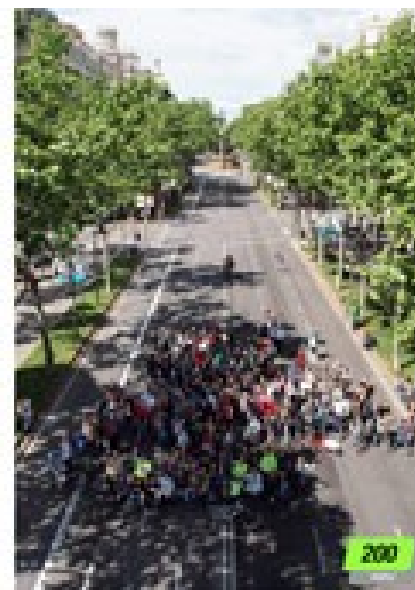
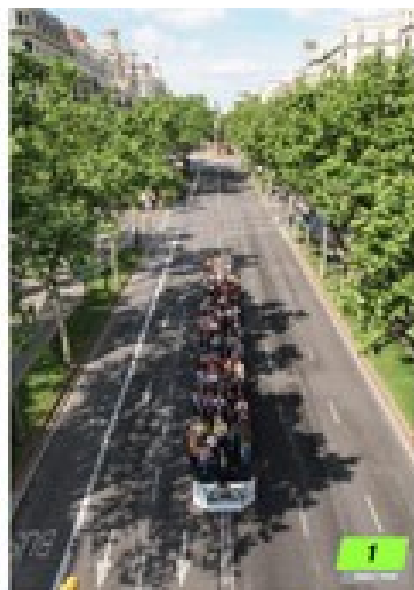
Una nova autopista dona més capacitat?



4 L'EFICIÈNCIA DELS DIFERENTS MODES

Quin mode consumeix més espai?

Per un ús racional de l'espai l'única alternativa és el transport públic



1.400 persones = 1.150 vehicles = 1 tren

4 L'EFICIÈNCIA DELS DIFERENTS MODES

Quant costa la inversió en cada un dels modes?

— Calçades laterals (tram de Mataró)

Longitud = 6,8 km

Inversió = 115 M€

Cost = 17 M€/km

Servei = 48.000 pax

— Línea Orbital Ferroviària completa

Longitud = 119 km

Inversió = 4.000 M€

Cost = 33 M€/km

Servei = 80.000 pax



0 EL NOU MODEL DE MOBILITAT

OBJECTIUS:

- Millora de l'**accessibilitat** al Transport públic
- Millorar la **connectivitat** entre modes de transport
- **Racionalitzar** l'ús del vehicle privat (repartiment modal)

PROPOSTES:

- **CURT TERMINI:** *Mesures de xoc* per a corregir els dèficits del transport públic actual
- **MIG TERMINI:** *Mesures estratègiques* per a solucionar els problemes de mobilitat a la comarca

5 HI HA MILLORS MANERES DE GASTAR 400 M€?

“Les inversions en infraestructures han d’anar dirigides a motivar canvis en el comportament de l’usuari cap a una mobilitat més eficient”

En moments de crisi econòmica és encara més important potenciar l'eficiència i no malgastar recursos.

- Un ús intel·ligent dels recursos és millor que inaugurar infraestructures
- Aprofitar el potencial de les actuals infraestructures al màxim
- Establir eines de gestió de la mobilitat
- El Transport públic genera més llocs de treball i a més no deslocalitza-les

La concessió de la C-32 finalitza en 10 anys. Què en farem de 5 carrils per sentit quan siguin gratuïts? Compensa la inversió o hi ha millors opcions?

GESTIÓ = EFICIÈNCIA

5 PROPOSTES EFICIENTS (I)

- C-32, gestionar dues infraestructures en una: **RONDA DEL MARESME**
 - Gratuïta per circulacions dins la comarca
 - Ampliació limitada +1 carril = secció total 2+2 carrils per sentit
 - Reducció de la velocitat màxima i estretament carrils (màxima capacitat i encabir via de peatge d'altres prestacions)
 - Augmentar el nombre d'accessos (connexió territori)

Carrils Express Lanes SR-91 , California , USA

Express Lanes Toll Schedule		Eastbound					
Effective April 1, 2007		SR-95 to Riverside Co. Line					
	Sun	M	Tu	W	Th	F	Sat
Midnight	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
1:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
2:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
3:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
4:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
5:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
6:00 am	1.15	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	1.15
7:00 am	1.15	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	1.15
8:00 am	1.50	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85
9:00 am	1.50	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85
10:00 am	2.30	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30
11:00 am	2.30	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30
Noon	2.70	1.85	1.85	1.85	1.85	2.80	2.70
1:00 pm	2.70	2.85	2.85	2.85	2.80	4.35	2.70
2:00 pm	2.70	3.70	3.70	3.70	3.80	4.35	2.70
3:00 pm	2.30	3.95	3.95	4.95	4.95	9.25	2.70
4:00 pm	2.30	6.65	8.00	8.50	9.25	9.50	2.70
5:00 pm	2.30	6.65	8.50	8.50	9.25	9.00	2.70
6:00 pm	2.30	3.95	3.45	4.95	5.70	4.75	2.30
7:00 pm	2.30	2.80	2.80	2.80	4.00	4.00	1.85
8:00 pm	2.30	1.85	1.85	1.85	2.55	4.00	1.85
9:00 pm	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.55	1.85
10:00 pm	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.85	1.15
11:00 pm	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15

Express Lanes Toll Schedule		Westbound					
Effective April 1, 2007		Riverside Co. Line to SR-95					
	Sun	M	Tu	W	Th	F	Sat
Midnight	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
1:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
2:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
3:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
4:00 am	1.15	2.20	2.20	2.20	2.20	1.15	1.15
5:00 am	1.15	3.60	3.60	3.60	3.60	3.45	1.15
6:00 am	1.15	3.70	3.70	3.70	3.70	3.60	1.15
7:00 am	1.15	4.05	4.05	4.05	4.05	3.95	1.60
8:00 am	1.60	3.70	3.70	3.70	3.70	3.60	1.85
9:00 am	1.60	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.30
10:00 am	2.30	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30
11:00 am	2.30	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30
Noon	2.30	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.60
1:00 pm	2.60	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.60
2:00 pm	2.60	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.60
3:00 pm	2.60	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30	2.60
4:00 pm	2.75	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30	2.75
5:00 pm	2.75	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30	2.75
6:00 pm	2.75	1.85	1.85	1.85	1.85	2.70	2.30
7:00 pm	2.30	1.15	1.15	1.15	1.15	1.85	1.85
8:00 pm	2.30	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
9:00 pm	2.30	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
10:00 pm	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
11:00 pm	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15



5 PROPOSTES EFICIENTS (II)

- C-32, dues infraestructures en una (I): VIA EXPRESS
 - Aprofitar 2 carrils/sentit encabits amb la ampliació mínima
 - Via per VAO i amb peatge per servei
 - Tarifa variable segons condicions de transit (assegurar velocitat lliure)

= MAI CONGESTIÓ!!

 - El peatge es paga per assegurar un temps de viatge

Carrils Express Lanes SR-91 , California , USA

Express Lanes Toll Schedule		Eastbound					
Effective April 1, 2007		SR-91 to Riverside Co. Line					
	Sun	M	Tu	W	Th	F	Sat
Midnight	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
1:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
2:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
3:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
4:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
5:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
6:00 am	1.15	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	1.15
7:00 am	1.15	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	1.15
8:00 am	1.50	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85
9:00 am	1.50	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85
10:00 am	2.30	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30
11:00 am	2.30	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30
Noon	2.70	1.85	1.85	1.85	1.85	2.80	2.70
1:00 pm	2.70	2.55	2.55	2.55	2.80	4.35	2.70
2:00 pm	2.70	3.70	3.70	3.70	3.80	4.35	2.70
3:00 pm	2.30	3.95	3.95	4.95	4.95	9.25	2.70
4:00 pm	2.30	6.65	8.00	8.50	9.25	9.50	2.70
5:00 pm	2.30	6.65	8.50	8.50	9.25	9.00	2.70
6:00 pm	2.30	3.95	3.45	4.95	5.70	4.75	2.30
7:00 pm	2.30	2.80	2.80	2.80	4.40	4.40	1.85
8:00 pm	2.30	1.85	1.85	1.85	2.55	4.00	1.85
9:00 pm	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.55	1.85
10:00 pm	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.85	1.15
11:00 pm	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15

Express Lanes Toll Schedule		Westbound					
Effective April 1, 2007		Riverside Co. Line to SR-91					
	Sun	M	Tu	W	Th	F	Sat
Midnight	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
1:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
2:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
3:00 am	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
4:00 am	1.15	2.20	2.20	2.20	2.20	1.15	1.15
5:00 am	1.15	3.60	3.60	3.60	3.60	3.45	1.15
6:00 am	1.15	3.70	3.70	3.70	3.70	3.60	1.15
7:00 am	1.15	4.05	4.05	4.05	4.05	3.95	1.60
8:00 am	1.60	3.70	3.70	3.70	3.70	3.60	1.85
9:00 am	1.60	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.30
10:00 am	2.30	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85
11:00 am	2.30	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.60
Noon	2.30	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.60
1:00 pm	2.60	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.60
2:00 pm	2.60	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	2.60
3:00 pm	2.60	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30	2.60
4:00 pm	2.75	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30	2.75
5:00 pm	2.75	1.85	1.85	1.85	1.85	2.30	2.75
6:00 pm	2.75	1.85	1.85	1.85	1.85	2.70	2.30
7:00 pm	2.30	1.15	1.15	1.15	1.15	1.85	1.85
8:00 pm	2.30	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
9:00 pm	2.30	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
10:00 pm	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
11:00 pm	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15



5 PROPOSTES EFICIENTS (III)

Canviar el model de peatges

- **Establir peatges per nivell de servei i no només com a eina financera**
 - Es paga per obtenir-ne alguna cosa a canvi (no per recaptar)
 - **Peatge com a eina de gestió de la mobilitat.**
 - Els diners obtinguts s'hauran de reinvertir:
 - » Millores del transport públic
 - » Compensacions directes per als Ajuntaments per retornar als ciutadans
- ➡ Reduir el volum de trànsit tant d'accés a BCN
- ➡ Evitar trànsit de pas (no convertir la C-32 en alternativa a la AP-7)

5 PROPOSTES EFICIENTS (IV)

– C-32 : VIA EXPRESS

- Uns carrils on s'assegura evitar la congestió permet crear un nou corredor de TP transversal
- Servei d'autobús d'alta freqüència (5 min – 10 min) en relacions amb Barcelona.
- Alternativa solvent, competitiva i barata al tren per la costa
- Donar servei a les poblacions allunyades de la costa
- Permetrà crear **serveis llançadora** per cobrir relacions entre municipis
- **Reduir dependència del vehicle privat**

5 PROPOSTES EFICIENTS (V)

– FERROCARRIL (curt termini)

Aplicació de les millores d'explotació previstes al Pla de Rodalies

El problema de capacitat de la via està a BCN. El túnel de Plaça de Catalunya és el més saturat per Rodalies d'Adif a tot l'Estat

- El Pla de Rodalies planteja actuacions importants a curt termini
 - Recantonament entre bifurcació Arc de Triomf i l'Hospitalet
 - Reconfiguració de línies costa-costa, interior-interior; permetria dedicar el túnel de Pl. Catalunya només a les línies R1 i R4, no a 4 línies com succeeix avui.
 - Recreixement a totes les andanes, permetria reduir el temps d'aturada
 - Incorporació dels nous trens CIVIA. Permetria reduir els temps de viatge si s'uniforma el parc mòbil de tota la línia.

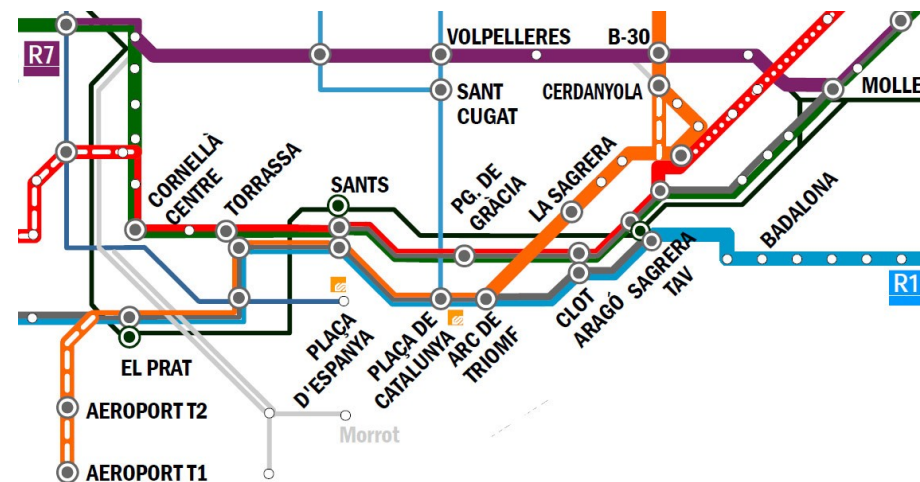
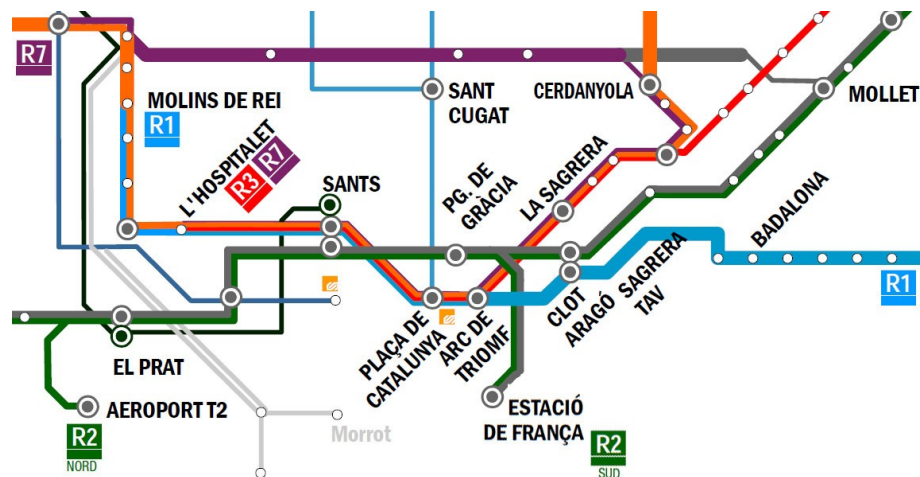
5 PROPOSTES EFICIENTS (V)

TÚNEL DE PLAÇA CATALUNYA ACTUAL:

- Correspondències unificades però...
- Compartit entre 4 línies de Rodalies
- Saturació de la capacitat
- Vulnerabilitat del servei: les incidències s'encomanen entre les diferents línies

TÚNEL DE PLAÇA CATALUNYA AMB EL PLA DE RODALIES:

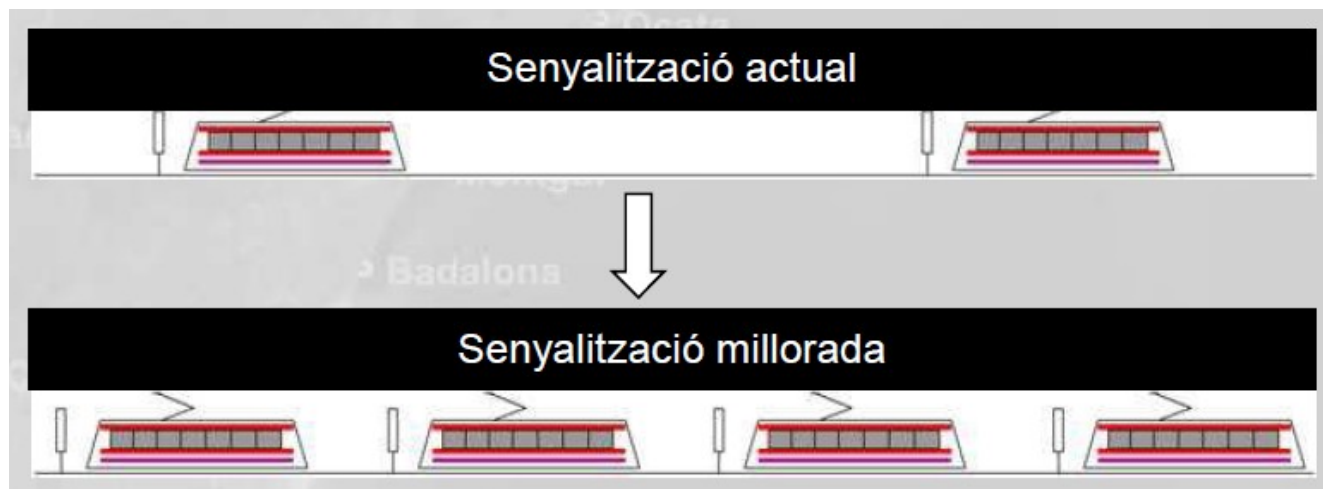
- Compartit entre 2 línies de Rodalies
- Ampliació de la capacitat a través del desviament de les línies R3 i R4 sud actual al túnel del carrer Aragó
- Servei més fiable (menys trenatge entre línies)
- Noves correspondències a Sagrera (excepte R4 nord) i Torrassa (totes)



5 PROPOSTES EFICIENTS (V)

Recantonament al túnel de Plaça Catalunya

Armonitza la circulació de trens al túnel de Rodalies més congestionat d'Adif, entre la bifurcació d'Arc de Triomf i l'Hospitalet de Llobregat.



Nous trens i andanes recrescudes

Permetrien optimitzar els horaris, reduint els temps d'aturada i de recorregut mitjançant l'acceleració i frenada més potent dels nous trens.

5 PROPOSTES EFICIENTS (VI)

– FERROCARRIL (mig-llarg termini: **PLA TREN 2014**)

Nou túnel de Rodalies a Barcelona: afavoriria totes les línies de Rodalies i de regionals del país

Prioritzar connexió ferroviària Mataró – Granollers (Línea Orbital)

- **Permetrà crear TRENs SEMI-DIRECTES** de MATARÓ-GRANOLLERS i MATARÓ-BCN (25 min)
- Permetrà alliberar la C-60:
 - per crear carril BUS-VAO que permeti LÍNIES INTERCOMARCALS
 - pel moviment de mercaderies entre els dos nuclis i els seus polígons industrials
- Potenciarà la relació econòmica entre les dues comarques (sinergies ja creades amb la C-60)
- Permet futura conversió de la R-1 a Tram-tren (recuperar front litoral)

5 PROPOSTES EFICIENTS (VI)

3r túnel d'ample ibèric

1. Permet posar la línia de Rodalies amb més demanda de Catalunya (la de la costa) per un túnel exclusiu, amb **interval·ls de pas de 3 minuts**.

2. Permet generar **dos potents intercanviadors amb totes les línies de Rodalies a banda i banda de BCN**.



3. **Redueix al màxim les interferències entre línies: Màxim de dues línies per túnel**

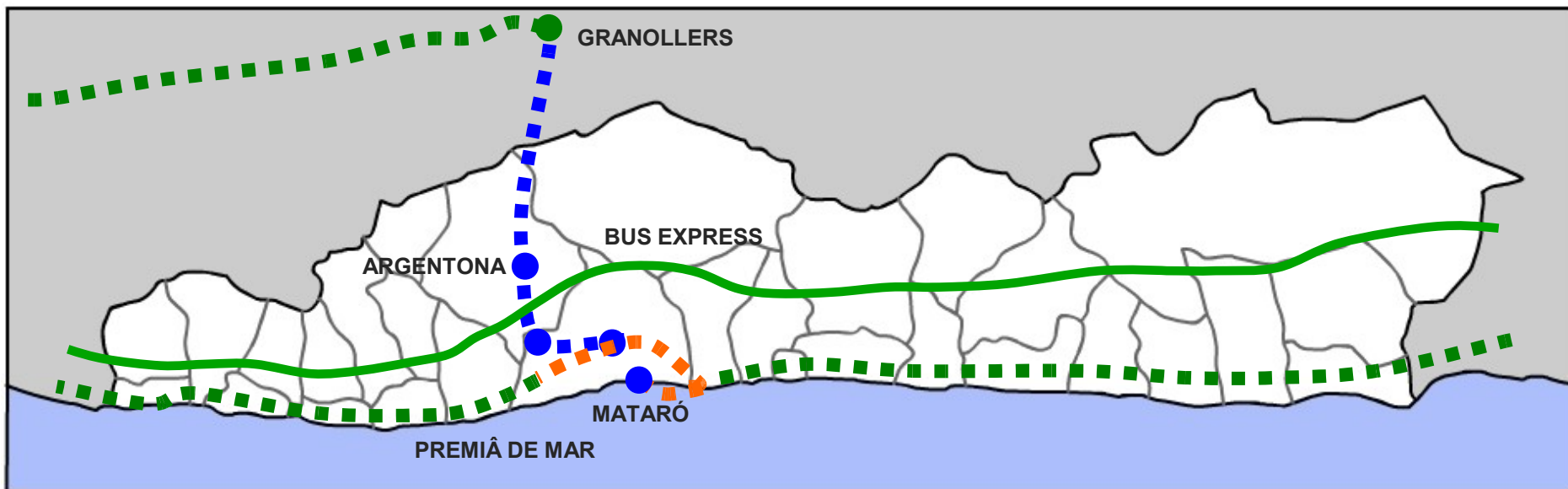
5 PROPOSTES EFICIENTS (VI)

Aprofitament de la LOF per a semidirectes

1. Connexió Granollers – Mataró
2. Creació d'un hub a Granollers entre les línies de Portbou, Puigcerdà I Maresme.
3. Reducció dels temps de viatge Mataró – Sagrera a 25 minuts via by-pass de La Roca



5 PROPOSTES EFICIENTS (VI)



5 PROPOSTES EFICIENTS (VII)

- **AUTOBÚS** : Reforma de les línies urbanes per completar la xarxa de transport.
 - Crear **eixos Mar – Muntanya** per tal de tancar la malla de transport públic (augmentar accessibilitat de manera competitiva)
 - El pes de la **mobilitat transversal** l'haurà de portar el tren i les noves línies comarcals de Bus Express per la via de peatge de la C-32.
 - Als **nuclis urbans**, amb menys línies i més freqüència es pot donar un millor servei (no malgastar recursos)
 - Creació de **línies de barri** per fer accessible la xarxa de transport a tot el territori.

Es fa **més accessible la xarxa de mobilitat transversal** vertebrant així el territori.

Gràcies per la vostra atenció



Albert Gragera Lladó

www.transportpublic.org/maresme

agragera@transportpublic.org

93 244 49 70

