



# Milers d'usuaris es colen a l'estació de Cardedeu

Renfe té espatllada la porta de sortida de l'estació des de fa un any (Pàgina 3)

(Pàgina 4)

**El Pla de Barris del Congost de Granollers reforma 20 espais**

(Pàgina 5)

**Mango anuncia que aviat començarà les obres de Llicà d'Amunt**

(Pàgina 9)

**Solidaritat prepara llistes a Sant Feliu, la Garriga, Caldes i Granollers**

(Pàgina 11)

**Martorelles denuncia que els expropien il·legalment una zona verda**

(Pàgina 31)

**Salvador Servià, nou director general del Circuit**

(Pàgina 29)



**El Fraikin Granollers torna a la competició**



RAMON FERRANDIS

El torn de les portes d'entrada a l'estació està trencat i deixa un pas molt fàcil

Un punt que havia de facilitar la sortida dels usuaris del tren a l'estació de Cardedeu

s'ha convertit, des de fa ja un any, en un punt que centenars de persones fan servir

cada dia per colar-se entrant al tren sense pagar i evitar els controls de seguretat. Ho

ha denunciat l'Associació per a la Promoció del Transport Públic.

(Pàgines 37 a 48)

**Diumenge, 8.500 atletes correran la Mitja i 1.000 més faran el Quart**

Poc abans de les 11 del matí de diumenge, Granollers, les Franqueses i la Garriga viuran una matinal atlètica de primer nivell esportiu i de gran participació popular. La 25a edició de la Mitja Marató traurà al carrer 8.500 atletes que, al llarg de 21,097 quilòmetres disputaran la Mitja, i encara un miler més que faran el Quart de Mitja i no passaran més enllà de Granollers. Un extens monogràfic repassa



Samuel Wanjiru torna

en aquest mateix diari les novetats d'aquesta edició, que estarà marcada per la participació del kenyà Samuel Wanjiru, un dels millors atletes del món, que l'any 2008 va fer el rècord d'aquesta mateixa cursa amb un temps de 59' 26". A més de la cursa, des de l'organització han anat fent diversos actes per fer encara més gran aquesta Mitja, que la federació atlètica espanyola qualifica com la millor de l'Estat.

**Dilluns, les classificacions de la Mitja, a EL 9 NOU**

**COMPREM OR**

**Nº 1 A CATALUNYA**

TENIM EL MILLOR PREU DEL MERCAT

- JOIES · MONEDES
- RELLOTGES · DIAMANTS...

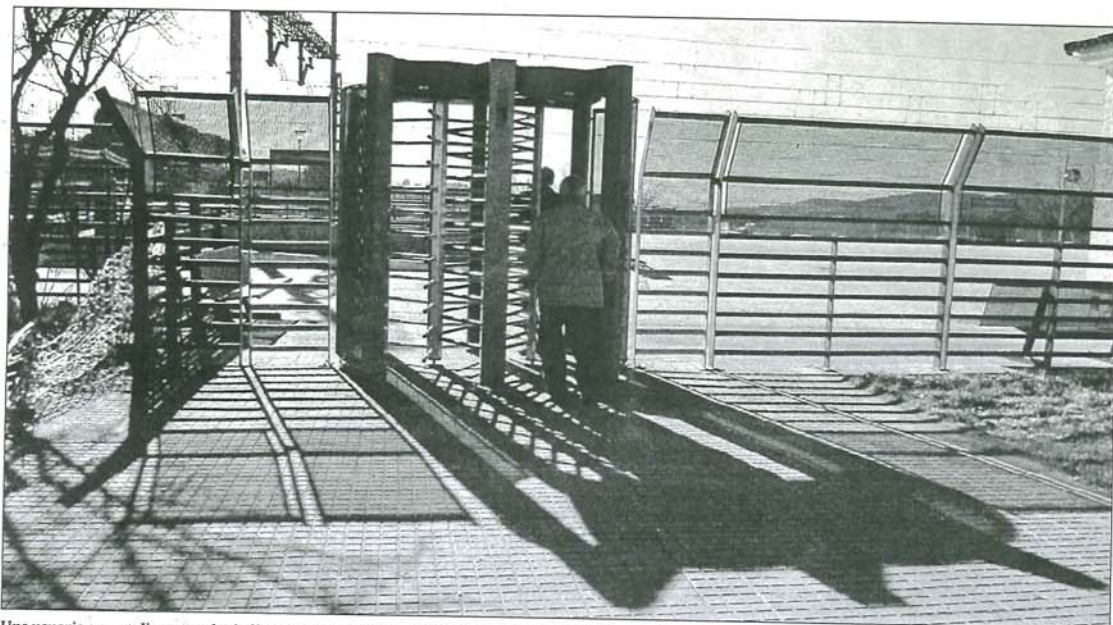
20 GRAMS.....20€ de REGAL  
50 GRAMS.....50€ de REGAL  
100 GRAMS.....100€ de REGAL

c/ Santa Elisabet, 19  
GRANOLLERS · Tel. 93 879 25 87

Un punt que havia de facilitar la sortida dels usuaris del tren a l'estació de Cardedeu s'ha convertit, des de fa ja un any, en un punt que centenars

de persones fan servir cada dia per colar-se i evitar els controls de seguretat. Ho ha denunciat l'Associació per a la Promoció del Transport Públic,

que estima que en tot l'any 2010 més de 76.000 persones es van poder colar passant pel torn espatllat que la companyia Renfe vol tancar.



Uns usuaris aquest dimecres al migdia aprofitant que la porta de sortida està espatllada per entrar a les andanes sense haver de validar cap bitllet

## Centenars d'usuaris es colen a diari a l'estació de Cardedeu per una porta espatllada

Fa un any que el torn de sortida de l'andana està trencat i permet entrar sense pagar

### Cardedeu

**Ferran Polo**  
L'Associació per la Promoció del Transport Públic (PTP) denuncia que des de fa un any centenars de persones es colen cada dia a l'estació de tren de Cardedeu pel torn de sortida de les andanes, situat a pocs metres de l'edifici principal. Aquest aparell servia per facilitar la sortida dels passatgers cap a l'avinguda Rei en Jaume però, com que està trencat, permet entrar a les andanes i pujar al tren sense haver de passar pel control de bitllets de l'estació.

Renfe admet que el torn està trencat i diu que l'ha arreglat dues vegades en els darrers mesos però que al cap de poc ha tornat a ser bandalitzat. Ara, la companyia està pendent de retirar-lo i col·locar-hi una tanca que doni continuïtat a les que ja hi ha a la façana de l'avinguda Rei en Jaume. D'aquesta manera, tots els usuaris hauran d'entrar i sortir per l'edifici de l'estació on hi ha els torns de control i, per tant, serà més difícil pujar al tren

sense bitllet.

La PTP estima que, com a mínim, a cada tren hi pugen sis persones sense bitllet, tot i que, a determinades hores, poden ser entre 15 i 20. A partir d'aquí, calculen que en tot l'any han pujat als trens sense bitllet més

de 76.000 usuaris. Això es tradueix en una pèrdua de prop de 163.000 euros per a la companyia utilitzant com a base el preu de l'expedició d'una targeta T10 –el títol més utilitzat– de tres zones, que és la que permet anar a Barcelona. Aquest, però, no

és l'únic forat de l'estació de Cardedeu on també es pot accedir a l'andana dels trens que circulen en direcció nord des de l'aparcament que hi ha a l'altra banda de l'estació.

La PTP recorda que el servei de rodalia "té un cost i el que no es recapta per una

## "Amb la tanca també saltarien"

Per estalviar, els viatgers també fan servir bitllets d'una sola zona

### Cardedeu

**Anna Fernández**

Accedir a les andanes de l'estació de Cardedeu sense pagar no és gens difícil. I aquest fet ajuda a fer que moltes persones puguin al tren sense bitllet. Els que no paguen també coneixen els llocs on després poden sortir sense problemes. "Per baixar a algunes estacions, com Barcelona-Passeig de Gràcia, no cal picar a la sortida", explica un estudiant que agafa cada matí el tren per anar a la universitat. "Per tornar, com que a Cardedeu també es pot sortir sense

picar, faig servir un tiquet d'una sola zona", afegeix sobre la seva tàctica per estalviar-se els viatges.

Segons els usuaris, al setembre es va notar un increment de les revisions de bitllets en el trajecte. També es feien avisos per megafonia. "Era per posar pressió a l'inici de curs, però ara ja no se'n veuen", explica un home de 38 anys que agafa el tren diàriament fins a Barcelona. A més a més, alguns prefereixen assumir la possibilitat de ser enxampats sense bitllet perquè la multa no supera la quantitat de diners que s'estalvien dia rere dia. "És molt

exagerat que anar i tornar un sol dia a Barcelona et costi sis euros. Les targetes tampoc no surten barates i al llarg de l'any t'acabes deixant molts diners en transport", es queixa un altre usuari del tren a Cardedeu.

Alguns, però, reconeixen que encara que hi hagués més mesures de seguretat també intentarien colar-se, "però siguem realistes; si la porta estigués tancada, també saltarien. És el que passa a moltes altres estacions", explica una altra usuària de Renfe que considera que no pagar és una qüestió de consciència i no de facilitat.

banda, s'ha de pagar o bé via impostos o bé apujant el preu del bitllet", explica Blai Aparici, membre d'aquesta associació, que creu que els diners que es deixen d'ingressar permetrien contractar diverses persones que podrien fer d'informadors, controlar l'estat de les instal·lacions i la verificació dels bitllets. Això ajudaria a millorar la qualitat del servei. El president de la PTP, Ricard Riol, diu que cal que els passatgers "passin per caixa perquè és la manera de poder mantenir el sistema ferroviari". I assegura que situacions com la de l'estació de Cardedeu "afecten la sostenibilitat econòmica del tren però també la moral de les persones que paguen el bitllet". "Cardedeu no és una estació menor", afegeix.

L'entitat és partidària d'un model "amb més presència humana" on tinguin un pes important els revisors, comenta Riol. "No pot ser que hi hagi usuaris de rodalia que en tot un any no hagin vist mai cap revisor", explica. Això passa, sobretot, a la línia de Sant Celoni, on la majoria de les estacions tenen sistemes de control a l'entrada i la sortida que obliguen a validar el bitllet. En la majoria de trens, només hi va el conductor i hi puja algun agent de seguretat privada. A la línia de Vic, on hi ha alguns serveis regionals integrats a la xarxa de rodalia, la presència dels revisors és superior perquè l'accés a les andanes és lliure en la majoria de les estacions i aquestes no tenen servei de venda de bitllets durant totes les hores que circulen els trens.

## Tres anys consecutius amb pèrdua de passatgers

### Cardedeu

Segons les dades de la companyia Renfe, l'estació de Cardedeu ha registrat tres anys consecutius amb una davallada del nombre de passatgers imputable, en part, a la crisi econòmica. L'any 2006, l'estació va marcar un màxim amb 5.290 passatgers diaris. A partir d'aquí, s'han donat tres davallades consecutives: 4.924 passatgers diaris l'any 2007; 4.215 passatgers diaris l'any 2008 i 3.858 viatgers al dia l'any 2009. Les dades de l'any 2010 encara no estan disponibles.