







Sant Boi de Llobregat









Sant Boi de Llobregat Baix Llobregat



82.411 habitants
21,48 km²
3.836,64 hab/km²

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Partit Popular	 Convergència i Unió	 Esquerra Republicana de Catalunya	 Ciutadans Partido de la Ciudadanía
RESULTATS 2007 Vots (regidors)	12.564 (13)	3.848 (3)	3.787 (3)	3.257 (3)	2.343 (2)	1.471 (1)
GOVERN ACTUAL	X	X		X	X	
CANDIDATS 2011	Jaume Bosch	Luis Pérez	Marina Lozano	Jaume Pujadas	Josep Maria Cervelló	Isidor Serrano
1. Quin és, per al partit, el principal dèficit de la mobilitat a Sant Boi de Llobregat?		El metro des de Casablanca fins a Ciutat Cooperativa, passant per Marianao.	Metro i aparcament	Les entrades i sortides de Sant Boi, per carretera.	Excessiva dependència en determinats barris del cotxe.	La inexistència de un metro que nos comuniquen con la capital y poblaciones vecinas
2. En aquest context de profunda crisi, metro de superfície o metro clàssic?		Clàssic. El metro de superfície podria esdevenir una autèntica barrera entre barris.	Metro clàssic	El tramvia i l'execució del metro Linea-12 (de Castelldefels al Vallès).	El metro necessari, el de Sant Boi a Castelldefels (zona urbana) ha de ser bàsicament soterrat.	El metro de superfície, por tema de costes de 1 por 10 sobre el metro clásico.
3. Com valora que Sant Boi fos l'únic municipi que va rebutjar el Trambaix?		No tenim constància que Sant Boi hagi rebutjat el Trambaix. Si fos així seria un error imperdonable.	No era la millor opció de transport possible	Una falta de visió política greu.	Com va passar amb la línia 5 del Metro en el seu moment, una oportunitat perduda	Positivament, aunque creo que fue una decisión que se tenia que haber planteado a la población
4. L'intercanviador de Cornellà ignora el bus, també el de St. Boi. Què farà per arreglar-ho?		Plantejar a l'Àrea Metropolitana la necessitat de revisar-ho per millorar la connectivitat de Sant Boi.	Decisió que depèn també d'altres Administracions Públiques	Introduint aquesta qüestió l'Autoritat Metropolitana del Transport.	Ser presents a l'ajuntament, a ser possible en les àrees de presa de decisió vers aquestes qüestions.	En bus debe de llegar a intercambiado, hay que facilitar los enlaces entre medios de transportes

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Partit Popular	 Convergència i Unió	 Esquerra Republicana de Catalunya	 Ciutadans Partido de la Ciudadanía
5. Quina és la vostra fórmula per potenciar el transport en bicicleta, si és que cal.		Als centres d'ESO, ampliar la xarxa de carril-bici i incrementar zones de coexistència	Interessant malgrat les dificultats i mancances estructurals d'alguns vials, que no ho fan possible.	Integrar-se a la xarxa del "bicing" de Barcelona i la seva àrea metropolitana.	Cal que sigui útil, pràctic, una alternativa real de desplaçament i no només com a element d'oci.	Creación de carriles bici, y sistema de alquiler como en la capital Barcelona (Bicing).
6. Com pensa afavorir els desplaçaments a peu?		Creant camins escolars segurs i potenciant el comerç de proximitat	Peatonalitzant determinats carrers	Amb l'ampliació de les zones de vianants i l'eixamplament de voreres	La majoria ja es fan a peu dins la ciutat. Afavorint un urbanisme i serveis propers a les persones.	Con más información en beneficio de la salud, la movilidad y el ahorro energético.
7. Quina solució proposeu contra la greu indisciplina viària i ocupació de voreres als polígons?		La millora del transport públic cap a les zones industrials és imprescindible per afrontar el problema	A Sant Boi no tenint greus problemes a la zona dels polígons	Amb reserves adequades d'aparcaments, bona senyalització i, si cal, sancionant els infractors.	Treballar l'educació i el civisme viari en general (cotxes, motos, bicicletes i vianants).	Aplicación de la ley sobre dichas indisciplinas, con multas o trabajos sociales alternativos.
8. Afavoriran la participació ciutadana? La comissió de mobilitat ha estat ignorada aquesta legislatura.		Sense participació no hi ha solució als problemes de mobilitat	Si.	Decididament, sí!	A ser possible continuar l'exemple que hem donat amb el Consell de M.Ambient. Cal convocar-la.	Por supuesto favorecer la participación ciudadana.
9. Valori que un semàfor doni 60 segons per a cotxes i 20 als vianants a prop d'una estació d'FGC.		Una herència del passat que cal eliminar a més d'una font de perill evident.	La valoració dependrà del tipus de via urbana i de la estació	La valoració és negativa. Cal equiparar els temps destinats a vehicles i persones.	És evident que aquest semàfor no afavoreix als vianants. Cal buscar-hi una solució més equitativa.	Totalmente en contra. Dicha calle es sólo de entrada, y ese paso de peatones es muy concurrido.
10. Quins altres plantejaments o propostes considereu prioritaris per la mobilitat?		Construcció d'aparcaments soterrats per facilitar millores urbanístiques als carrers.	Creació de places d'aparcament públiques	L'aparcament dins la població i la connexió amb el transport metropolità.	Millores viàries C245 BV2002, i estacions d'FGC, busos híbrids, tren a Castelldefels, xarxa camins agraris.	Ampliar horarios y mejorar la estación de FGC de St. Boi a través de su acceso subterráneo.

Per **Carlos Ortí Ortega**, vocal de Junta de PTP.