

Informe // 11-06-2011

Canvis introduïts per la Llei Òmnibus en matèria de mobilitat

A continuació es facilita un informe comparatiu de les modificacions que la *l'Avantprojecte de Llei de simplificació, d'agilitat i reestructuració administrativa i de promoció de l'activitat econòmica* coneguda popularment com a Llei Òmnibus.

Les lleis afectades per aquest avantprojecte, en el camp de la mobilitat, són sis:

- **Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural**
Pàgina 2
- **Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes**
Pàgina 3
- **Llei 12 / 2002, de 14 de juny, del transport per cable**
Pàgina 6
- **Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària**
Pàgina 7
- **Text refós de la Llei de carreteres aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost.**
Pàgina 10
- **Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor**
Pàgina 13

En cap cas queda afectada la principal llei reguladora de la mobilitat a Catalunya: la **Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat**.

NOTES:

Entre cometes es reproduïx el text original, afegit o modificat de les lleis.

Els articles amb asterisc corresponent a la nomenclatura de la Llei Òmnibus.

Els articles van acompanyats dels seus títols o, entre parèntesi, dels capítols als quals pertanyen.

Les poques faltes ortogràfiques també s'han transcrit.

Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 3*. S'afegeix un nou apartat 3 a l'article 6. Delimitació dels vials

Original	Afegit
<p>"1. En els espais naturals declarats de protecció especial d'acord amb la Llei 12/1985 únicament s'autoritza la circulació de vehicles motoritzats per les pistes forestals i els camins rurals delimitats a aquest efecte en els plans o en els programes de gestió corresponents.</p> <p>2. En els espais inclosos en el Pla d'espais d'interès natural no declarats de protecció especial i en els terrenys forestals s'autoritza la circulació per les pistes i els camins forestals pavimentats o d'amplada igual o superior a quatre metres."</p>	<p>"3 Es permet la circulació motoritzada per les pistes i els camins delimitats en xarxes o itineraris establerts pel Departament competent en matèria de medi natural. La delimitació d'aquests vials, que podran tenir amplada inferior a quatre metres i diversos tipus de fermes, s'efectuarà mitjançant Ordres del conseller competent en matèria de medi natural, en les quals es podran establir condicions específiques de circulació i característiques dels vials, i haurà de ser incorporada a l'inventari comarcal corresponent."</p>

Article 4*. Es modifica l'article 20. Delimitació d'espais i recorreguts.

Original	Modificació
<p>"1. Es prohibeix de fer competicions esportives a l'interior dels espais naturals de protecció especial, a les reserves de caça i a les reserves naturals de fauna salvatge."</p>	<p>"1. Es prohibeix de fer competicions esportives a l'interior dels espais naturals de protecció especial, a les reserves nacionals de caça i a les reserves naturals de fauna salvatge, excepte en el cas de trams d'enllaç no cronometrats, que podran passar per vials aptes per a la circulació motoritzada, previ informe de l'òrgan gestor de l'espai i d'acord amb les autoritzacions corresponents."</p>
<p>"2. En la resta d'espais inclosos en el Pla d'espais d'interès natural les competicions esportives només es poden fer en carreteres i pistes asfaltades."</p>	<p>"2. Sense perjudici de el que estableix l'apartat 1, els espais i recorreguts autoritzats per a cadascuna de les competicions esportives, estaran delimitats per les autoritzacions preceptives del Departament competent en matèria de medi natural, d'acord amb el que estableix l'article 24. Les limitacions i prohibicions establertes pels articles 6 i 7, podran no ser aplicables a les competicions esportives quan així s'estableixi en les autoritzacions corresponents."</p>

Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes

Article 29*. Es modifica l'article 14. Tipus de procediments

Original	Modificació
<p>“4. L'avaluació ambiental del planejament urbanístic es regeix pel que estableix la disposició addicional cinquena. Pel que fa als plans urbanístics que s'han de sotmetre al procediment de decisió prèvia d'avaluació ambiental d'acord amb l'article 8, aquest procediment es regeix pel que estableixen els articles 15 i 16, llevat que el promotor consideri que el pla s'ha de sotmetre a avaluació ambiental. En aquest cas, se segueix directament el procediment d'avaluació ambiental segons el que estableix la disposició addicional cinquena.”</p>	<p>“4. L'avaluació ambiental del planejament urbanístic es regula per la legislació urbanística en els aspectes relatius al procediment i al contingut de l'informe de sostenibilitat ambiental.”</p>

Article 30*. Es modifica l'article 15.

Original	Modificació
<p>“3. Si el promotor considera que cal sotmetre el pla o programa a avaluació ambiental, pot substituir la documentació a què fa referència l'apartat 2 per l'informe de sostenibilitat ambiental preliminar, especificat per l'article 17.1, per tal que l'òrgan ambiental procedeixi directament a emetre el document de referència.”</p>	<p>“3. El promotor pot substituir la documentació a què fa referència l'apartat 2 per l'informe de sostenibilitat ambiental preliminar, especificat per l'article 17.1, per tal que quan escaigui l'òrgan ambiental procedeixi directament a emetre el document de referència.”</p>

Article 31*. Es modifica l'article 15.

Original	Modificació
<p>“8. L'òrgan ambiental, un cop rebuda la documentació a què fan referència els apartats 2, 3 i 4, consulta les administracions públiques afectades sobre els eventuais efectes sobre el medi ambient que pot comportar el pla o programa en qüestió en relació amb les seves competències. Així mateix, els sol·licita que es pronunciïn sobre quin ha d'ésser l'abast i el grau d'especificació aplicable a l'eventual elaboració de l'informe de sostenibilitat ambiental sobre aquell pla o programa. Les administracions consultades han de fer arribar llur parer a l'òrgan ambiental en el termini d'un mes”</p>	<p>“8. L'òrgan ambiental, un cop rebuda documentació a què fan referència els apartats 2, 3 i 4, consulta les administracions públiques afectades sobre els eventuais efectes sobre el medi ambient que pot comportar el pla o programa en qüestió en relació amb les seves competències. Així mateix, els sol·licita que es pronunciïn sobre quin ha d'ésser l'abast i el grau d'especificació aplicable a l'eventual elaboració de l'informe de sostenibilitat ambiental sobre aquell pla o programa. Les administracions consultades han de fer arribar llur parer a l'òrgan ambiental en el termini d'un mes.</p> <p>“En el supòsit que el promotor hagi aportat l'informe de sostenibilitat ambiental preliminar especificat a l'article 17.1, l'òrgan ambiental consulta també el públic interessat en els termes que preveu l'article 16.4.b. El parer de les</p>

	administracions públiques afectades i del públic interessat sobre l'abast i el grau d'especificació de l'informe de sostenibilitat ambiental s'efectua cautelament, pel cas que en la decisió prèvia l'òrgan ambiental resolgui que el pla s'ha de sotmetre al procediment d'avaluació ambiental.
--	---

Article 32*. Es modifica l'article 16. Adopció de la decisió prèvia d'avaluació ambiental

Original	Modificat
“1. L'òrgan ambiental, un cop transcorregut el termini de les consultes a les administracions afectades, en el termini d'un mes, decideix sobre la necessitat de sotmetre el pla o programa al procediment d'avaluació ambiental i emet la decisió prèvia d'avaluació ambiental.”	“1. L'òrgan ambiental, un cop transcorregut el termini de les consultes a les administracions afectades, i al públic interessat, si escau, en el termini d'un mes, decideix sobre la necessitat de sotmetre el pla o programa al procediment d'avaluació ambiental i emet la decisió prèvia d'avaluació ambiental.”

Article 33*. Es modifica l'article 16. Adopció de la decisió prèvia d'avaluació ambiental

Original	Modificat
“4.a) Requerir el promotor perquè aporti l'informe de sostenibilitat ambiental preliminar que estableix l'article 17.1. Aquest requeriment s'inclou en la notificació de la decisió prèvia d'avaluació ambiental.”	“4.a) Requerir el promotor perquè aporti l'informe de sostenibilitat ambiental preliminar que estableix l'article 17.1, si no l'hagués presentat inicialment. Aquest requeriment s'inclou en la notificació de la decisió prèvia d'avaluació ambiental.”

Article 34*. Es modifica l'apartat 2 de l'Annex I. Plans i programes sotmesos a avaluació ambiental

Original	Modificat
“2.c) El planejament urbanístic derivat per a la implantació en sòl no urbanitzable de construccions destinades a les activitats de càmping i també el planejament urbanístic derivat que es formuli per a la implantació en sòl no urbanitzable d'equipaments i de serveis comunitaris no compatibles amb els usos urbans, d'instal·lacions i d'obres necessàries per a la prestació de serveis tècnics, d'estacions de subministrament de carburants i de prestació d'altres serveis de la xarxa viària. Els plans en què, per les característiques i la poca entitat, es constati, sense necessitat d'estudis o altres treballs addicionals, que no poden produir efectes significatius en el medi ambient no estan subjectes a avaluació ambiental. A aquests efectes, el promotor ha de presentar una sol·licitud a l'òrgan ambiental, en la fase preliminar de l'elaboració del pla o programa, per tal que aquest, per mitjà d'una resolució motivada, declari la no-subjecció del pla o	“2.c) El planejament urbanístic derivat per a la implantació en sòl no urbanitzable de construccions destinades a les activitats de càmping i també el planejament urbanístic derivat que es formuli per a la implantació en sòl no urbanitzable d'equipaments i de serveis comunitaris no compatibles amb els usos urbans, d'instal·lacions i d'obres necessàries per a la prestació de serveis tècnics, d'estacions de subministrament de carburants i de prestació d'altres serveis de la xarxa viària. Tanmateix, els plans que no qualifiquen sòl, el contingut dels quals es restringeix a l'establiment d'actuacions executables directament sense requerir el desenvolupament de projectes d'obres posteriors i els plans o programes en què, per les característiques i la poca entitat, es constati, sense necessitat d'estudis o altres treballs addicionals, que no poden produir efectes significatius en el medi ambient no estan subjectes a avaluació ambiental. A aquests

<p>programa a avaluació ambiental. El termini per a adoptar i notificar la resolució és d'un mes des de la presentació de la sol·licitud. Si l'òrgan ambiental no notifica la resolució d'exempció d'avaluació en aquest termini, s'entén que la sol·licitud ha estat desestimada.”</p>	<p>efectes, el promotor ha de presentar una sol·licitud a l'òrgan ambiental, en la fase preliminar de l'elaboració del pla o programa, per tal que aquest, per mitjà d'una resolució motivada, declari la no-subjecció del pla o programa a avaluació ambiental. El termini per a adoptar i notificar la resolució és d'un mes des de la presentació de la sol·licitud. Si l'òrgan ambiental no notifica la resolució d'exempció d'avaluació en aquest termini, s'entén que la sol·licitud ha estat desestimada.</p> <p>La declaració de no-subjecció no és necessària quan els plans han de seguir una avaluació d'impacte ambiental, d'acord amb el que estableix el punt tercer de la disposició addicional tercera.”</p>
---	--

Llei 12 / 2002, de 14 de juny, del transport per cable

Article 183*. Article 8. Classificació

Original	Modificat
<p>“2. Les instal·lacions de transport públic per cable es poden diferenciar, per la naturalesa del servei que presten, entre:</p> <p>a) Les que tenen la consideració de servei públic, que són les instal·lacions destinades a satisfer les necessitats de desplaçament de les persones, garantint-los el dret a la mobilitat, i que presten el servei de manera continuada, amb subjecció a un calendari i uns horaris aprovats per l'Administració.</p> <p>b) Les que no tenen la consideració de servei públic, que són les instal·lacions destinades de manera habitual a transportar persones per a practicar una activitat esportiva o de lleure. Es consideren incloses en aquest apartat les instal·lacions situades a les estacions d'esquí o similars.”</p>	<p>“2. Les instal·lacions de transport públic per cable es poden diferenciar, per la naturalesa del servei que presten, entre:</p> <p>a) Les que tenen la consideració de servei públic, que són les instal·lacions destinades a satisfer les necessitats de desplaçament de les persones, garantint-los el dret a la mobilitat, i que presten el servei de manera continuada, amb subjecció a un calendari i uns horaris aprovats per l'Administració, així com aquelles instal·lacions que, dedicades a un ús turístic o de lleure, gaudeixen d'entitat pròpia.</p> <p>b) Les que no tenen la consideració de servei públic, que són les instal·lacions destinades de manera habitual a transportar persones per a practicar una activitat esportiva o de lleure. Es consideren incloses en aquest apartat les instal·lacions situades a les estacions d'esquí o similars.”</p>

Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària

Article 184*. Es modifica l'article 10. Projectes i construcció

Original	Modificat
"10. L'aprovació dels projectes bàsics i dels constructius i l'aprovació de projectes modificats d'aquests comporten la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i els drets afectats, als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o la modificació de servituds. Així mateix, comporten l'aplicació de les limitacions a la propietat que estableix aquesta llei."	"10. L'aprovació dels projectes bàsics i dels constructius i l'aprovació de projectes modificats d'aquests comporten la declaració d'utilitat pública o interès social, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i els drets afectats, als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Així mateix comporten l'aplicació de les limitacions a la propietat que estableix aquesta Llei."

Article 185*. Es modifica l'article 11. Zones de servei ferroviari

Original	Modificat
"4. L'aprovació del Pla de delimitació i utilització de les zones de servei comporta la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i els drets afectats, als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o la modificació de servituds. Així mateix, comporta l'aplicació de les limitacions a la propietat que estableix aquesta llei.	"4. L'aprovació del Pla de delimitació i utilització de les zones de servei comporta la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i els drets afectats, als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o la modificació de servituds. Així mateix comporta l'aplicació de les limitacions a la propietat que estableix aquesta Llei. "

Article 186*. Es modifica l'article 38. Règim aplicable

Original	Modificat
"3. Els empleats del titular de la infraestructura i de les empreses ferroviàries i el personal contractat en els termes a què fa referència l'apartat 2 tenen, en els actes de servei i en els motivats per aquests, la consideració d'agents de l'autoritat en l'exercici de llurs funcions, especialment les de vigilància immediata de l'observança, pels usuaris i per tercers en general, de les regles que estableixen les lleis i els reglaments. Els dits empleats han d'exercir les funcions inspectores corresponents i han de donar compte de les infraccions detectades als òrgans administratius competents, els quals han de supervisar, en tots els casos, la inspecció, la tramitació de les denúncies presentades i la imposició de les sancions corresponents, si escau."	"3. Els empleats del titular de la infraestructura i de les empreses ferroviàries tenen, en els actes de servei i en els motivats per aquests, la consideració d'agents de l'autoritat en l'exercici de llurs funcions, especialment les de vigilància immediata de l'observança, pels usuaris i per tercers en general, de les regles que estableixen les lleis i els reglaments. Els dits empleats han d'exercir les funcions inspectores corresponents i han de donar compte de les infraccions detectades als òrgans administratius competents, els quals han de supervisar, en tots els casos, la inspecció, la tramitació de les denúncies presentades i la imposició de les sancions corresponents, si escau."

Article 187*. Es modifica l'article 63. Infraccions molt greus

Original	Modificat
b) Incomplir les condicions que fixen les autoritzacions administratives o els altres títols habilitants, si es posa en perill la seguretat de les persones, dels béns o del trànsit ferroviari.	“b) Incomplir l’empresa ferroviària les condicions que fixen les autoritzacions administratives, els altres títols habilitants i els contractes formalitzats amb l’administració, si es posa en perill la seguretat de les persones, dels béns o del trànsit ferroviari.”

Article 188. Es modifica l'article 64. Infraccions greus.

Original	Modificat
a) Incomplir les condicions que fixen les autoritzacions o els altres títols habilitants, si no hi concorren les circumstàncies perquè sigui una infracció molt greu.	a) Incomplir l’empresa ferroviària les condicions essencials que fixen les autoritzacions, els altres títols habilitants i els contractes formalitzats amb l’administració, de forma que es vegin alterades de forma significativa les condicions d’utilització del servei per part dels usuaris i sempre que no hi concorren les circumstàncies perquè sigui una infracció molt greu. Es consideren essencials les condicions relatives a la freqüència i la regularitat del servei en tant en quant el seu incompliment comporti interrupcions i retards significatius.”

Article 189*. S'afegeix un apartat a l'article 65. Infraccions lleus

Original	Afegit
“(…) o) Talar o plantar arbres sense autorització en les zones de domini públic o de protecció, si no es perjudica el servei de ferrocarril. p) Les conductes a què fan referència les lletres de la a a la w de l'article 64, si, per llurs circumstàncies, no s'ha posat en perill la seguretat de les persones, dels béns o del trànsit ferroviari.”	“q) Incomplir l’empresa ferroviària les condicions que fixen les autoritzacions, els altres títols habilitants i els contractes formalitzats amb l’administració, sempre que no hi concorren les circumstàncies perquè sigui una infracció molt greu o greu.”

Article 190*. S'afegeix un nou apartat a l'article 66. Sancions

Original	Afegit
“(…) 7. L'administració titular de la infraestructura ha de fixar, per mitjà de la resolució corresponent, el termini en què l'infractor o infractora ha de restituir l'estat dels béns anterior a la comissió de la infracció i l'import de la indemnització pels danys i perjudicis causats.”	“8. En el cas de les infraccions previstes en els articles 63 b), 64 a) i 65 q) tenen la consideració d'infraccions independents les que s'hagin comés de forma reiterada ja sigui perquè afecten a diverses circulacions ferroviàries, a diverses línies ferroviàries o perquè s'estenguin al llarg de diverses jornades, successives o no. “

Article 191*. Nou paràgraf a l'apartat 4 de l'article 67. Infraccions i sancions específiques en matèria de circulació i conducció

Original	Afegit
"4. El personal de circulació i la resta del personal les funcions del qual estan relacionades, directament o indirectament, amb la seguretat del trànsit ferroviari estan obligats, si els ho requereix l'empresa, a sotmetre's a proves d'alcoholèmia o a tota altra prova que se'ls pugui fer per a detectar si han consumit les substàncies a què fa referència l'apartat 3. La negativa a sotmetre's a aquestes proves és una infracció molt greu."	"A aquests efectes, les empreses ferroviàries poden fer, abans de l'inici o durant la jornada laboral d'aquest personal, les actuacions que resultin adients de prevenció, control i seguiment per a la detecció de nivells d'alcohol, estupefaents, substàncies tòxiques o altres substàncies i han d'aplicar les mesures disciplinàries corresponents davant la negativa a sotmetre's a les proves o en cas de deteccions positives."

Text refós de la Llei de carreteres aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost.

Article 192*. Modificació de l'article 19. Aprovació i efectes

Original	Modificat
"2. L'aprovació dels projectes de carreteres comporta la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i d'adquisició dels drets corresponents, als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Així mateix, implica l'aplicació de les limitacions a la propietat que estableix el capítol I del títol quart."	"2. L'aprovació dels projectes de carreteres comporta la declaració d'utilitat pública i la declaració d'urgent ocupació dels béns i adquisició dels drets corresponents, als efectes d'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Així mateix, implica l'aplicació de les limitacions a la propietat que estableix el capítol 1 del títol quart."
"3. La declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació es refereixen també als béns i els drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que es puguin aprovar posteriorment."	3. La declaració d'utilitat pública i la declaració d'urgent ocupació es refereixen també als béns i drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que es puguin aprovar posteriorment".

Article 193*. S'afegeix un nou article 39 bis.

Original	Afegit
Article 39. Utilització de la zona d'afectació En la zona d'afectació, l'execució de qualsevol tipus d'activitat, la realització d'obres o instal·lacions, fixes o provisionals, el canvi d'ús o de destinació i la plantació o la tala d'arbres requereixen l'autorització prèvia del departament competent en matèria de carreteres, sens perjudici d'altres competències concurrents. Només es poden realitzar sense autorització prèvia els treballs propis dels conreus agrícoles, sempre que no en resultin afectades de cap manera la zona de domini públic ni la seguretat viària.	39 bis. Prohibició específica Es prohibeix l'ocupació temporal de les zones de domini públic, servitud i d'afectació per a realitzar-hi usos i activitats relacionades amb la prestació de serveis de naturalesa sexual els quals no són compatibles amb la seguretat de la via i amb la finalitat pròpia d'aquesta."

Article 194*. S'afegeix una nova lletra a l'article 56.4. Infraccions greus.

Original	Afegit
h) Col·locar rètols o instal·lacions similars en la zona de domini públic sense l'autorització preceptiva, d'acord amb l'article 42.6, o fer aquestes actuacions en la zona de servitud o d'afectació, quan no puguin ser objecte de legalització. i) Fer qualsevol classe de publicitat que vulneri les prescripcions d'aquesta Llei. j) Les infraccions qualificades com a lleus, quan s'hi aprecii reincidència.	k) Ocupar de forma temporal les zones de domini públic, servitud i afectació per realitzar-hi usos i activitats relacionades amb la prestació de serveis de naturalesa sexual."

Article 195*. S'afegeix un nou apartat a l'article 58. Responsabilitat

Original	Afegit
<p>“1. Són responsables de les infraccions administratives la persona que ha promogut l'activitat, l'empresari o empresària o la persona que l'executa i el tècnic o la tècnica director o directora. A aquests efectes, es considera com a promotor el propietari o propietària del sòl sobre o sota el qual es comet la infracció, i també la persona agent, gestora o impulsora.</p> <p>2. Si les infraccions són imputades a una persona jurídica, poden ser considerades com a responsables subsidiàries les persones físiques que n'integren els òrgans rectors.”</p>	<p>“3. Són responsables de les infraccions per l'ocupació temporal de les zones de domini públic, servitud i afectació per a realitzar-hi usos i activitats relacionades amb la prestació de serveis de naturalesa sexual, tant la persona que ofereix la prestació d'aquests serveis com la persona que els sol·licita o accepta.”</p>

Article 196*. S'afegeix una nova lletra en l'article 60.4. Graduació (sancions)

Original	Afegit
<p>“4. La imposició de sancions per infraccions correspon als òrgans següents:</p> <p>a) Al director o directora general competent en matèria de carreteres, les sancions de fins a 30.050,61 euros.</p> <p>b) A la persona titular del departament competent en matèria de carreteres, les sancions entre 30.050,62 i 300.506,05 euros.</p> <p>c) Al Govern de la Generalitat, les sancions de quantia superior, com a conseqüència del major benefici obtingut per la persona infractora.”</p>	<p>“d) Al/la director/a del Servei Català de Trànsit per les infraccions previstes en l'article 56.4.k). A aquests efectes, el procediment sancionador serà tramitat pel departament competent en matèria de seguretat.”</p>

Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor

Article 512*. Es modifica l'article 16. (De la concessió de serveis regulars interurbans)

Original	Modificat
"1. Les concessions han d'ésser atorgades per l'autoritat que es determini per reglament, i d'acord amb el procediment aplicable als contractes i a les concessions de la Generalitat"	"1. Les concessions han d'ésser atorgades per l'òrgan de contractació d'acord amb la normativa aplicable en matèria de contractes del sector públic."
"2. Les concessions han d'atorgar per un període de temps determinat, el qual ha d'ésser: a) en les línies interzonals no inferior a quinze anys ni superior a vint-i-cinc. b) En les línies zonals no inferior a deu ni superior a quinze c) En les línies zonals no inferior a quinze ni superior a vint-i-cinc."	"2. Les concessions s'han d'atorgar per un període de temps determinat, que no pot superar els 10 anys. En cas que resulti necessari, atenent a les condicions d'amortització dels actius, la durada del contracte es pot perllongar, la meitat del període original, com a màxim, si l'operador del servei públic aporta elements de l'actiu que siguin a la vegada significatius en relació amb la totalitat dels actius necessaris per a prestar els serveis de transport de viatgers objecte del contracte de servei públic i que estiguin relacionats de forma predominant amb aquests."

Article 513*. Se suprimeixen els articles 24 a 28, que queden sense contingut. Tots referents a l'apartat "De les concessions se serveis zonals".

Suprimit
"Article 24 1. Les concessions de serveis zonals poden ésser atorgades indistintament a transportistes i a operadors de transport, tant si són persones físiques com jurídiques. 2. Els sol·licitants han d'acreditar la titularitat o la representació de concessions de serveis lineals de la competència de la Generalitat els itineraris de les quals constitueixen, com a mínim, el cinquanta per cent del total dels recorreguts del total dels recorreguts de les dites concessions de serveis lineals que hi ha a la zona de què es tracta. Article 25 1. Per a atorgar una concessió de servei zonal cal la conformitat de tots els concessionaris de línies regulars de la competència de la Generalitat els itineraris de les quals passen en més d'un cinquanta per cent de l'àrea territorial proposada, i també la dels titulars de serveis discrecionals amb reiteració d'itineraris que igualment passen en més d'un cinquanta per cent per l'àrea de què es tracta. 2. No tenen caràcter de concessions de serveis zonals les que resulten de la unificació de dues o més de lineals, d'acord amb el que estableix aquesta Llei i les disposicions que la desenvolupen. Article 26 1. Les concessions de serveis zonals s'han d'ajustar a les determinacions d'un pla d'explotació per a la zona de què es tracta, aprovat per l'Administració a iniciativa del peticionari, el qual ha de contenir les previsions que s'assenyalin per reglament i ha de formar part de les clàusules de la concessió. 2. Els plans d'explotació a què es refereix l'apartat anterior s'han d'ajustar, si s'escau, a les disposicions del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya i han de tenir en compte les

necessitats dels usuaris, l'estructura dels serveis que s'integren en la concessió i les exigències de l'ordenació territorial.

3. L'Administració, per raons d'interès públic, pot constituir o bé modificar zones de transport i variar els plans d'explotació.

Article 27

1. Les concessions de serveis zonals han de comprendre tots els serveis de transport de viatgers a la zona de què es tracta, llevat dels serveis discrecionals sense reiteració d'itinerari i dels lineals que no s'incorporen a la concessió.

2. Les concessions de serveis l'itinerari dels quals passa en més d'un cinquanta per cent per una zona o àrea de transport s'han d'incorporar automàticament a aquesta zona un cop transcorregut el termini de durada de la concessió respectiva o abans, mitjançant la compensació econòmica adequada, si l'interès general ho aconsella així.

Article 28

1. Els serveis zonals es poden prestar amb vehicles propis o arrendats.

2. Quan el concessionari és un operador de transport només ha de justificar a l'Administració la disponibilitat dels vehicles amb què s'ha d'efectuar el transport, dels quals poden continuar tenint la titularitat de les empreses portadores o llurs propietaris.”

Se suprimeixen, per concordança, els articles 15, 30.3, 32.1, 34.2, 37.2 i 42, apartats 1, 2, 4 i 5. (relatius a les concessions zonals)

Article 514*. Es modifica l'article 43. (De la coordinació dels serveis regulars i discrecionals interurbans)

Original	Modificat
<p>“2. L'Administració de la Generalitat ha de coordinar els transports de viatgers per carretera a que fa referència aquesta Llei amb els serveis autonòmics propis d'altres modalitats de transport, amb subjecció als principis següents: (...)b) No pot concedir, com a norma general, serveis regulars de caràcter lineal o zonal amb itineraris que coincideixen totalment o parcialment amb els del ferrocarril i que poden comportar una minoració no justificada del trànsit ferroviari. (...)</p> <p>e) Pot autoritzar les empreses ferroviàries a obrir despatxos amb la finalitat exclusiva de proporcionar servei ferroviari a localitats situades a una distància no superior a cinc quilòmetres de l'estació més propera, de la qual s'ha de considerar que formen part, a tots els efectes. El servei entre el despatx i l'estació a què estigui vinculat s'ha d'oferir, amb caràcter previ, als concessionaris de serveis lineals o zonals que hi pugui haver en el trajecte abans de l'establiment del despatx, el qual no ha d'ésser obstacle perquè hi pugui haver també entre els mateixos punts un servei anàleg per carretera, sense combinació amb el ferrocarril.”</p>	<p>“2. L'Administració de la Generalitat ha de coordinar els transports de viatgers per carretera a què fa referència aquesta Llei amb els serveis autonòmics propis d'altres modalitats de transport, amb subjecció als principis següents: (...)b) No pot concedir, com a norma general, serveis regulars interurbans amb itineraris que coincideixen totalment o parcialment amb els del ferrocarril i que poden comportar una minoració no justificada del trànsit ferroviari.(...)</p> <p>e) Pot autoritzar les empreses ferroviàries a obrir despatxos amb la finalitat exclusiva de proporcionar servei ferroviari a localitats situades a una distància no superior a cinc quilòmetres de l'estació més propera, de la qual s'ha de considerar que formen part, a tots els efectes. El servei entre el despatx i l'estació a què estigui vinculat s'ha d'oferir, amb caràcter previ, als concessionaris de serveis interurbans que hi pugui haver en el trajecte abans de l'establiment del despatx, el qual no ha d'ésser obstacle perquè hi pugui haver també entre els mateixos punts un servei anàleg per carretera, sense combinació amb el ferrocarril.”</p>

Article 515*. Es modifica l'article 48. (Dins del capítol I. De les tarifes)

Original	Modificat
<p>"1. Els plecs de clàusules d'explotació dels serveis que són objecte de concessió administrativa han d'especificar les tarifes màximes i les mínimes que s'han de cobrar als usuaris, amb el desglossament dels factors constitutius de les tarifes i els procediments per a revisar-les. En cada cas, les tarifes dels dits serveis han de tenir en compte les previsions de la política general de preus en matèria de transport. "</p>	<p>"1. En els serveis regulars les tarifes han d'ésser fixades per l'Administració. L'estructura s'ha de configurar fomentant la qualitat i la seguretat, i han de cobrir el cost real del servei, inclosos l'amortització i un benefici empresarial raonable. Les tarifes d'aquests serveis han de tenir en compte les previsions de la política general de preus en matèria de transport."</p>
<p>"2. Els serveis que només requereixen autorització administrativa han d'ésser contractats d'acord amb els tarifes vigents en el moment de la contractació i dins els límits que aquesta autorització estableix. Si no hi ha tarifes, la contractació s'ha de fer als preus usuals o de mercat corresponents al lloc en que s'efectua.</p>	<p>"2. Els plecs de clàusules d'explotació de les concessions dels serveis regulars han d'especificar les tarifes que s'han de cobrar als usuaris, amb el desglossament dels factors constitutius de les tarifes i els procediments per a revisar-les."</p>
<p>"3. Tant els serveis regulars com els discrecionals les tarifes poden ésser obligatòries o de referència i han d'ésser fixades per l'Administració. L'estructura s'ha de configurar fomentant la qualitat i la seguretat, i han de cobrir el cost real del servei, inclosos l'amortització i un benefici empresarial ranoable.</p>	<p>"3. Les tarifes s'han de revisar amb caràcter individual o general, per decisió de l'Administració, a iniciativa seva o a petició del titular de la concessió, o de les associacions empresarials respectives, quan l'evolució dels costos ha alterat l'equilibri econòmic del servei."</p>

Article 516*. Es modifica l'article 56 (De les infraccions i les sancions)

Original	Modificat
<p>"1. Les infraccions lleus són sancionades amb una multa de 5.000 a 40.000 pessetes; les greus, amb una multa de 40.001 a 200.000 pessetes, i les molt greus, amb una multa de 200.001 a 400.000 pessetes."</p>	<p>"1 Les infraccions lleus són sancionades amb apercibiment i/o multa de fins a 300 euros ; les greus, amb una multa de 301 a 1400 euros , i les molt greus, amb una multa de 1401 a 3000 euros. En el supòsit que l'interessat faci efectiva de forma voluntària la sanció, dins del termini d'un mes des de la notificació de l'expedient sancionador, la quantia de la sanció es reduirà en un 25%."</p>

Article 517*. Supressió de l'article 62. De la Comissió de Transports de Catalunya

Suprimit
<p>"1. La Comissió de Transports de Catalunya és l'òrgan consultiu i assessor de la Generalitat en matèria de transport de viatgers per carretera, sense perjudici de les facultats que algunes altres lleis o disposicions especials atribueixen a uns altres òrgans consultius.</p> <p>2. Es requereix l'informe de la Comissió en els casos següents:</p> <p>a) L'atorgament i la pròrroga de concessions de serveis lineals i zonals, centres i estacions de viatgers.</p> <p>b) El rescat de concessions</p>

- c) L'aprovació dels plans de transport urbans i interurbans, llur modificació i la de les zones de transports.
- d) La integració dels transports urbans i interurbans a les àrees o zones de transport.
- e) La imposició de sancions que comporten la caducitat de les concessions o la revocació de les autoritzacions.

3. La Comissió pot informar sobre qualsevol assumpte o matèria d'interès per al transport de viatgers de Catalunya.

4. S'han de determinar per reglament la composició i el règim de funcionament de la Comissió, de manera que quedi degudament assegurada la representació dels transportistes, dels operadors de transport, treballadors i usuaris.

L'Hospitalet de Llobregat, 11 de juny de 2011