

TGV Sud

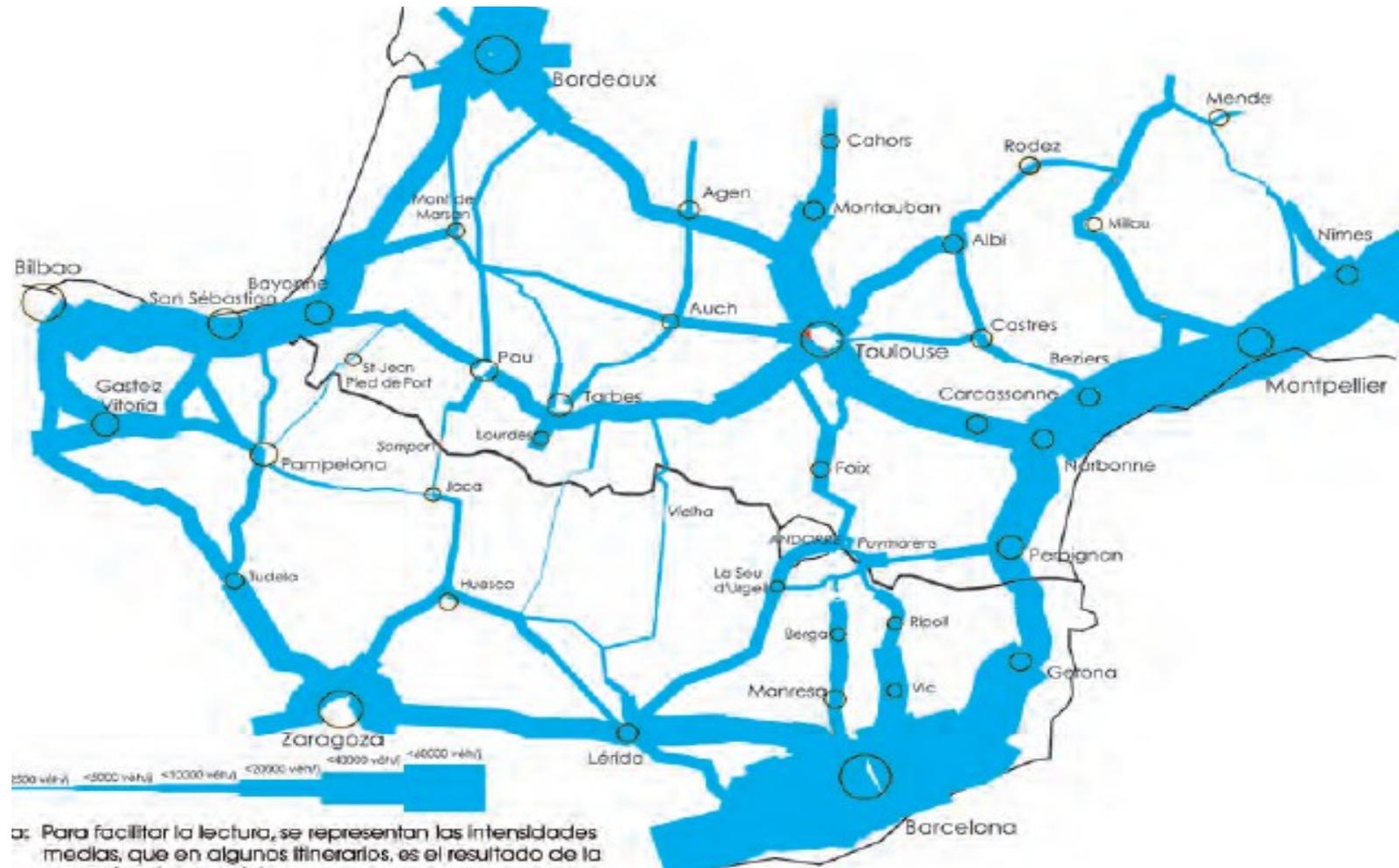
“Échanges transfrontaliers
et le rôle du système ferroviaire
dans l'augmentation de ces échanges”

Béziers, 07/02/2014



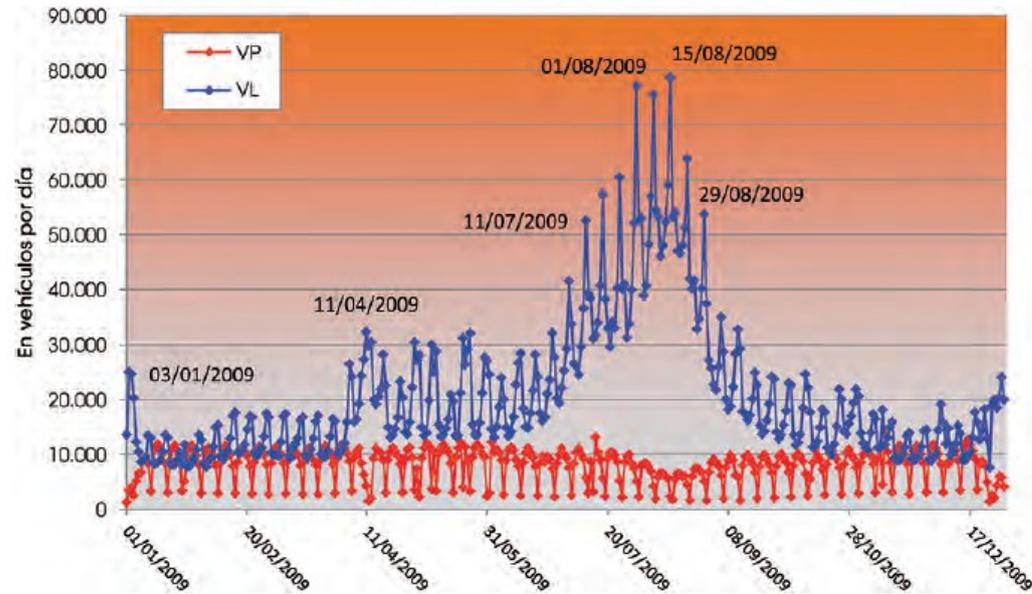
Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

Le réseau routière



Une très grande saisonnalité

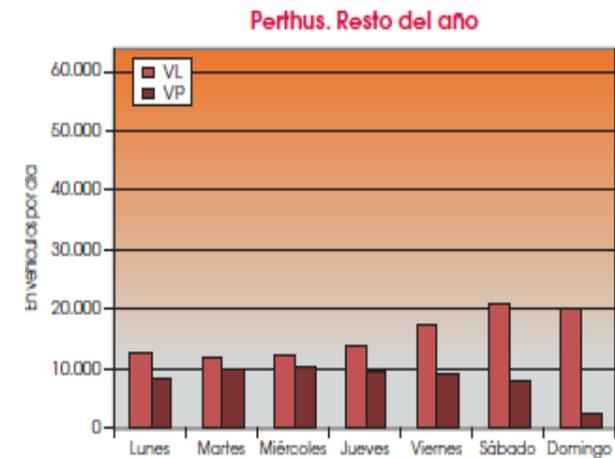
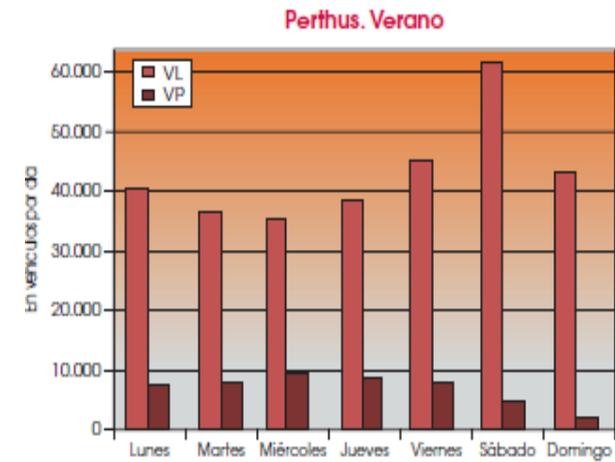
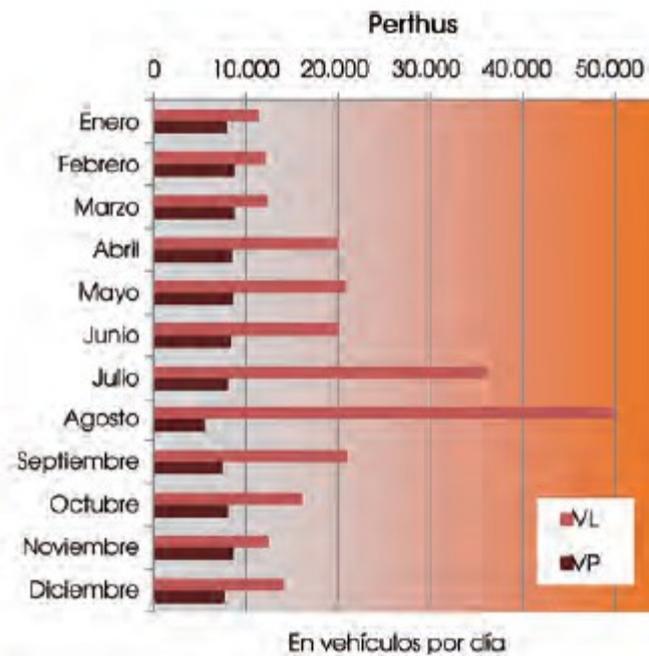
GRÁFICO 13. EVOLUCIÓN DIARIA DEL TRÁFICO EN LA AUTOPISTA A-9 EN 2009 (LE PERTHUS)



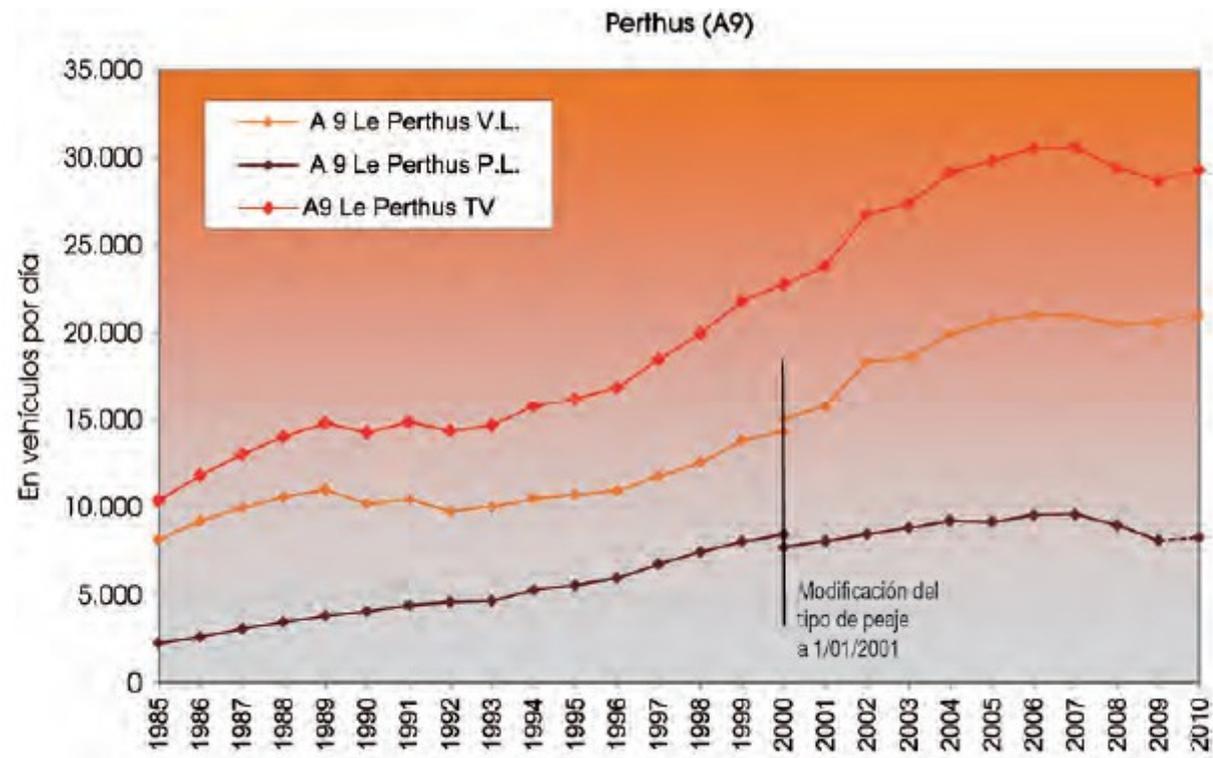
Fuente: ASF, peaje de Le Perthus.

Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

Une très grande saisonnalité



Une très grande saisonnalité



e: ASF, peajes.

Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

TABLA 8. MOTIVOS DE DESPLAZAMIENTO (ENCUESTA V.L. 2008 EN AUTOPISTAS)

Motivos	Biriadou				Perthus			
	Verano		Resto del año		Verano		Resto del año	
Domicilio/trabajo o escuela	816	3,1%	817	7,9%	421	1,0%	704	4,4%
Asuntos profesionales	825	3,1%	945	9,2%	323	0,8%	1 053	6,6%
Asuntos personales, paseos	13 302	50,0%	7 025	68,3%	16 910	40,2%	10 919	68,0%
Fin de semana o vacaciones	11 314	42,5%	1 461	14,2%	23 851	56,7%	2 689	16,7%
Desconocido	370	1,4%	42	0,4%	591	1,4%	699	4,4%
Total	26 627	100,0%	10 288	100,0%	42 096	100,0%	16 063	100,0%

Les déplacements quotidiennes et ces du business, seulement le 10%, en été, restent symboliques

Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

TABLA 19. ESTIMACIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS QUE CRUZARON LOS PIRINEOS EN LOS DOS SENTIDOS EN 2009 Y DISTRIBUCIÓN INTERCAMBIO-TRÁNSITO (EN MILLONES DE VIAJEROS POR AÑO)

	IMD (en autocares por día)	Índice de ocupación	Número de viajeros por año (en millones)	% tránsito	Viajeros en tránsito (en millones/año)	Viajeros de intercambio (en millones/año)
A9 Perthus	291	38	4,04	29	1,17	2,87
A63 Biriatoru	141	38	1,96	26	0,51	1,45
Pasos interiores	111	38	1,54	0	—	1,54
Pasos costeros	56	38	0,78	0	—	0,78
Total	599	38	8,31	20	1,68	6,63
Redondeado a			8,3		1,7	6,6

**Le bus est très important:
4.000.000 voyageurs par an**

Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

TABLA 21. FLUJO POR CARRETERA NORTE-SUR: 32,96 MILLONES DE VIAJEROS

Nacionalidad de los viajeros que entran a España por la frontera francesa	%	CCAA Destino	%
Francia	83	Cataluña	50
Alemania	2	País Vasco	26
Países Bajos	1	Navarra (C. Foral de)	10
Reino Unido	1	Comunidad Valenciana	2
Bélgica	1	Andalucía	1
Portugal	1	Madrid (C. de)	1
Italia	1	Castilla y León	1
Suiza	1	Aragón	1
Países Nórdicos	1	Otras CCAA	2
Resto de Europa	8	Pasajeros en tránsito	6
Resto del Mundo	1		

Fuente: IET.

Le flux nord-sud est 3 fois plus important que le sud-nord et ils sont pratiquement monopolisés par les relations Catalogne-France

Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

TABLA 22. FLUJO POR CARRETERA SUR-NORTE: 13,11 MILLONES DE VIAJEROS

CCAA Origen	%	Destino de los viajeros españoles por la frontera francesa	%
Cataluña	45	Francia	55
País Vasco	31	Andorra	29
C. Valenciana	5	Resto del mundo	16
Navarra (C. Foral de)	4		
Madrid (C. de)	4		
Aragón	3		
Castilla y León	2		
Andalucía	1		
Otras CCAA	7		

Fuente: IET.

Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

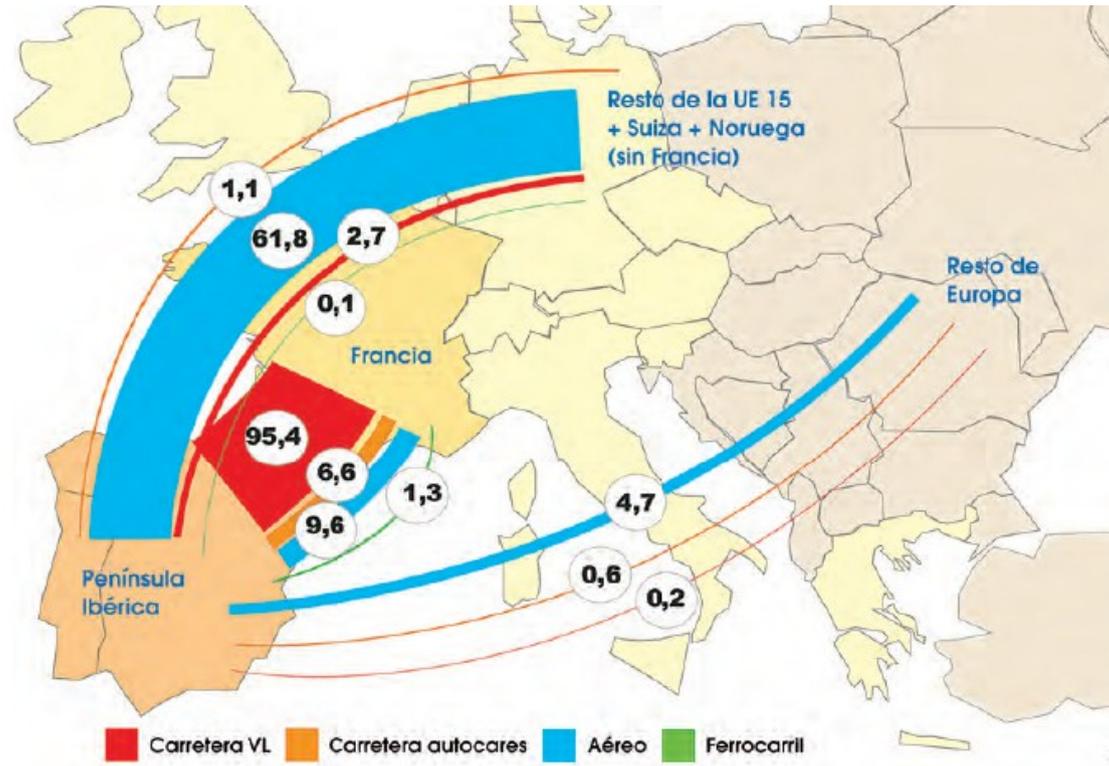
TABLA 23. FLUJO DE VIAJEROS FERROVIARIOS EN LAS LÍNEAS INTERNACIONALES

	2007	2008	2009
Flujos de viajeros entre Francia y España			
Sentido España-Francia	281.621	263.111	240.624
Sentido Francia-España	281.621	263.111	249.747
Total	563.243	526.223	490.371
Flujo de viajeros entre España y el resto de Europa (más allá de Francia)			
<i>Barcelona - Zúrich - Milán</i>	<i>84.365</i>	<i>67.608</i>	<i>65.632</i>
Flujo de viajeros entre Portugal y Francia			
<i>Lisbonne - Irun - Hendaye</i>	<i>95.460</i>	<i>100.965</i>	<i>86.092</i>
Total de los flujos de viajeros en las líneas internacionales (redondeado a miles de viajeros)	743.000	695.000	642.000

Fuente: SOeS después de SNCF; Renfe.

Jusqu'à 2012 les voyageurs par rail n'étaient que symboliques, 600.000 voyageurs par an.

Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

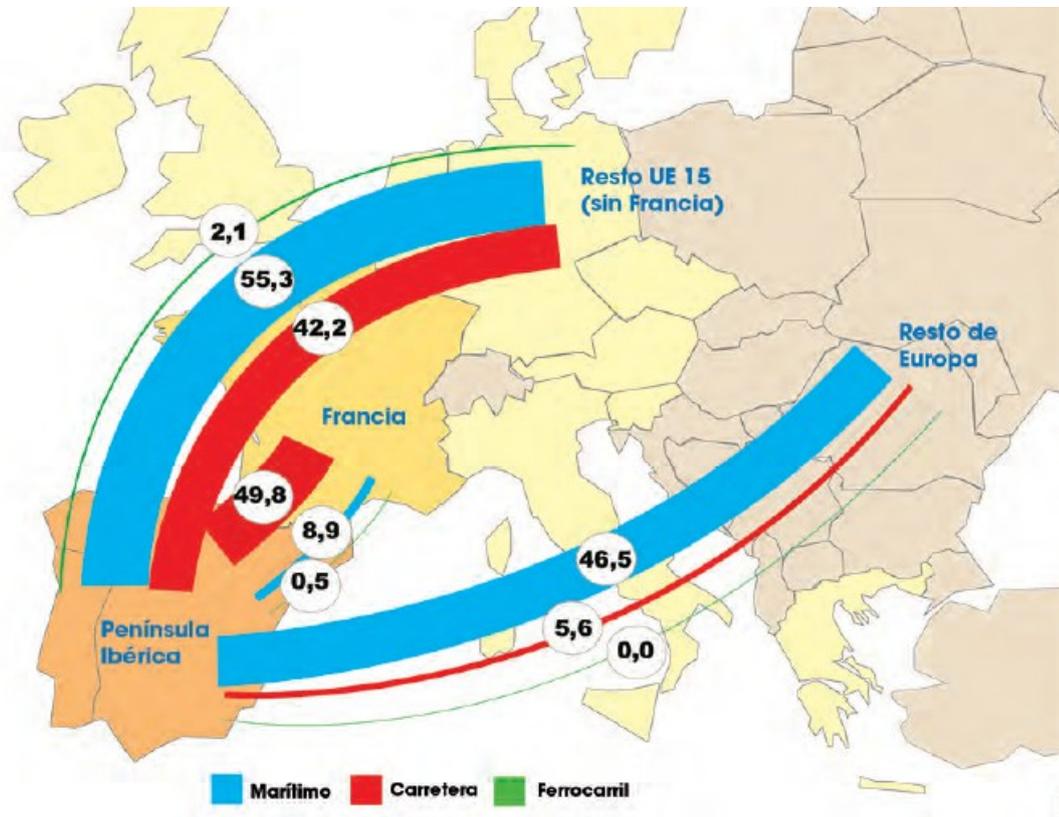


Les voyageurs vers l'Espagne

Entre l'Espagne et la France le pouvoir des VL est plein.

Par contre, entre l'Espagne et la resta d'Europe le pouvoir de l'aviation est absolue.

Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges



Le fret vers l'Espagne

Entre l'Espagne et la France le pouvoir du camion est plein.

Par contre, entre l'Espagne et l'Europe-15 la situation est équilibrée (route-mer)
 Dehors de l'Europe-15 le pouvoir de la mer est absolue.

Les résultats du TGV quant aux échanges entre des grandes villes et de villes moyennes

f(d)

- Le Mans-Paris
- Toledo – Madrid
- Ciudad real – Puertollano- Madrid
- Tarragona – Barcelona
- Gerona- Barcelona

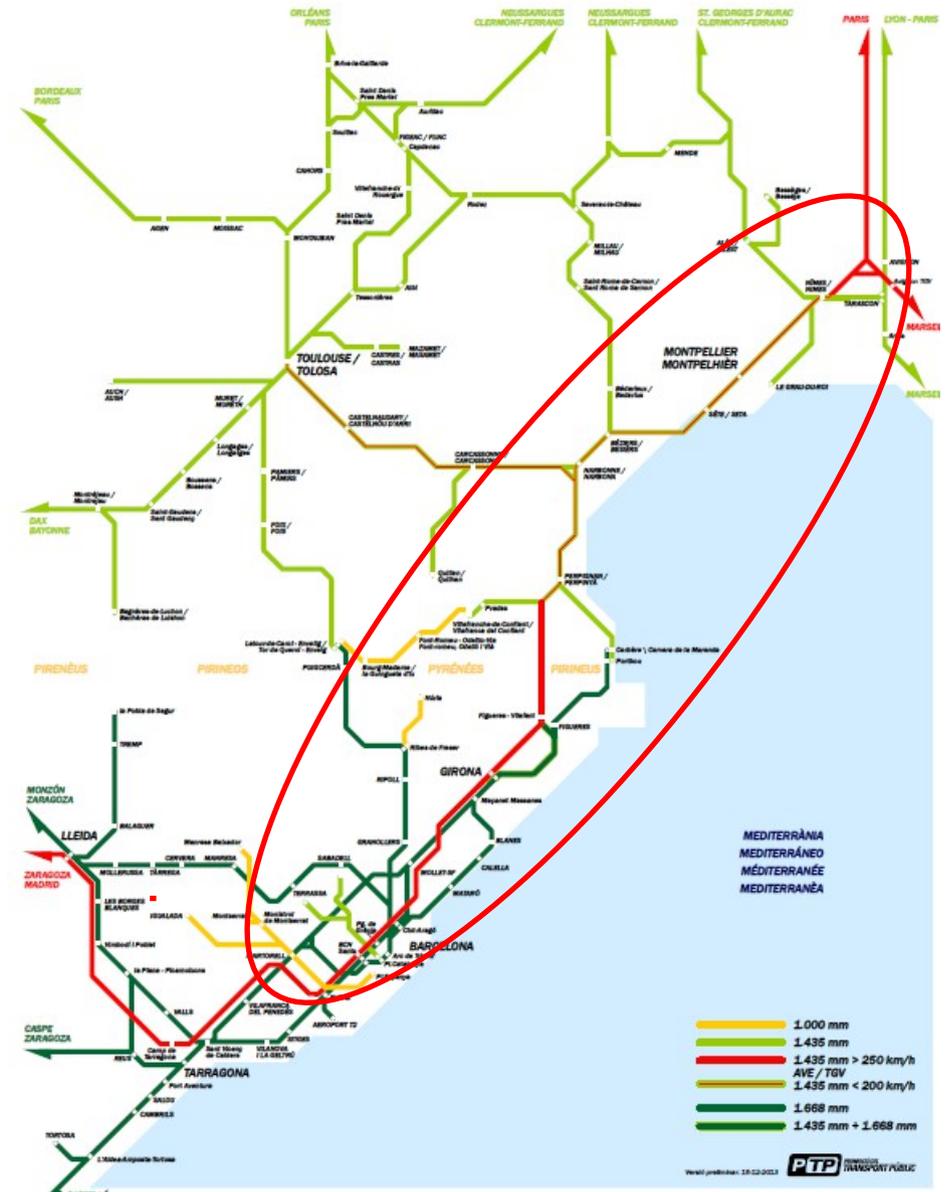
Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges



Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

L'avenir

Profiter la grand réseau ferroviaire pour développer un espace commun Catalogne-Languedoc-Roussillon



Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges



Pau Noy

www.transportpublic.org

info@transportpublic.org

93 244 49 70

