

# TGV Sud

“Échanges transfrontaliers  
et le rôle du système ferroviaire  
dans l'augmentation de ces échanges”

Béziers, 07/02/2014

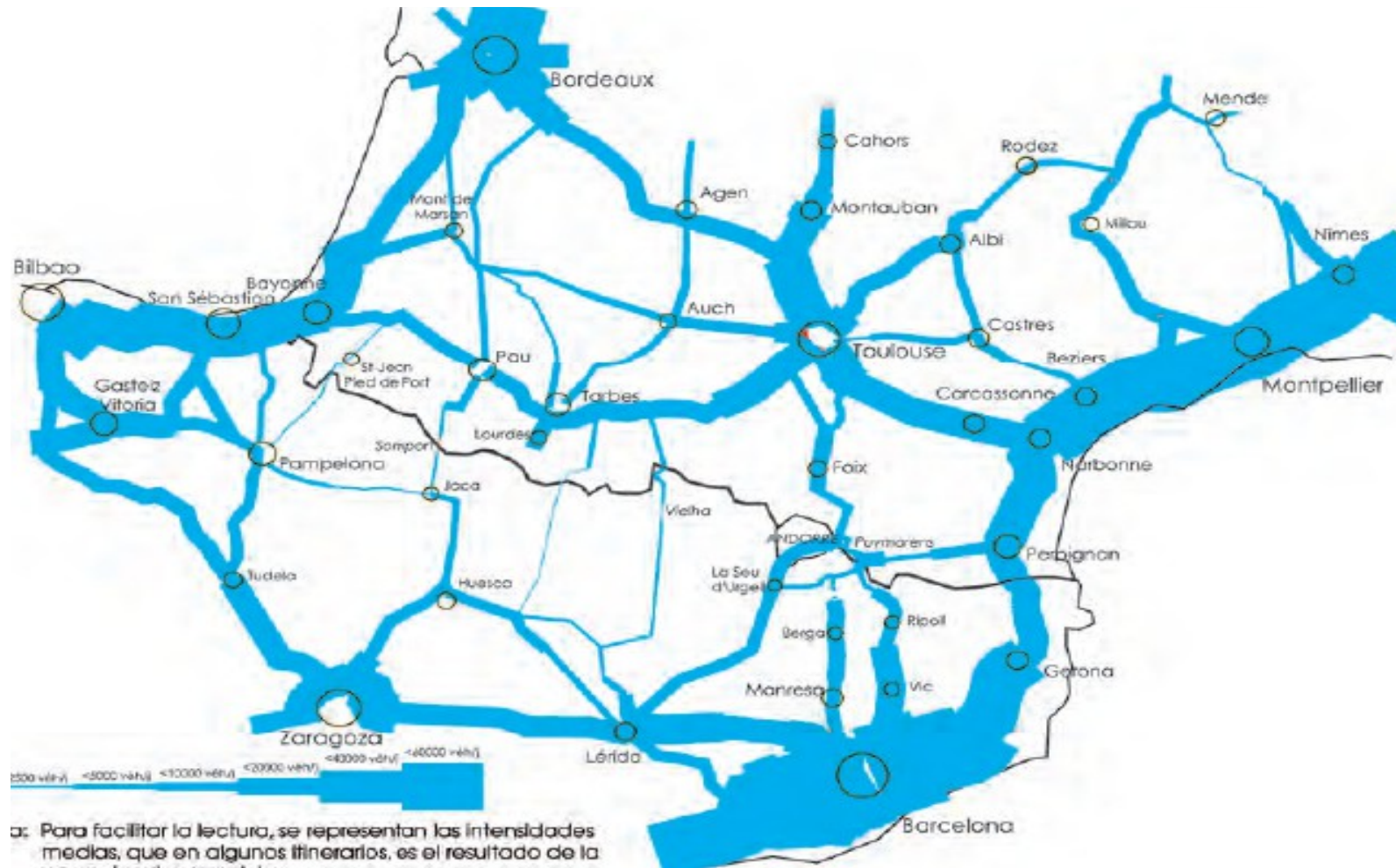


# Le réseau ferroviaire



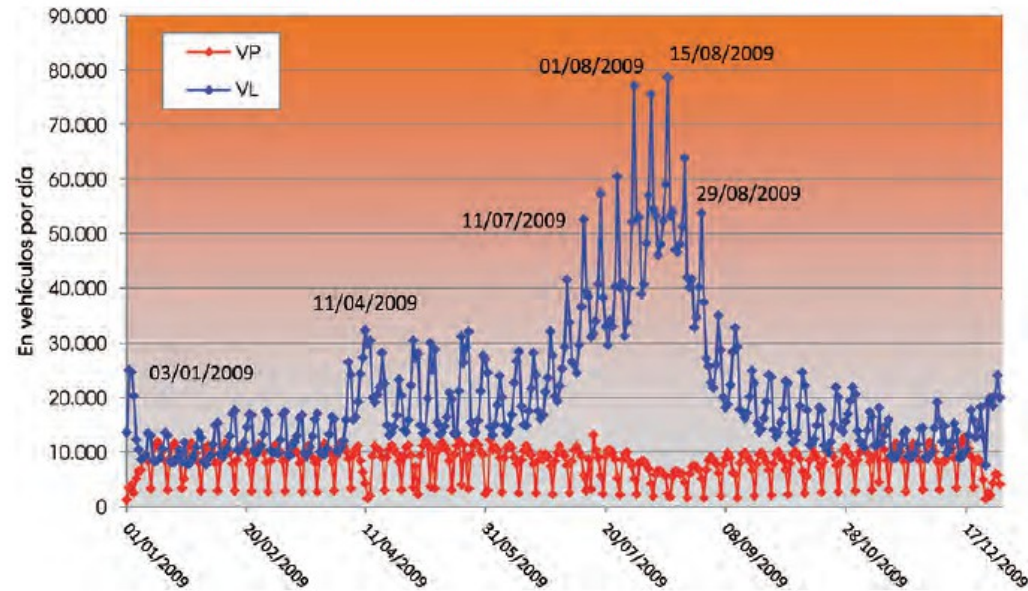
## Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

### Le réseau routière



Une très grande saisonnalité

GRÁFICO 13. EVOLUCIÓN DIARIA DEL TRÁFICO EN LA AUTOPISTA A-9 EN 2009 (LE PERTHUS)

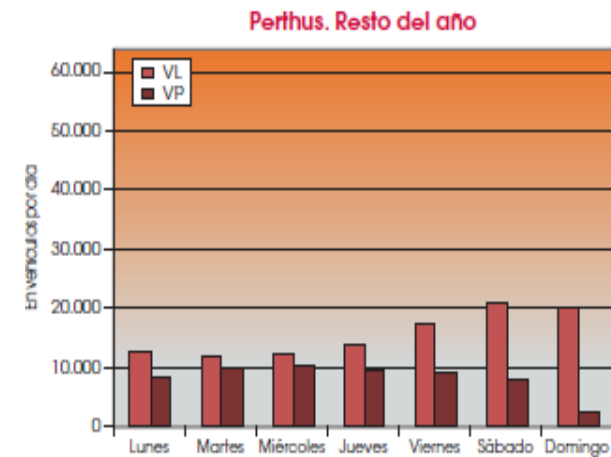
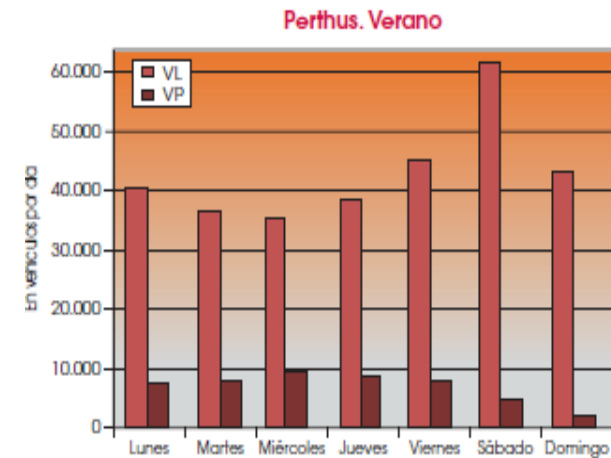
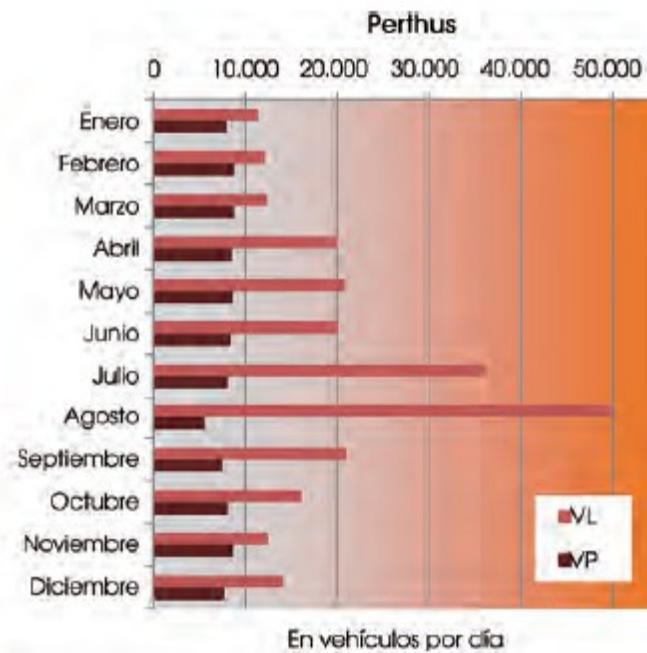


Fuente: ASF, peaje de Le Perthus.

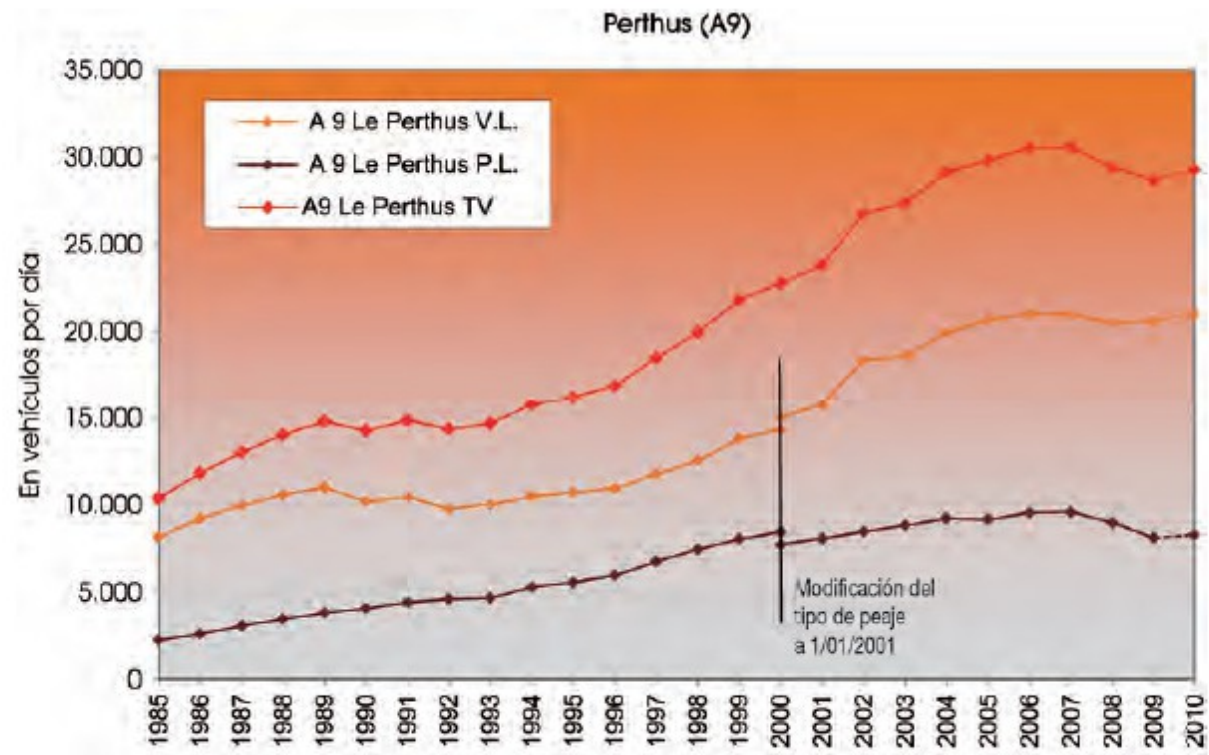


## Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

Une très grande saisonnalité



# Une très grande saisonnalité



e: ASF, peajes.

## Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

**TABLA 8. MOTIVOS DE DESPLAZAMIENTO (ENCUESTA V.L. 2008 EN AUTOPISTAS)**

Motivos	Biriadou				Perthus			
	Verano		Resto del año		Verano		Resto del año	
Domicilio/trabajo o escuela	816	3,1%	817	7,9%	421	1,0%	704	4,4%
Asuntos profesionales	825	3,1%	945	9,2%	323	0,8%	1 053	6,6%
Asuntos personales, paseos	13 302	50,0%	7 025	68,3%	16 910	40,2%	10 919	68,0%
Fin de semana o vacaciones	11 314	42,5%	1 461	14,2%	23 851	56,7%	2 689	16,7%
Desconocido	370	1,4%	42	0,4%	591	1,4%	699	4,4%
Total	26 627	100,0%	10 288	100,0%	42 096	100,0%	16 063	100,0%

Les déplacements quotidiennes et ces du business, seulement le 10%, en été, restent symboliques

## Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

**TABLA 19. ESTIMACIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS QUE CRUZARON LOS PIRINEOS EN LOS DOS SENTIDOS EN 2009 Y DISTRIBUCIÓN INTERCAMBIO-TRÁNSITO (EN MILLONES DE VIAJEROS POR AÑO)**

	IMD (en autocares por día)	Índice de ocupación	Número de viajeros por año (en millones)	% tránsito	Viajeros en tránsito (en millones/año)	Viajeros de intercambio (en millones/año)
A9 Perthus	291	38	4,04	29	1,17	2,87
A63 Biriatoru	141	38	1,96	26	0,51	1,45
Pasos interiores	111	38	1,54	0	—	1,54
Pasos costeros	56	38	0,78	0	—	0,78
<b>Total</b>	<b>599</b>	<b>38</b>	<b>8,31</b>	<b>20</b>	<b>1,68</b>	<b>6,63</b>
<b>Redondeado a</b>			<b>8,3</b>		<b>1,7</b>	<b>6,6</b>

**Le bus est très important:  
4.000.000 voyageurs par an**



## Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

**TABLA 21. FLUJO POR CARRETERA NORTE-SUR: 32,96 MILLONES DE VIAJEROS**

Nacionalidad de los viajeros que entran a España por la frontera francesa	%	CCAA Destino	%
Francia	83	Cataluña	50
Alemania	2	País Vasco	26
Países Bajos	1	Navarra (C. Foral de)	10
Reino Unido	1	Comunidad Valenciana	2
Bélgica	1	Andalucía	1
Portugal	1	Madrid (C. de)	1
Italia	1	Castilla y León	1
Suiza	1	Aragón	1
Países Nórdicos	1	Otras CCAA	2
Resto de Europa	8	Pasajeros en tránsito	6
Resto del Mundo	1		

Fuente: IET.

**Le flux nord-sud est 3 fois plus important que le sud-nord et ils sont pratiquement monopolisés par les relations Catalogne-France**

## Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

TABLA 22. FLUJO POR CARRETERA SUR-NORTE: 13,11 MILLONES DE VIAJEROS

CCAA Origen	%	Destino de los viajeros españoles por la frontera francesa	%
Cataluña	45	Francia	55
País Vasco	31	Andorra	29
C. Valenciana	5	Resto del mundo	16
Navarra (C. Foral de)	4		
Madrid (C. de)	4		
Aragón	3		
Castilla y León	2		
Andalucía	1		
Otras CCAA	7		

Fuente: IET.

## Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

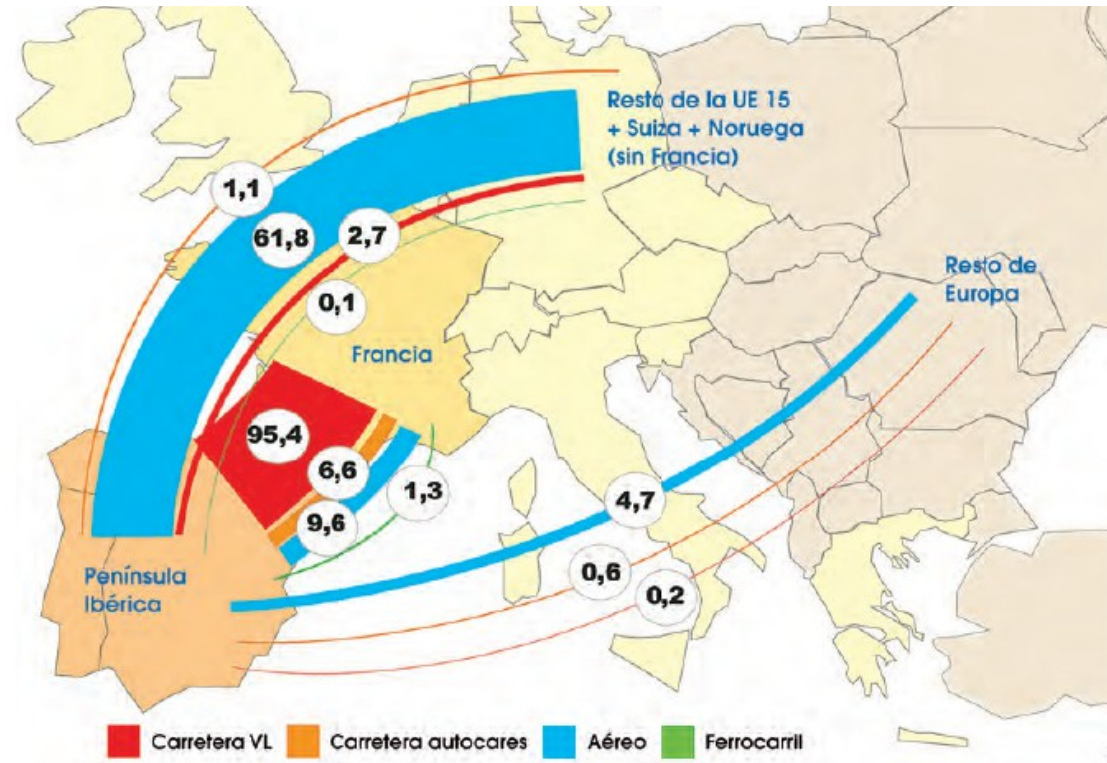
**TABLA 23. FLUJO DE VIAJEROS FERROVIARIOS EN LAS LÍNEAS INTERNACIONALES**

	2007	2008	2009
<b>Flujos de viajeros entre Francia y España</b>			
Sentido España-Francia	281.621	263.111	240.624
Sentido Francia-España	281.621	263.111	249.747
<b>Total</b>	<b>563.243</b>	<b>526.223</b>	<b>490.371</b>
<b>Flujo de viajeros entre España y el resto de Europa (más allá de Francia)</b>			
<i>Barcelona - Zúrich - Milán</i>	<i>84.365</i>	<i>67.608</i>	<i>65.632</i>
<b>Flujo de viajeros entre Portugal y Francia</b>			
<i>Lisbonne - Irun - Hendaye</i>	<i>95.460</i>	<i>100.965</i>	<i>86.092</i>
<b>Total de los flujos de viajeros en las líneas internacionales (redondeado a miles de viajeros)</b>	<b>743.000</b>	<b>695.000</b>	<b>642.000</b>

Fuente: SOeS después de SNCF; Renfe.

**Jusqu'à 2012 les voyageurs par rail n'étaient que symboliques, 600.000 voyageurs par an.**

## Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges



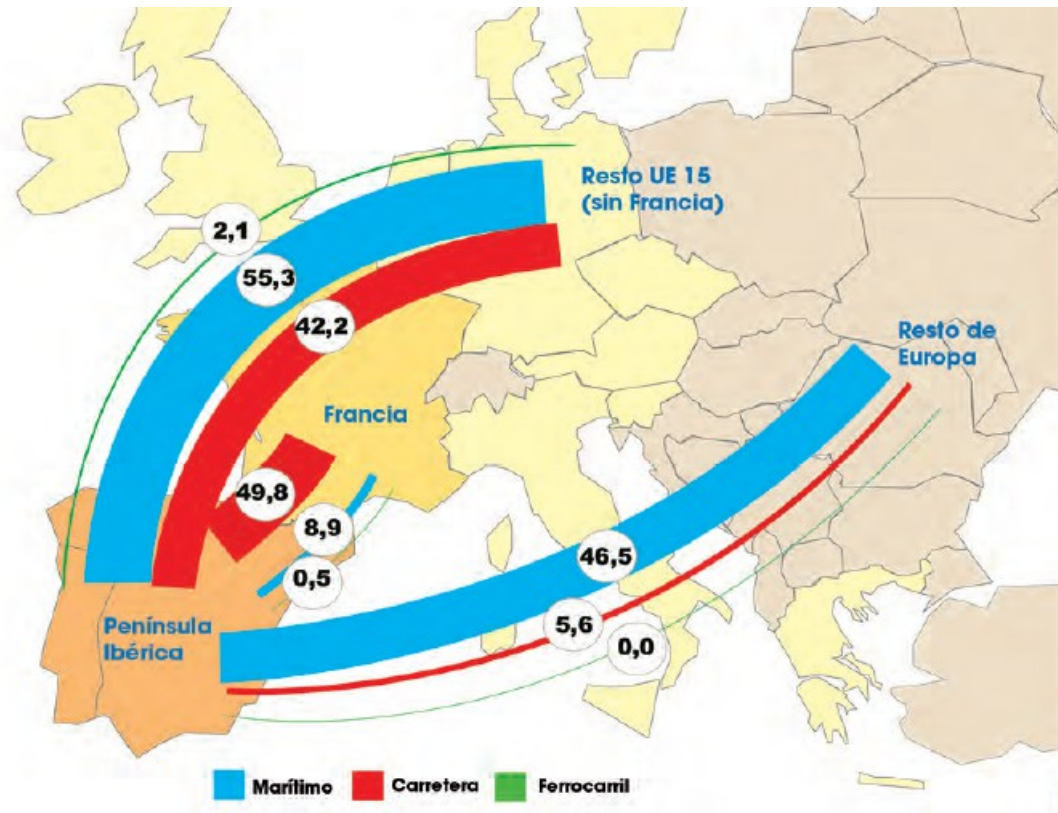
### *Les voyageurs vers l'Espagne*

Entre l'Espagne et la France le pouvoir des VL est plein.

Par contre, entre l'Espagne et la resta d'Europe le pouvoir de l'aviation est absolue.



## Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges



### *Le fret vers l'Espagne*

Entre l'Espagne et la France le pouvoir du camion est plein.

Par contre, entre L'Espagne et l'Europe-15 la situation est balancée (route-mer)  
Dehors de l'Europe-15 le pouvoir de la mer est absolue.

## Les résultats du TGV quant aux échanges entre des grandes villes et de villes moyennes

**f(d)**

- Le Mans-Paris
- Toledo – Madrid
- Ciudad real – Puertollano- Madrid
- Tarragona – Barcelona
- Gerona- Barcelona

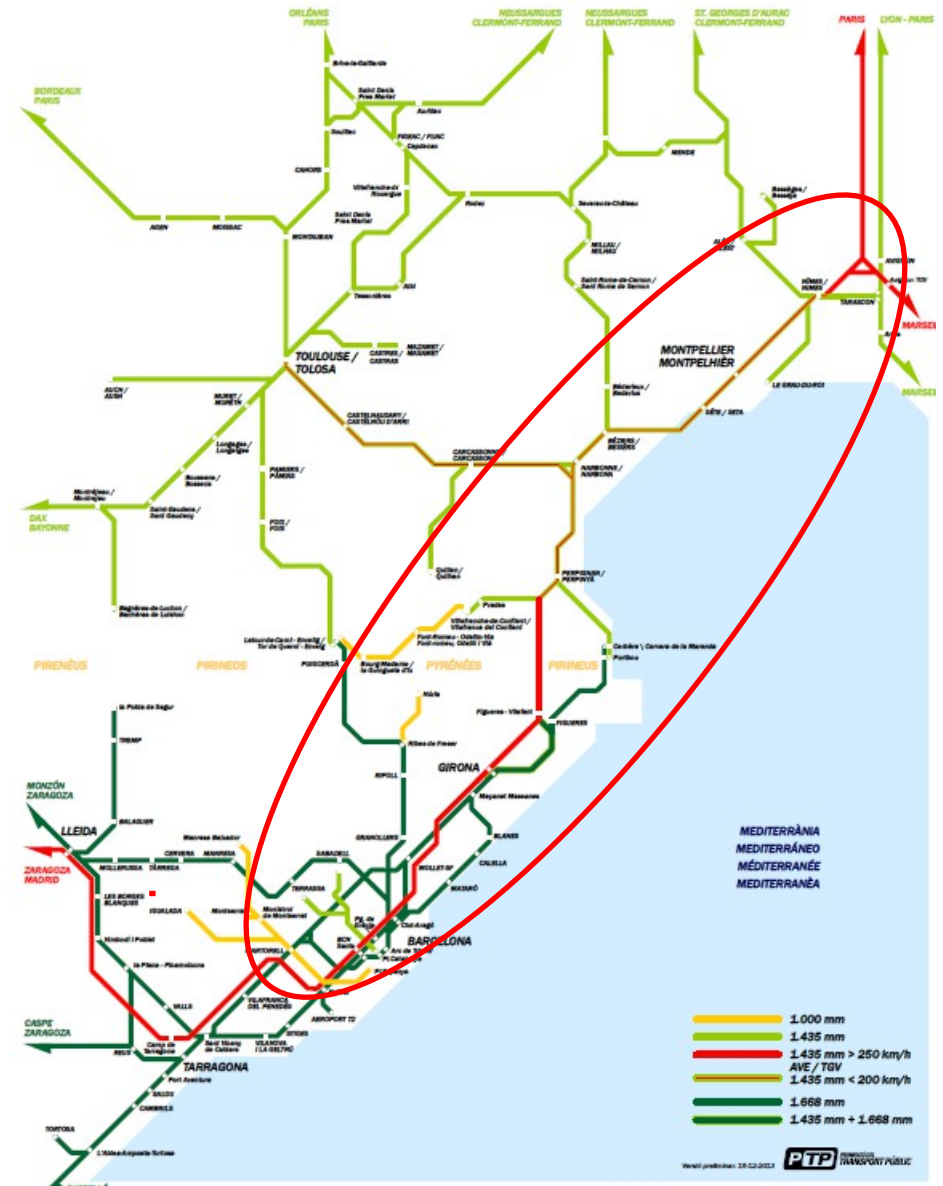
## Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges



# Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges

## L'avenir

Profiter la grand réseau ferroviaire pour développer un espace commun Catalogne-Languedoc-Roussillon





## Échanges transfrontaliers et le rôle du système ferroviaire dans l'augmentation de ces échanges



**Pau Noy**

[www.transportpublic.org](http://www.transportpublic.org)

[info@transportpublic.org](mailto:info@transportpublic.org)

93 244 49 70

