

Per un transport públic a preus populars
STOP Pujades tarifes transport públic

“Per un transport públic a preus populars”

Badia del Vallès, 19-3-2014



Per un transport públic a preus populars

1. Introducció

El finançament és el repte més important al qual s'haurà d'afrontar el transport públic en els propers temps si volem fer d'aquesta forma de mobilitat sostenible una autèntica alternativa al vehicle privat als desplaçaments quotidians.

Ningú ja no discuteix la importància del transport públic en matèria de sostenibilitat i equitat social; però el cert és que els seus beneficis -tot i repercutir al conjunt de la societat- no figuren a cap compte de resultats.

No és cap secret que els transports públics difícilment són rendibles respecte el vehicle privat perquè no es fan pagar els costos externs que genera la mobilitat



Per un transport públic a preus populars

2. Quan el dèficit del transport públic és problemàtic?

“El transport públic no és accessori: és el quart pilar de l'estat del benestar”

Entenent que els transports públics requereixen subvenció a la majoria dels casos, cal reflexionar sobre el moment a partir del qual el dèficit esdevé problemàtic per a les administracions. La percepció s'agreuja quan es donen aquests casos

- Manca de credibilitat en el Transp. públic com a eina de cohesió social i millora del medi ambient.
- Menyspreu del transport públic davant d'altres polítiques socials i la insuficiència econòmica.
- Absència d'un mecanisme clar i transparent per a finançar el transport públic
- Greuges comparatius entre municipis
- Quan el dèficit d'exploració creix de forma desbocada
- Quan es barreja el finançament d'una infraestructura amb la despesa corrent del servei mitjançant l'aplicació de cànon per ús.



Per un transport públic a preus populars

3. Evolució del sistema tarifari integrat. ATM de Barcelona

Què és l'Autoritat del Transport Metropolità?

L'ATM de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) coordina i gestiona la totalitat dels serveis de transport públic urbà i interurbà integrats d'un àmbit format per 253 municipis i 5,5 milions d'habitants.

L'ATM es compon en un 51% per la Generalitat de Catalunya i en un 49% per les administracions locals, amb un pes decisiu, pel que fa al finançament, de l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona. També en forma part, tot i que no aporta recursos de forma mancomunada, l'Associació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU).

L'ATM actua de ròtula financera, recaptant els ingressos per billetatge i les subvencions de la Generalitat, els Ajuntaments, l'Estat i els impostos i cànon finalistes

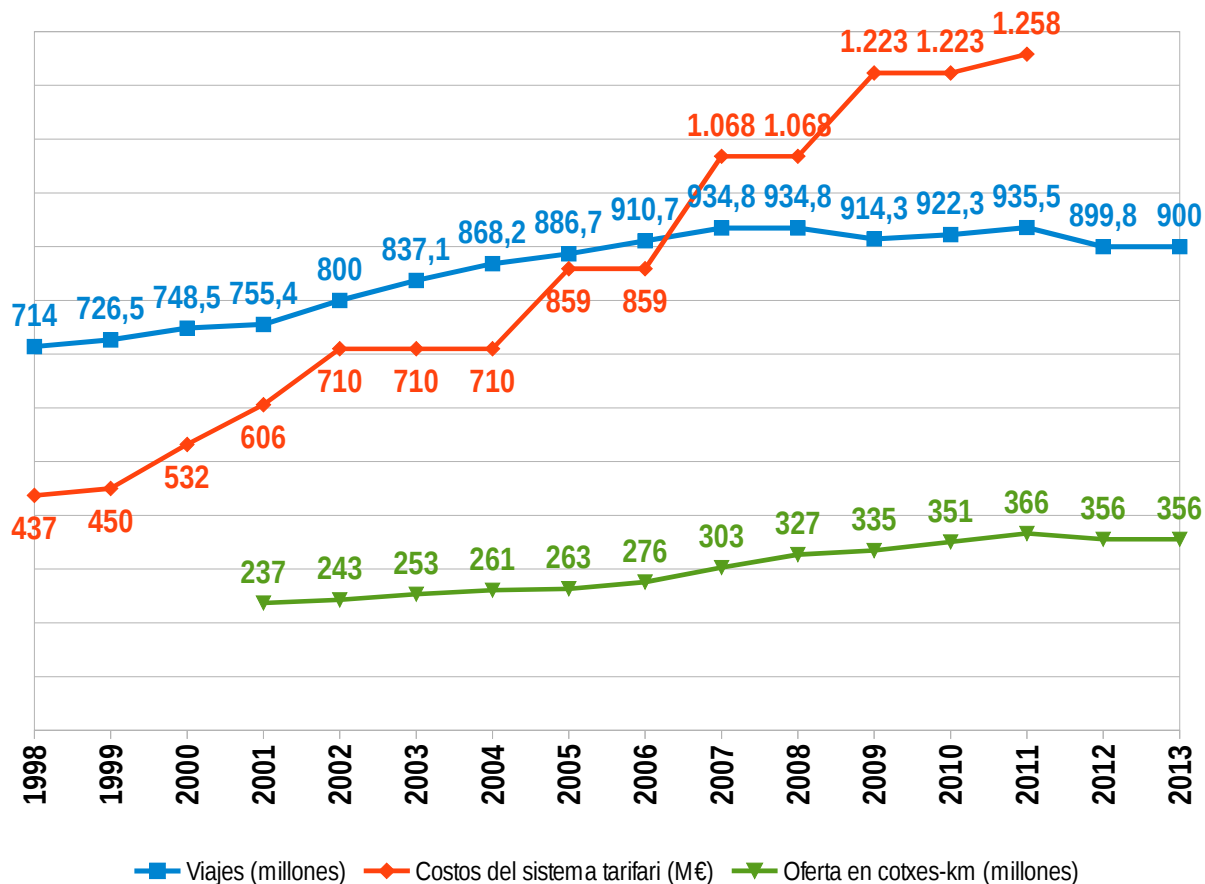


Per un transport públic a preus populars

3. Evolució del sistema tarifari integrat. ATM de Barcelona

“Hi ha un problema de finançament de costos, no de cobertura”

Evolució de l'oferta, la demanda i els costos totals del sistema tarifari integrat

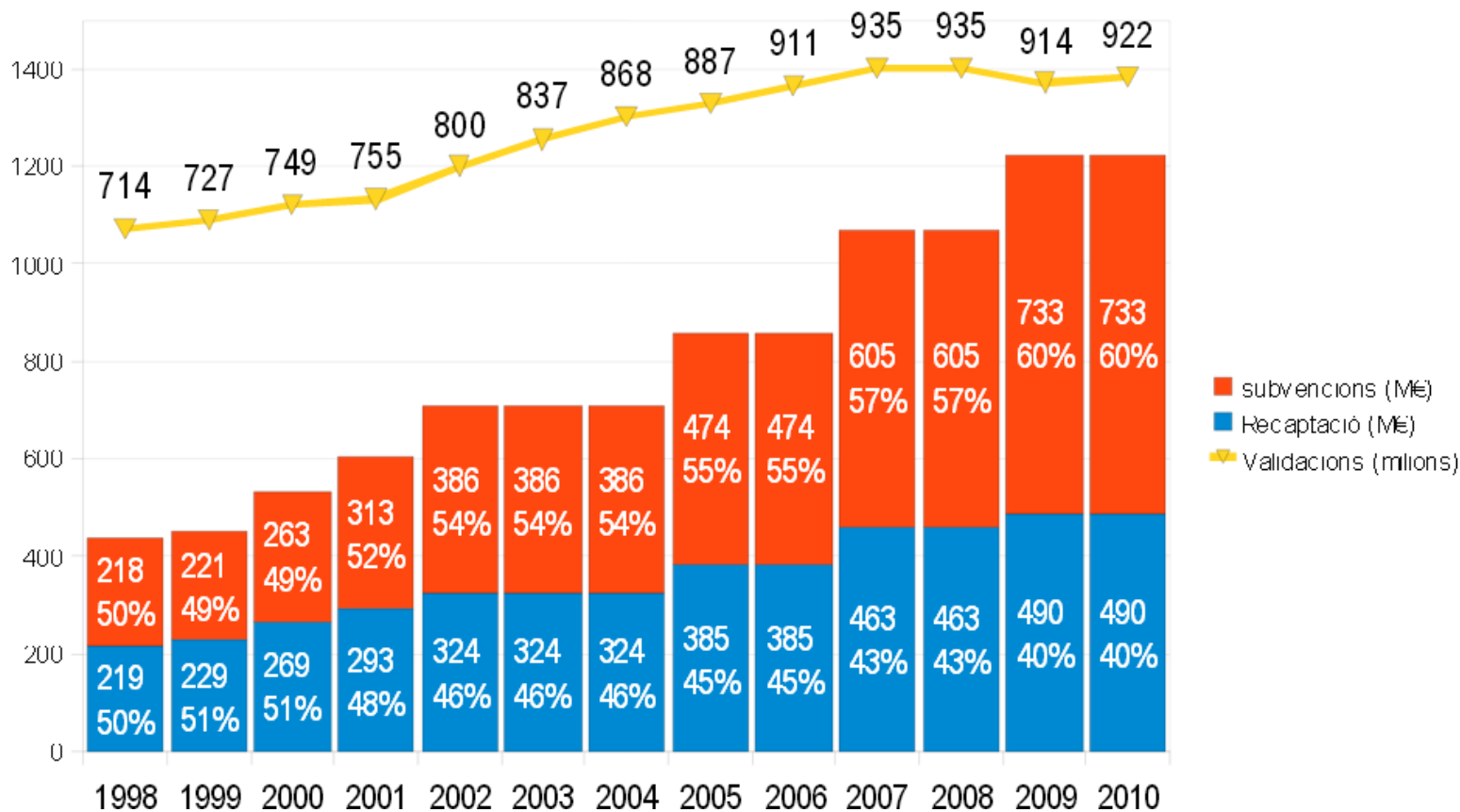


Per un transport públic a preus populars

3. Evolució del sistema tarifari integrat. ATM de Barcelona

“Hi ha un problema de finançament de costos, no de cobertura”

Cost i finançament del transport públic a la Regió Metropolitana de Barcelona

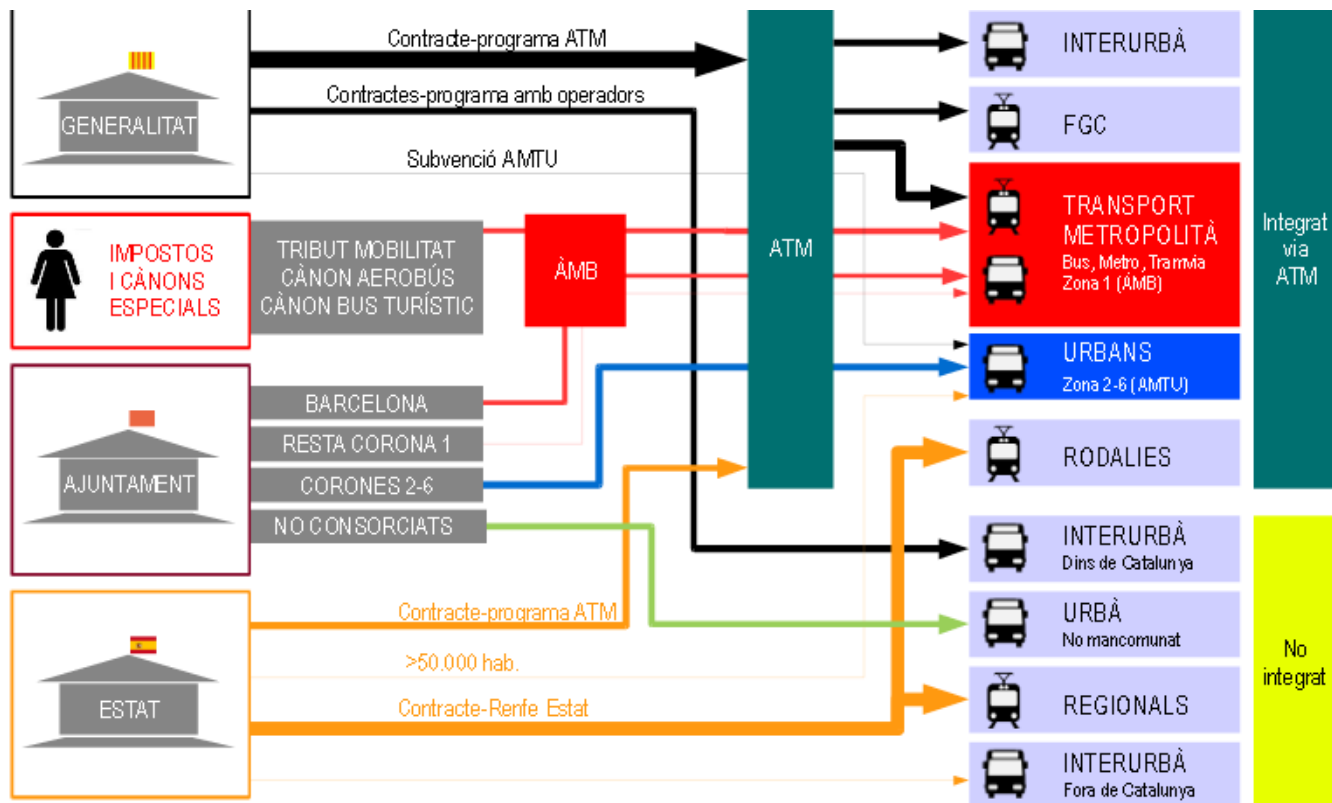


Per un transport públic a preus populars

4. L'origen de les subvencions dels serveis de transport públic

“Per finançar el TP cal fixar noves fonts i aclarir quina responsabilitat té cada administració, amb un esquema més just i equitatiu”

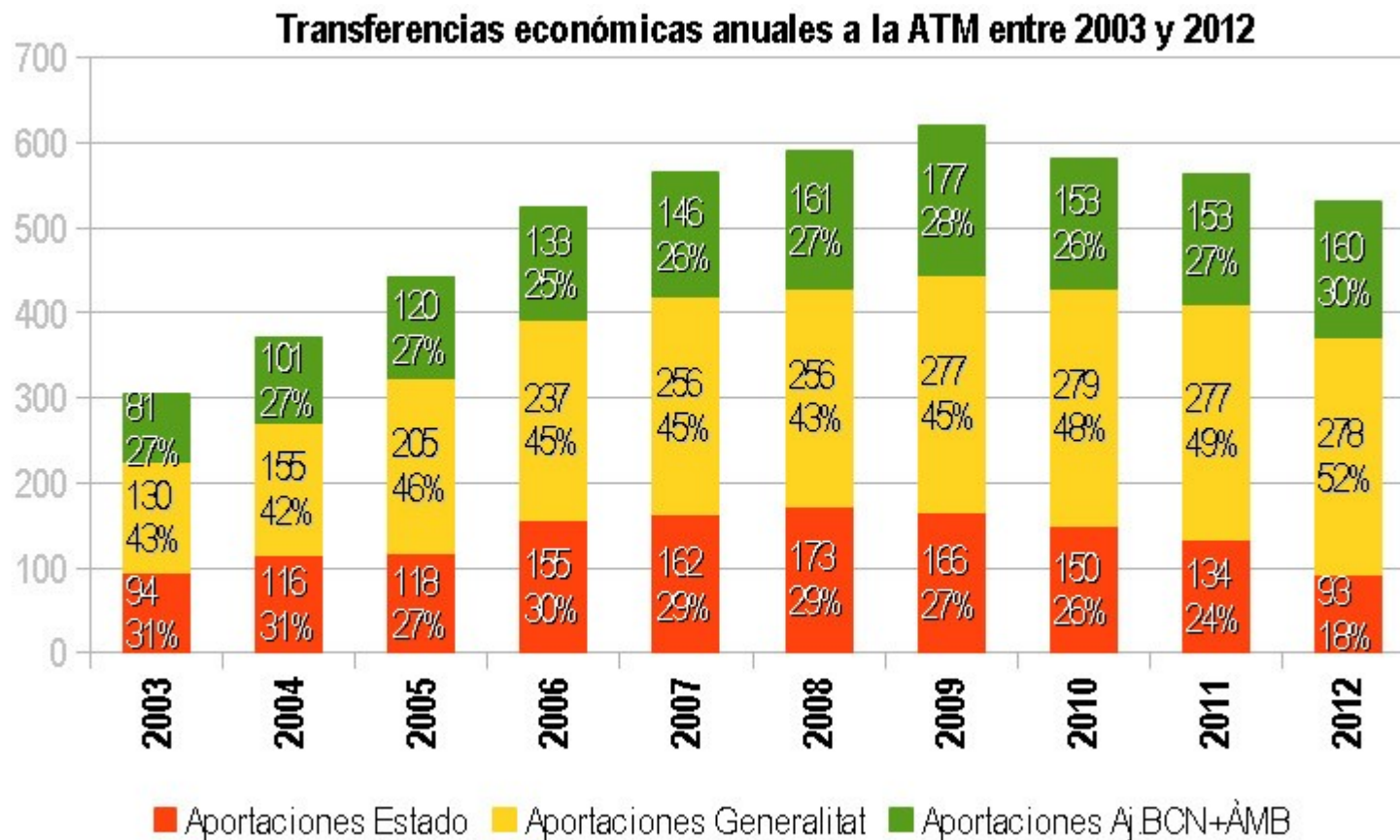
Principals fluxos de finançament de cada tipus de TP a la RMB



Per un transport públic a preus populars

4. L'origen de les subvencions dels serveis de transport públic

“Per finançar el TP cal fixar noves fonts i aclarir quina responsabilitat té cada administració, amb un esquema més just i equitatiu”

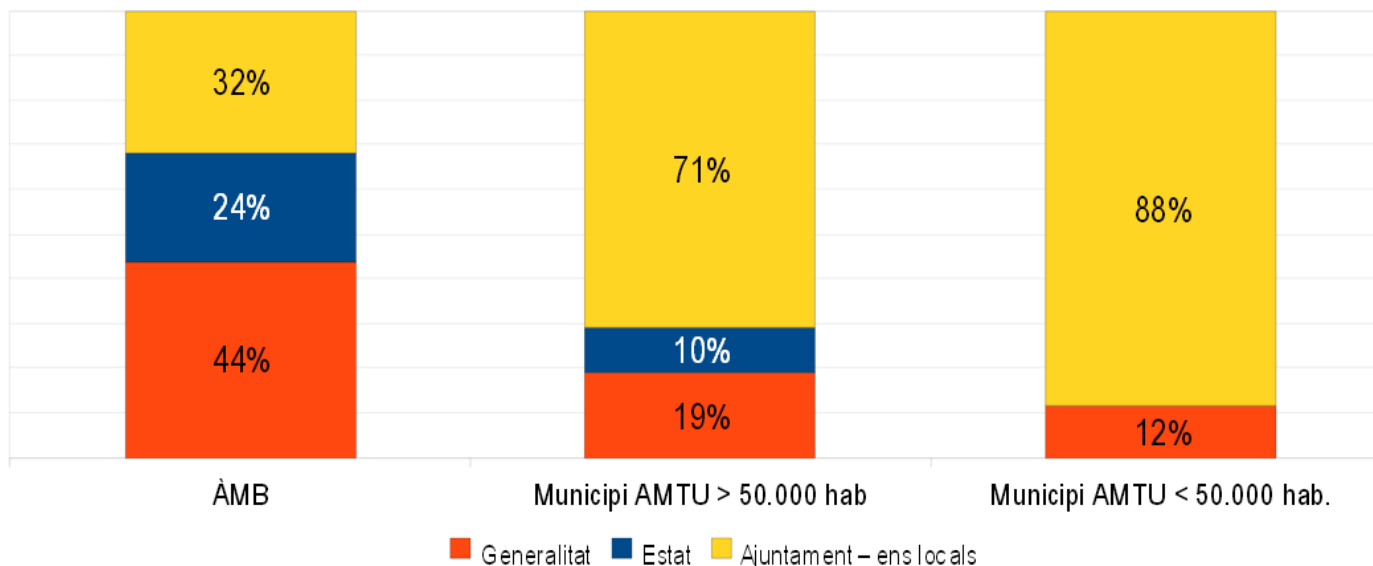


Per un transport públic a preus populars

4. L'origen de les subvencions dels serveis de transport públic

“Per finançar el TP cal fixar noves fonts i aclarir quina responsabilitat té cada administració, amb un esquema més just i equitatiu”

Comparativa del finançament del TP urbà a la mancomunitat de l'ÀMB , a un municipi de l'AMTU de més de 50.000 habitants i a un segon municipi de l'AMTU amb menys de 50.000 habitants

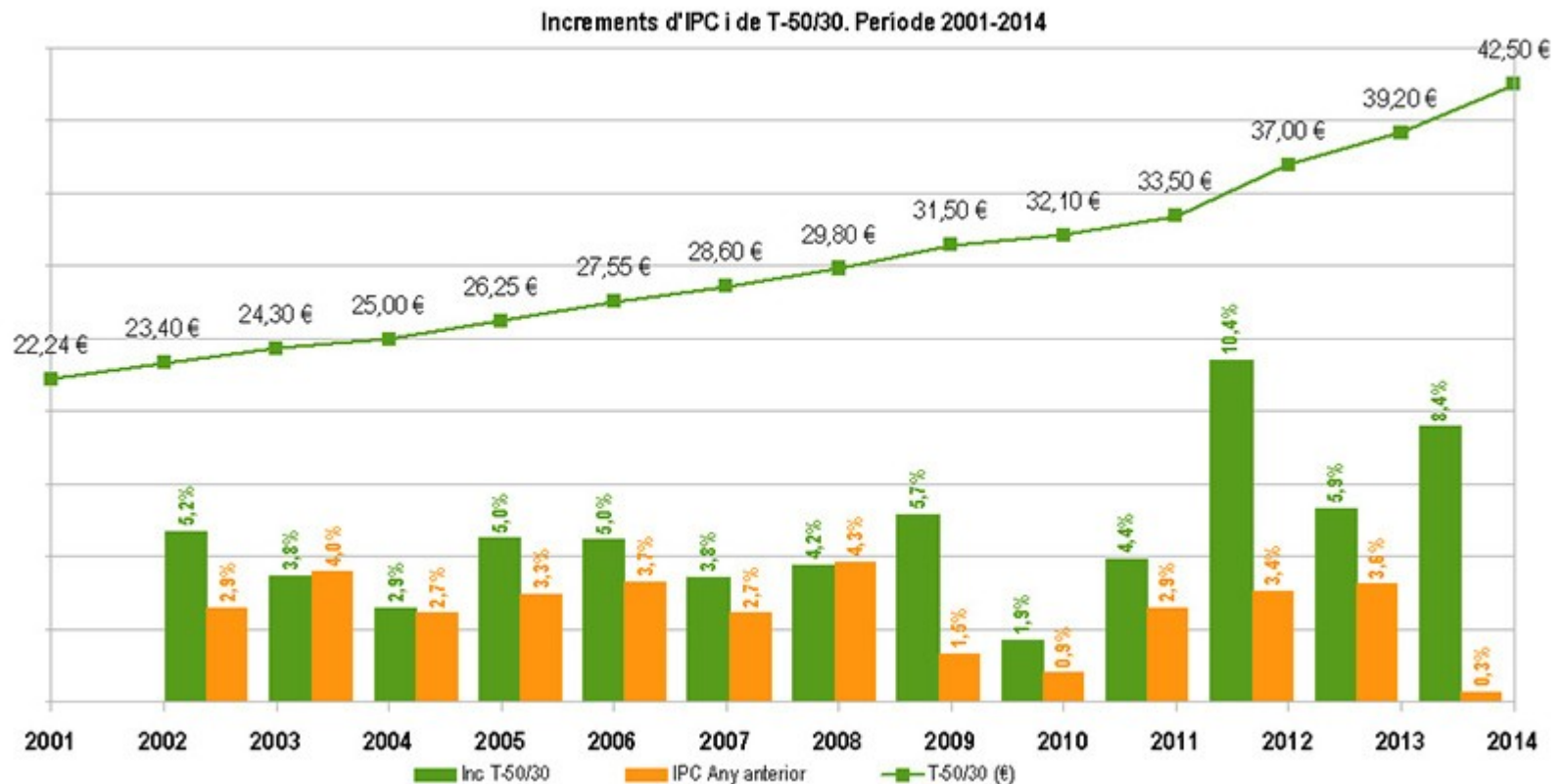


Per un transport públic a preus populars

5. Tarifes 2014

“Hi ha un problema de finançament de costos, no de cobertura”

Cost i finançament del transport públic a la Regió Metropolitana de Barcelona



Per un transport públic a preus populars

5. Tarifes 2014

La Generalitat rebaixa les autopistes i puja les tarifes del transport públic



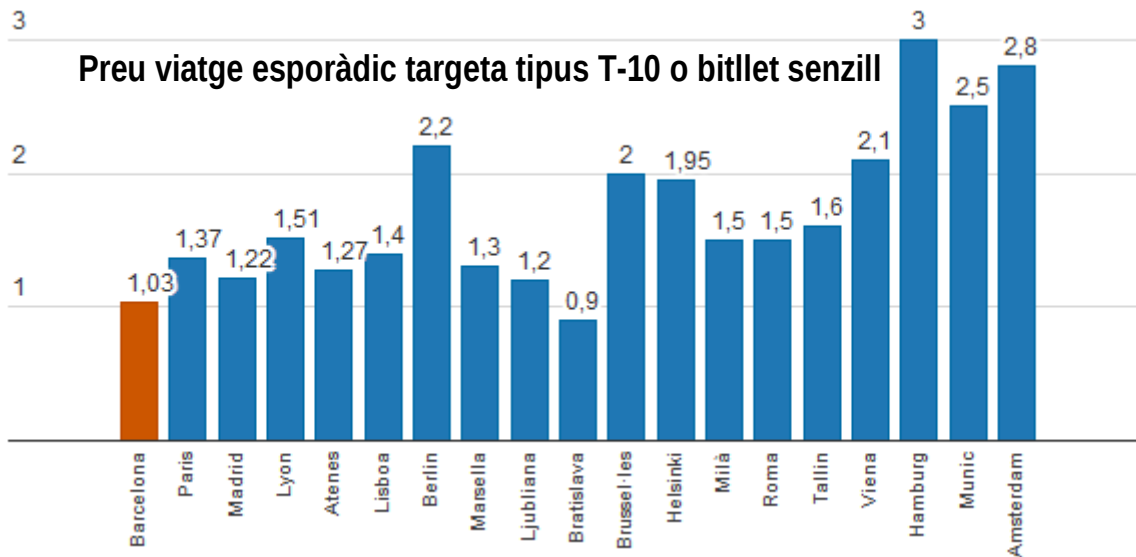
Detectats bitllets inútils a les zones 4, 5 i 6

T-50/30			T-Mes		
ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità Títol unipersonal de 50 viatges integrats en 30 dies consecutius des de la seva primera validació amb dret a transbordament durant 1h, 15'			ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità Títol personal amb nombre de viatges il·limitats en 30 dies consecutius a la zona del bitllet per la primera validació		
Sistema tarifari integrat 2014 TMB Bus i Metro Bus FGC TRAM Rodalies de Catalunya			Sistema tarifari integrat 2014 TMB Bus i Metro Bus FGC TRAM Rodalies de Catalunya		
4 zones	5 zones	6 zones	4 zones	5 zones	6 zones
124,00€	146,00€	162,50€	124,50€	143,00€	153,00€

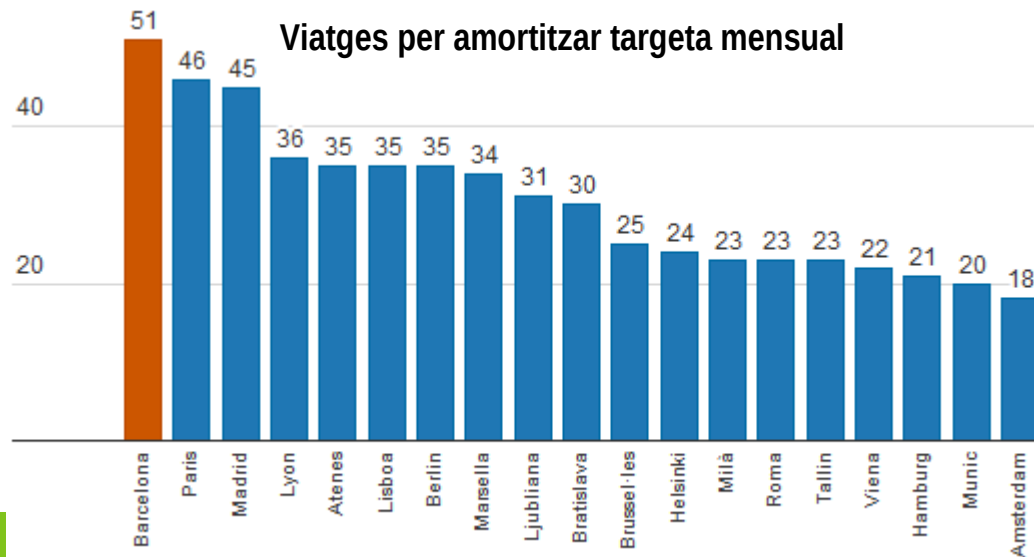
Per un transport públic a preus populars

5. Tarifes 2014

Preu viatge esporàdic targeta tipus T-10 o bitllet senzill



Viatges per amortitzar targeta mensual



Font: 3/24

Per un transport públic a preus populars

6. Propostes per millorar el finançament de transport públic

Volem alternatives a les retallades del servei i a les tarifades

Manifest en defensa del transport públic

1.La mobilitat sostenible forma part de les solucions als problemes de congestió, contaminació local, canvi climàtic i de la dependència energètica exterior, i les tarifes han d'afavorir aquest potencial.

1.Reivindiquem la participació efectiva de la societat en la presa de decisions que afecten directament a la ciutadania.

1.El desenvolupament de la llei del finançament del transport públic és inajornable. Les conseqüències més greus són un endeutament creixent de les empreses de transport públic i un seguit de retallades que afecten més encarnissadament els municipis petits..

1.Les tarifes han de ser assequibles com a servei públic, i no regir-se per l'objectiu de fer pagar els usuaris el 50% dels costos del sistema (taxa de cobertura)

Per un transport públic a preus populars

6. Propostes per millorar el finançament de transport públic

Volem alternatives a les retallades del servei i a les tarifades **Manifest en defensa del transport públic**

1. La taxa de cobertura del sistema hauria de contemplar únicament les despeses operatives, no els cànon per ús d'infraestructura que tenen per objecte pagar part de l'obra.

1. Cal abandonar la via de l'encariment progressiu del servei i de l'aplicació de fortes retallades. És un cercle viciós que fa perdre usuaris i carrega contra la ciutadania els excessos infraestructurals del passat, no decidits pel poble. Debilitar el transport públic perjudica l'economia i l'ocupació. Per cada passatger que es desplaça un quilòmetre en transport públic o gestió eficient de vehicles privats (Carsharing, Bicing, bus discrecional) es genera el doble d'ocupació que en el sector de l'automoció



Per un transport públic a preus populars

6. Propostes per millorar el finançament de transport públic

Volem alternatives a les retallades del servei i a les tarifades **Manifest en defensa del transport públic**

7. Cal cercar noves vies de finançament pel transport públic.

Assignació d'un percentatge de l'IBI al transport públic a tota de l'àrea metropolitana (el recàrrec actual no arriba a tothom, i amb un nou model es podrien recaptar fins a 300 M€ anuals)

Creació un tribut per a les empreses que no disposin de transport col·lectiu propi (similar al francès "Versement Transport"), partint d'un acord entre els agents socials.

Assignació d'una part de la recaptació de l'àrea verda i blava al transport públic urbà,

Negociació amb les concessionàries de peatges d'un cànon sobre els seus beneficis, que revertís en el transport públic (la millora de la fluïdesa del trànsit també reverteix sobre els usuaris d'autopistes).

Dedicar part de la taxa turística al finançament del transport públic.

Per un transport públic a preus populars

6. Propostes per millorar el finançament de transport públic

Volem alternatives a les retallades del servei i a les tarifades **Manifest en defensa del transport públic**

1. És possible reduir la despesa operativa sense haver de recórrer a noves retallades; però cal donar més prioritat al transport públic de superfície.

1. Ampliar els descomptes per a joves i persones amb necessitats econòmiques especials.

1. Avançar en l'abonament ambiental i social, superant el discurs de la T-10, i dels seus encariments consecutius per sobre de l'IPC



PREUS 2014	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Validesa
B. Senzill	2,15 €	3,00 €	4,00 €	5,10 €	6,50 €	7,60 €	Unipersonal. Un viatge. Atenció: títol no integrat
T-10	10,30 €	20,30 €	27,70 €	35,65 €	40,95 €	43,55 €	Multipersonal. 10 viatges en un any
T-50/30	42,50 €	71,00 €	99,60 €	122,00 €	140,00 €	150,00 €	Unipersonal. 50 viatges en un màxim de 30 dies
T-70/30	59,50 €	86,05 €	118,00 €	144,50 €	165,50 €	179,50 €	Multipersonal. 70 viatges en un màxim de 30 dies
T-Mes	52,75 €	77,45 €	105,00 €	124,50 €	143,00 €	153,00 €	Unipersonal. Viatges il·limitats en un mes
T-Trimestre	142,00 €	211,00 €	290,00 €	342,50 €	390,00 €	406,00 €	Unipersonal. Viatges il·limitats en tres mesos
T-Jove	105,00 €	155,00 €	210,00 €	249,00 €	285,50 €	305,50 €	Unipersonal. És la T-Trimestre per a menors de 25 anys
T-Dia	7,60 €	12,00 €	15,25 €	17,15 €	19,30 €	21,70 €	Unipersonal. Viatges il·limitats en un dia

3€ de diferència o menys!

VIATGES MÍNIMS A FER EN UN MES	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Orientació d'ús
T-10	5	7	7	7	7	6	Viatges ocasionals. Targeta multiviatge d'un any.
T-50/30	42	35	36	35	35	35	Dos viatges en dia feiner.
T-70/30	58	43	43	41	41	42	Viatges en grup habituals. L'ús individual no surt a compte.
T-Mes	63	55	53	52	52	51	Tres viatges en dia feiner o dos viatges tots els dies.
T-Trimestre	56	50	49	47	47	46	Tres viatges en dia feiner o dos viatges tots els dies.
T-Jove	42	37	36	35	34	34	Dos viatges en dia feiner per a menors de 25 anys
T-Dia	8	6	6	5	5	5	Unipersonal. Viatges il·limitats en un dia

Nota: També existeixen abonaments socials: T-12 (transport gratuït per a nens menors de 14 anys), reduccions de preu de T-Trimestre per a aturats de llarga durada amb pensió inferior al SMI, bonificacions de T-Jove, T-Mes i T-Trimestre per a famílies nombroses i monoparentals i targetes T-Rosa i T-4 per a la gent gran. Consultar www.amb.cat i www.afm.cat per a més informació. Alguns operadors de transport públic també ofereixen títols de transport propis més econòmics que les tarifes integrades. Consulteu-ne l'oferta a les seves respectives pàgines web.

Per un transport públic a preus populars Tarifes actuals 2014



The image shows a T-12 transport card. It is white with a green border. At the top left, it says 'ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità'. The number 'T-12' is printed in large green letters at the top right. Below this, there are fields for 'Nom i cognoms', 'DNI:', and 'Zona:'. At the bottom, there are icons for 'TMB Bus i Mètro', 'Bus', 'FGC', 'RAM', and 'Rodalies de Catalunya'. A green box on the left side says 'Sistema tarifari integrat'.

T-12 La targeta de transport públic
per als nens i nenes
de 4 a 13 anys.

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

AMTU Agència
de Transport
Metropolità

Generalitat
de Catalunya

Cost 1a emissió: 35€ Sol·licitud: www.t-12.cat

Vàlida a ZONA 2C: Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Cerdanyola del Vallès, Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Sant Quirze del Vallès.

Per un transport públic a preus populars

Tarifas actuals 2014

AJUTS AL TRANSPORT PÚBLIC PER A PERSONES EN SITUACIÓ D'ATUR

Amb l'objectiu de facilitar la mobilitat a les persones en cerca de feina, s'ofereix un ajut aplicable a un tipus de títol de transport integrats, unipersonal i de llarga durada.

Tipus d'ajuts

Aquests ajuts (descomptes) s'efectuaran només sobre els **tipus de targetes** de transport públic que es detallen a continuació per a les diferents regions metropolitanas:

(Entre parèntesi el cost final que haurà de pagar la persona beneficiària de l'ajut per obtenir la targeta)

- **Barcelona. T-Trimestre** (30,90 euros). Descompte del 80%. Viatges il·limitats durant 3 mesos
- **Girona T-Mes** (9,9 euros). Descompte del 78%. Viatges il·limitats durant 1 mes
- **Lleida. T-Mes** (8,90 euros). Descompte del 77%. Viatges il·limitats durant 1 mes
- **Camp de Tarragona. T-Mes** (10,75 euros). Descompte del 76%. Viatges il·limitats durant 1 mes

En els casos de les regions metropolitanas de Girona, Lleida i Camp de Tarragona, si ho desitgen, les persones beneficiàries podran adquirir un màxim de dues targetes de transport per cada tramitació.

Persones beneficiàries

Podrà optar a aquest ajut la **persona treballadora en situació d'atur** que, a més a més,

a) percep un subsidi per desocupació d'import inferior al Salari Mínim Interprofessional (SMI)

o bé compleix els tres requisits següents

- b.1) percep qualsevol altre ajut inferior al SMI o no en rep cap;
- b.2) està inscrita com a demandant d'ocupació un mínim de 12 mesos en els darrers dos anys; i
- b.3) es troba en un procés de cerca de feina tutoritzat pel SOC, el qual requereixi de mobilitat freqüent

Per un transport públic a preus populars

Tarifes actuals

70% dels aturats no pot accedir als descomptes en el transport públic:

- Si perceps una prestació per desocupació superior al SMI (645 €/mes).
- Si no perceps prestació per desocupació i no has estat un mínim de 12 mesos a l'atur els 2 últims anys (totes les persones que cerquen la primera feina).
- Si no perceps prestació per desocupació i no tens assignat un tutor del SOC per cercar feina. (si el tens a més, has de requerir mobilitat freqüent)

Per un transport públic a preus populars

5. Propostes per millorar el finançament de transport públic

Proposta de nou títol de transport T-Ambiental



T-AMBIENTAL

PROPOSTA **PTP**

L'ús d'aquesta targeta acredita el seu titular com a protector del medi ambient i de l'economia catalana, perquè afavoreix la fidelització dels ciutadans al transport públic en tot tipus de viatges, encara que es facin en un nombre de zones variable.

La seva aplicació elimina el debat etern de les corones tarifàries, perquè en tenir una validesa mínima de 3 zones (50 €) o 6 zones (100 €) s'eliminen les disparitats en el preu que paguen els usuaris d'una sola zona o de més d'una.

La T-Ambiental no necessita canvis profunds en el sistema: es programa com una T-MES de 3 zones o de 6 zones, i a més es fa servir com a carnet nominal.

En acreditar l'usuari com a habitual, li permet obtenir descomptes del 25% sobre bitllets senzills d'àmbits superiors o no integrats (l'equivalent del preu per viatge d'una T10 o BonoTren/BonoExprés). Els divendres, dissabtes i festius, dóna dret a descomptes del 25% en bitllets senzills al titular i a 4 acompanyants més. Com la *Carte Via Liberté* (SNCF França) o *Länder Ticket* (DB Alemanya), es busca l'economia del transport públic també en viatges de grup (5 persones = 1 cotxe) i incrementar l'ocupació del transport públic en cap de setmana i festius.

El carnet també permet reduccions de preu al Bicing, Bicibox o Carsharing.

Per un transport públic a preus populars

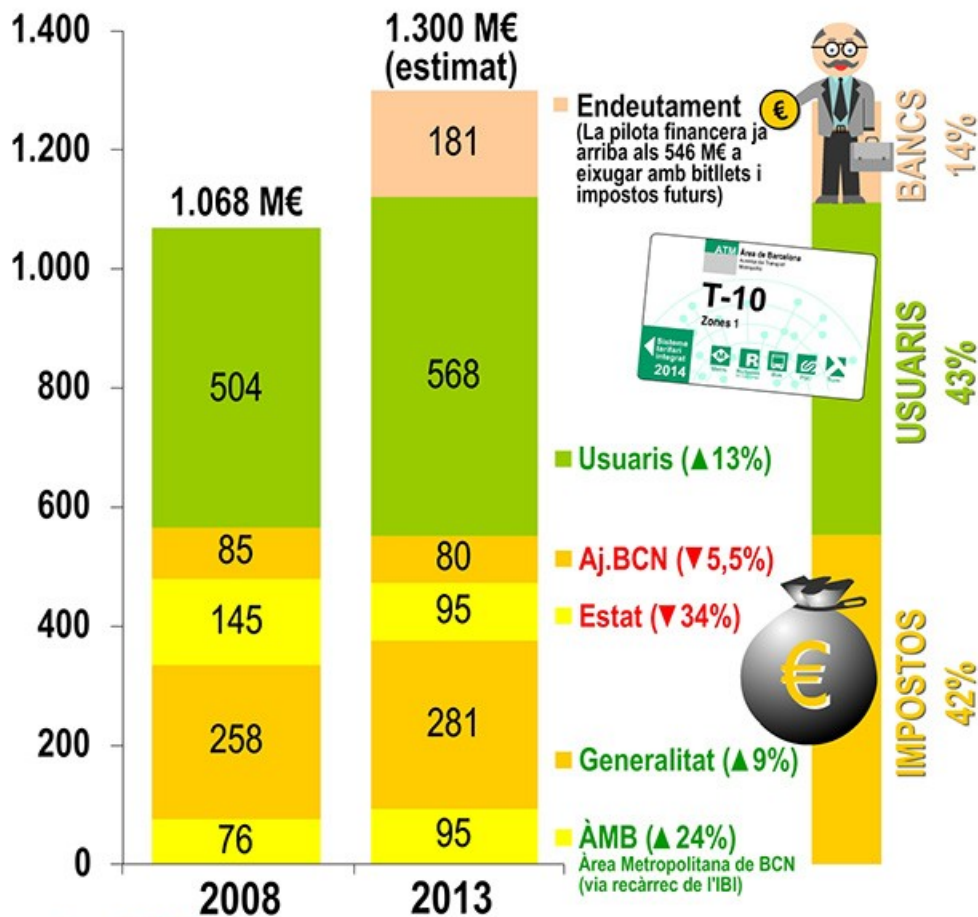
5. Propostes per millorar el finançament de transport públic

La Generalitat vol posar en marxa la nova T-Mobilitat el 2015



CONGELAR TARIFES ÉS POSSIBLE amb una fiscalitat favorable al transport públic

Cost anual del transport metropolità (en milions d'Euros)



Cost anual de la congelació de tarifes (segons ATM)

Correcció anual de l'endeutament

2008-2013 ELS COSTOS S'HAN DESBOCAT

- ▲ Deute pel mal finançament públic
- ▲ Creixement d'oferta: 35%
- ▲ Increment de tarifes T10 i T50/30: 43% (per a per a un IPC del 9,6%)
- ▲ Incorporació de cànon per finançar noves infraestructures mentre s'inauguren peatges a l'ombra gratis per als conductors (Eix Transversal, Eix Diagonal...)

L9 fins a 300 M€/any



25 M€
181 M€



13 M€

15 M€

30 M€

30 M€

50 M€

68 M€

206 M€

PROPOSTES FISCALS IMMEDIATES

Incrementar la demanda és la millor manera de reduir els costos. S'han perdut 30 milions de viatgers des de 2011. Cal una nova estratègia tarifària.

Beneficis dels aparcaments de B:SM que Trias vol privatitzar al 60%

Captació de taxa turística El turisme utilitza t.públic subvencionat. Les ajudes a la F-1 (5 M€) i al Mobile World Congress han de tornar a la societat.

Cànon 5% sobre peatges La recaptació de 600 M€ sobre peatges d'Abertis (gairebé amortitzats) no repercuteix en la millora de la mobilitat.

Reversió de la privatització de TABASA adjudicada al grup Abertis per part de la Generalitat

Cobrament per l'ús dels peatges a l'ombra La Generalitat paga més de 200 M€ pel trànsit a aquestes vies mentre cobra part de les obres de la L9 als usuaris del t.públic.

Millora de la gestió i llei de finançament. Transparència salaris i producció. Noves vies de finançament (administracions, veh.privats i empreses). Més coordinació i menys solapaments d'oferta.



@StopPujades

SUMAT A LA PROTESTA, CÍVICA I UNITÀRIA

Per un transp

CiU accepta al Parlament una rebaixa en les tarifes del transport públic

Josep Rull matisa que "el focus és que l'Estat ha d'aportar més recursos"

AURI GARCIA MORERA Barcelona | Actualitzada el 13/03/2014 19:20

★ El recomano 0 4 Comentaris

A⁺A⁻

El Parlament ha aprovat aquest dijous, amb el vot favorable de CiU, part d'una moció presentada per ICV-EUiA que demana al consell d'administració de l'ATM que "reconsideri a la baixa les tarifes de transport públic per a l'any 2014". Els punts aprovats especifiquen que s'hauria d'aplicar "als títols de més utilització, en especial la T-10, la rebaixa que es consensuà amb la Taula Social del Transport".

El diputat de CiU i secretari d'organització de CDC, Josep Rull, ha matisat abans de la votació que "el focus és que l'Estat ha d'aportar més recursos". El text aprovat no supedita la rebaixa en les tarifes a l'increment de l'aportació de l'Estat, però sí que menciona que es faran "les gestions necessàries davant el govern de l'Estat per tal que es concreti i es faci efectiva



Protestes contra l'augment del preu del transport públic / PERE VIRGILI

Per un transport públic a preus populars



Albert Parés

www.transportpublic.org

apares@transportpublic.org

93 244 49 70