



**"12 propostes per millorar la mobilitat a Sabadell"**

DIMECRES, 12 DE NOVEMBRE DE 2014, 19:30  
Casal Pere Quart (Rambla, 69, 08202 Sabadell)

**Pau Noy**

## *Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell*

### *Eleccions municipals 2015*

**La mobilitat de Sabadell es basa de forma aclaparadora en l'ús del cotxe.**

Proposem una ciutat on sigui

1. Agradable **caminar**
2. Una cosa fàcil i normal anar en **bicicleta**
3. Fàcil moure's **sense el cotxe**
4. Els **transports públics** siguin molt confortables i **usats regularment** per un alt percentatge de població.

## ***Proposta 1. Doblar en 6 anys el nombre d'usuaris del TP***

Proposem copiar el model de xarxa de la ciutat Freiburg

1. Sense disparar el dèficit
2. Xarxa jerarquitzada
3. Elevada productivitat
4. Una xarxa més intel·ligible



## *Proposta 1. Doblar en 6 anys el nombre d'usuaris del TP*

### 1. **Més productivitat vol dir actuar sobre la velocitat.** Mesures que es proposen:

- Principi de **prioritat absoluta** del bus urbà als semàfors i cruïlles
- Trams de **carrers d'ús exclusiu** del transport públic
- Accés per **dues portes**
- S'aprovaran **mesures tarifàries** i de control de bitllets de forma que es minimitzi el temps d'accés al bus
- S'instal·laran **màquines expenedores de bitllets** a bord, o alternativament a les parades de més demanda, per alliberar els conductors d'aquesta funció.





1. Principi de **prioritat absoluta** del bus urbà als semàfors i cruïlles



## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell



### 2. Trams de **carrers d'ús exclusiu** del transport públic

## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell



### 3. Accés per dues portes

## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell



4. S'aprovaran **mesures tarifàries** i de control de bitllets de forma que es minimitzi el temps d'accés al bus

## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell



- 5. S'instal·laran màquines expenedores de bitllets a bord, o alternativament a les parades de més demanda, per alliberar els conductors d'aquesta funció.

## *Proposta 1. Doblar en 6 anys el nombre d'usuaris del TP*

### **2. Simplificació de la xarxa de bus**

En línia amb el pla que PTP va presentar en el 2012:

Menys línies i més freqüents.

**Dos tipus de línies:**

- **Principals**, amb freqüències no superior a 10 minuts
- **Secundàries**, amb freqüències no superiors als 20 minuts.

El **servei serà totalment cadenciat**, buscant la correspondència exacta.

S'indicarà **l'hora de pas** per cada parada.

Sabadell: 2 x 2020

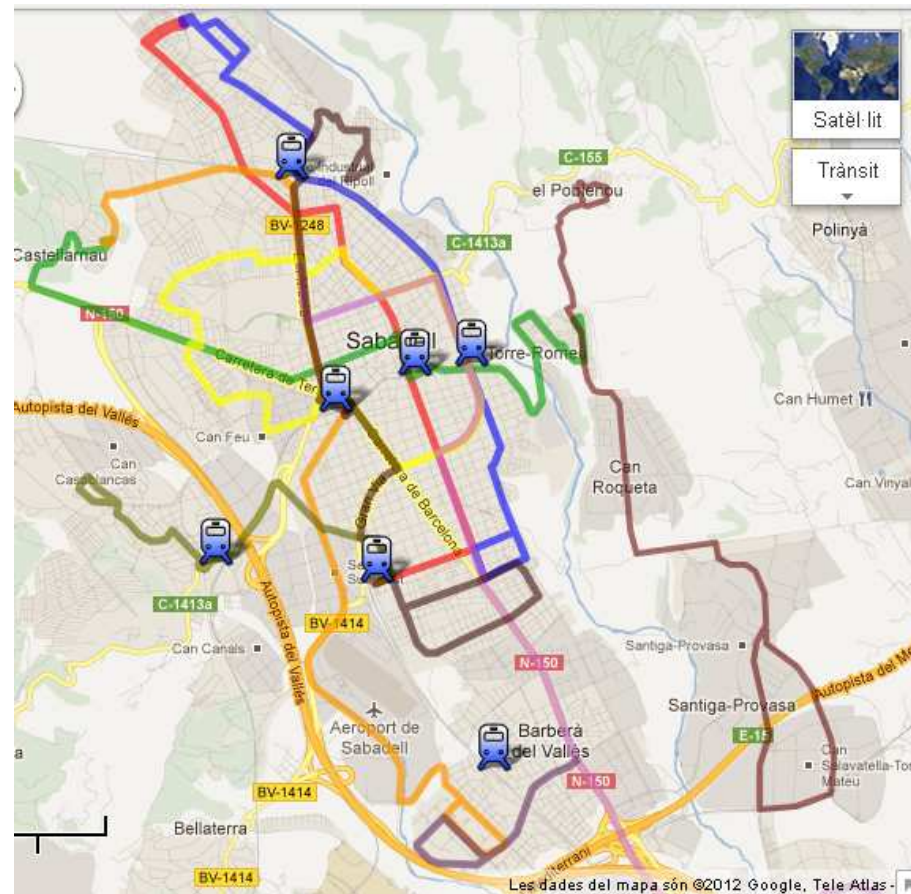
**Nova xarxa eficient de bus**

Setembre de 2012



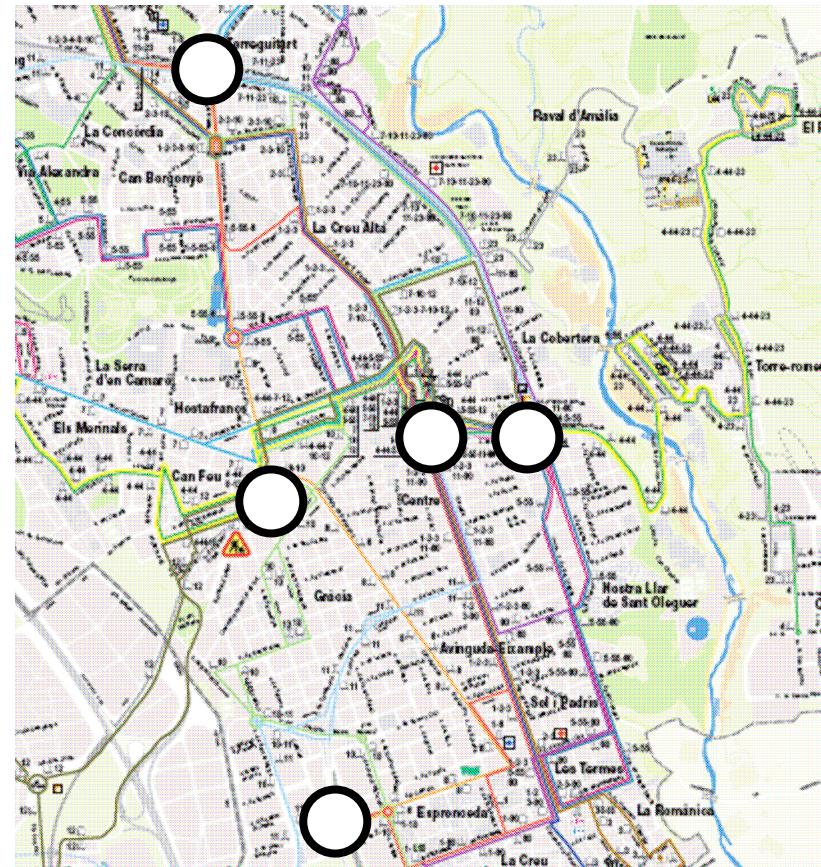
## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell

### 2. Simplificació de la xarxa de bus





## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell



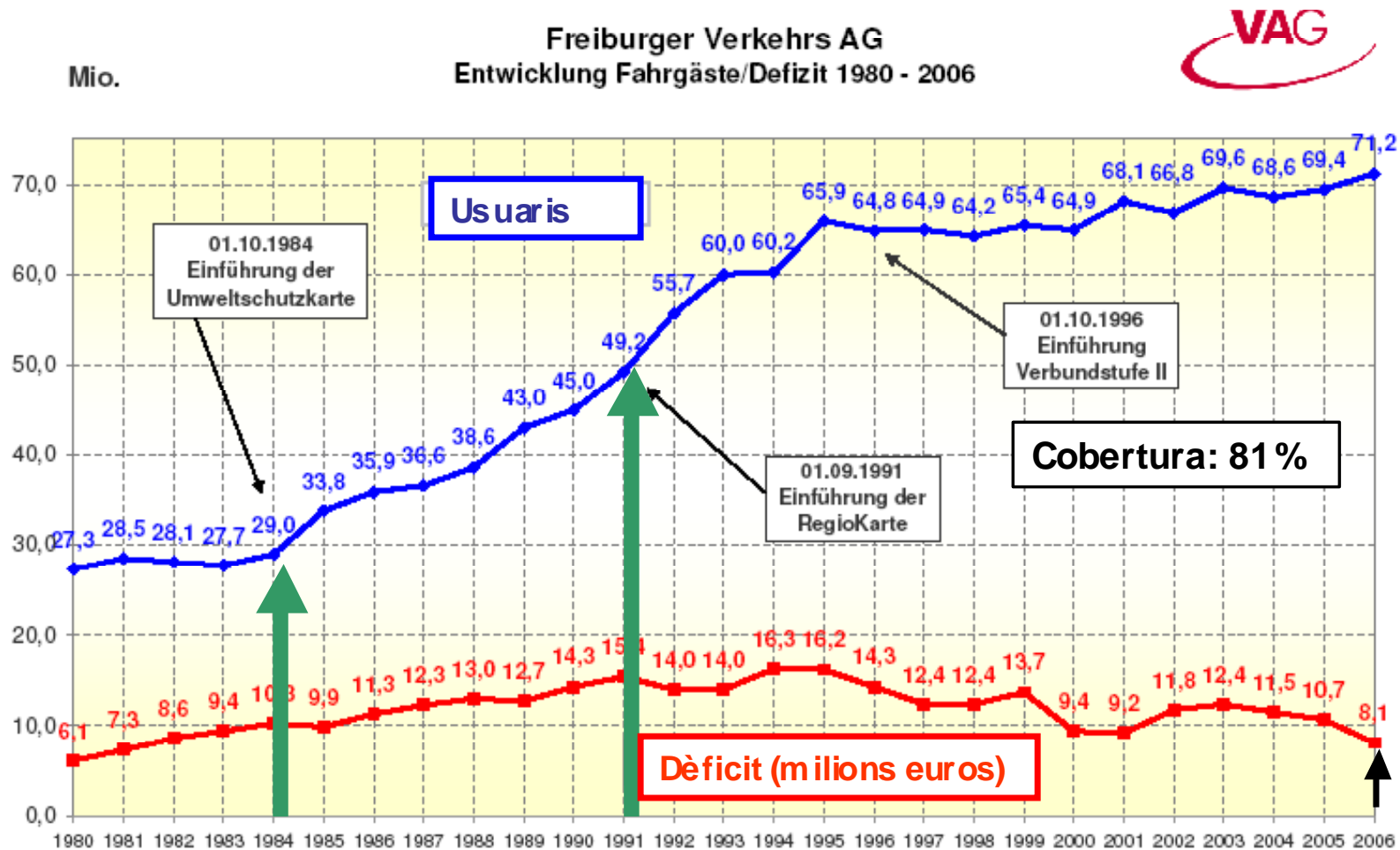
### 3. Convertir les estacions de Sabadell en les ròtules del transport interurbà

## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell

---

4. Millora del **servei dels festiu**. 30' no està a l'alçada
5. **Servei nocturn N-S i E-O** freq 30'
6. Continuar amb la millora de les **noves tecnologies**

# Els resultats, l'exemple de Freiburg o Estrasburg





## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell

### Proposta 2. Creació del sistema de transport metropolità de Sabadell



## *Proposta 3. Nou metro de Sabadell*

1. **El metro no funcionarà com a tal.** Tamany massa petit. Exemple **Leipzig**
2. El **rol principal** de la prolongació dels FGC a Sabadell és el de connexió de xarxes, entre Renfe i FGC
3. El **PIT de 1991** proposava la unció d'una forma molt econòmica
4. **Oportunitat perduda** per crear una veritable xarxa de Transport públic metropolità basada en transport econòmics i de gran accessibilitat

## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell

### *Nou metro de Sabadell*

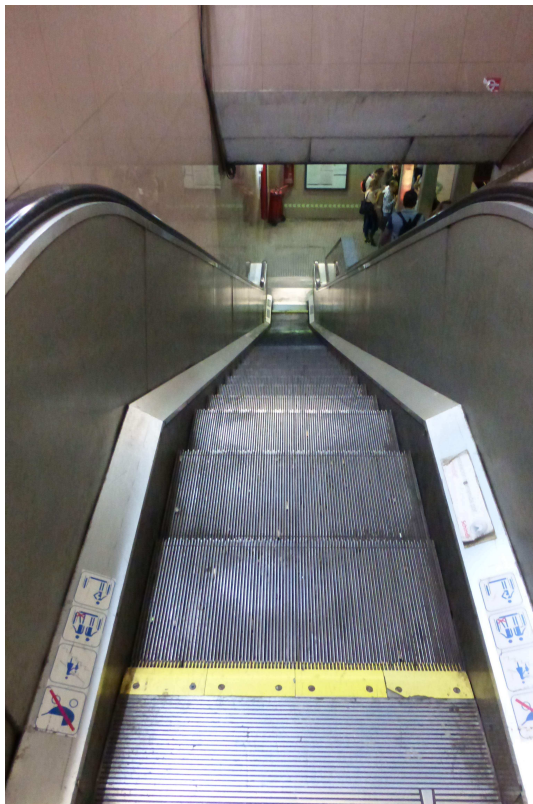


## *Proposta 4. Dignificar les estacions de Renfe a Sabadell.*

1. **Sabadell-Centre.** L'única estació de la ciutat pendent d'adaptar per PMR. Sense informació dinàmica sobre els propers trens.
2. **Sabadell-Sud.** Accessibilitat directe al polígon del Sud-Oest



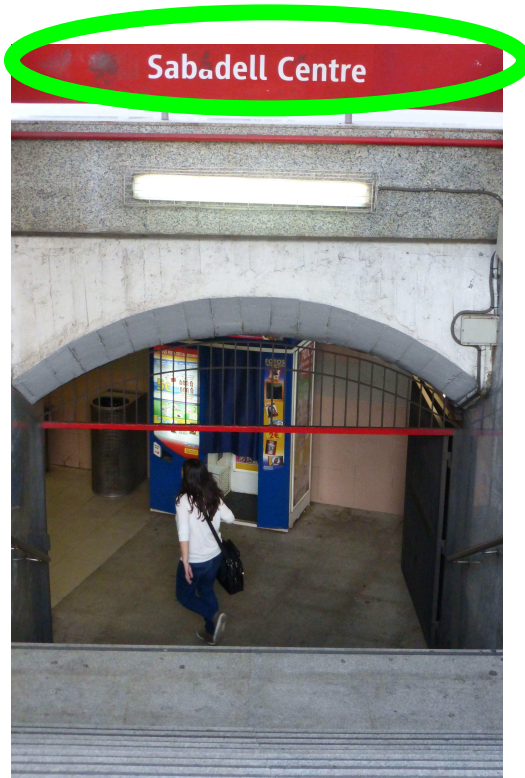
## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell



### **Escala mecànica de Sabadell-Centre** *Declarada Monument Europeu*

***Finalment en reparació !!!***

## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell



## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell





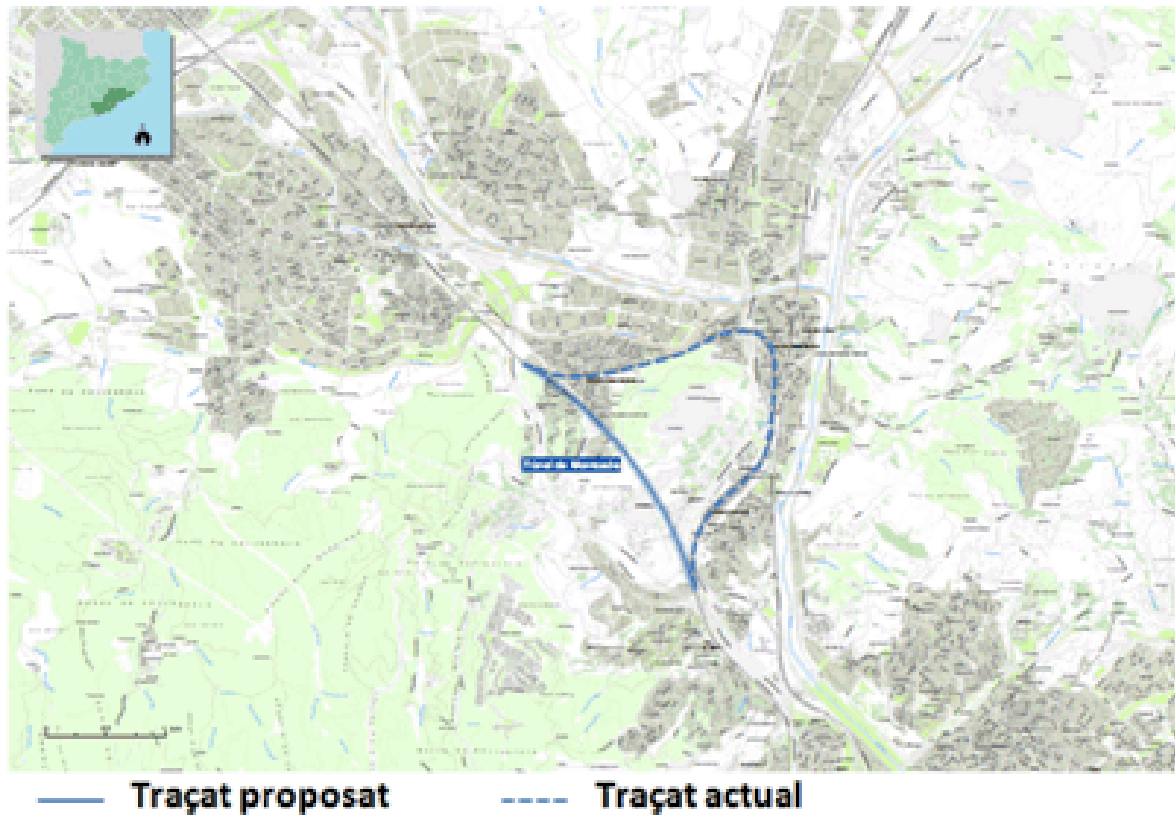
## *Proposta 5. Millora dels temps de viatge a Barcelona.*

1. Els serveis de FGC no tenen marge de millora
2. Renfe sí. Els nous servis directes (17 min a Sant Andreu) marquen el camí



## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell

### 3. Túnel de Montcada



## *Proposta 6. Millora de la qualitat de l'espai públic del centre de la ciutat*

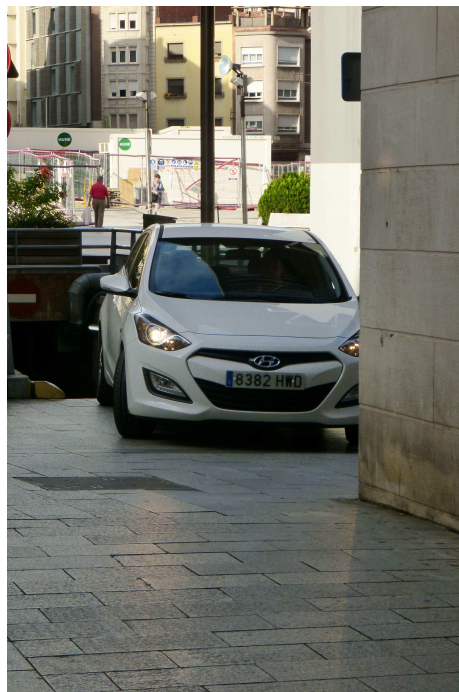
- Potser **la zona de la ciutat pitjor dotada** en aquest capítol.
- Fora de l'exigua zona de vianants, que no comprèn més de d'una desena de carrers i unes poques places, la dotació d'espais de qualitat en el centre és pitjor que a la majoria dels barris. **Un cas únic a Europa en una ciutat de la mida de Sabadell.**



## Centre de la ciutat de pobra qualitat



**Tres Creus**



**Pàrking Dr. Robert**



**Sol**



**Sant Pere**



## Centre de la ciutat de pobra qualitat



**FGC Alfons XIII**



**Rambla**



**Tres Creus**

## Centre de la ciutat de pobra qualitat



I el Passeig ??





## Els espais dignes milloren la convivència i fan florir el comerç





## Els espais dignes milloren la convivència i fan florir el comerç



- **S'exceptuaran carrers d'accés als pàrquings** públics o per on circulin autobusos.
- Amb aquesta mesura s'aconseguirà que els carrers del centre, que ara només compleixen funcions de carrers de circulació, o d'aparcament, es converteixin en **carrers per estar** en els que els vianants tinguin l'espai que els hi cal per fer possible la convivència.
- Això és el que fa ciutat. A més, **la contaminació i el soroll es reduiran dràsticament** i, el que també és important, crearà desenes d'espais vivibles on **l'activitat comercial florirà**.

## *I també a d'altres barris*

També caldrà crear àrees de vianants en alguns barris (com per exemple a la **Creu Alta** i a la **Creu de Barberà**) per fomentar l'activitat comercial del barri i una zona de convivència.





## ***Proposta 7. Descarregar les funcions urbanes de la Rambla, ara massa concentrades***

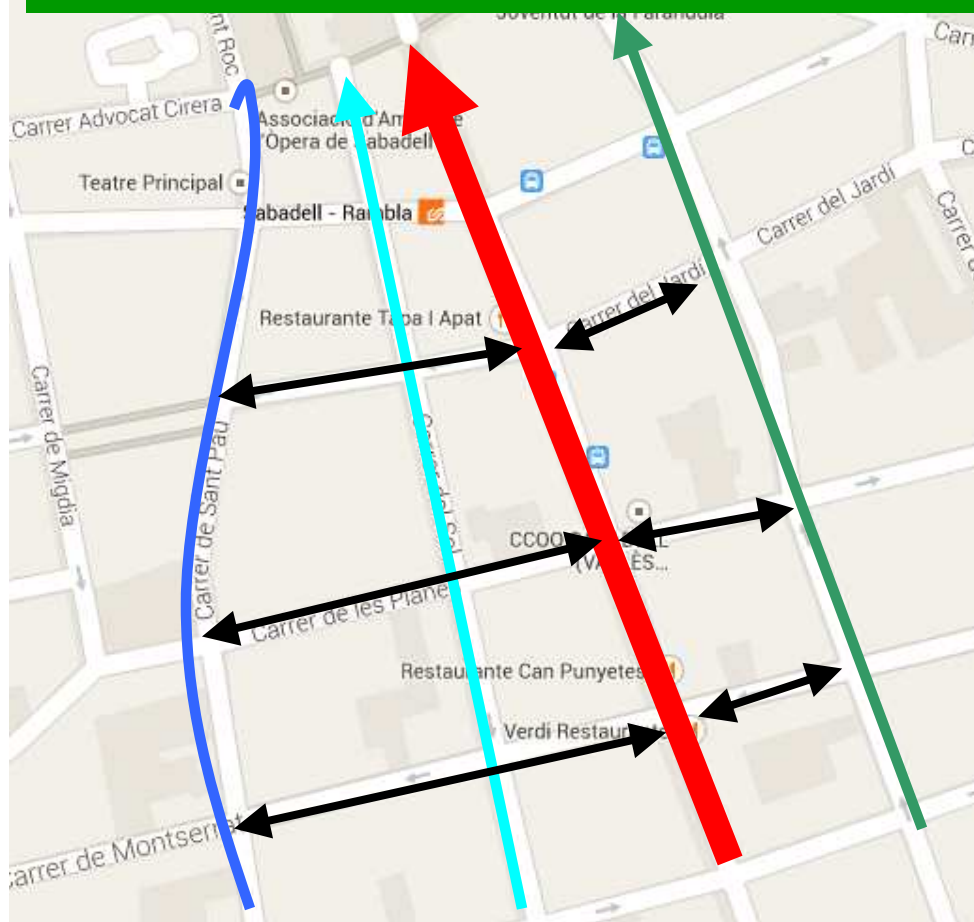
La Rambla té encomanades **funcions d'impossible gestió simultània:**

- És el carrer del **transport públic**
- És el carrer dels **bars amb terrasses**
- És el carrer del **comerç** i alhora **lloc de passeig**.
- Tot alhora no funciona.
- **Només ho podria fer, i encara amb dificultats, si no hi circulés cap vehicle.** Però això és impossible.
- **Condemnaria el transport públic, un dels serveis públics que millor asseguren la cohesió social,** a una pèrdua important d'atractiu, **incrementaria els costos** de forma desmesurada i **perjudicaria greument l'accés al centre** de les persones residents als barris.

## Per això llencem la idea de desconcentrar els funcions de la Rambla cap els carrers paral·lels

- **Sant Oleguer-Narcís Giralt-Sant Joan** d'un costat
- **C. del Sol i c. Sant Pau** de l'altre
- Constituint un eix cívic integrat per quatre carrers
- **De fet és el que fan moltes ciutats europees**, desenvolupar l'activitat en carrers paral·lels a partir d'un eix central

## Desconcentrar els funcions de la Rambla cap els carrers paral·lels

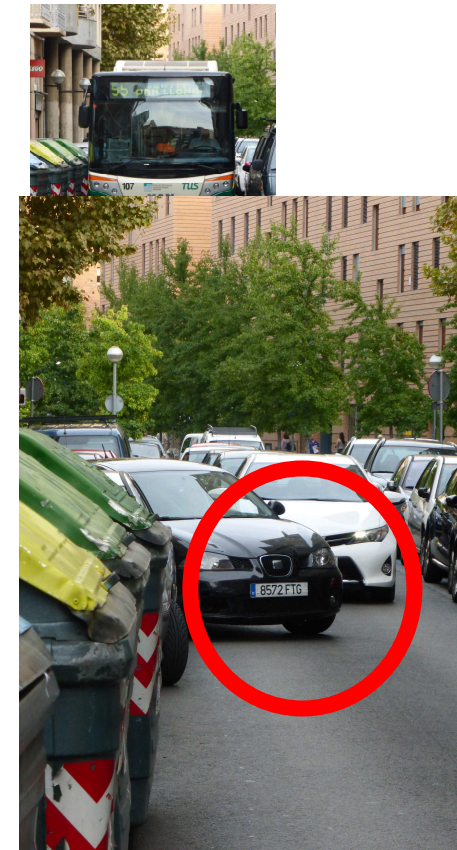


- **Sant Oleguer-Narcís Giralt-Sant Joan d'un costat**
- **C. del Sol i c. Sant Pau de l'altre**
- **Constituint un eix cívic integrat per quatre carrers**

**De fet és el que fan moltes ciutats europees, desenvolupar l'activitat en carrers paral·lels a partir d'un eix central**

## ***Proposta 8. Solucionar el problema del pas dels autobusos pel centre***

- **No hi ha alternatives al pas del bus per l'eix central.**
- **Copiar el model d'Europa** on hi ha moltes de ciutats en les en àrees centrals conviuen perfectament el transport públic, sobre tot tramvies, però també autobusos, amb vianants.
- **Aquesta convivència es dóna sobre tot en ciutats mitjanes** de la mida de Sabadell.
- El problema del bus és el soroll que fa, no la seva velocitat que es redueix fins a 15 km/h en el seu espai exclusiu.
- Malauradament la velocitat puja com la d'un vehicle més en l'eix central fora de la zona exclusiva.





## Copiar el model d'Europa



## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell

- El **problema del bus és el soroll**, no la seva velocitat que es redueix fins a 15 km/h en el seu espai exclusiu.
- Malauradament la velocitat puja en l'eix central fora de la zona exclusiva.
- La solució al problema són els **autobusos híbrids** i que durant el pas per la zona central **funcionin en mode elèctric**.
- La flota d'autobusos de Barcelona té un molts busos híbrids que resulten **extremadament silenciosos**, a diferència dels de **gas que presenten avantatges en les seves emissions però no en el soroll**, capítol en el que aporten molts inconvenients.

## Autobusos híbrids silenciosos



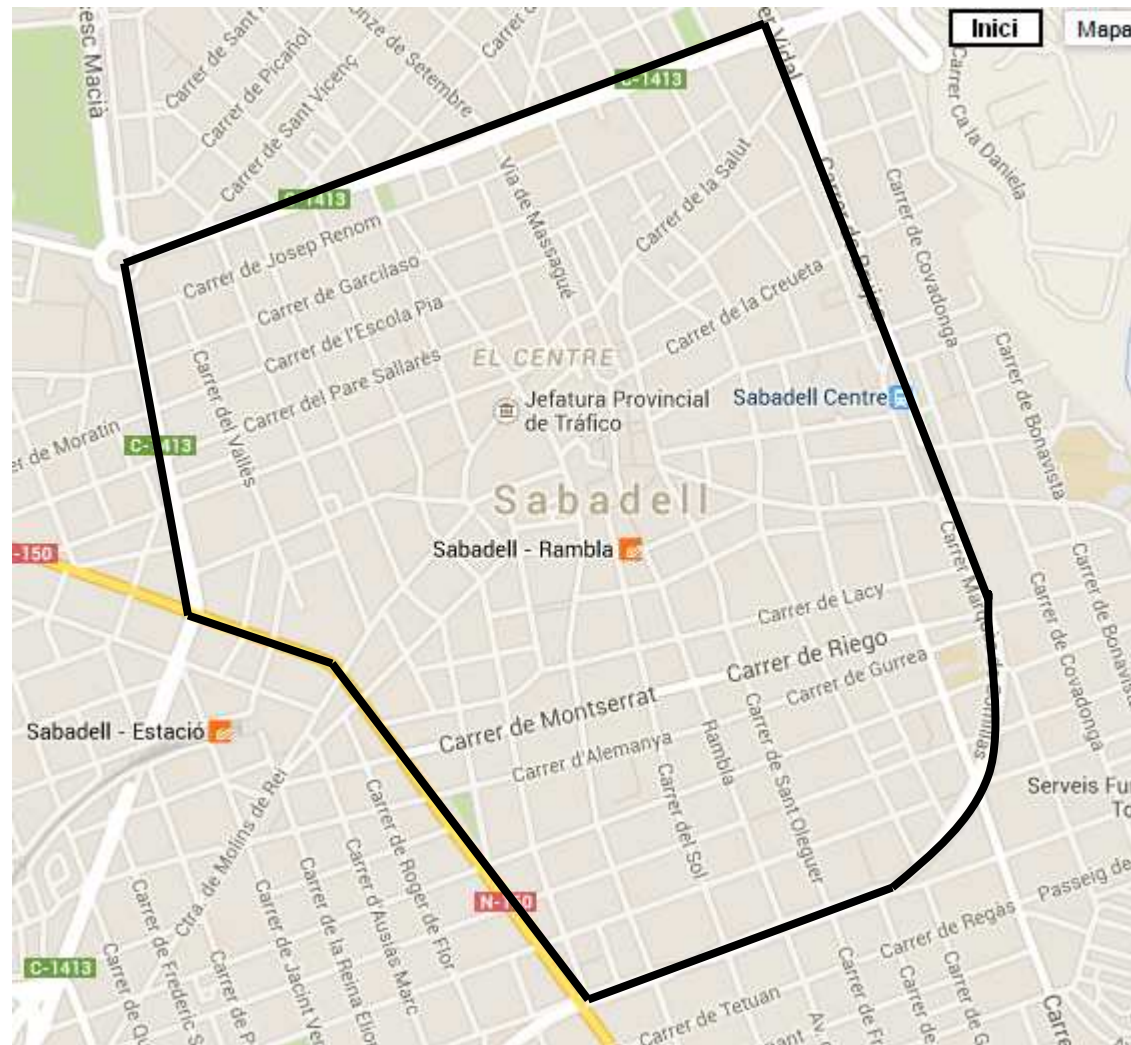


## *Proposta 9. La promoció dels desplaçaments a peu*

- Caminar és **la millor manera de moure's a la ciutat** en distàncies inferiors als 2 km.
- A Sabadell és també el mode de **transport dominant**.
- **La conversió de l'espai interior a l'anella viària del centre en zona de vianants** és el millor suport que pot rebre la promoció del desplaçament a peu.
- **Cal continuar millorant la dotació d'espais verds als barris**.
- Caldrà **incrementar el pressupost** de manteniment de zones verdes.
- Convertir el **Parc Central del Vallès** i el **Parc Catalunya** en autèntics parcs urbans verds perquè siguin espais d'estada i convivència.



La conversió de l'espai interior a l'anella viària del centre en zona de vianants és el millor suport que pot rebre la promoció del desplaçament a peu



## Convertir el Parc Central del Vallès un autèntic parc urbà





## Convertir el Parc Catalunya en un millor parc urbà





## *Proposta 10. Conversió majoritària de les àrees d'aparcament de rotació en zones verdes*

Aparcaments del Vapor Turull, etc.





## ***Proposta 11. Convertir la bicicleta en un sistema de transport habitual a Sabadell***



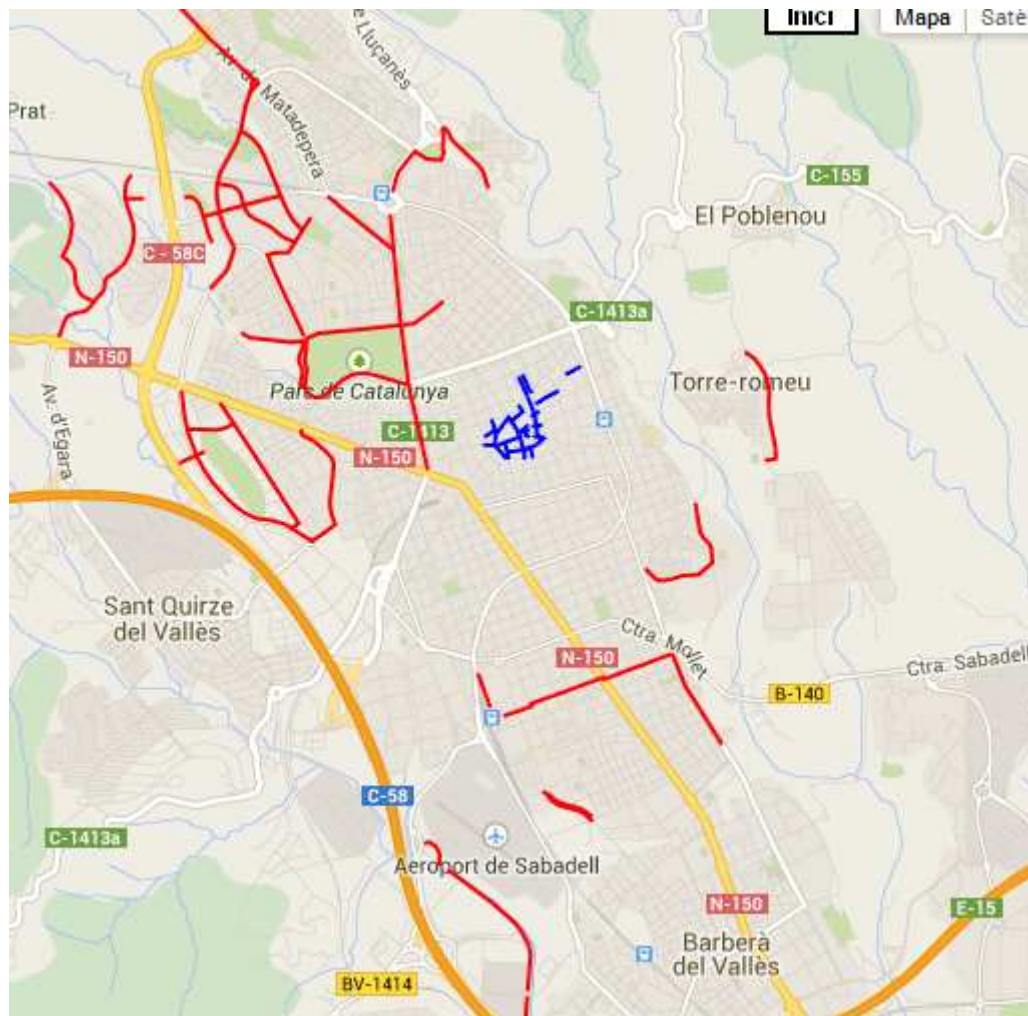
- **Anar en bici és gratis, saludable i universal al 95%**
- **Sabadell ciutat que és relativament plana**, sense a penes ondulacions, lleuger pendent en el sentit sud-nord.
- Només cal **promoure-la perquè es pugui fer servir d'una forma segura** per anar a treballar i a l'escola.
- **Només si el desplaçament no implica riscos** serà quan l'ús de la bicicleta creixerà.
- Caldrà aprovar un **Pla de Bicicleta per aconseguir que guanyi l'1% anual** (de quota)

Això vol dir

- una **important promoció de la bici**
- La creació d'una **oficina de la bicicleta**
- Disseny i promoció de “**rutes bici**” que combinin carrils bici i carrers especialment adients per la bici.
- També s'han de garantir **aparcament segurs** per a bicicletes
- Impulsar la creació d'una **xarxa ciclista que comuniqui amb les poblacions veïnes** (com a mínim amb Badia, Barberà, St. Quirze i Terrassa).

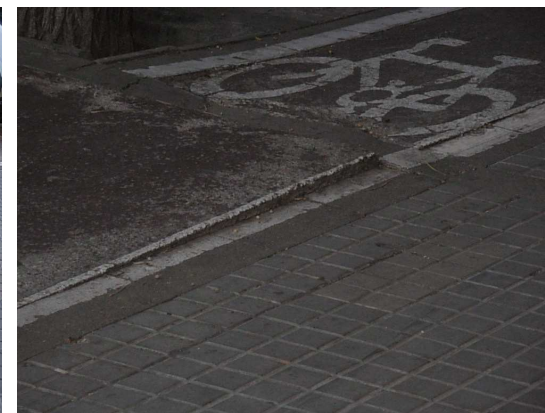


## Mapa dels carrils bici de Sabadell



Tipologia	Longitud
Carrils urbans bidireccionals	29 Km
Carrils urbans unidireccionals	21 Km
Carrers de prioritat invertida	14 Km
Zones 30	131 Km
Carrils periurbans del Ripoll i del Rodal	56 Km









## ***Proposta 12. Adaptació del pla de mobilitat que es va aprovar en el 2010***

- El **Pla de 2010** que no és un **pla de mobilitat sostenible** sinó una mera justificació quantitativa de la política de mobilitat erràtica impulsada fins aquest moment en la primera dècada d'aquest segle, i que es pot caracteritzar, sobre tot, **com una *no política de mobilitat***.
- Cas que s'haguessin complert **les previsions del pla del 2010**, Sabadell, en comptes de reduir els desplaçaments en cotxe, mesurats en km, els **hauria augmentat**. El contrari del que fan totes les ciutats.
- Si no fos per perquè **la crisi econòmica** ha reduït la mobilitat en percentatges apreciables, la motorització privada hauria augmentat.

## Dotze propostes per millorar la mobilitat de Sabadell

---

- **l el consum d'energia hauria seguit una trajectòria idèntica.**

Per això cal aprovar ràpidament un pla de mobilitat **sostenible**

Un PMUS que **doni coherència numèrica** als objectius sectorials de mobilitat indicats en aquest document, estableixi les **mesures** necessàries, prioritzi les **inversions** i indiqui el **finançament**.

## **Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell**

