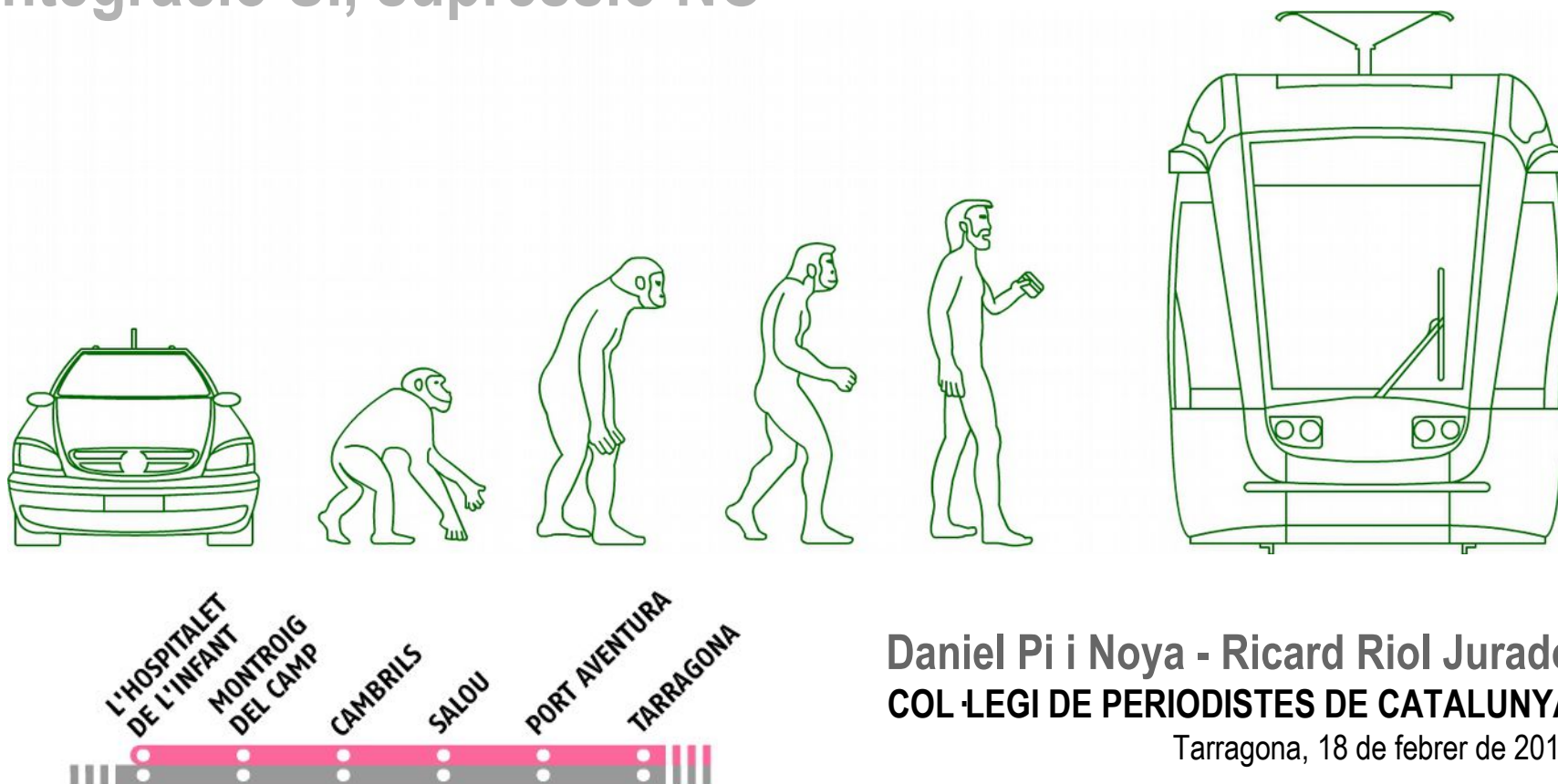


Salvem la línia ferroviària costanera de TGN

integració SÍ, supressió NO



Daniel Pi i Noya - Ricard Riol Jurado
COL·LEGI DE PERIODISTES DE CATALUNYA

Tarragona, 18 de febrer de 2015

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

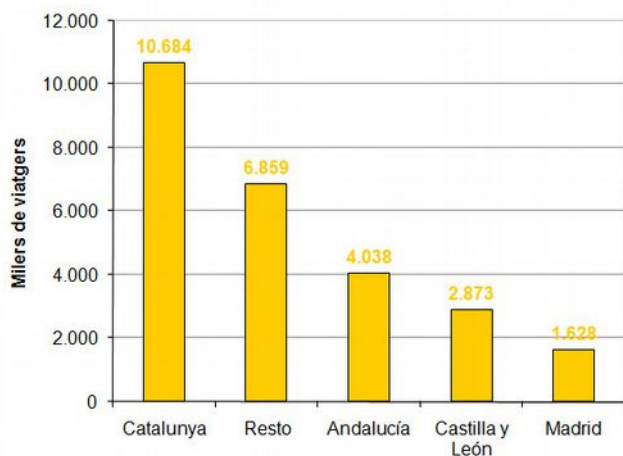
1. Radiografia d'un SERVEI PÚBLIC

% de viajeros en cada unidad de negocio de Renfe. Año 2005

Unidad de negocio	% viajeros	
	España	Cataluña
Cercanías	91%	90%
Regionales	5%	9%
Grandes líneas	2%	2%
Alta velocidad	1%	0%

Fuente: elaboración propia a partir de datos del Ministerio de Fomento

Regionals Renfe



Rànquing viatgers diaris CAT 2005

BCN Sants	12.226
Girona	6.145
Tarragona	5.557
BCN Pg. de Gràcia	4.506
Figueres	3.208
Reus	2.238
Lleida Pirineus	1.804
Torredembarra	1.679
Salou	1.518
Sant Celoni	965
Tortosa	908
Sant Vicenç de Calders	902
Caldes de Malavella	852
Estació de França	801
Clot - Aragó	798
Flaçà	787
Cambrils	698
Sils	665
Port Aventura	639
l'Aldea - Amposta - Tortosa	602

4a



Rànquing català
exceptuant
Rodalies i capitals
provincials

8a



Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

1. Radiografia d'un SERVEI PÚBLIC

ANY	Estació	Habitants	Viatgers pujats	Viatgers baixats	Usuaris totals
2013	SALOU	26.500	224.207	218.861	443.068
	CAMBRILS	33.300	115.731	116.369	232.100
	TOTAL	60.000	339.938	335.230	675.168

Font: Trenscat.com



Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

2. La solució a un incendi no és talar el bosc

ABC, 19-09-2002

HEMEROTECA > 14/09/2002 >

Fallece la anciana atropellada por el Euromed a su paso por Salou

AGENCIAS

Actualizado 14/09/2002 - 00:23:06

Salou (Tarragona). La anciana atropellada el jueves por un tren Euromed cuando cruzaba un paso a nivel en Salou murió ayer en el Hospital Joan XXIII de Tarragona, en la que permanecía ingresada. Según fuentes municipales, Tecla Salcedo, vecina de Salou de 78 años, salió despedida contra una valla al ser atropellada por el Euromed cuando cruzaba el paso a nivel, que tenía las barreras bajadas. A

Euromed

Compartir

Compartir

Compartir

El Periódico del Med., 13-09-2005

Fallece una mujer tras ser arrollada por un tren

Una anciana falleció ayer al ser arrollada por un tren en la localidad tarraconense de Salou, al parecer cuando la víctima cruzaba las vías con las barreras del paso a nivel cerradas, según informaron fuentes municipales.

El suceso se produjo cuando la mujer y su marido, ambos de unos 80 años de edad, se disponían a cruzar las vías y no se percataron de la llegada de un Euromed, que circulaba a unos 140 kilómetros por hora. El convoy, que no tenía parada hasta la estación de Tarragona, arrolló a la mujer, una vecina de Zaragoza que veraneaba en Salou, y la arrastró unos 200 metros. La mujer provocó la muerte al acto.

Euromed

El Periódico del Aragón 31-05-2007

Fallece un zaragozano arrollado por un tren en Salou

Twitter Me gusta 0

EL PERIÓDICO DEL PERIÓDICO 31/05/2007

Un vecino de Zaragoza falleció el pasado martes en Salou (Tarragona) tras ser arrollado por un tren cuando cruzaba la vía ferroviaria por un paso prohibido. La víctima, de 40 años, fue identificada como José Ángel P. N.

Los hechos ocurrieron a las 18:45 horas cuando el fallecido intentó cruzar por la zona que, pese a estar prohibida a peatones, se encuentra habilitada por el paso continuado de personas que aprovechan los múltiples agujeros que hay en el vallado metálico.

Este punto está junto a la playa y el cruce por la vía acorta la distancia con el barrio de Barenys, donde está el campo de fútbol, el camping Sangüí y la zona del pueblo.

Al parecer, la víctima no se percató de la presencia de un mercaderías que se dirigía en Valencia y que no tenía parada en Salou, por lo que podía estar circulando a una velocidad de 100 km/h. El impacto envió al fallecido a 15 metros de distancia.

mercaderies

Pulse aquí para ver archivo (pdf)

Adesl

Seguro médico

12€/mes

CALCULAR

iSalud.co

Última hora

El Periódico de aragón, 08-07-2004

NUEVAS MUERTES EN PASOS A NIVEL FERROVIARIOS

Un tren de mercaderías arrolló en Salou a una vecina de Zaragoza

- La mujer, de 85 años, intentó cruzar pese a que estaba b

mercaderies

08/07/2004 EL PERIÓDICO

Una vecina de Zaragoza identificada como Concepción U. J., de 85 años, falleció en la tarde de ayer tras ser arrollada por un tren de mercaderías en un paso a nivel con barreras en Salou, donde veraneaba la anciana.

ABC, 22-12-2008

HEMEROTECA > 22/12/2008 >

Un hombre fallece en otro atropello de un tren en la estación de Salou

ABCTARRAGONA. Un hombre de unos 30 años falleció en la madrugada del pasado sábado al ser atropellado por un tren de mercaderías, que transportaba productos pesados, en Salou (Tarragona), cuando

Me gusta 0

Tweet 0

Compartir

Compartir

mercaderies

La Vanguardia, 23-11-2012

Restablecida la circulación ferroviaria entre Cambrils y Tarragona tras un atropello

Un hombre mayor fallece arrollado por un Euromed en Salou

Tarragona | 23/11/2012 - 11:56h

Notificar error Tengo más información

Seguir

Tweet 2

Like 1

Share 0

+1 0

Share

TEMAS RELACIONADOS

Euromed

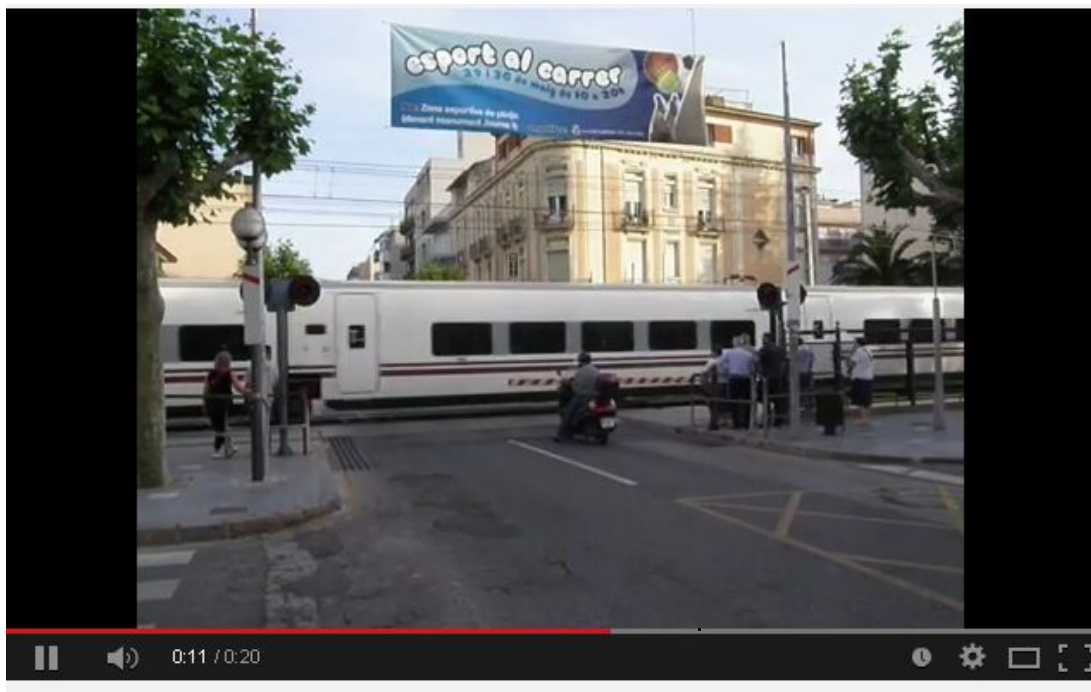
Salou

Tarragona. (EUROPA PRESS). - La circulación ferroviaria entre las estaciones de Cambrils y Tarragona se ha restablecido tras permanecer interrumpida durante tres horas la mañana de este viernes por un atropello mortal, según ha informado Data

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

2. La solució a un incendi no és talar el bosc

La problemàtica dels passos a nivell urbans requereix actuacions urgents



YouTube

<https://www.youtube.com/watch?v=FsbQwCsla5c>

CLICK

- La majoria d'accidents documentats estan relacionats amb trens ràpids, 140 km/h per Salou, o molt pesats, tots ells difícils de frenar.
- La posada en marxa de la variant de Vandellòs l'any 2016 elimina el pas dels trens més perillosos per les zones urbanes de l'Hospitalet de l'Infant, Montroig del Camp, Cambrils i Salou.

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

2. La solució a un incendi no és talar el bosc

Cal optimitzar el temps de baixada de barreres i posteriorment fer cruïlles segures (tren-tram)



YouTube

<https://www.youtube.com/watch?v=ljm-QoR3j54>

CLICK

- Els trens de Rodalies i Regionals, amb parada obligatòria a Salou i a Cambrils, tenen una velocitat de pas molt més baixa als passos a nivell més importants de les dues ciutats
- El temps de baixada de barreres dels passos a nivell podria optimitzar-se si el tipus de tren que circula per la línia és sempre el mateix.

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

2. La solució a un incendi no és talar el bosc

No existeix cap precedent català on la dificultat d'un pas a nivell urbà es pretengui resoldre amb l'expulsió del servei públic ferroviari

Font: Trenscat.cat



Font: Trenscat.cat



Passos a nivell pendents de millora:

- Sant Feliu de Llobregat
- Montcada i Reixac
- Figueres (va estar en risc d'expulsió, ja no)

- Tarragona pl. Dels Carros (soterrament pas a nivell)
- Sant Andreu de la Barca, Pallejà, El Prat de Llobregat (soterrament tren)

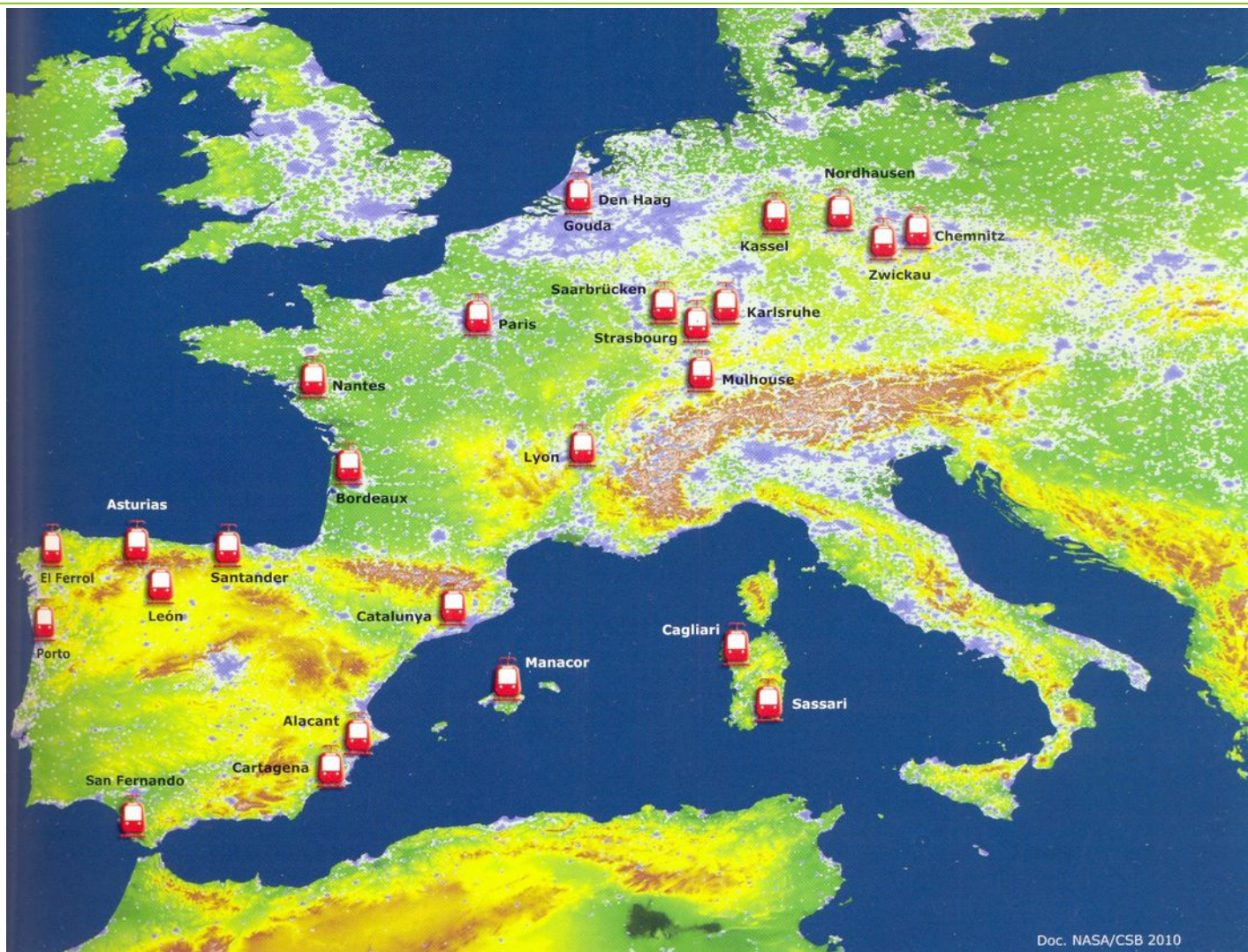
Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

3. Exemples

TRAM – TREN o TREN – TRAM

Solució ferroviària que combina l'accessibilitat i integració urbanística del tramvia en zones urbanes amb la rapidesa del tren en trams interurbans

*Font: "Los tram-tren de Europa". La nueva movilidad regional emergente.
Carles Salmeron i Bosch
ISBN 978-84-939455-2-7*



Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

3. Exemples

La línia Alacant – Benidorm s'ha convertit en tren-tramvia i ha transformat àrees urbanes dotant-les d'espais de gran qualitat, connectivitat i accessibilitat metropolitana.



Font: Juan Santos



Font: Joan Carles Salmeron

Integració urbana a la platja de Muchavista. A més de la integració urbana a Alacant, el Campello i la Vila joiosa, s'han creat tres nous ramals tramviaries: dos a Alacant i un a Sant Vicent del Raspeig.

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

3. Exemples

La 2a línia de Rodalies a Cádiz es construeix amb format de tren tram, i unirà Cádiz amb San Fernando (65.000 hab.) i Chiclana (82.000 hab.), servint una població de 225.000 habitants.

- Serà operada per Renfe
- Nova línia entre Chiclana, San Fernando i nudo de Ardila (13,7 km amb 17 parades)
- Aprofitament línia Adif entre nudo de Ardila i Cádiz (10,3 km amb 5 parades)



Font: Flickr Gustavo Rivera



Font: Ocadizdigital.es

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

3. Exemples

Lyon



Integració de la xarxa ferroviària de l'est de Lyon a Villeurbanne

Abans



Després



Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

3. Exemples

Lyon



Integració de la xarxa ferroviària de l'est de Lyon a Villeurbanne

Abans



Després



Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

3. Exemples

Lyon



Integració de la xarxa ferroviària de l'est de Lyon a Villeurbanne

Abans



Després



Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

3. Exemples

Lyon



Integració de la xarxa ferroviària de l'est de Lyon a Villeurbanne

Abans



Després



Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

4. Els alcaldes de Salou i Cambrils NO respecten el transport públic

4. 1. El projecte d'EIX CÍVIC no preserva el servei ferroviari, vol fomentar l'ús del cotxe



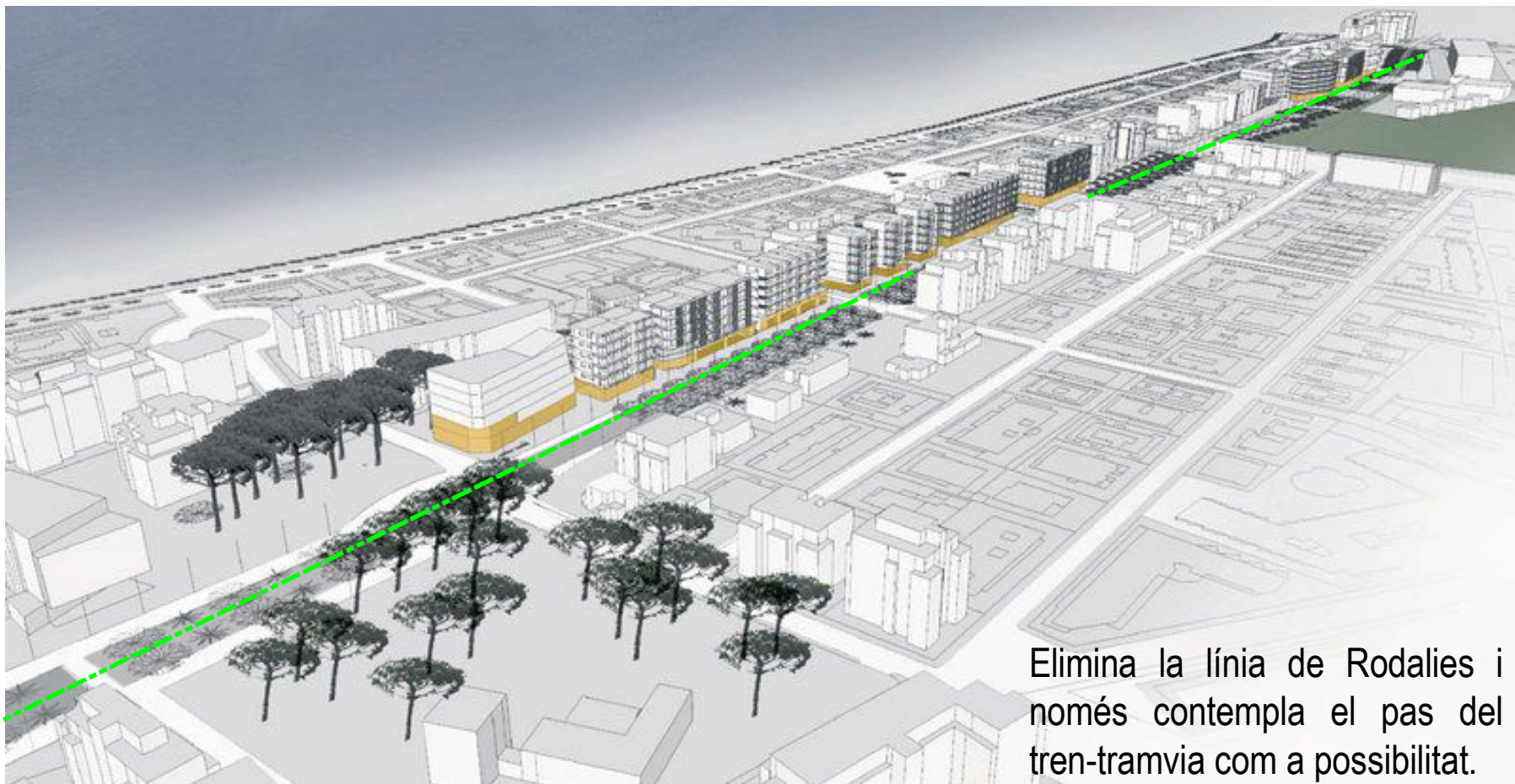
Font: Parcerisa.cat

- Contempla un eix viari bidireccional, amb punts de 4 carrils de circulació i una rambla
- Preveu un nou aparcament soterrat de 258-500 places
- No preveu infraestructura per al tren-tramvia, només uns parterres on “podria passar un transport en via reservada”

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

4. Els alcaldes de Salou i Cambrils NO respecten el transport públic

4. 1. El projecte d'EIX CÍVIC no preserva el servei ferroviari, vol fomentar l'ús del cotxe



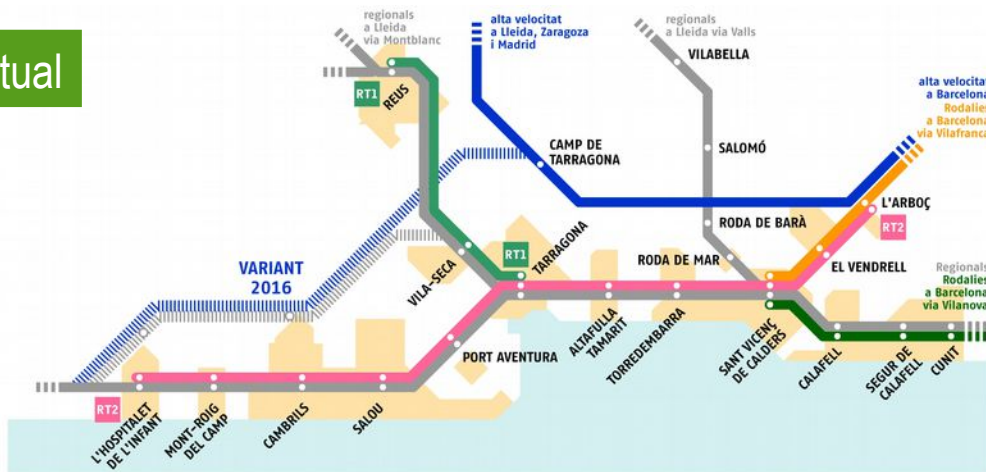
Elimina la línia de Rodalies i només contempla el pas del tren-tramvia com a possibilitat.

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

4. Els alcaldes de Salou i Cambrils NO respecten el transport públic

4. 2. L'alternativa de les dues estacions inconnexes dificulta la mobilitat interna

Actual



Proposta alcaldes



La proposta dels alcaldes trenca l'accessibilitat al servei actual i les possibilitats de mobilitat interna al corredor de la costa.

A **CAMBRILS** es trasllada l'estació prop de l'autopista, a Cambrils Nord. És previsible que hi parin tots els regionals de Tortosa i algun tren de València.

A **SALOU** es planteja una parada en cul de sac a l'Hotel Regina. S'hauria de crear una línia específica per servir-la. Tenint en compte la demanda procedent de Reus i Tortosa és poc creïble que un ramal amb dues parades (Hotel Regina i Port Aventura) pugui acollir un servei freqüent.

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

4. Els alcaldes de Salou i Cambrils NO respecten el transport públic

- Negocien d'esquenes a la Generalitat la cessió dels terrenys ferroviaris amb el Ministeri de Foment cosa improcedent amb la planificació vigent.
- Defensen una proposta ferroviària ineficient des del punt de vista operatiu i de captació de la demanda: dues estacions inconnexes, una d'elles, la de Salou, en cul-de-sac.
- L'alternativa ferroviària que ens proposen es carrega la continuïtat actual del corredor l'Hospitalet de l'Infant – Montroig del Camp – Cambrils – Salou – Port Aventura – Tarragona, dificultant la mobilitat interna d'aquest àmbit metropolità
- L'eliminació del servei ferroviari continu costaner vulnera l'ordenació urbanística vigent, contemplada al Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona de la Generalitat de Catalunya, que preveu tranviaritzar parcialment la línia.
- Demostren una nul·la sensibilitat amb el transport públic i amb l'àrea metropolitana del Camp de Tarragona, eliminant un servei ràpid en via reservada que relliga el nucli costaner amb Tarragona capital.
- Fomenten la mobilitat privada amb un nou vial anomenat “eix cívic” provist d'aparcaments subterranis.

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

5. Els falsos mites

5. 1. El TramCamp de la costa és una infraestructura faraònica

- La principal inversió pública està associada a la urbanització dels antics terrenys ferroviaris, no a la inclusió del tren-tramvia, el cost del qual seria com a molt el 25% sobre el total.
- El principal cost associat al tramvia és el de la urbanització i circulació pel centre de calçada, cost que tampoc poden obviar sistemes com el troleibús o BRT, que ofereixen menor capacitat.

Reforma de la Diagonal (sense tramvia)
(no inclou autobusos, de 12 a 18 metres)



Construcció del Trambaix i reforma de carrers
(inclou gespa i 19 tramvies de 32 metres)



Font: ViennaSlide.com

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

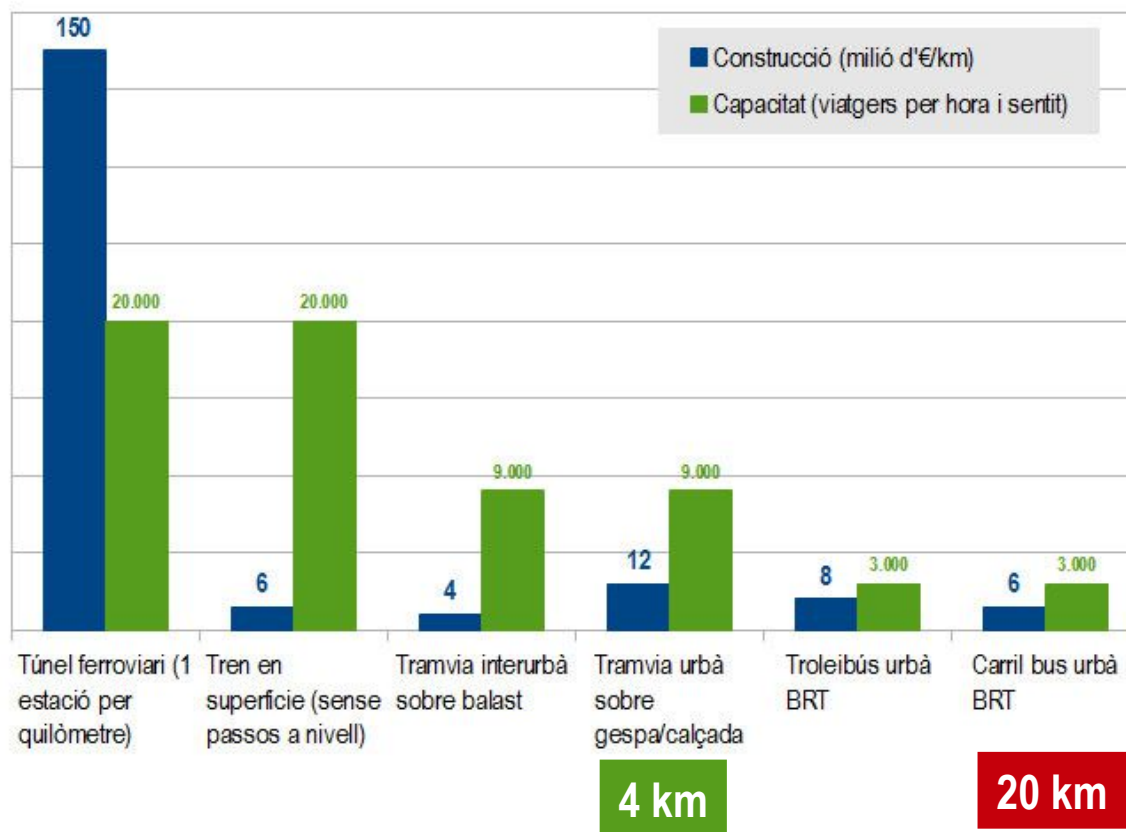
5. Desmuntem els mites

5. 1. El TramCamp de la costa no és cap infraestructura faraònica

- És més car construir una plataforma segregada de transport públic viari (autobús) entre Cambrils i Tarragona que tranviaritzar parcialment la infraestructura ferroviària actual.

TRAM
(4 km d'eix cívic amb tramvia)
48 M€

BUS
RAPID (20 km)
120 M€



Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

5. Desmuntem els mites

5. 1. El TramCamp de la costa no és cap infraestructura faraònica



TRAM (4 km)
24 M€ (CB+SL)
12 M€ (TGN)

Fotomuntatge del TramCamp per Salou, al punt on actualment passen les vies del Corredor Mediterrani. Font: el Punt

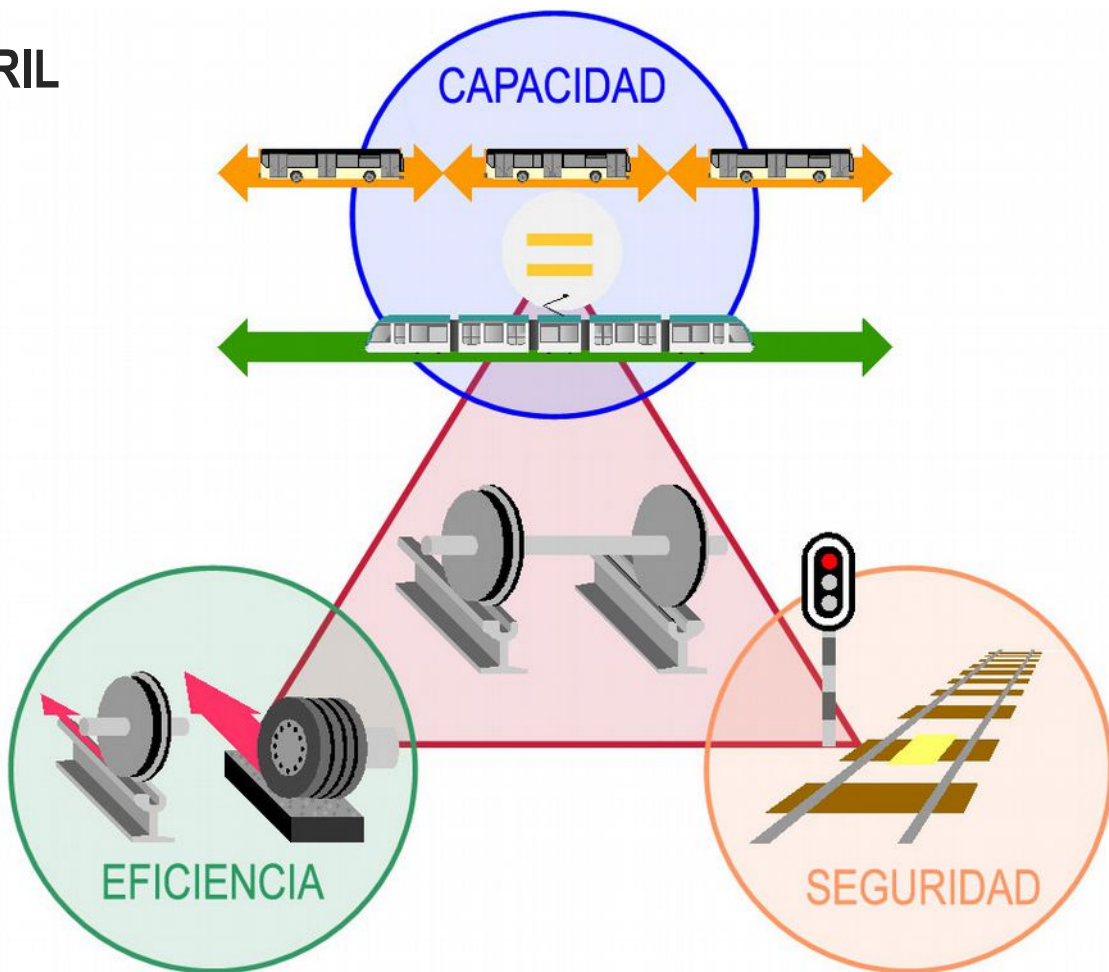
La fase 1 del TramCamp no és altra cosa que la reconversió d'una infraestructura actual per donar un servei metropolità i tenir una integració urbanística òptima, molt més eficient que un soterrament.

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

5. Desmuntem els mites

5. 2. El tramvia no és una tecnologia antiquada

AVANTATGES DEL FERROCARRIL



Mínim consum energètic

Consum bus urbà: 5,4 kWh/km
(73 places) (54L/100 km)

Consum bus interurbà: 3,5 kWh/km
(73 places) (35L/100 km)

Consum tramvia urbà: 4,5 kWh/km
(220 places)

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

5. Desmuntem els mites

5. 2. El tramvia no és una tecnologia antiquada

- La reimplantació del tramvia segueix en ple apogeu a Europa per motius energètics i capacitat
- La capacitat d'acceleració i frenada li permet fer més parades que un tren de Rodalies sense perdre temps de viatge, per tant pot captar més demanda
- Pot circular per vies de tren convencional a 100-120 km/h de forma segura, també en via única
- Als trams urbans es pot fer compatible amb el carril bus

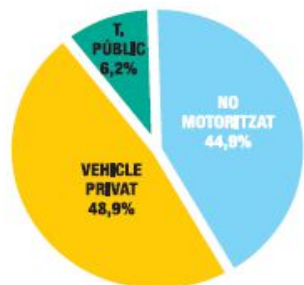


Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

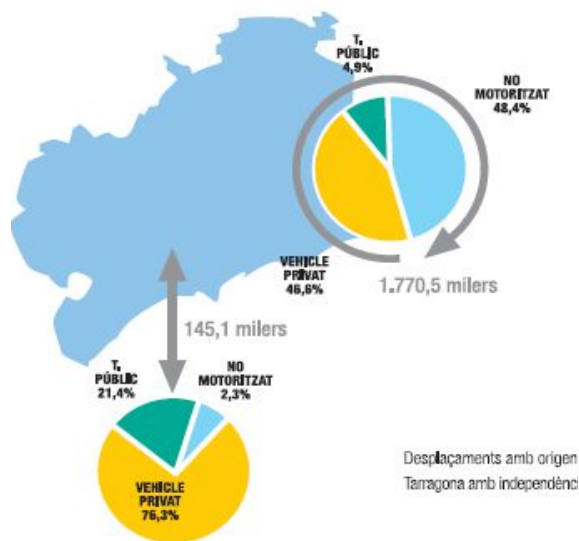
5. Desmuntem els mites

5. 3. El transport públic del Camp de Tarragona no pot donar més de sí

Camp de Tarragona

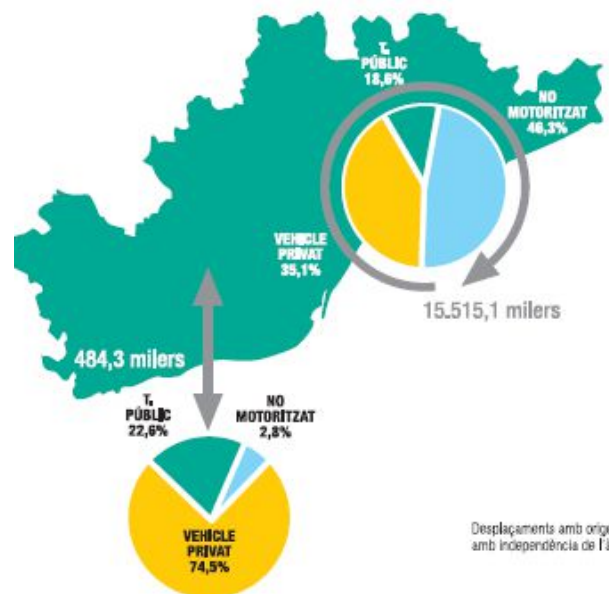


Ocupació cotxe: 1,21



Regió Metropolitana BCN

VEHICLE PRIVAT	36,3%
NO MOTORIZAT	44,9%
TRANSPORT PÚBLIC	18,8%



Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

5. Desmuntem els mites

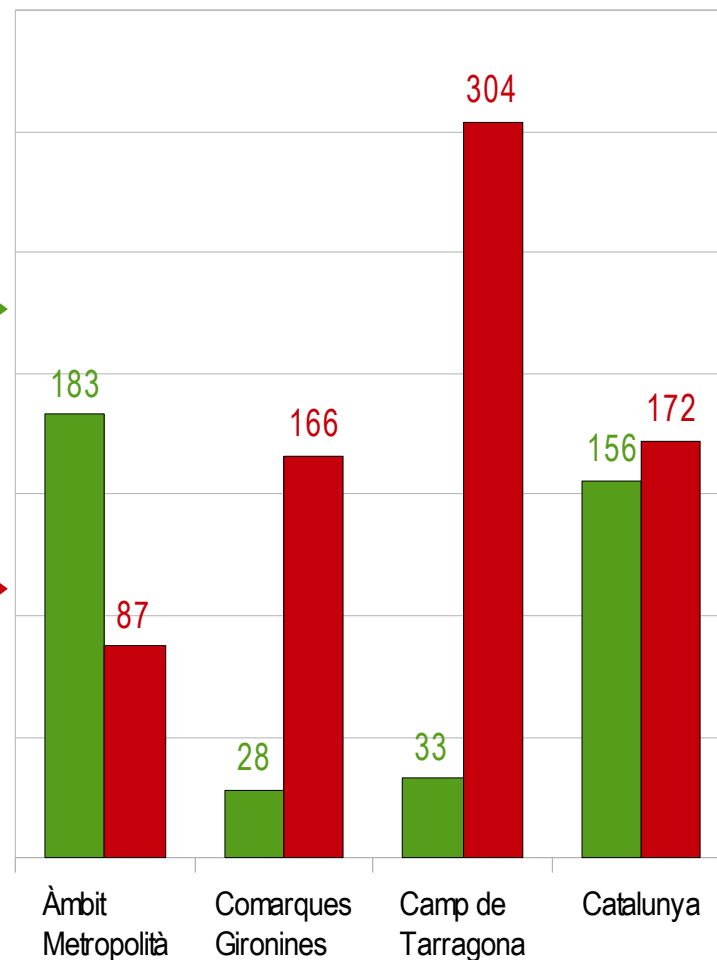
5. 3. El transport públic del Camp de Tarragona no pot donar més de sí

Mobilitat sostenible?

No al Camp de Tarragona

Usuaris del transport públic per habitant i any (2008)

Quilòmetres d'autopista i d'autovia per habitant (2007)



Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

5. Desmuntem els mites

5. 3. El transport públic del Camp de Tarragona no pot donar més de sí

La supressió del Carrilet i del troleibús es van fer en una època de domini del lobby de les carreteres i del petroli, no a causa de la baixa demanda. Es repetirà la història ara?

Viajeros transportados en el Carrilet Reus - Salou 1890 – 1975

620.145 passatgers



Fuente: "El tren de Salou". Carles Salmeron

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

5. Desmuntem els mites

5. 4. Per convertir una línia de tren-tramvia no cal suprimir el servei

- La conversió d'una línia ferroviària a tram-tren no necessita interrompre el servei.
- Es pot fer de manera progressiva, adaptant el material mòbil i la infraestructura allà on calgui de forma independent.
- A Alacant es va fer per fases per reduir l'afectació sobre la mobilitat ciutadana.



Font: Panoramio- Pintatrenes



Font: Blog Hotel Allon



Font: Lavaoneta.blogspot.com

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

6. Què està passant al Camp de Tarragona?

Al Camp de Tarragona sempre s'han trobat excuses per acabar amb els transports públics d'alta demanda social, elèctrics o en via reservada. També volen acabar amb les Rodalies! Ha arribat el moment de dir prou!



Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

6. Què està passant al Camp de Tarragona?



**TRANSPORTS
LOCALS I
SUBURBANS EN
VIA RESERVADA
A LA COSTA
MEDITERRÀNIA**

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

6. Què està passant al Camp de Tarragona?

EL CAMP DE TARRAGONA PERD COMPETITIVITAT I CONNECTIVITAT PELS ATACS AL TRANSPORT PÚBLIC I PER LES POLÍTIQUES DE CAMPANAR. Cal posar aturador a aquesta manera de fer política:

- 1973: tancament del Troleibús, transport elèctric entre Tarragona i Reus
- 1975: tancament del Carrilet, transport en via reservada entre Reus i Salou
- Des de 2007: Única demarcació catalana sense servei Avant en estació urbana
- Des de 2007: Única demarcació del Mediterrani on els trens d'alta velocitat no connecten amb els regionals ni rodalies
- 2010: Construcció de la nova terminal de l'Aeroport de Reus que no connecta amb la futura estació ferroviària de la variant de Vandellòs
- 2008-2014: Transformació de l'autovia T-11, perjudicant greument la circulació d'autobusos metropolitans Reus - Tarragona amb parades intermèdies com La Floresta i La Canonja.
- Actualment: Cap estació intercanviadora de Rodalies associada a una estació d'autobús interurbana
- Actualment: Des de Cartagena fins a Barcelona: l'única ciutat capital del Mediterrani sense cap transport interurbà en via reservada (exceptuant Renfe)
- 2016: Amenaça de supressió de la continuïtat ferroviària de la costa, estrenada l'any 1865.

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

7. Què cal fer?

- Informar la ciutadania dels plans dels alcaldes de Salou i de Cambrils i demanar-los més implicació amb el transport públic en via reservada
- Demanar a la Generalitat de Catalunya que, en virtut de les seves competències:
 - 1) Protegeixi el servei públic de Rodalies, que té encomanat en virtut de l'Estatut d'Autonomia de 2006
 - 2) Reclami al Ministeri de Foment la cessió de la infraestructura a partir de 2016,** de la mateixa manera que va fer amb la carretera N-340 per poder executar el Trambaix, o de la mateixa manera que ha fet la Generalitat Valenciana amb el ferrocarril a Riba-roja de Túria per a la seva conversió a Metrovalència.
 - 3) Inici un procés de diàleg amb els ajuntaments afectats per a la tramitació de la conversió de la línia a tren-tramvia.
- Demanar al Ministeri de Foment la col·laboració per al manteniment del servei ferroviari costaner, primer amb la modificació dels passos a nivell i després amb la conversió a tren-tramvia, tal com ha fet amb la línia 2 de Cercanías de Cádiz (tren-tram).

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!

7. Què cal fer?

PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC **SALVEM LA LÍNIA DE LA COSTA DE TGN**
INTEGRACIÓ URBANÍSTICA SÍ! SUPRESSIÓ DEL SERVEI NO!

PERE GRANADOS
alcalde de Salou

Som els primers alcaldes de la democràcia en demanar la supressió d'una línia de Rodalies!

Podríem demanar millores urbanes i més freqüència però preferim dir que és perillosa i "alliberar" terrenys!

MERCÈ DALMAU
alcaldesa de Cambrils

VARIANT 2016

PARADES CÈNTRIQÜES AMENAAÇADES

RENFE

Rodalies del Camp de Tarragona

Rodalies Camp de TGN des del 20/03/2014

MÉS DE 600.000 PASSATGERS AFECTATS A L'ANY A UN DELS SERVEIS PÚBLICS MÉS RENDIBLES DE RENFE

ELS TREN MÉS PERILLOSOS (EUROMED I MERCADERIES) DEIXARAN DE PASSAR PELS PASSOS A NIVELL EL 2016

PERÒ TOT I AIXÍ ELS ALCALDES DEMANEN RETIRAR TAMBÉ LES RODALIES (RT2) DELS CENTRES URBANS

NO RESPECTEN EL TRANSPORT PÚBLIC NI L'ORDENAMENT URBANÍSTIC VIGENT, QUE PREVEU UN TREN-TRAMVIA

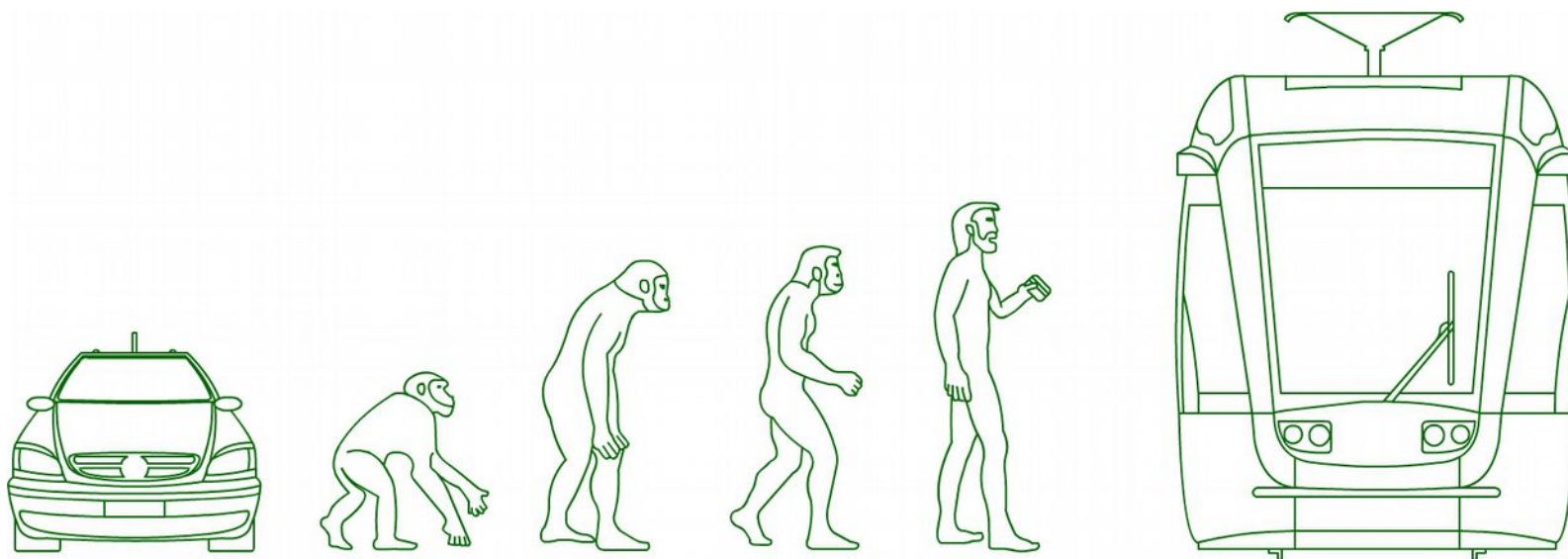
REGIONALS A LLEIDA VIA MONTBLANC
ALTA VELOCITAT A LLEIDA, ZARAGOZA I MADRID
REGIONALS A LLEIDA VIA VALLS
ALTA VELOCITAT A BARCELONA
RODALIES A BARCELONA VIA VILAFRANCA
REGIONALS RODALIES A BARCELONA VIA VILANOVA

VILABELLA
SALOMÓ
L'ARBOÇ
RODA DE BARÀ
EL VENDRELL
SANT VICENÇ DE CALDERS
CALAFELL
SEGUR DE CALAFELL
CUNIT
TORREDEMBARRA
ALTA PULLA TAMARIT
PORT AVENTURA
VILA-SECA
TARRAGONA
CAMP DE TARRAGONA
REUS
L'HOSPITALET DE L'INFANT
MONT-ROIG DEL CAMP
CAMBRILS
SALOU

R.I.P.
TRANSPORT PÚBLIC EN VIA PRÒPIA
1865-2016

www.transportpublic.org

Salvem la línia ferroviària de la costa de TGN. Integració SÍ, supressió NO!



GRÀCIES PER LA SEVA ATENCIÓ

Daniel Pi i Noya - Ricard Riol Jurado