

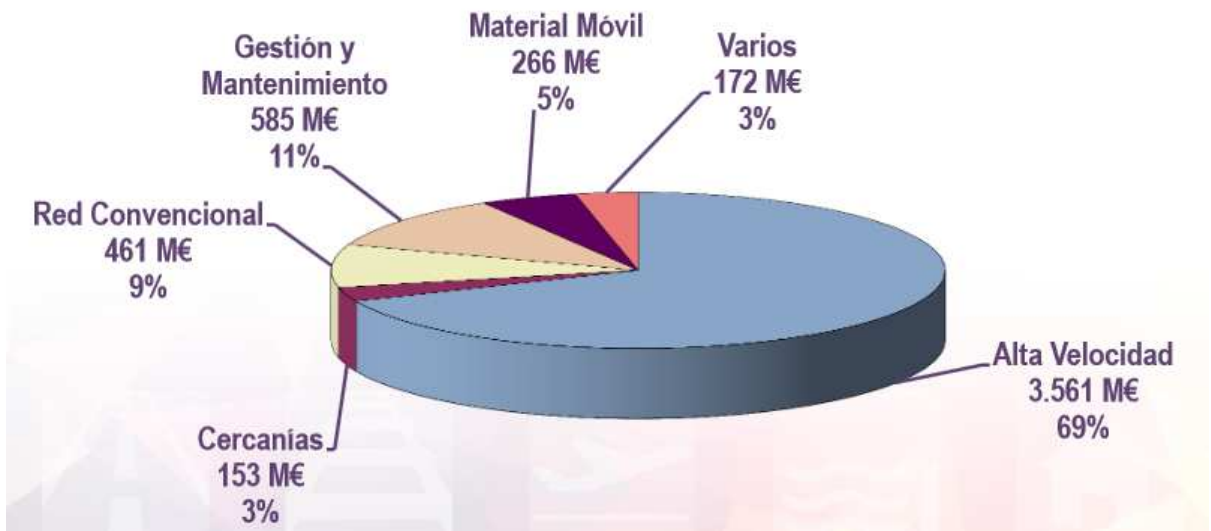
Annexos del comunicat // 22/07/2015

Les primeres grans obres del Pla de Rodalies s'orienten a una llançadora privada i no a resoldre la congestió estructural del servei

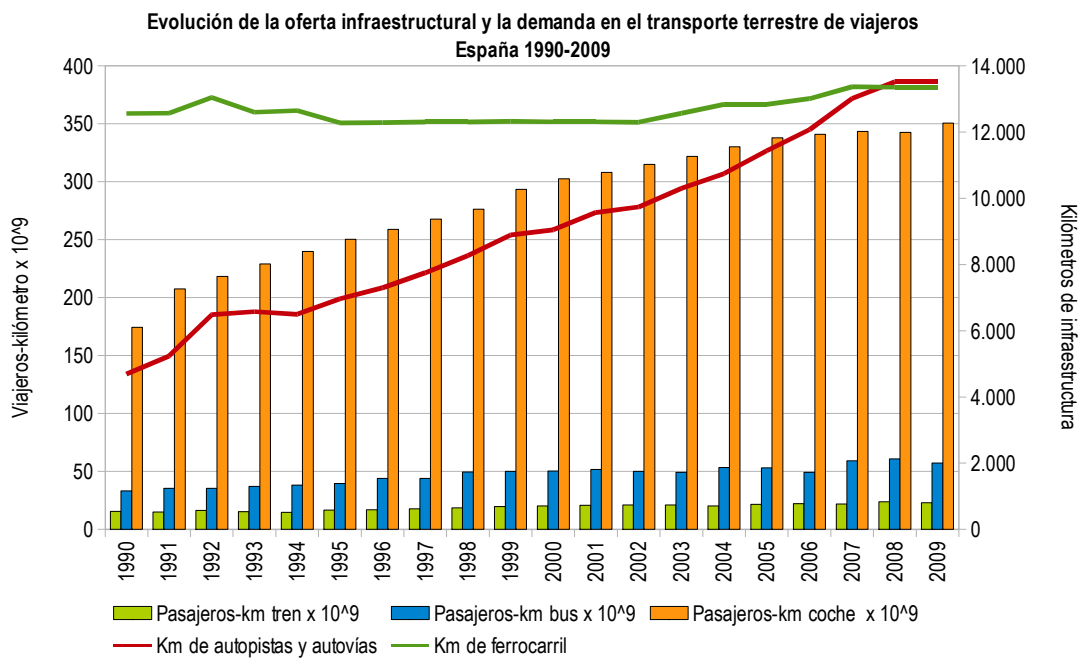
Annex 1. Estado actual de las Cercanías de Barcelona

- **Cercanías es la víctima de la política de infraestructuras española.** La ejecución del Plan de Cercanías 2008-2015 sólo ha sido del 10%. Esta falta de inversión en los servicios ferroviarios de la mayoría es consecuencia de las políticas inversoras del ministerio de Fomento, que priorizan las inversiones en la red ferroviaria de alta velocidad, la red de autovías y la deficitaria red de aeropuertos. Así somos el país de Europa con más kilómetros de alta velocidad ferroviaria y de autovía y aeropuertos regionales deficitarios. No destacamos en cambio por nuestros servicios de Cercanías. Ejemplos:
 - Graves problemas de fiabilidad en las Cercanías de Barcelona
 - Congestión ferroviaria en los túneles de Madrid y de Barcelona
 - Problemas de coexistencia entre trenes de Cercanías y mercancías en diversos núcleos de Cercanías como Madrid, Barcelona o València-Castelló, donde no se han ampliado a 3 o 4 vías tramos de elevada congestión.
 - Núcleos de Cercanías con elevada población cercana a estaciones ferroviarias donde inexplicablemente se da un servicio residual y/o sin electrificar, como ocurre en las líneas Alacant – Murcia o Murcia – Cartagena.





Fuente: PGE 2015



Fuente: Elaboración propia a partir de memorias del Ministerio de Fomento y de Eurostat.

La última legislatura no ha sido especialmente benevolente para las Cercanías. Ni Madrid ni Barcelona han llegado a superar el 10% de las previsiones de sus respectivos planes de Cercanías, si bien es cierto que las cercanías de la capital española partían de una situación mucho más favorable.

Inversió de la darrera legislatura:

Rodalies BCN 113,6 M€ (de 4.000 M€ previstos)

Cercanías MAD 55,6 M€ (de 5.000 M€ previstos)

AVE 14.425 M€



Situació de partida

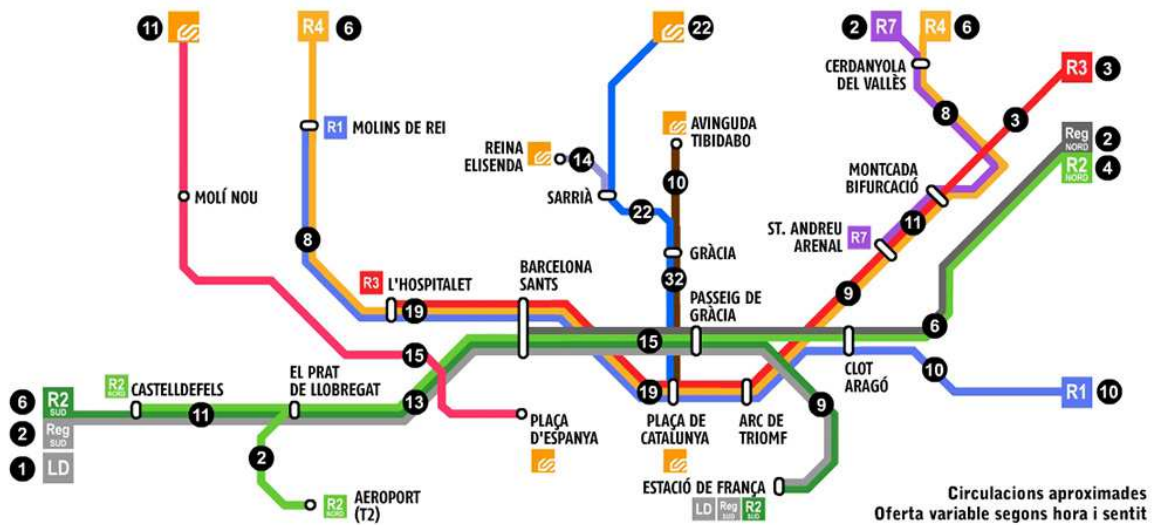
	Cercanías Madrid	Rodalies Barcelona
Població	5.804.829	5.355.127
Xarxa 2008	363 km	467 km
Estacions 2008	99 estacions	107 estacions
Número de trens	285 unitats	198 unitats
Oferta: Trens diaris 2008	1.438 trens	777 trens
Demanda. Viatges diaris 1989	400.000 viatges/dia	140.000 viatges/dia
Demanda. Viatges diaris 2008	940.000 viatges/dia	410.000 viatges/dia
Túnel central de Rodalies (sense comptar AVE)	4 (Castellana, túnel C5, Pasillo Verde i Sol)	2,5 (Pl. Catalunya, Aragó i mig a la Meridiana)
Park & Ride		
Places totals	21.538	5.849
Estacions amb P&R	59	38

Previsions dels Plans de Rodalies (incomplertes)

Plans de Rodalies	Madrid	Barcelona
Inversió 2008-2015 En milions d'euros	5.000	4.000
Noves línies	115 km	25 km
Duplicacions de via	11 km	80 km
Quadruplicacions	66 km	NO
Noves parades	25-27	11-13
Nous intercanviadors	5	11



- Ni siquiera se han priorizado las actuaciones más urgentes del Plan de Cercanías de Barcelona, aquellas no destinadas a ampliar la red sino a mejorar la explotación existente por bajo coste. De estas intervenciones, la actuación más emblemática de mejora de la señalización ferroviaria en los túneles de Barcelona, que debía ayudar a solucionar el problema de la capacidad, no se ha licitado hasta este mismo año: siete años más tarde de diagnosticarse el problema. Cabe destacar el gran esfuerzo ante un problema de capacidad similar realizado por Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el túnel de Plaça Catalunya a Gràcia.


Túnel on circula Renfe


Pg. de Gràcia / Pl. Catalunya
Gestor: ADIF (Ministeri de Foment)

Circulacions de Rodalies i regionals, recorreguts llargs i heterogenis, trens i andanes no enrasats. Amb la implantació de l'ERTMS nivell 2, previst al Pla de Rodalies, es podria arribar a 25 trens/hora i sentit.

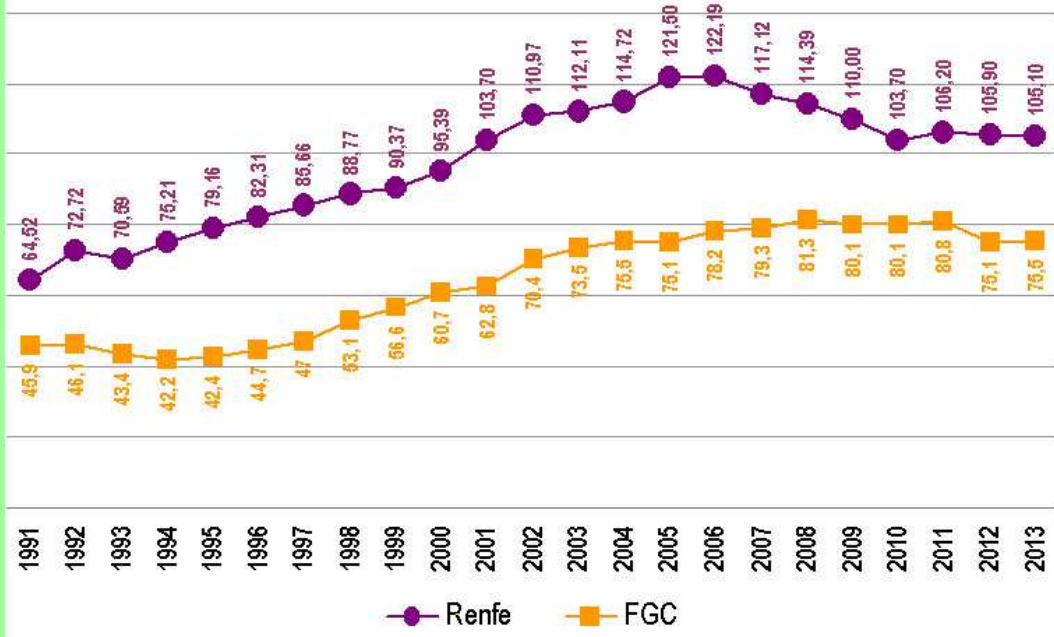
Túnel on circula FGC


Llobregat-Anoia / Vallès
Gestor: FGC (Generalitat)

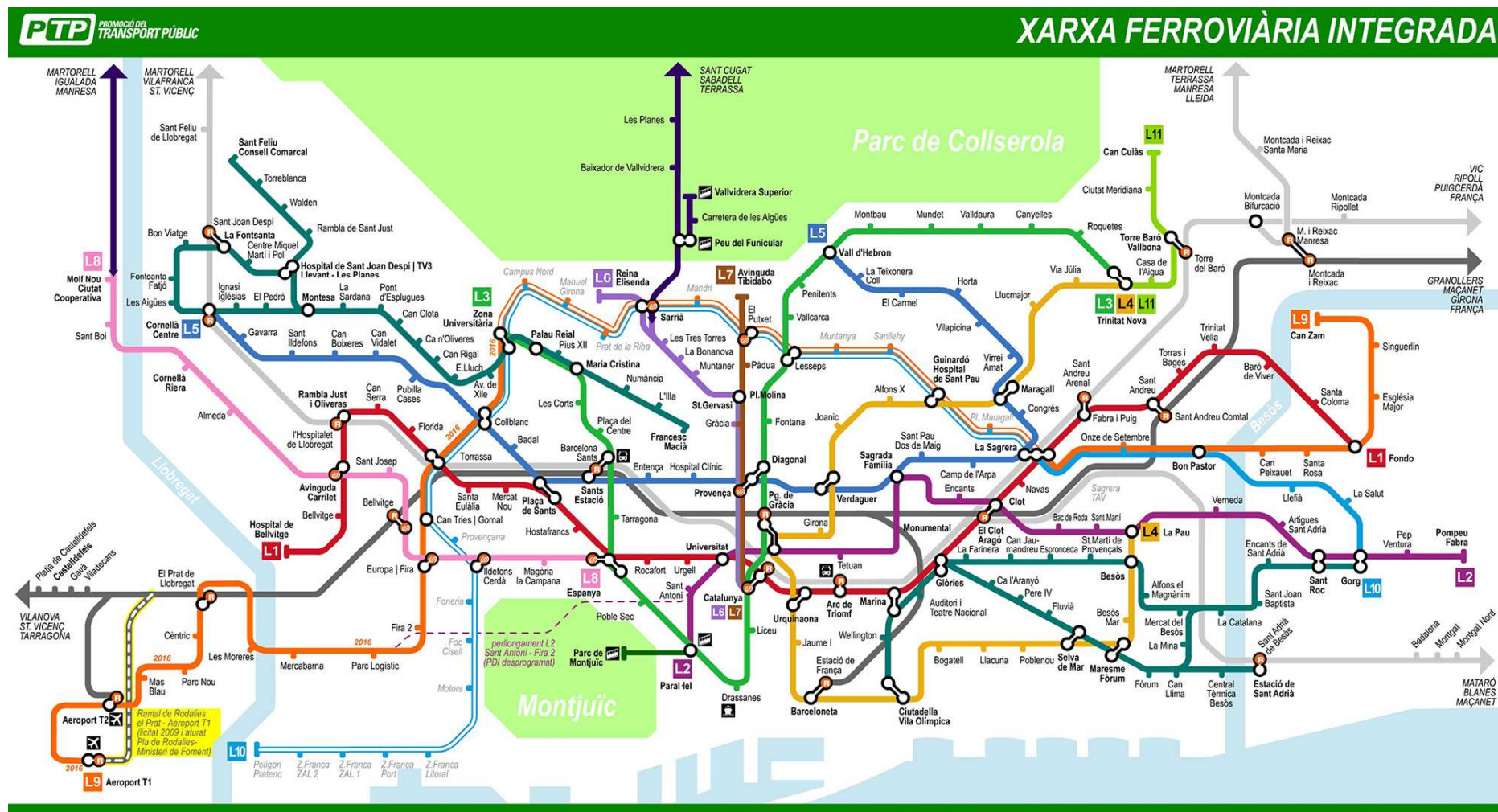
Circulacions molt homogènies i recorreguts curts, trens i andanes enrasats al Vallès. El tram Pl. Catalunya - Gràcia té el rècord de circulacions a Espanya: 32 trens/hora i sentit

- La fiabilidad del servicio regional de Rodalies de Catalunya está empeorando considerablemente, especialmente en los servicios regionales del sur. La línea Tortosa - Barcelona tiene una ratio de puntualidad del 48% (el 52% de los trenes llegan más de 5 minutos tarde). Esto es debido a diversos factores:
 - Reducción de la capacidad de entrada a Barcelona Sants en ancho ibérico como consecuencia del cajón de Sants y entrada del AVE por el lado montaña de la estación.
 - Envejecimiento del material móvil series 470 y 448 con escaso mantenimiento y consiguiente pérdida de fiabilidad
 - Nuevos protocolos de circulación tras el accidente de Angrois que imponen nuevas limitaciones de velocidad
 - Incremento de las circulaciones de Cercanías sin una planificación ni señalización adecuadas
- Fruto del mal servicio, la red de Cercanías no ha parado de perder viajeros desde el socavón de Bellvitge de 2007. Así, tras el récord de pasajeros de 2006 se han perdido 17 millones de viajeros anuales. Una comparativa con el comportamiento de la demanda del resto de operadores del transporte público demuestra que la caída de la demanda en Rodalies es sistémica y no coyuntural.

Demanda anual dels sistemes de Rodalies



Annex 2. Infografies sobre l'accés ferroviari a l'aeroport

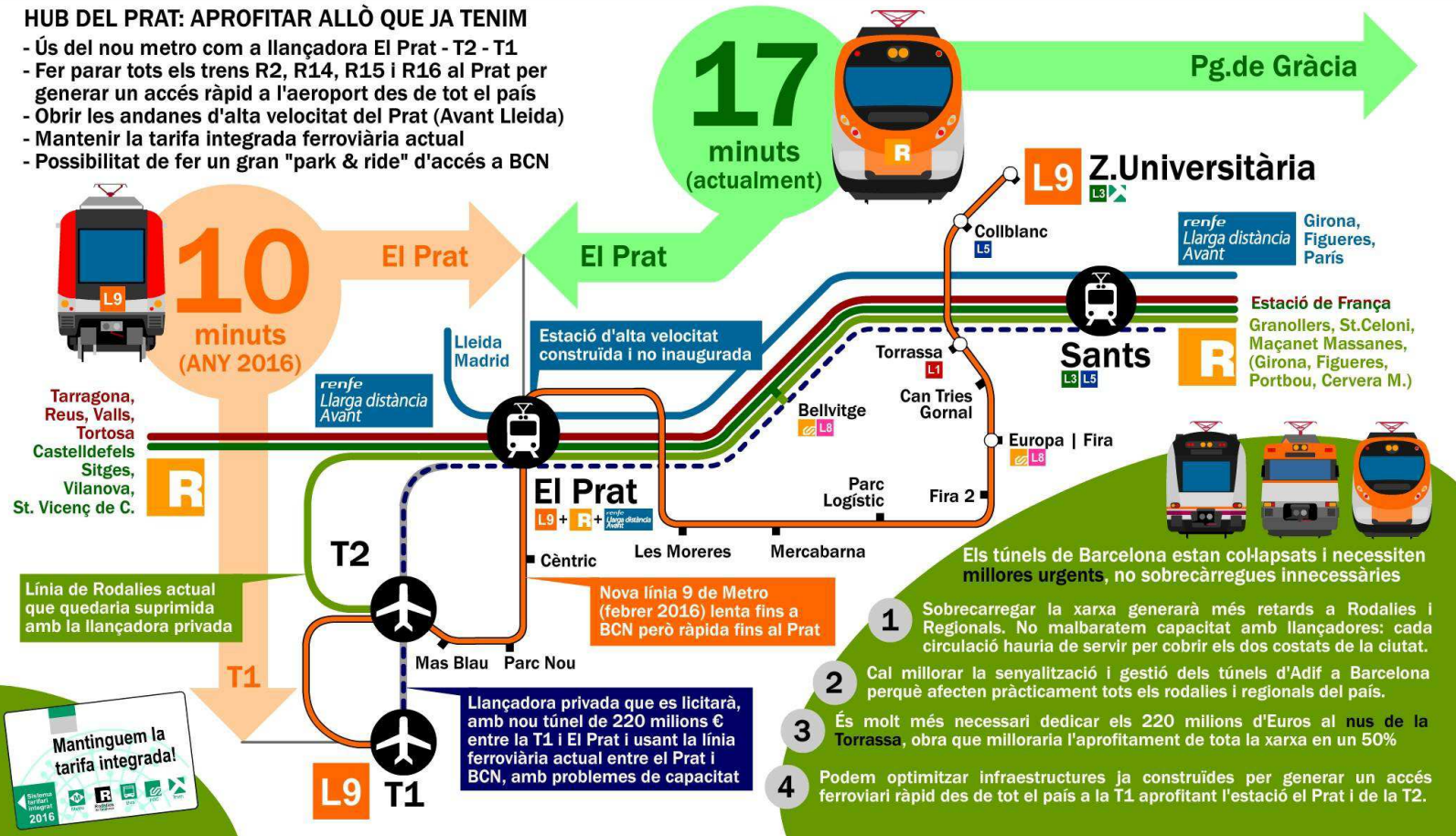




NO ÉS EL MOMENT DE CONSTRUIR NOUS TÚNELS A L'AEROPORT SINÓ D'OBRRIR ELS QUE ESTAN FETS I RESOLDRE EL COL·LAPSE D'ADIF A BARCELONA

HUB DEL PRAT: APROFITAR ALLÒ QUE JA TENIM

- Ús del nou metro com a llançadora El Prat - T2 - T1
- Fer parar tots els trens R2, R14, R15 i R16 al Prat per generar un accés ràpid a l'aeroport des de tot el país
- Obrir les andanes d'alta velocitat del Prat (Avant Lleida)
- Mantenir la tarifa integrada ferroviària actual
- Possibilitat de fer un gran "park & ride" d'accés a BCN



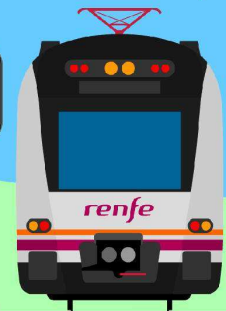
OMG!

Ostres... el Prat una altra vegada. Ja sabem que a sobre haurem de compartir l'accés a Sants amb una llançadora privada que anirà a l'aeroport? Em fan fora del servei...

Qué raro siendo tú tan pija... Pues yo no tengo edad para trotes. A los de Tortosa y Móra los tengo fritos a los pobres... Déjame pasar anda, que voy tarde...

el Prat

en un lugar de la rampa...



Vas tard com sempre, entre que no t'aguantes els pets i el col·lapse de Barcelona tens a mig Corredor Mediterrani content... Què podem fer per a què ens prenguin seriosament?

Home, si ens ho combinem jo us puc ajudar des d'aquí sota. Jo us porto gent des de la T1 fins al Prat en 10 minuts i des d'allà vosaltres ràpidament els porteu a BCN, Tarragona, Girona... on sigui! Així vosaltres tindreu temps de resoldre el vostre pollastre i jo no m'avorriré tant. El meu piset val una pasta i així l'amortitzo una mica. Què, som-hi?

[a veure si amb humor s'entén]
www.transportpublic.org

