

Mou- te de forma sostenible i segura



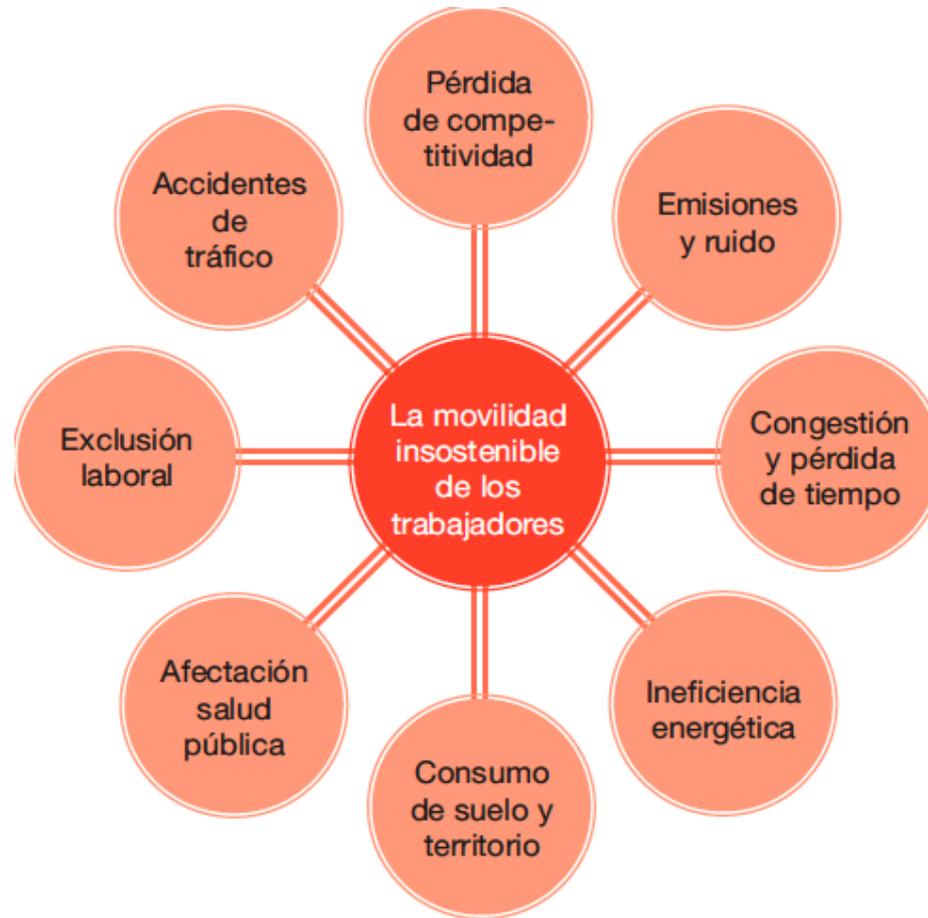
Manel Ferri

Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)

- **El contexto de la movilidad.**
- **Los accidentes laborales de tráfico.**
- **Los costes de la accidentalidad.**
- **Las alternativas, TP, a pie, en bicicleta y en coche compartido.**
- **El gestor de movilidad, gestión de la movilidad.**
- **Incentivos fiscales para promocionar el Transporte público para ir al trabajo.**

▪ El contexto de la movilidad

Los impactos asociados al modelo actual de movilidad



Los costes de la accidentalidad

Las pérdidas económicas en el sistema de la Seguridad Social por el impacto de los accidentes de tráfico entre 2000-2010 alcanzarán **un 1,21% del PIB**.

Se consideran, los **gastos sanitarios** de las víctimas y socialmente, el conjunto de personas que **dejan de trabajar y cotizar**. También considera **los beneficios hipotéticos perdidos** en el sistema de la SS en caso de no haber accidente.

Los costes principales son:

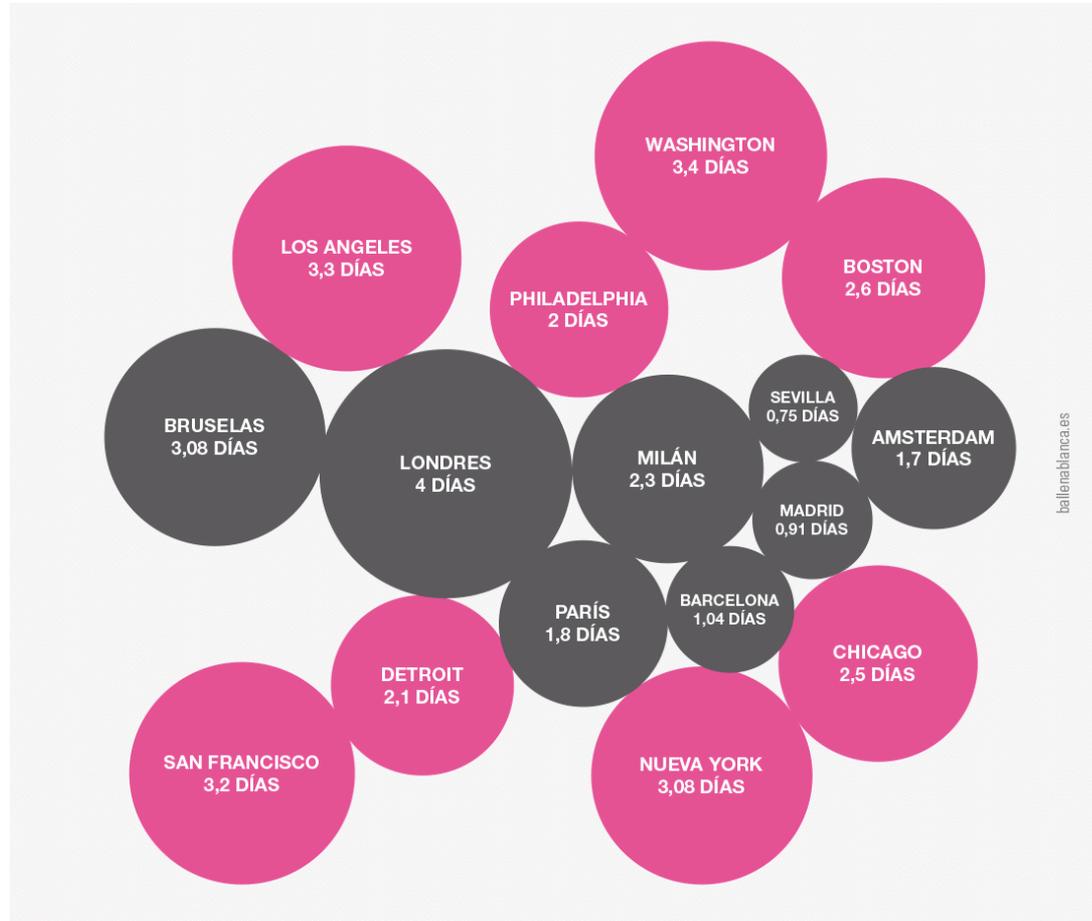
o pensiones por incapacidad permanente, jubilación y muerte y supervivencia (viudedad, orfandad)

o incapacidad temporal

o prestación familiar por hijo a cargo,

o otras prestaciones como el auxilio por defunción

Tiempo perdido en atascos



Fuente: <http://www.ballenablanca.es/>



Los conductores londinenses pasaron **96 horas** en **atascos** en 2014, el equivalente de cuatro días. **Londres** es la urbe europea más congestionada, seguida muy de cerca por la pequeña **Bruselas**, donde se pierde más tiempo en embotellamientos que en **París**.

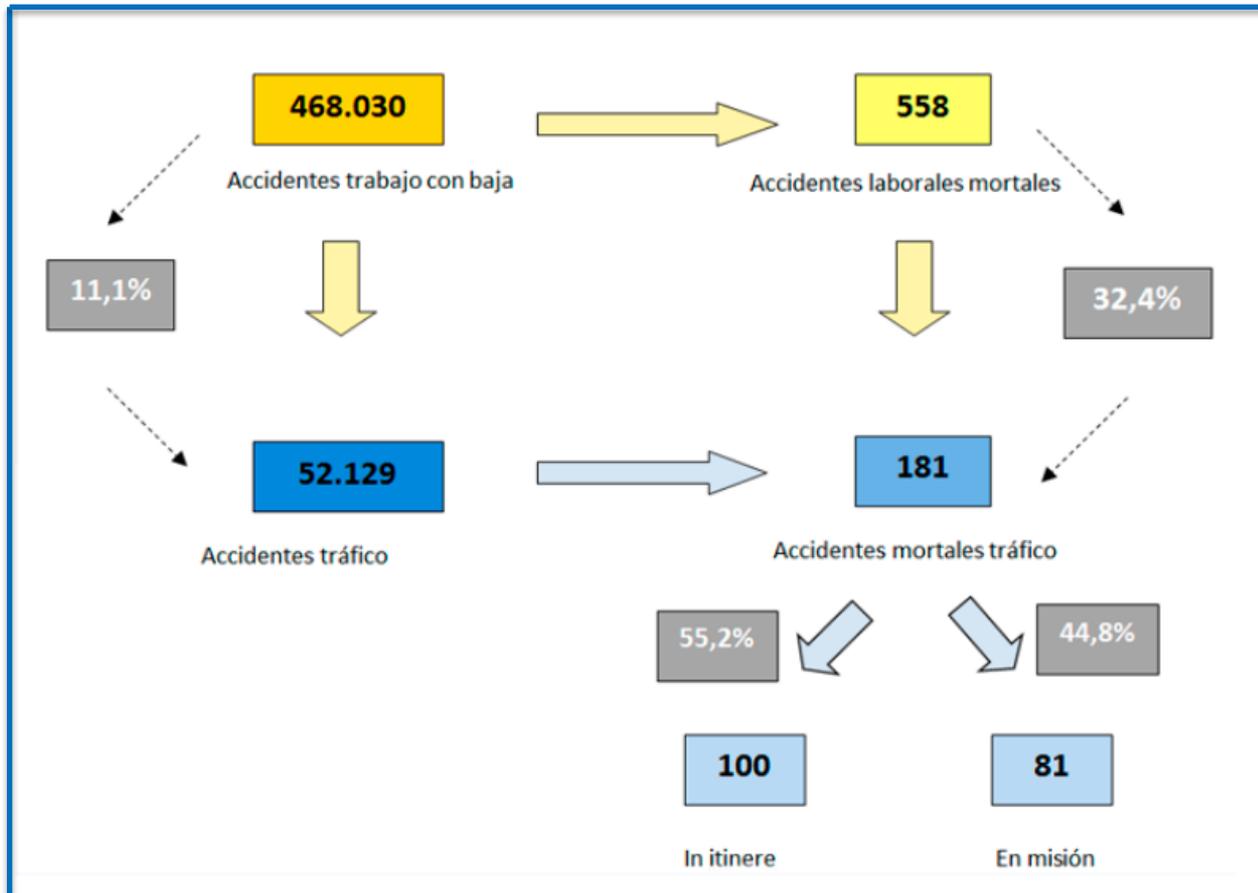
En Estados Unidos, **Washington** batió el récord nacional, con 3,4 días. Y **Barcelona** sorprendió el año pasado siendo la ciudad con el mayor incremento de atascos de toda Europa y la primera en España.

Las áreas metropolitanas más congestionadas de España en 2014 (ranking por horas anuales perdidas):

Ranking	Áreas metropolitanas de España	Horas perdidas en 2014	Diferencias con respecto al 2013 (en horas)
1	Barcelona	25	10
2	Madrid	22	-1
3	Sevilla	18	2
4	Bilbao	16	-8
5	Zaragoza	12	-4
6	Valencia	11	0

<http://inrix.com/press/scorecard-report-spain/>

Accidentes laborales de tráfico en España 2013



Font: Informe INSHT Accidentes Laborales de Tráfico 2013

Existe alternativa ...

Riesgo de accidente de tráfico asociado a diferentes modos de movilidad

Tipo de vehículo	Nivel de riesgo
Automóvil	100
Autobús	12
Autocar	9
Tren	3
Bicicleta	2

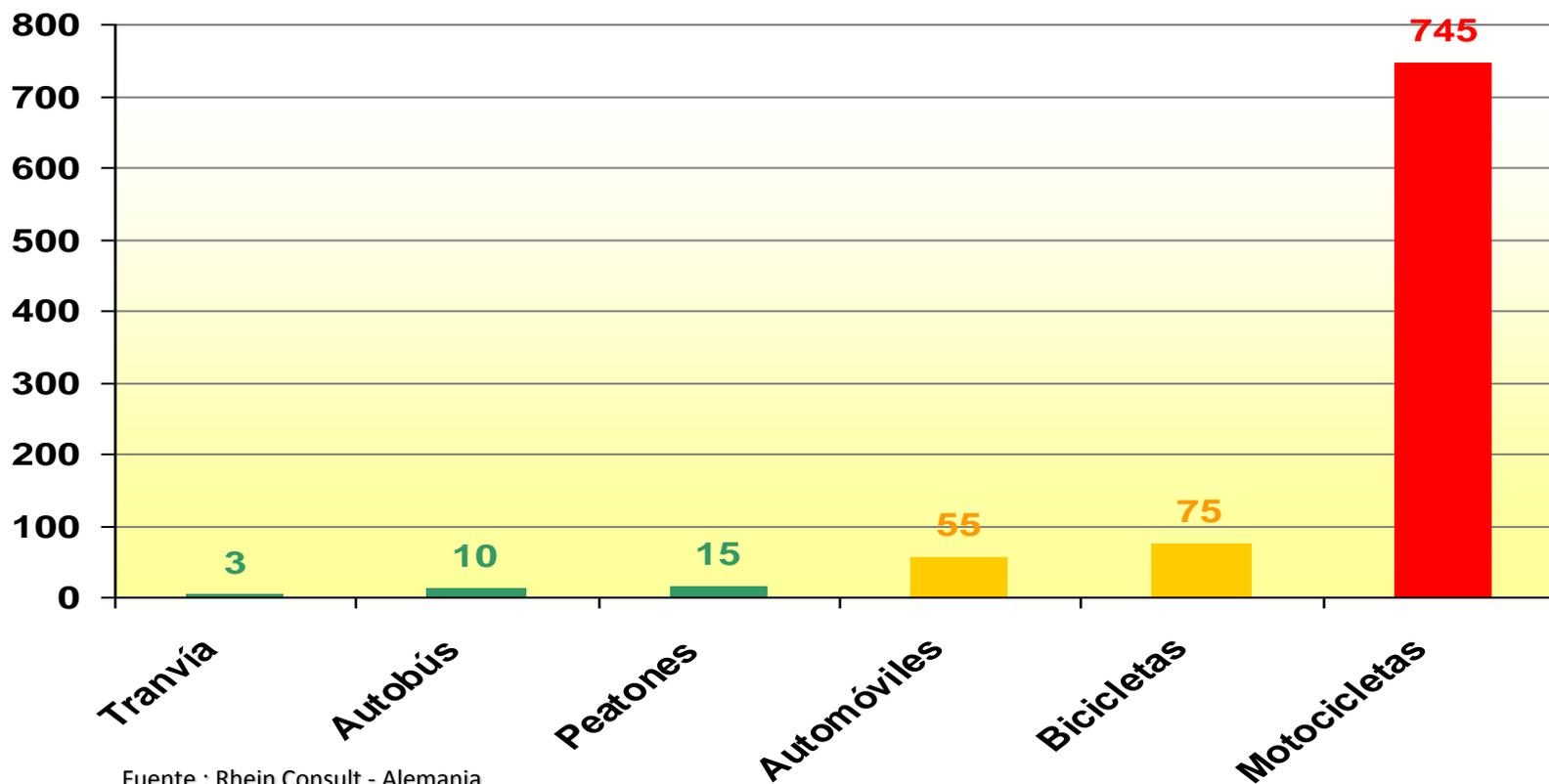
Automóvil= base 100

Fuente: Comisión Europea

Els transports públics col.lectius són entre 10 i 30 vegades més segurs que el cotxe per viatger/Km

Per la salut pública

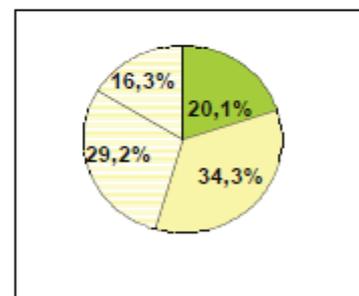
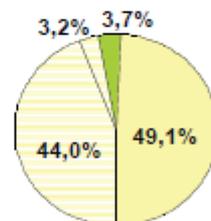
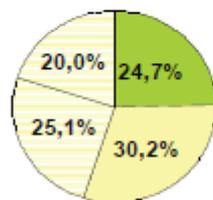
ACCIDENTS URBANS PER CADA MILIÓ D'HORES EN CIRCULACIÓ



Fuente : Rhein Consult - Alemania

Taula 2 i Gràfic 1: Distribució dels desplaçaments segons el motiu

Motiu del desplaçament	Dia feiner		Dissabte i festiu		Total setmanal	
	Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%
Mobilitat ocupacional	3.909.388	24,7%	410.352	3,7%	20.367.843	20,1%
Mobilitat personal	4.770.445	30,2%	5.460.814	49,1%	34.753.852	34,3%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	3.181.895	20,0%	349.739	3,2%	16.507.853	16,3%
Tornada a casa des de motiu personal	3.959.824	25,1%	4.884.863	44,0%	29.568.844	29,2%
Total	15.801.351	100,0%	11.095.768	100,0%	101.198.293	100,0%



■ Mobilitat ocupacional ■ Mobilitat personal
■ Tornada a casa des de motiu ocupacional ■ Tornada a casa des de motiu personal

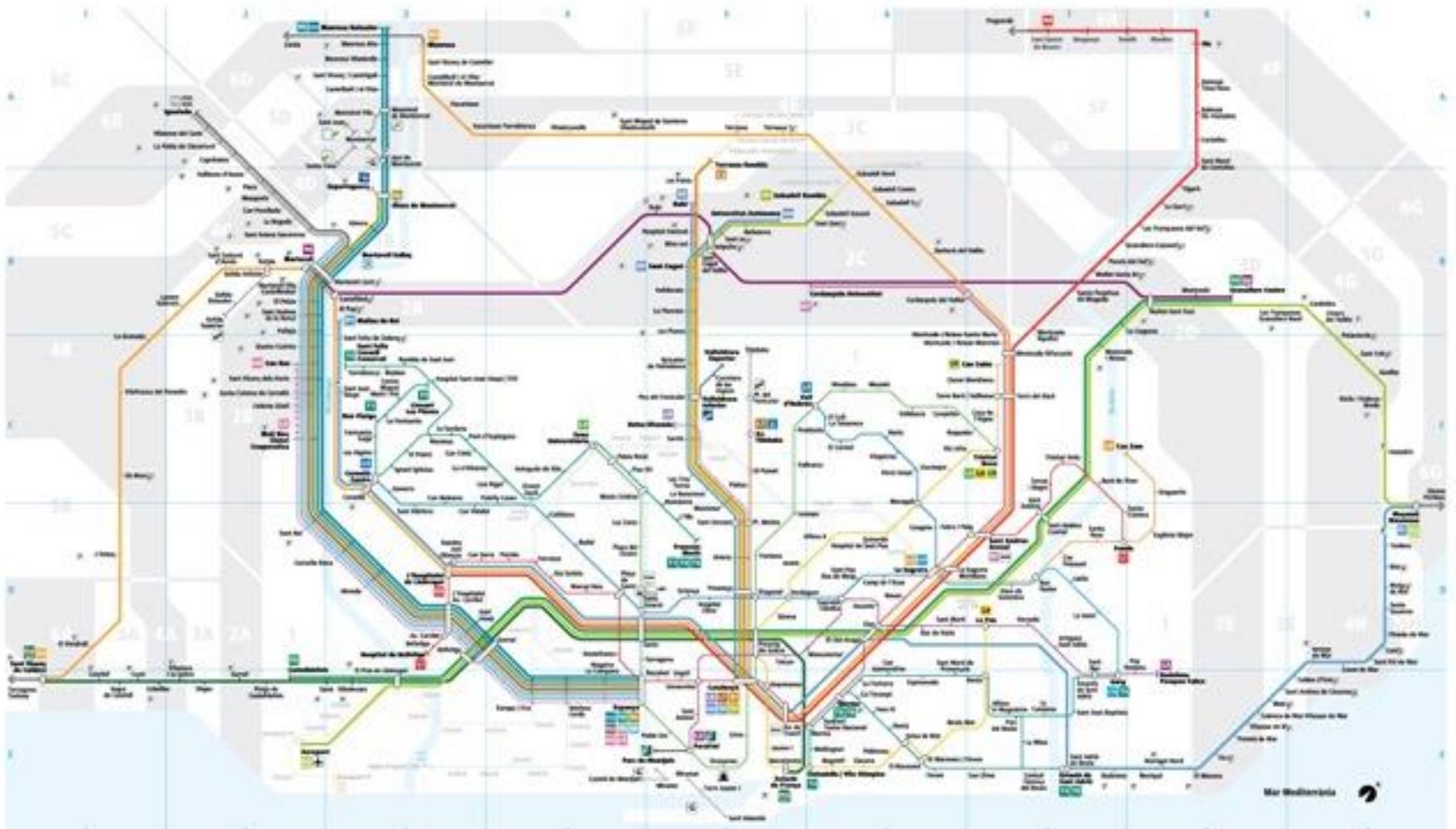
Distribución modal RMB

Mitjà	Barcelona	Resta Primera Corona	Total Primera Corona	Resta RMB	Total RMB
A peu	36,1 %	35,4 %	35,8 %	31,8 %	34,2 %
Transport públic	39,1 %	25,7 %	33,5 %	11,4 %	24,5 %
Vehicle privat	24,8 %	38,9 %	30,7 %	56,8 %	41,3 %

Taula 3.2 Modes de transport utilitzats segons l'àmbit territorial. Font: ATM (2005)

Las alternativas, TP, a pie, en bicicleta y en coche compartido.





Red ferroviaria integrada



Ajuntament de
Barcelona



Barcelona
Activa

BARCELONA

**INTERNATIONAL
COMMUNITY**

DAY

Oferta Transporte integrado

Mode ferroviari	Línies	Longitud km xarxa	Estacions	Trens h.punta	Cotxes-km (milions)
Metro	6	86,6	123	105	73,2
FGC	2	143,9	77	43	30,1
Renfe Rodalies	6	447,7	107	34	78,6
Tramvia Metropolità	5	28,4	55	20	2,2
Total mode ferroviari	19	706,5	362	202	184,1
Mode autobús	Línies	Longitud km xarxa	Autobusos en servei	Cotxe-km (milions)	
TB	109	921,5	901	44,1	
Autobusos EMT (gest. Indirecta)	101	1.166,7	524	31,4	
Autobusos DGTT	306	6.866,5	435	30,1	
Altres autobusos urbans	108	967,5	240	13,1	
Total mode autobús	624	9.922,2	2.100	118,7	
TOTAL SISTEMA	643	10.628,7			302,8



<http://www.tmb.cat/ca/linies-de-bus>



Ajuntament de
Barcelona



BARCELONA

INTERNATIONAL
COMMUNITY

DAY

Tramvia



TRAM

TRAM consta de dos redes-Trambaix y Trambesòs-, 6 líneas.

La red Trambaix está formada por las líneas T1, T2 y T3 que transcurren por los municipios de Barcelona, l'Hospitalet, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern y Sant Feliu de Llobregat. La red tiene 29 paradas.

Las líneas T4, T5 y T6 corresponden a la red Trambesòs. La T4 y la T6 enlazan Barcelona con Sant Adrià de Besòs y la T5 enlaza Barcelona con Badalona. La red tiene 27 paradas.

Aquí puedes encontrar la información detallada referente al servicio deTRAM



TRAMBAIX **TRAMBESÓS**

T3 FRANCESC MACIÀ - ST. FELIU / CONSELL COMARCAL

Ida Vuelta

[Mostrar parades](#)

[Más información de línea](#)

T1 FRANCESC MACIÀ - BON VIATGE

Ida Vuelta

[Mostrar parades](#)

[Más información de línea](#)

[Cómo llegar a la sede de AMB](#) | [Contacto](#) | [Accesibilidad](#) | [Aviso legal](#) | © Àrea Metropolitana

Tramvia



<http://www.tram.cat/>

Tramvia

LÍNEAS

T1 Francesc Macià / Bon Viatge

T2 Francesc Macià / Llevant-Les planes

T3 Francesc Macià / Sant Feliu/Consell Comarcal

T4 Ciutadella/Vila Olímpica / Estació de Sant Adrià

T5 Glòries / Gorg

T6 Glòries / Estació de Sant Adrià

Mapa de la nueva red de bus



- | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|---|-----------------------|
| H6 Zona Universitària
Fabra i Puig | H12 Gornal
Besòs/Verneda | V3 Zona Franca
Can Caraleu | V17 Port Vell
Carmel | D20 Pg. Marítim
Ernest Lluch | Gran Via ▶ Direcció de la línia | Funicular de Montjuïc |
| H8 Camp Nou
La Maquinista | H14 Paralel
Sant Adrià | V7 Pl. Espanya
Sarrià | V21 Pg. Marítim
Montbau | | CATEDRAL ◻ Llocs d'interès | Funicular |
| H10 Badal
Olimpic de Badalona | H16 Pg. Zona Franca
Fòrum | V15 Barceloneta
Vall d'Hebron | V27 Pg. Marítim
Canyelles | | Paralel H14 Terminal de línia | Telefèric de Montjuïc |
| | | | | | Albora X ◯ Àrea d'intercanvi | |

Autobús metropolitano

Línies dels següents municipis: Badalona, Barcelona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, El Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, Montgat, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Viladecans

26/10/2015

Línies, horaris i plànols - AMB - Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona



Autobús

Línies dels següents municipis: Badalona, Barcelona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, El Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, Montgat, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Viladecans

Línies, horaris i plànols



[Com arribar a la seu d'AMB](#) | [Contacte](#) | [Accessibilitat](#) | [Avis legal](#) | © Àrea Metropolitana

The screenshot shows the AMB website interface for searching metropolitan bus routes. It includes a search form with fields for origin, destination, departure time, and departure address. Below the form, there is a list of service notices (Avisos del servei) with dates and line numbers. On the right side, there is a mobile app download section and social media links for Facebook and Twitter.

NitBus

Línies dels següents municipis: Badalona, Barcelona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, El Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, Montgat, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Viladecans



Línies, horaris i plànols

Seleccionar línia ▼

Parades a la plaça Catalunya (Barcelona)

[Veure una descripció del plànol de les parades a la plaça Catalunya.](#)



NO PL. PORTAL DE LA PAU

- PL. PORTAL DE LA PAU

Anada Tornada

[Mostra parades](#)

[Més informació de línia](#)

N1 ZONA FRANCA - PL.

CATALUNYA - TRINITAT

NOVA

Anada Tornada

[Mostra parades](#)

[Més informació de línia](#)

[Com arribar a la seu d'AMB](#) | [Contacte](#) | [Accessibilitat](#) | [Avis legal](#) | © Àrea Metropolitana

Nit Bus

Nit Bus

Parades a la plaça Catalunya (Barcelona)

Listat de les aprades de les línies de Nitbus a la Plaça Catalunya.

Els enllaços ens mostraran els recorreguts de les línies.

- Pg. Gracia
 - [N1 Zona Franca \(Mercabarna\)](#)
 - [N2 L'Hospitalet de LL \(Av. Carrilet\)](#)
 - [N3 Collblanc \(Cí. Torre Medina\)](#)
 - [N6 Sta. Coloma de Gramanet](#)
 - [N8 Can Caralleu](#)
- Ronda St. Pere
 - [N7 Pl. Pedralbes](#)
 - [N9 Pl. Portal de la Pau](#)
- El Corte Inglés
 - [N2 Badalona \(Via Augusta\)](#)
 - [N3 Montcada i R. \(Pl. Espanya\)](#)
 - [N4 Via Favència \(M. Canvelles\)](#)
 - [N5 O/F Carmel \(Gran Vista\)](#)
 - [N6 Roquetes \(Mina de la Ciutat\)](#)
 - [N7 Pl. Llevant \(Fórum\)](#)
- Av. Portal de l'Angel
 - [N4 Carmel \(Gran Vista\)](#)
 - [N8 Sta. Coloma de Gramanet \(Can Franquesa\)](#)
- La Rambla
 - [N9 Pl. Portal de la Pau](#)
 - [N12 Pl. Portal de la Pau](#)
 - [N15 Pl. Portal de la Pau](#)
- Fnac
 - [N1 Roquetes](#)
 - [N9 Tiana \(E. Llaurador\)](#)
 - [N11 O/F Badalona \(H. Can Ruti\)](#)
 - [N12 Sant Feliu de Llobregat](#)
 - [N13 O/F St. Boi de Llobregat](#)
 - [N15 Sant Joan Despi](#)
- Ronda Universitat
 - [N14 O/F Castelldefels](#)
 - [N16 O/F Castelldefels](#)
 - [N17 O/F El Prat de Llobregat \(Aeroport\)](#)

Regió metropolitana de Barcelona
Servei interurbà d'autobusos nocturns



Transports públics de Catalunya

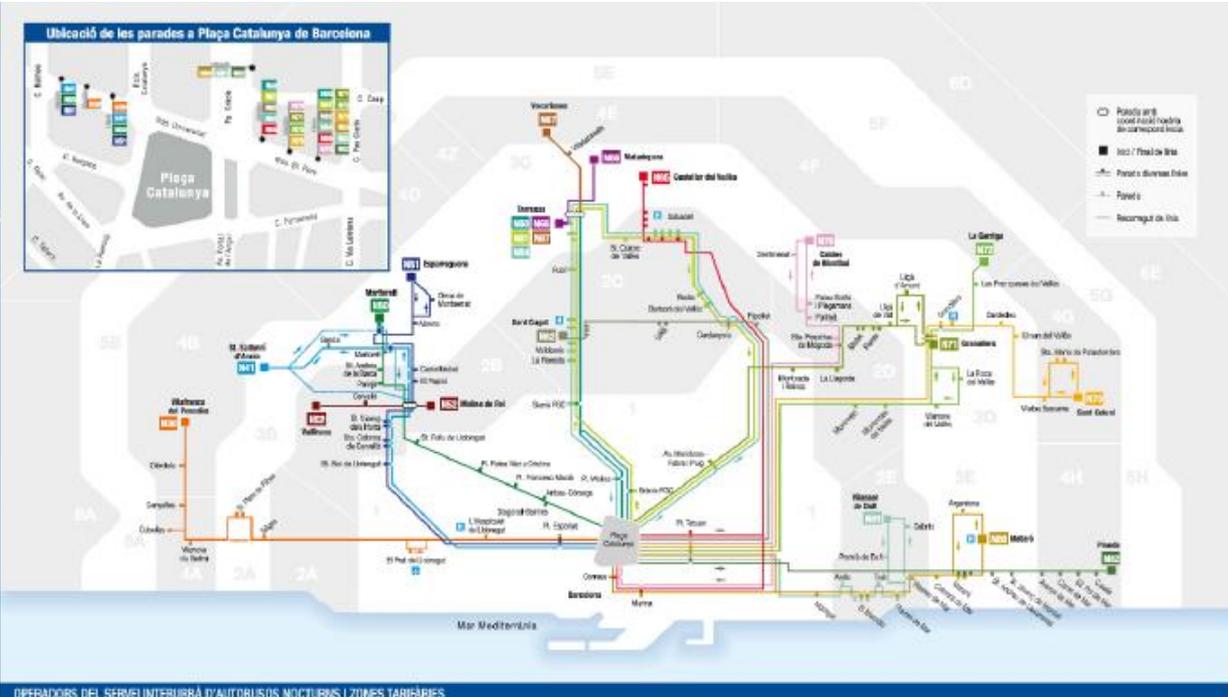
ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat

012
gencat.cat

www.atm.cat

www.gencat.cat/mou-te

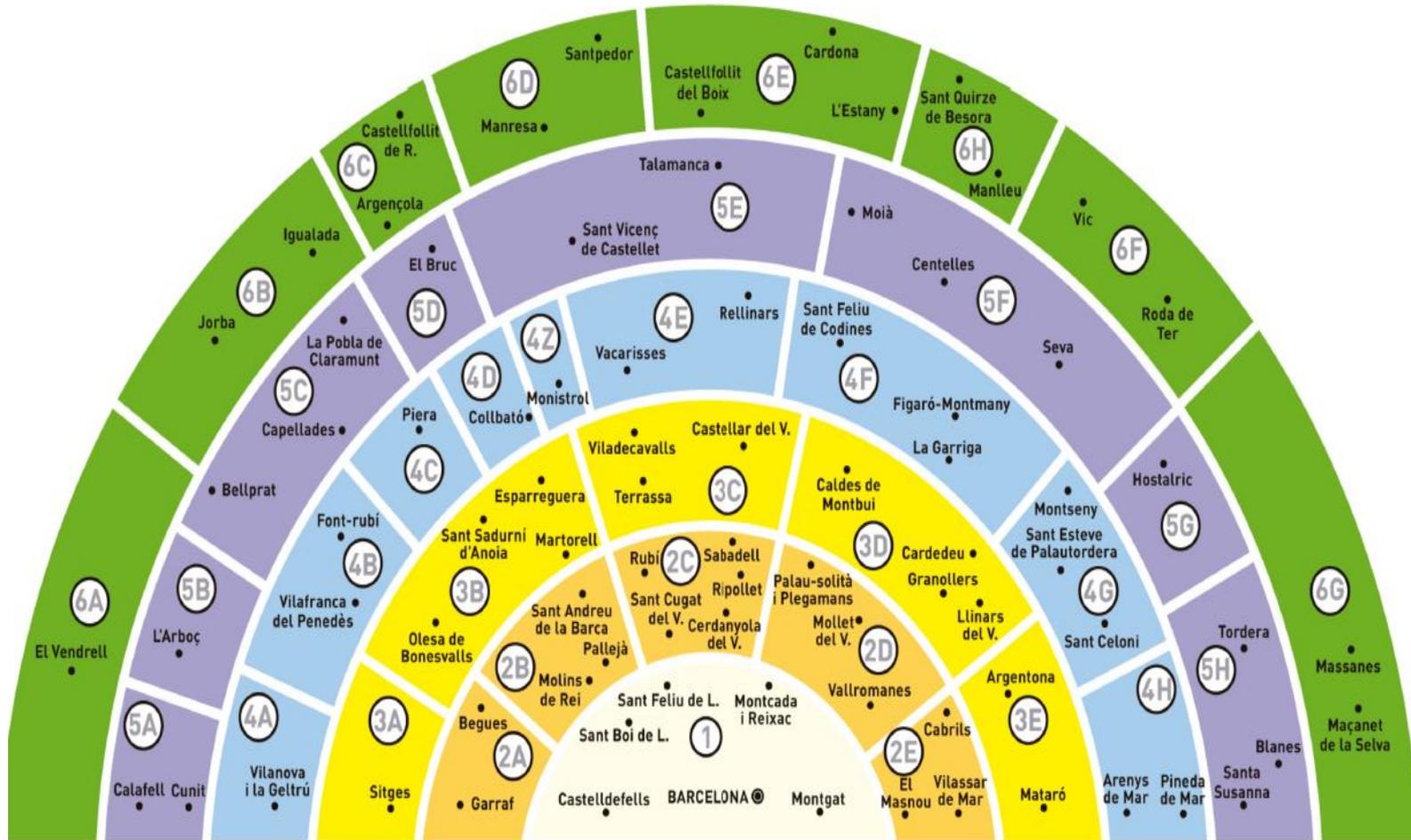


OPERADORS DEL SERVEI INTERURBÀ D'AUTOBUSOS NOCTURNS I ZONES TARIFÀRIES

<p>030 Barcelona - Vilanova del Claix - Maternitat - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>031 Barcelona - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>032 Maternitat - Sant Joan de Vilatorrada</p>	<p>040 Barcelona - Terrassa</p> <p>041 Barcelona - Sabadell - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>042 Barcelona - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>043 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>044 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>045 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>046 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>047 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>048 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>049 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>050 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p>	<p>051 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>052 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>053 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>054 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>055 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>056 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>057 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>058 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>059 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>060 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p>	<p>061 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>062 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>063 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>064 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>065 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>066 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>067 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>068 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>069 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p> <p>070 Barcelona - Sabadell - Terrassa - Sant Joan de Vilatorrada</p>
---	---	---	---



Sistema tarifario integrado región Metropolitana



Tarifes del Transport públic 2015

Títols integrats

En els títols integrats permeten fins a tres transbordaments en un mateix desplaçament. En cada transbordament és obligat valtar el títol.

En els títols horaris, el temps màxim de què es disposa per fer un desplaçament és d'1 hora i 15 minuts per als títols de transport d'1 zona i d'incrementat en 15 minuts per a cada zona addicional.

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-10	9,95	19,90	29,75	39,45	49,55	62,05
T-20/30	42,50	71,00	89,50	122,00	140,00	150,00
T-30/60	59,50	89,05	118,00	144,50	165,50	179,50
T-títol	52,75	77,45	105,00	124,50	145,00	155,00
T-Triestral	142,00	211,00	280,00	342,50	390,00	436,00
T-1 any	185,00	195,00	210,00	249,00	285,50	305,50
T-6 m	7,90	12,00	15,25	17,15	19,50	21,75

T-10

Títol mensual i horari, de 10 viatges integrats en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transit (pagament mitjà 6 zones).

T-20/30

Títol unipersonal i horari, de 20 viatges integrats en 20 dies consecutius des de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transit (pagament mitjà 6 zones).

T-30/60

Títol unipersonal i horari, de 30 viatges integrats en 30 dies consecutius des de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transit (pagament mitjà 6 zones).

T-títol

Títol personal i intransferible, amb un nombre il·limitat de viatges integrats en 30 dies consecutius, a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transit (pagament mitjà 6 zones). Ha d'èsser acompanyat del DN, ME o passaport.

T-1 any

Títol personal i intransferible per a joves menor de 25 anys (juntament amb el carnet d'identificació del ICD), amb un nombre il·limitat de viatges integrats en 30 dies consecutius, a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transit (pagament mitjà 6 zones). Ha d'èsser acompanyat del DN, ME o passaport.

T-Triestral

Títol personal i intransferible, amb un nombre il·limitat de viatges integrats en 90 dies consecutius, a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transit (pagament mitjà 6 zones). Ha d'èsser acompanyat del DN, ME o passaport.

T-6 m

Títol unipersonal, amb un nombre il·limitat de viatges integrats durant el dia en què s'ha validat fins a l'habilitament del carnet, a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transit (pagament mitjà 6 zones).

Títols integrats FM/FN

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-títol FM FN general	42,50	61,95	84,00	99,50	114,40	122,40
T-títol FM FN especial	35,40	58,75	82,50	82,25	71,50	70,50
T-títol FM FN general	113,60	168,90	232,00	274,00	312,00	334,80
T-títol FM FN especial	71,00	108,50	145,00	171,25	195,00	203,00
T-títol FM FN general	84,00	124,90	160,00	199,20	226,40	244,40
T-títol FM FN especial	52,50	77,50	105,00	124,50	142,75	152,75
T-títol FM FN general	55,70	108,75	149,00	192,00	221,50	235,50
T-títol FM FN especial	34,80	68,90	93,60	120,55	139,40	147,20

T-títol a FM/FN

Títol personal i intransferible, per a membres de famílies incompensades i membres de categoria general i especial, amb un nombre il·limitat de viatges integrats en 30 dies consecutius, a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transit (pagament mitjà 6 zones). Ha d'èsser acompanyat del DN, ME o passaport i del carnet de família incompensada o senyera.

T-Triestral FM/FN

Títol personal i intransferible, per a membres de famílies incompensades i membres de categoria general i especial, amb un nombre il·limitat de viatges integrats en 90 dies consecutius, a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transit (pagament mitjà 6 zones). Ha d'èsser acompanyat del DN, ME o passaport i del carnet de família incompensada o senyera.

T-Joves FM/FN

Títol personal i intransferible, per a membres de famílies incompensades i membres de categoria general i especial menor de 25 anys (juntament amb el carnet d'identificació del ICD), amb un nombre il·limitat de viatges integrats en 30 dies consecutius, a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transit (pagament mitjà 6 zones). Ha d'èsser acompanyat del DN, ME o passaport.

T-FM/FN 70/90

Títol unipersonal i horari, per a membres de famílies incompensades i membres de categoria general i especial, de 70 viatges integrats en 70 dies consecutius des de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transit (pagament mitjà 6 zones). Ha d'èsser acompanyat del DN, ME o passaport i del carnet de família incompensada o senyera.



Tarifas del Transport público 2015



Títol multipersonal i horari de 10 viatges integrats en tots els modes de transport, segons les zones per les quals es transiti (com a màxim, es paguen 6 zones).

1 zona	2 zones	3 zones
9,95 €	19,60 €	26,75 €
4 zones	5 zones	6 zones
34,45 €	39,55 €	42,05 €

Tarifas del Transport públic 2015



Títol personal i intransferible amb un nombre il·limitat de viatges integrats en 90 dies consecutius a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport, segons les zones per les quals es transiti (com a màxim, es paguen 6 zones). El títol ha d'anar acompanyat del DNI, el NIE o el passaport.

1 zona	2 zones	3 zones
142,00 €	211,00 €	290,00 €
4 zones	5 zones	6 zones
342,50 €	390,00 €	406,00 €

La targeta T-12

La targeta T-12 és un títol de transport per als nens i nenes de 4 a 13 anys que els permet fer, gratuïtament, un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del sistema tarifari integrat, dins la mateixa zona tarifària en què resideixin. La targeta T-12 és un títol personalitzat amb el nom i el DNI/NIE /passaport, que cal validar a cada viatge i només el pot fer servir el titular.



<http://www.ambmobilitat.cat/Billetes/TarjetaT12.aspx#como>



T-12

La targeta de transport públic per als nens i nenes de 4 a 13 anys.

ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

AMTU

Generalitat de Catalunya

Català Castellano Targeta T-12 Sol·licitud targeta Reglament Sugeriments Usuari registrat

Què és la targeta T-12?
Com la podeu obtenir?
On es pot fer servir?
Què cal fer si...
Necessiteu més informació?

Què és la targeta T-12?

La targeta T-12 és un títol de transport per als nens i nenes de 4 a 13 anys que els permet fer gratuïtament un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del sistema tarifari integrat, dins la mateixa zona tarifària on resideixi el nen o la nena.

La targeta T-12 és un títol personalitzat amb el nom i el DNI/NIE/passaport, que s'ha de validar a cada viatge, i només la pot fer servir el nen o la nena que en sigui el titular.

Poden ser titulars d'aquesta targeta tots els nens i les nenes de 4 a 13 anys, ambdós inclosos, que resideixin a qualsevol dels municipis que conformen l'àmbit del sistema tarifari integrat.

La targeta T-12 té un cost d'emissió i gestió de 35 € que serà repercutit a l'usuari en la seva primera emissió. La renovació de la targeta es realitzarà sense cost i de manera automàtica fins que el nen o la nena compleixin 14 anys.

Per a la gestió i sol·licitud de la targeta T-12

Per a nens i nenes residents a municipis de la CORONA 1:

Badalona, Barcelona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, Montgat, el Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despi, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Viladecans.

Truqueu al telèfon **010** (consultar condicions del servei en el web: www.bcn.cat) o adreueu-vos al web www.amb.cat/mobilitat

Per a nens i nenes residents a municipis de les CORONES 2, 3, 4, 5 i 6:

Contacteu amb l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà - AMTU

Truqueu al telèfon **902 444 012** (cost de la trucada 0,083€ per establiment de trucada i 0,067€/min + IVA) o feu clic [aquí](#)

© ATM. Autoritat del Transport Metropolità.

Bicicleta



Català

Mobilitat

[Inici](#) Modes de transport [Amb bicicleta per Barcelona](#)

Amb bicicleta per Barcelona

La bicicleta ha anat guanyant protagonisme a Barcelona en els darrers anys, en la línia del que succeeix a moltes capitals europees. El clima benigne de la ciutat i la seva orografia són factors idonis per fer-la servir de manera quotidiana. El 80% del municipi té un pendent inferior al 2% i es pot recórrer amb comoditat.

El fet que els països en què més s'utilitza siguin els del centre i nord d'Europa, on les condicions meteorològiques habituals són més extremes que les de Barcelona, dona una idea dels avantatges que aporta la bicicleta en els desplaçaments quotidians, a més dels beneficis per a salut de les persones. La bicicleta no contamina ni fa soroll i és altament eficient en els recorreguts urbans si es compara amb els vehicles a motor.

La percepció i l'ús de la bicicleta ha experimentat una gran evolució en els darrers anys, sobretot a mesura que s'ha comprès el seu valor i utilitat com a mode de transport urbà, i s'ha anat ampliant la xarxa de vies i de serveis adaptats. En aquest canvi hi ha tingut molt a veure també la implantació del Bicing l'any 2007, ja que ha suposat un ràpid increment del nombre habitual d'usuaris.



En bicicleta també per ciutat

Any rere any, l'ús de la bicicleta creix a la ciutat. I, a la vegada, la ciutat creix en oferta d'infraestructures per facilitar-ne l'ús. Desplaçar-se en bicicleta és una activitat totalment saludable. Consulteu informació sobre carrils bici, vies ciclables, zones 30, ancoratges, estacions de Bicing, lloguers de bicicletes,... al web:

[Com s'hi va? Amb bicicleta per Barcelona](#)



Bicicleta

20/10/2015

Bicicletas. 2010-2014



La Ciudad | Ayuntamiento | Turismo | Negocios | Trámites | Más ▾



CAT | CAS | ENG

Estadística

Inicio > Cifras de la ciudad > Anuario Estadístico de la Ciudad de Barcelona 2015 > Transportes y circulación

Seleccionar tabla:



5, Transportes urbanos, Otros

5,3, Bicycles, 2010-2014

	2010	2011	2012	2013	2014
Evolución carril bici (km) (1)	159,0	93,6	97,0	104,9	116,0
Aparcamientos de bicis					
En superficie	21,387	21,673	22,245	22,350	23,559
Subterráneos					
BSM	922	1,059	1,079	1,079	573
SABA	83	83	78	78	443
El bicíng					
Abonados	117,523	121,819	113,787	98,786	96,250
Viajes	11,147,000	14,439,902	16,165,000	14,211,750	13,349,000
Bicicetas	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000
Estaciones	420	421	420	421	421

(1) Hasta el año 2010 los km de carril bici se cuentan doble si son de doble sentido; a partir del 2011 se dan datos de vía en todos dos sentidos juntos.

Departament d'Estadística, Ajuntament de Barcelona,
Fuente: B:SM, SABA, y Direcció de Serveis de Mobilitat,

Inicio > Cifras de la ciudad > Anuario Estadístico de la Ciudad de Barcelona 2015 > Transportes y circulación



© Ajuntament de Barcelona



Ajuntament de Barcelona



BARCELONA

INTERNATIONAL
COMMUNITY

DAY

www.barcelona.cat

Vodafone | **112**

Inici

Informació Bicing

Mapa de disponibilitat

Contacte

Aquesta tardor, mou-te amb Bicing

Dóna't d'alta amb el codi TARDOR-10-2015 entre el 26 d'octubre i l'1 de novembre i obtindràs 2 mesos extres!

Tarifas

Tarifas generales

Tarifas bicinq eléctrico

El abono anual al servicio incluye los primeros 30 minutos de cada trayecto de forma gratuita. Pasado este tiempo cada franja de media hora hasta las 2h tiene un coste de 0,74 €. En el caso de sobrepasar las 2h de trayecto, se aplicará una penalización y un cargo por uso indebido de 4,49 €/h o fracción de hora.

Abono Anual

47,16 €

30 primeros minutos de cada viaje

Gratuito

Resto de fracciones de 30 minutos hasta las 2 horas

0,74 €

Penalización por haber excedido las 2 horas

4,49 €/h



Precio emisión nueva tarjeta de usuario con IVA vigente = 4,54 €



Se aplicará un cargo de 150 € (IVA incluido) por el no retorno de una bicicleta 24 horas después de haberla cogido en una estación, así como las tarifas que correspondan al uso total.



Penalización por incumplimiento de las obligaciones asumidas por el abonado/a: en el caso del referido incumplimiento, como medida cautelar se podrá dejar inactiva la tarjeta de abonado/a por un plazo no superior a 4 meses.



Baja del servicio por haber excedido las dos horas: después de 3 avisos.



Carsharing

avancar a zipcar company

accede catalá

para todos para empresas para universidades

Barcelona ¡apúntate! ¿avancar es para mí? cómo funciona busca coches tarifas y planes

Carburante y seguro incluidos.

Reserva y abre los coches desde nuestra app.

apúntate a avancar ▶

Serie 1 Sabina León ST Leo 308 Trueba Ibiza Inca Alhambra Aventura

¿todavía no eres socio? apúntate ahora

Coches por horas o por días cuando los necesitas. Busca un Avancar ▶

¿necesitas una furgoneta? más info

Consíguelo en el App Store DISPONIBLE EN Google play

f g+ t y

Sobre Nosotros | Preguntas Frecuentes | Prensa | Empleo | Vales Regalo | Contacto | 900 818 070

Productos y servicios: Empresas | Universidad

Condiciones de uso Política de privacidad © 2015 Zipcar Carsharing S.A.U. ("Avancar") Todos los derechos reservados.

Zipcar Carsharing S.A.U. ("Avancar") Registro mercantil de Barcelona, Volumen 36388, Folio 0083, Página n.º 279166/B, Entrada 1, CIF A-63446237, Calle Pallars 457, 08019 Barcelona. Avancar forma parte del grupo de empresas Zipcar, el mayor proveedor de carsharing y de club del automóvil del mundo. Reserva coches en Barcelona, Londres, Bristol, Cambridge y Oxford, además de ciudades Zipcar de Norteamérica, entre las que se incluyen Nueva York, San Francisco y Toronto.

Canada | Deutschland | España | France | Österreich | Türkiye | United Kingdom | United States

Utilizamos las cookies para garantizar la mejor experiencia en nuestra web. Al usar el sitio, aceptas la utilización de cookies. Más información | No mostrar esto de nuevo.

Carsharing

avancar a zipcar company

accede catalá

para todos para empresas para universidades

Barcelona ¡apúntate! ¿avancar es para mí? cómo funciona busca coches tarifas y planes

Carburante y seguro incluidos.

Reserva y abre los coches desde nuestra app.

apúntate a avancar ▶

Serie 1 Sabina León ST Leo 308 Trueba Ibiza Inca Alhambra Aventura

¿todavía no eres socio? apúntate ahora

Coches por horas o por días cuando los necesitas. [Busca un Avancar ▶](#)

¿necesitas una furgoneta? más info

Consíguelo en el App Store DISPONIBLE EN Google play

Sobre Nosotros | Preguntas Frecuentes | Prensa | Empleo | Vales Regalo | Contacto | 900 818 070

Productos y servicios: Empresas | Universidad

Condiciones de uso Política de privacidad © 2015 Zipcar Carsharing S.A.U. ("Avancar") Todos los derechos reservados.

Zipcar Carsharing S.A.U. ("Avancar") Registro mercantil de Barcelona, Volumen 36388, Folio 0083, Página n.º 279166/B, Entrada 1, CIF A-63446237, Calle Pallars 457, 08019 Barcelona. Avancar forma parte del grupo de empresas Zipcar, el mayor proveedor de carsharing y de club del automóvil del mundo. Reserva coches en Barcelona, Londres, Bristol, Cambridge y Oxford, además de ciudades Zipcar de Norteamérica, entre las que se incluyen Nueva York, San Francisco y Toronto.

Canada | Deutschland | España | France | Österreich | Türkiye | United Kingdom | United States

Utilizamos las cookies para garantizar la mejor experiencia en nuestra web. Al usar el sitio, aceptas la utilización de cookies. [Más información](#) | [No mostrar esto de nuevo.](#)

zipcar. [apúntate ahora](#) [accede](#)

cuatro pasos sencillos para la libertad de avanzar

- 1 apúntate** ...online en solo 2 minutos y verificaremos tu alta.
- 2 reserva** ...tu Avancar a través de la web o de nuestra app.
- 3 abre** ...Los coches con la app o con tu tarjeta Avancar.
- 4 conduce** ...y al acabar, devuelve el coche al mismo aparcamiento.

CÓMO FUNCIONA

qué incluye

La belleza del carsharing es simplemente que es muy lógico. Está ahí siempre que lo necesitas. Imagina olvidarte de pagar el coche, el seguro y no tener que preocuparte nunca más por el precio del combustible. ¡Aleluya!



El carburante, el seguro & el kilometraje diario corren de nuestra cuenta.

Incluimos todos los gastos fijos: combustible, seguro y hasta 80 kilómetros/día. (Claro que, si vas a comprar antigüedades, el armario lo pagas tú).



Tu propia tarjeta Avancar

<http://www.avancar.es/how>

tarifas car sharing barcelona

si estás considerando apuntarte...

Infórmate sobre nuestros planes y escoge el que mejor se adapte a tu estilo de vida. Una vez te hayas apuntado, puedes reservar coches por horas o por días. Las tarifas pueden variar según dónde conduzcas y el tipo de coche.

Estás visualizando Barcelona planes de conducción personales. ([cambiar ciudad](#)) ([ver las tarifas para empresa](#))

tarifas alquiler coches barcelona barato - elije tu plan de avanzar

- ▶ [presentación](#)
- [plan uso ocasional](#)
- [el plan mensual](#)
- [comparar planes](#)
- [ahorro en comparación con coche particular](#)
- [comparar con alquiler tradicional](#)

mi avanzar local Barcelona



- [beneficios de los miembros](#)
- [contactar con mi oficina local](#)

<p>plan uso ocasional</p> <p>Nuestro plan más popular, ideal para principiantes en el carsharing.</p> <p>no se aplica una cuota mensual</p> <p>Conduce tanto o tan poco como quieras y paga sobre la marcha</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>tarifas económicas (desde 6 €/hora y 56 €/día)</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>apúntate a avanzar</p> <p>Ver más detalles</p>	<p>plan mensual</p> <p>¿prefieres pagar mes a mes? lo entendemos.</p> <p>5 €/mes</p> <p>Conduce el tiempo que necesites, sin ningún tipo de compromiso</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>tarifas económicas (desde 7 €/hora y 66 €/día)</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>apúntate a avanzar</p> <p>Ver más detalles</p>
<p>Se incluye con cada plan: carburante, seguro y hasta 80 gratis kilómetros por día</p>	
<p>Sin cuota de inscripción</p> <p>45 €/año</p>	<p>Sin cuota de inscripción</p> <p>Sin cargo anual</p>

Incentivos fiscales para promocionar el Transporte público para ir al trabajo

Real Decreto-ley 6/2010, de medidas para el impulso de la recuperación económica y el empleo.

Se reforma el Impuesto de la Renta de las Personas Físicas para **aprobar una exención en la tributación del impuesto de las cuantías satisfechas por las empresas para desplazamientos entre la residencia y el centro de trabajo en transporte público**, con un límite de 1.500 euros, con el objetivo de incentivar fiscalmente la utilización de los medios de transporte público colectivo.

El Artículo 17. Exención en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas de las cantidades satisfechas por las empresas para el transporte colectivo de sus trabajadores.

Con efectos desde 1 de enero de 2010, se añade una letra h) al apartado 2 del artículo 42, de la Ley 35/2006, de 28 de noviembre, del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y de modificación parcial de las leyes de los Impuestos sobre Sociedades, sobre la Renta de no Residentes y sobre el Patrimonio.

Recursos audiovisuales de la PTP

Vídeo Mou-te amb el planeta

<https://www.youtube.com/watch?v=r8IUJsFCjPY>

Castellano

<https://www.youtube.com/watch?v=EybEem8JyR0>

Muchas gracias por su atención

Manel Ferri Tomas

Vocal de relacions estatals de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic

mferri1960@gmail.com

Telf. 628315764

<http://www.transportpublic.org/>

 **93 244 49 70** **93 270 08 62**  Indústria 220. Entresol
08026 Barcelona

DL-DV **09:00** **14:00**

 **93 531 05 67**  Indústria 220. Entresol
08026 Barcelona

info@transportpublic.org