

Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

- **TRAVESSERA DE LES CORTS**
- **AVINGUDA DE MADRID**
- **PASSEIG DE SANT ANTONI**



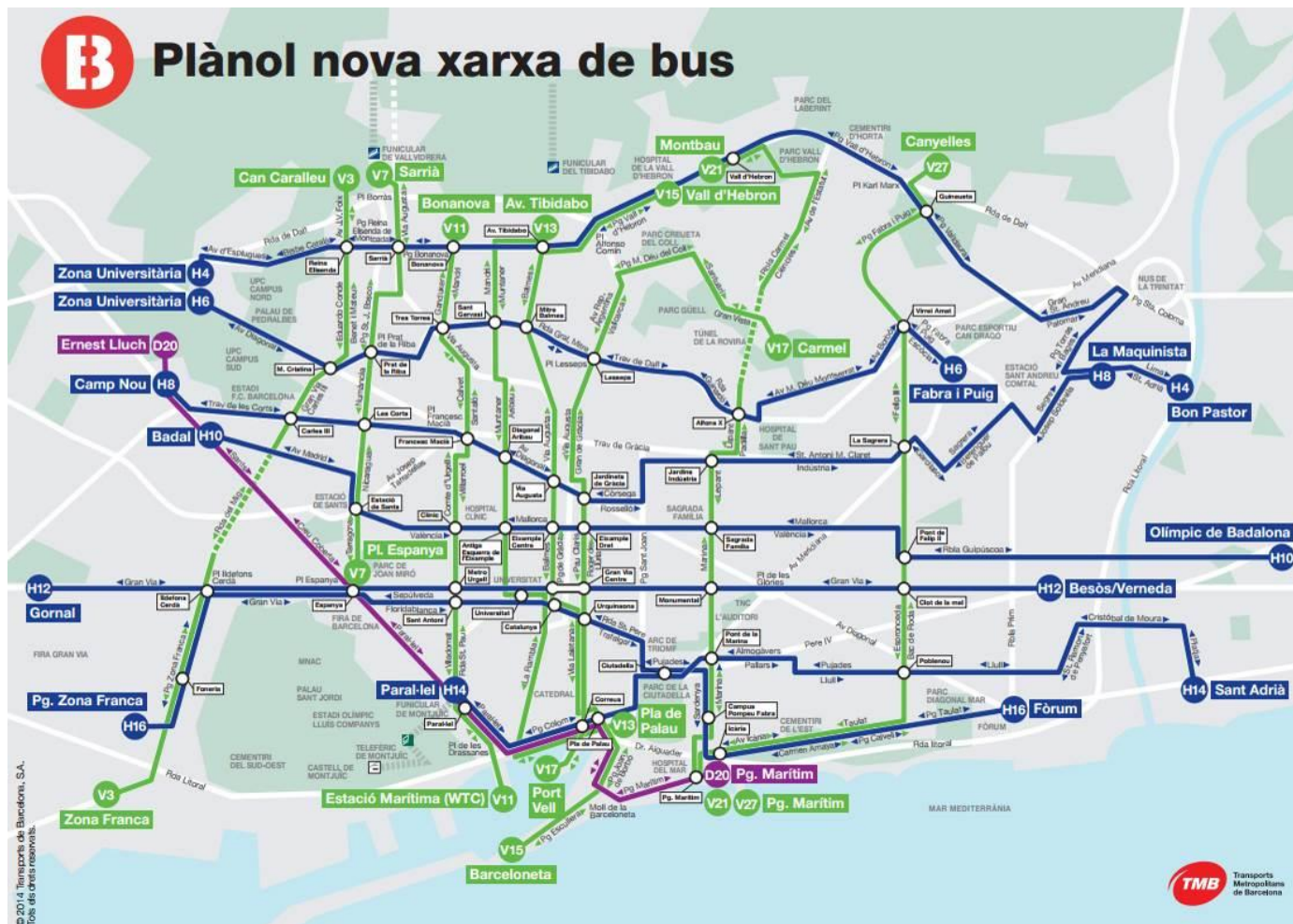
Albert Obiols Juan

Xavier Lujan Calvo

Barcelona, 3 de novembre de 2016

Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

1. Nova xarxa bus: l'èxit de la simetria, la linealitat i la llegibilitat



Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

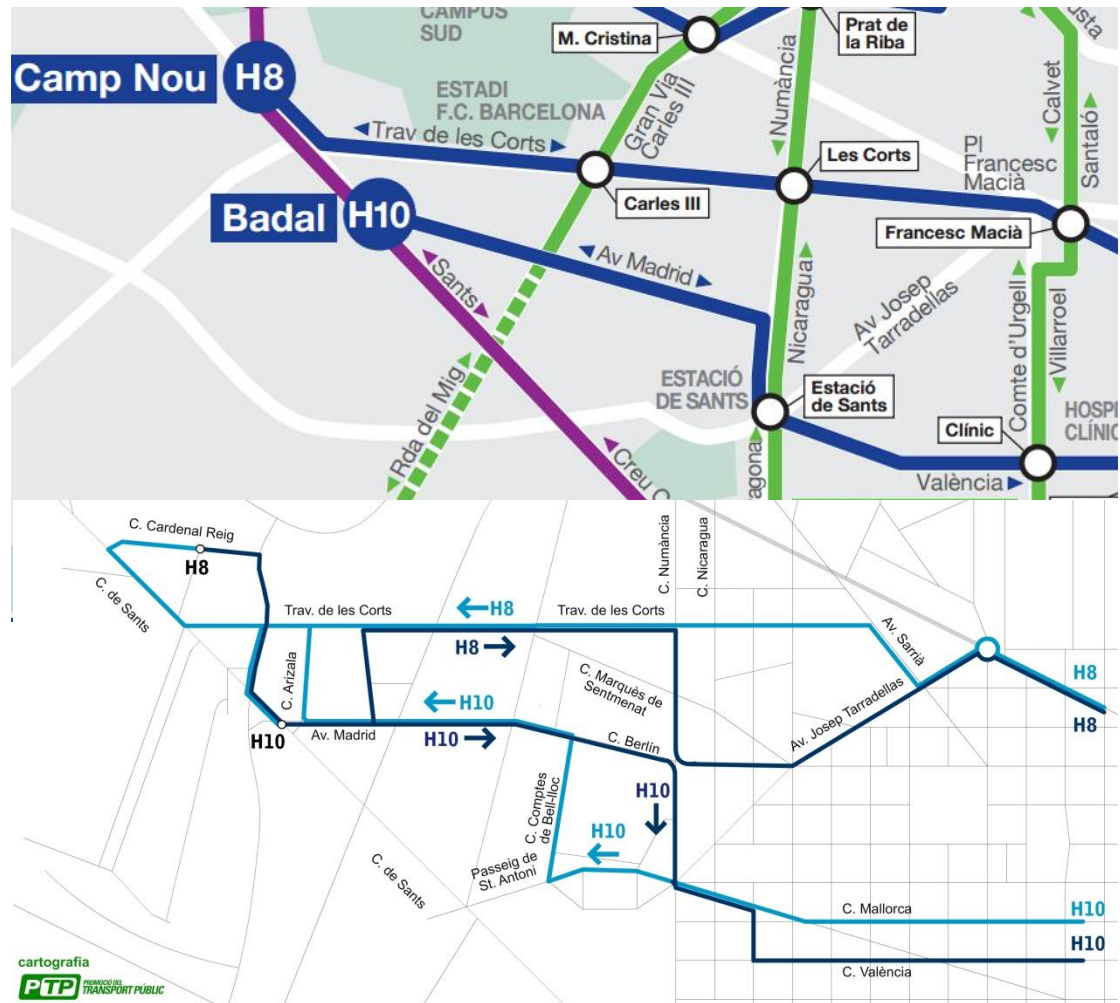
1. Nova xarxa bus: l'èxit de la simetria, la linealitat i la llegibilitat

També a les Corts?

Línia V7: Rectificada i linealitzada per Tarragona, Nicaragua/Numància, St. Joan Bosco i carril circular de retorn a Pl. Espanya

Línia H6: Nou carril bus a la calçada central direcció Besòs i semàfor d'incorporació a Mitre.

Línia H8 i H10: Cap rectificació viària a Travessera de les Corts ni Av. Madrid respectivament.



Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

1. Nova xarxa bus: l'èxit de la simetria, la linealitat i la llegibilitat

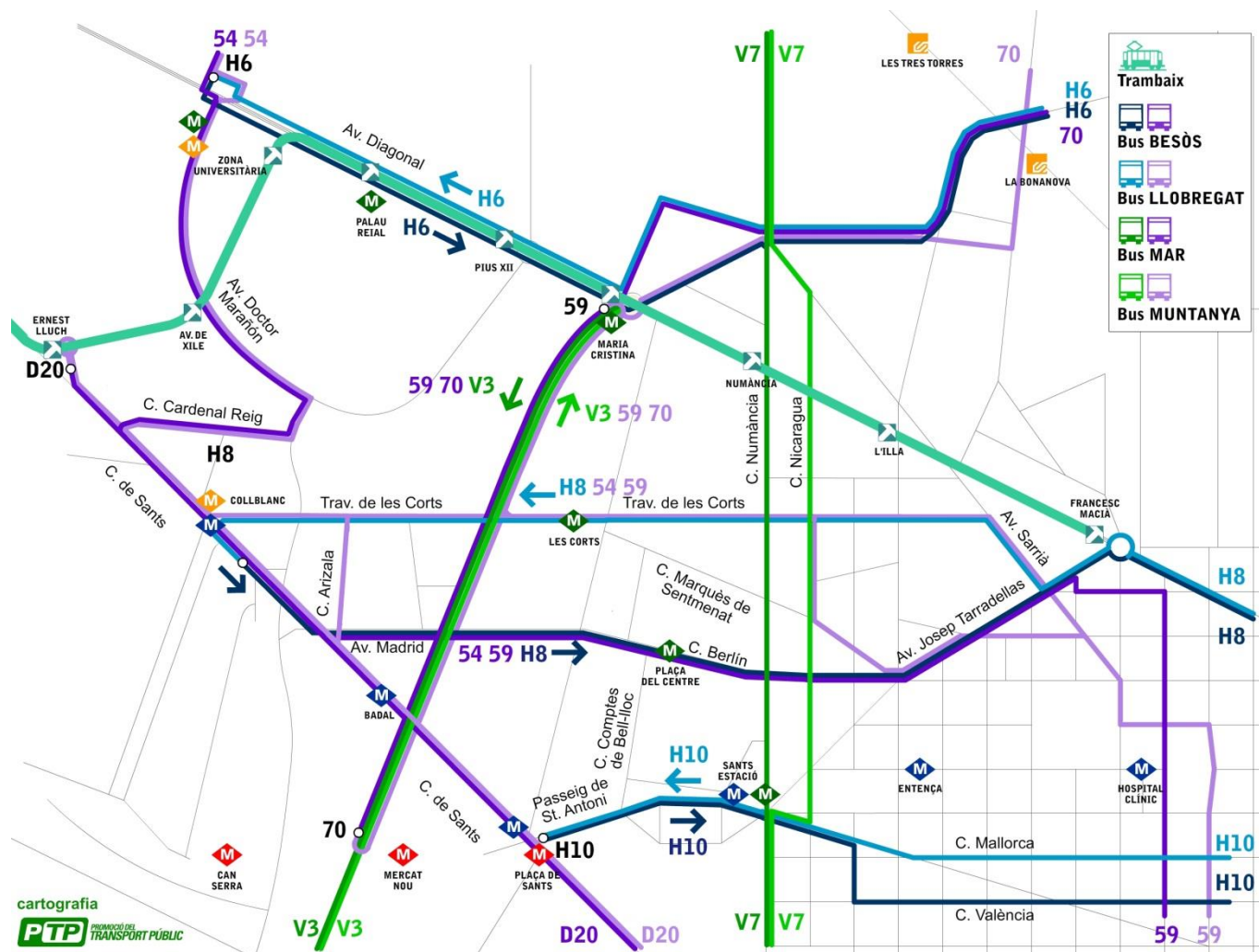
Demanda en dia feiner (validacions)					
Xarxa convencional 2011-2012		Nova Xarxa Bus. Maig 2015			Diferència 2015-2011/2
Línia 56	16.200	Fase I	H12	25.700	59%
Línia 30	5.900		V7	11.400	93%
Línia 15	18.000	Fase II	H8	23.800	32%
Línia 43	15.500		H10	21.000	-5%
Línia 44	6.700				
Recorregut de línia (semisuma d'anada i tornada) (km)					
Xarxa convencional 2011-2012		Nova Xarxa Bus. Maig 2015			Diferències
Línia 56	10,41	Fase I	H12	11,35	9%
Línia 30	5,72		V7	4,70	-18%
Línia 15	8,73	Fase II	H8	12,80	47%
Línia 43	14,78		H10	11,80	-15%
Línia 44	12,03			13,86	
Demanda per recorregut de línia (semisuma d'anada i tornada) (viatgers per cada km)					
Xarxa convencional 2011-2012		Nova Xarxa Bus. Maig 2015			Diferències
Línia 56	1.556	Fase I	H12	2.264	46%
Línia 30	1.031		V7	2.426	135%
Línia 15	2.062	Fase II	H8	1.859	-10%
Línia 43	1.601		H10	1.780	11%
Línia 44					

← Increment de recorregut, reducció de captació

Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

2. Conseqüències de fer unidireccional Trav. De les Corts i Av. de Madrid per al bus

Al Pacte per la Mobilitat de juliol 2016 es va presentar una proposta on les línies H8 i H10 quedaven substituïdes per una sola línia H8 unidireccional, direcció Llobregat per Travessera de les Corts i direcció Besòs per Av. de Madrid.



Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

2. Conseqüències de fer unidireccional Trav. De les Corts i Av. de Madrid per al bus

**Distàncies H6-H8
direcció Besòs en cas que
Travessera sigui
unidireccional**

Av. Madrid-Z.Universitària:

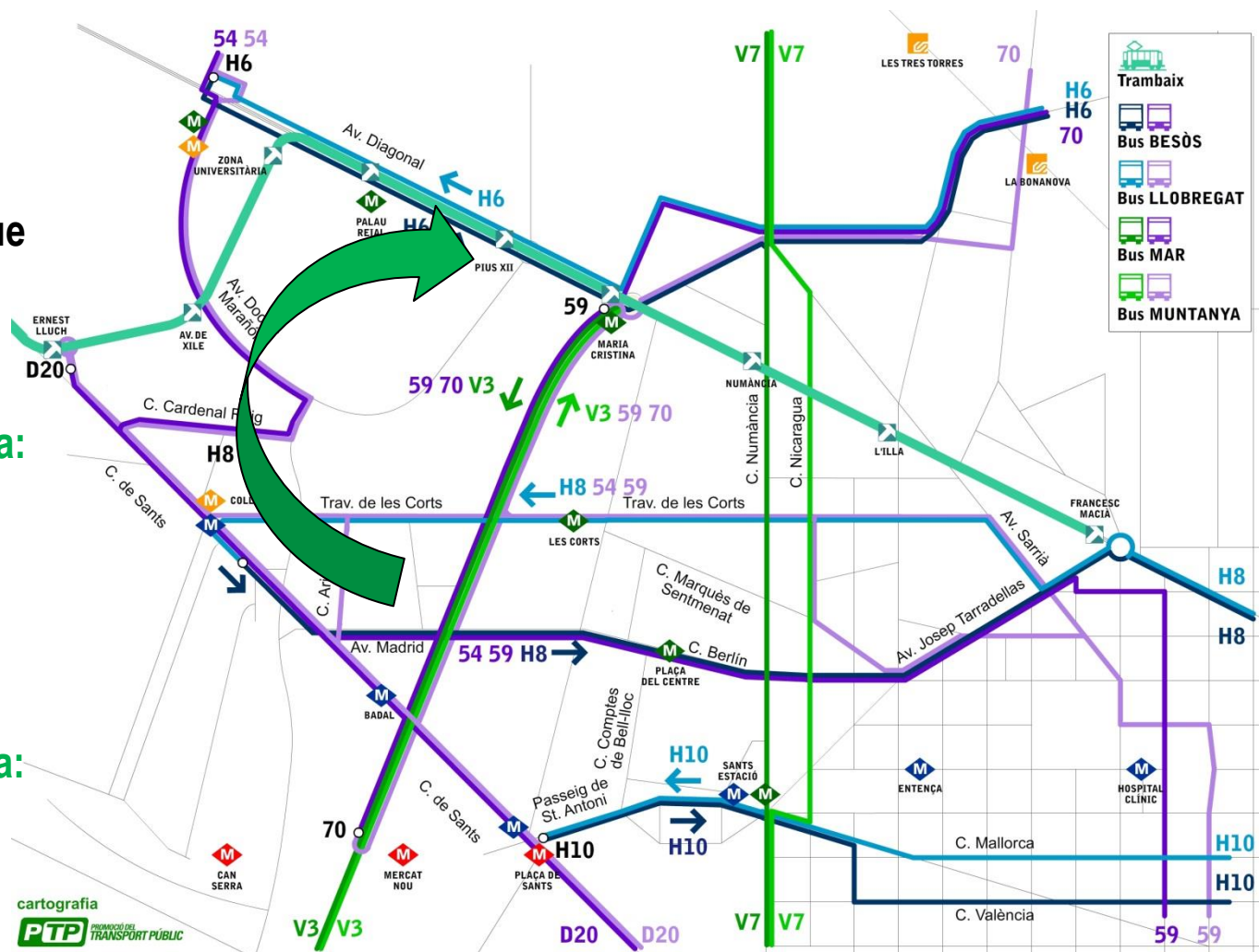
1.400 m

Av. Madrid- Pius XII:

1.200 m

Av. Madrid- Maria Cristina:

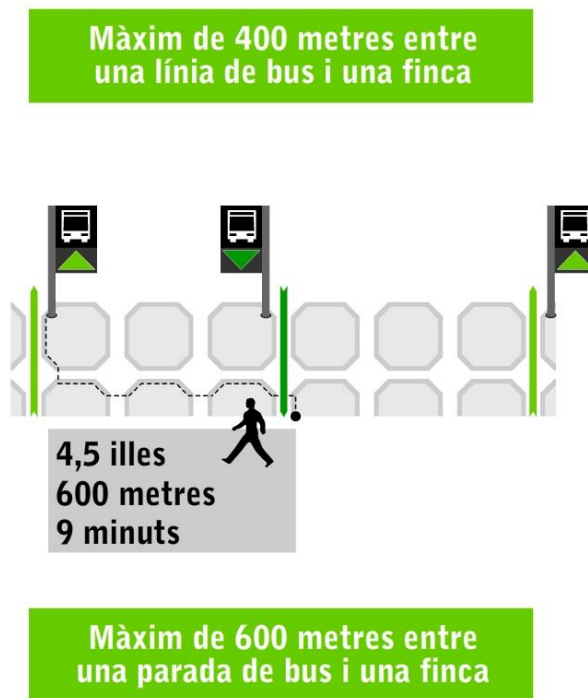
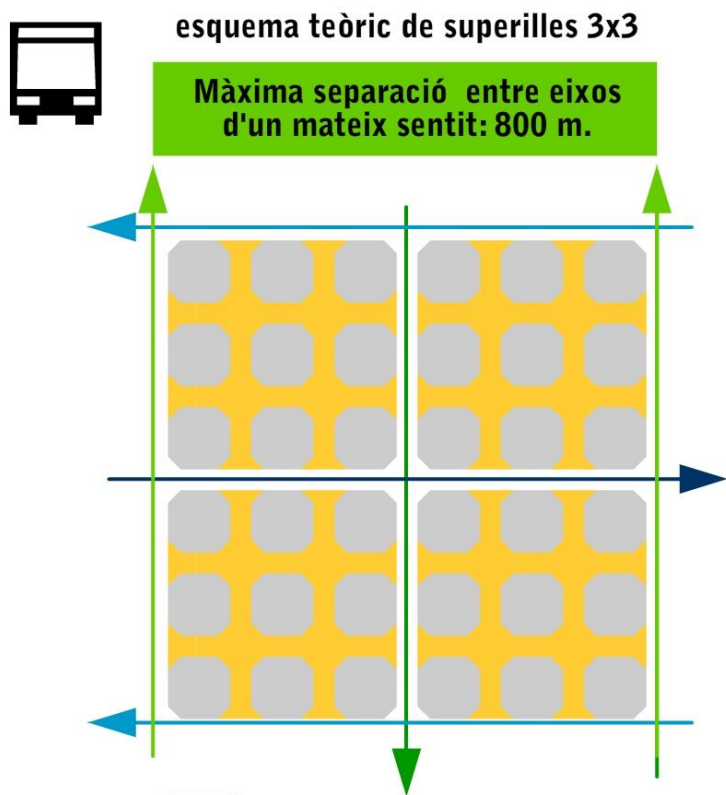
1.000 m



Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

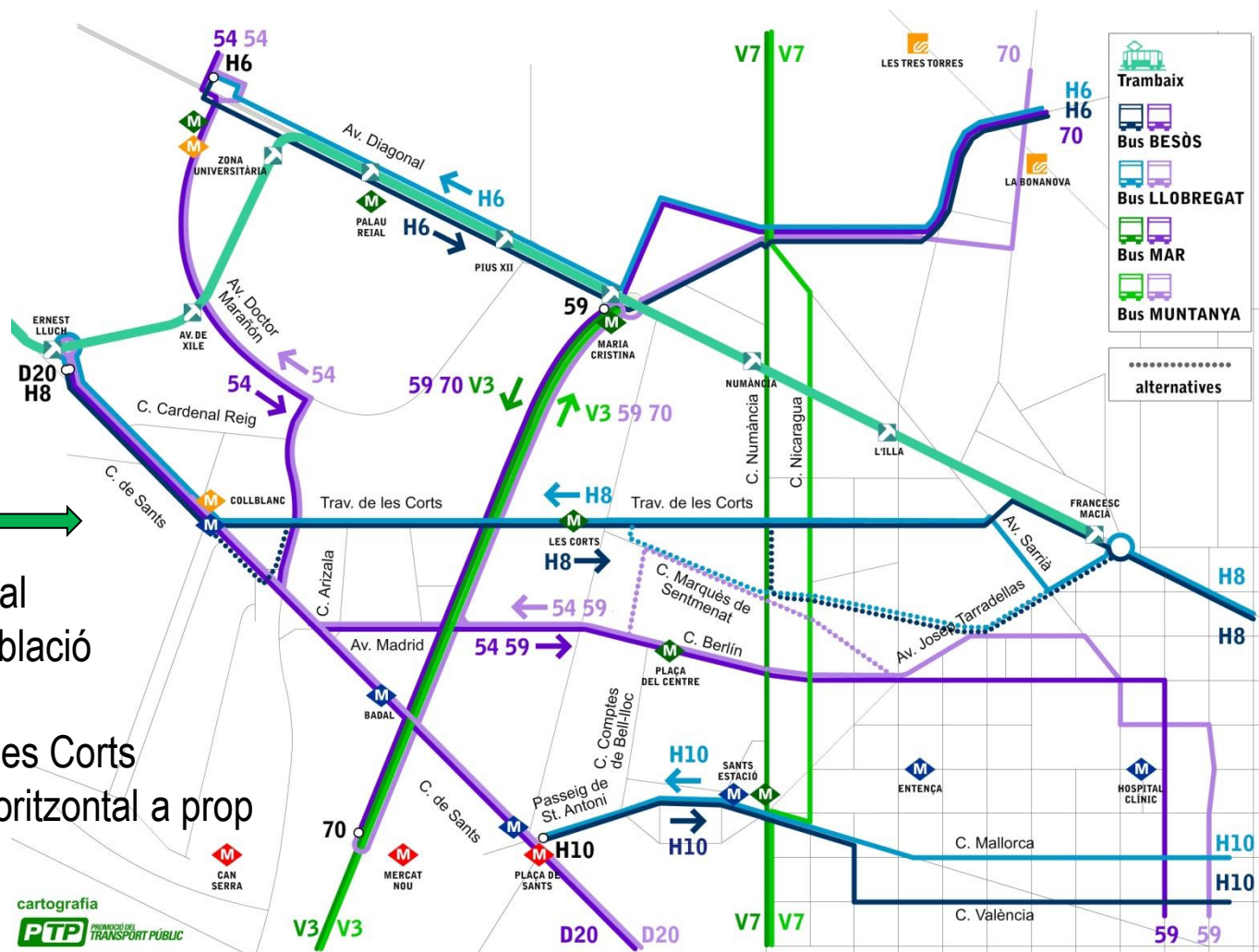
2. Conseqüències de fer unidireccional Trav. De les Corts i Av. de Madrid per al bus

La distància H6-H8 supera amb escreix la separació màxima teòrica de 800 m entre eixos d'un mateix sentit previst al Pla de Mobilitat Urbana i Nova Xarxa de Bus.



Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

3. L'eix de la Travessera de les Corts és transcendental a la NXB



- Elevada demanda actual
- Elevada densitat de població
- Grans eixos viaris
- Connexió Eixample – Les Corts
- No disposa de Metro horitzontal a prop

Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

3. L'eix de la Travessera de les Corts és transcendental a la NXB

Línia	Validacions diàries en feiner	Validacions diàries en dissabte	Validacions diàries en diumenges i festius
H6	30.175	9.930	5.848
H12	25.707	13.911	6.956
H8	23.876	11.661	5.480
32	23.119	9.395	6.906
7	21.918	10.965	4.833
H10	20.999	8.961	5.331
D20	20.504	14.913	15.804
33	20.466	7.951	2.708
V15	18.686	9.741	6.542
H16	18.670	12.403	9.875
27	16.132	5.564	3.760

Font: elaboració pròpia a partir de TMB en Xifres

Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

3. L'eix de la Travessera de les Corts és transcendental a la NXB

Línia	Validacions diàries en feiner	Projectes per ampliar la capacitat i la demanda
7+33	42.384	Tramvia de la Diagonal (preveu entre 80.000 i 110.000 validacions a partir de l'enllaç TBX-TBS)
32+27	39.251	Tram central de la línia 9 del metro
H6	30.175	
H12	25.707	Doble carril bus sentit Besòs (ja executat) i carril bus – veïns sentit Llobregat a la Gran Via.
H8	23.876	<<< Proposta d'actuació PTP sobre la Travessera de les Corts
H10	20.999	
D20	20.504	
V15	18.686	
H16	18.670	

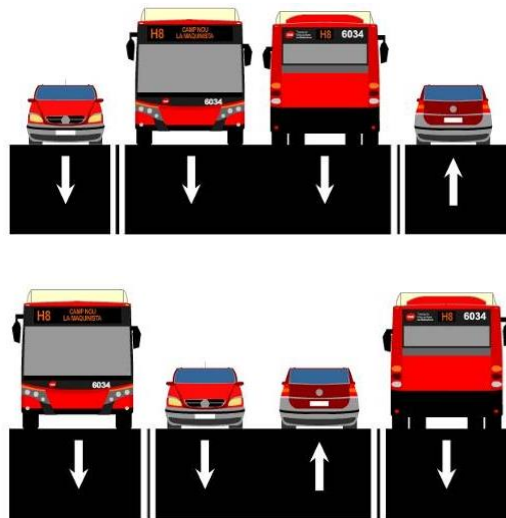
Font: elaboració pròpia a partir de TMB en Xifres

Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

4. Demanem un projecte de prioritització de la NXB a la Travessera de les Corts

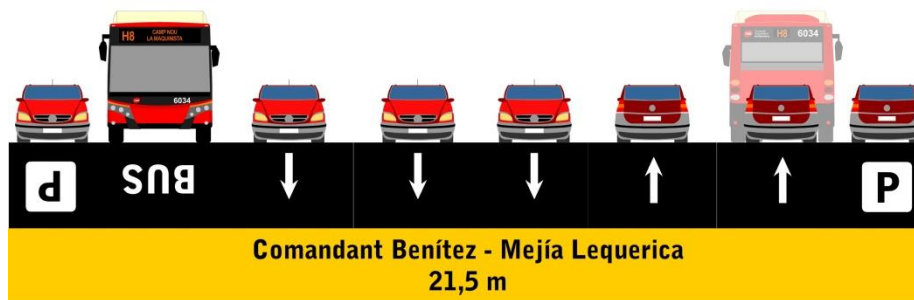
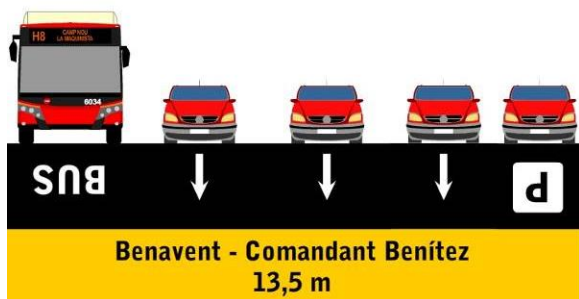
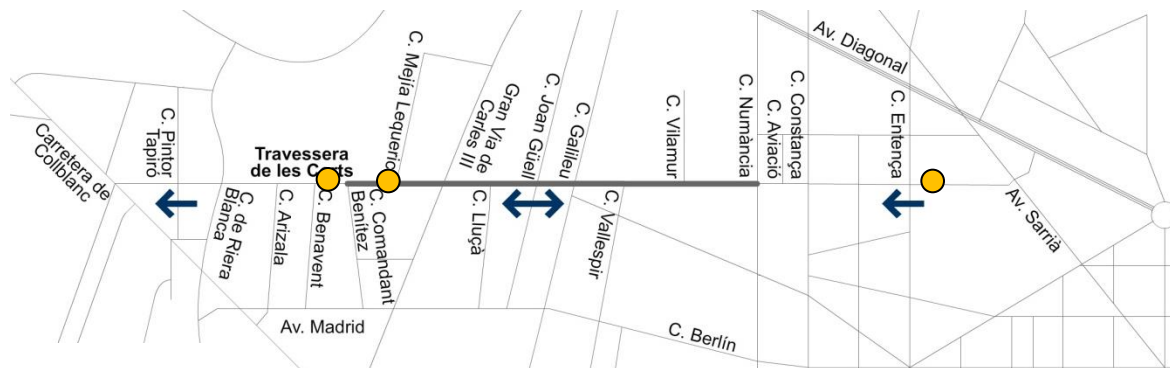
FRANCE

- BHNS en service
- BHNS en service et extensions en projet
- BHNS en projet
- expérience de dynamisation de lignes de bus



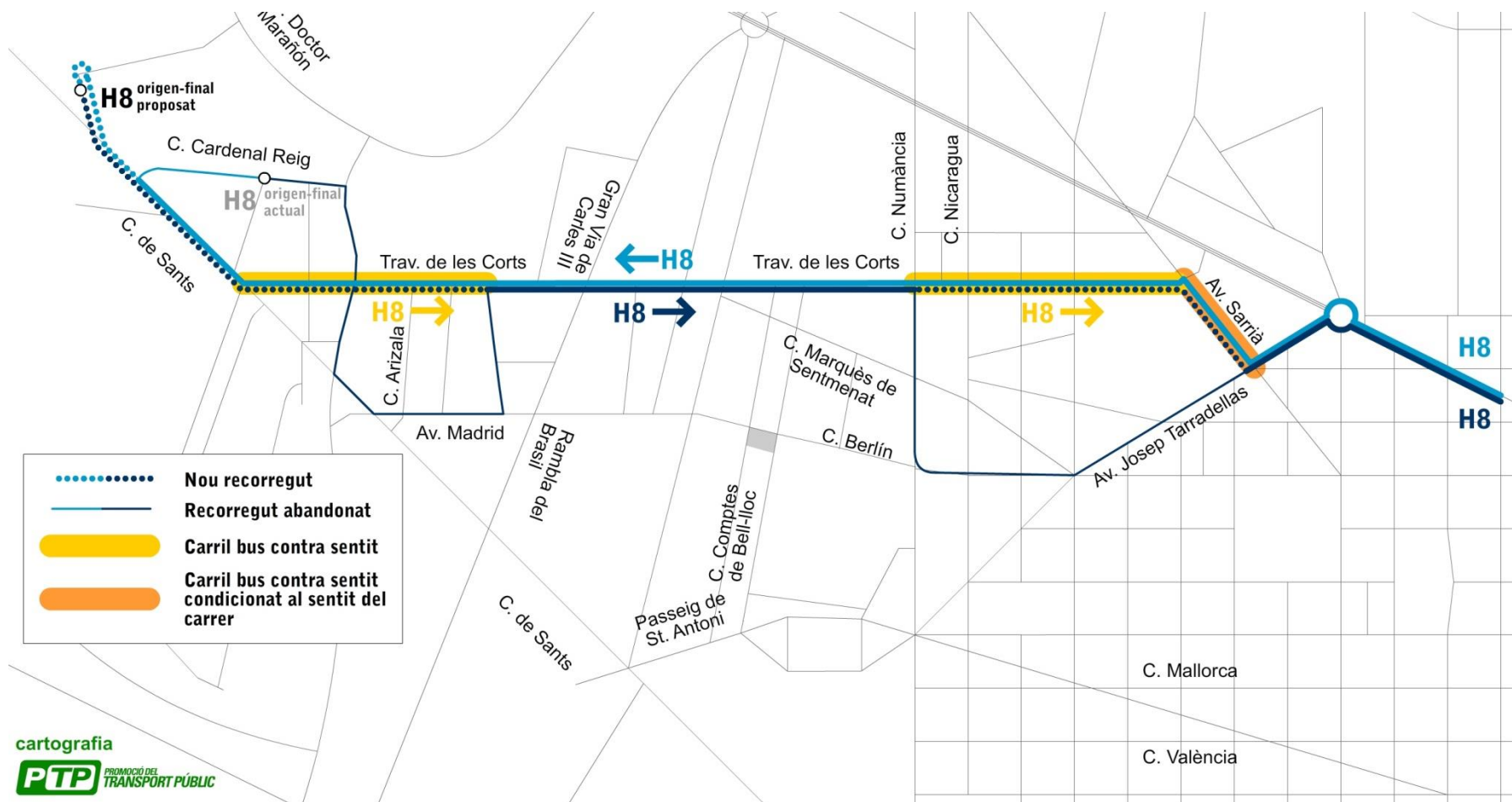
Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

4. Demanem un projecte de prioritització de la NXB a la Travessera de les Corts



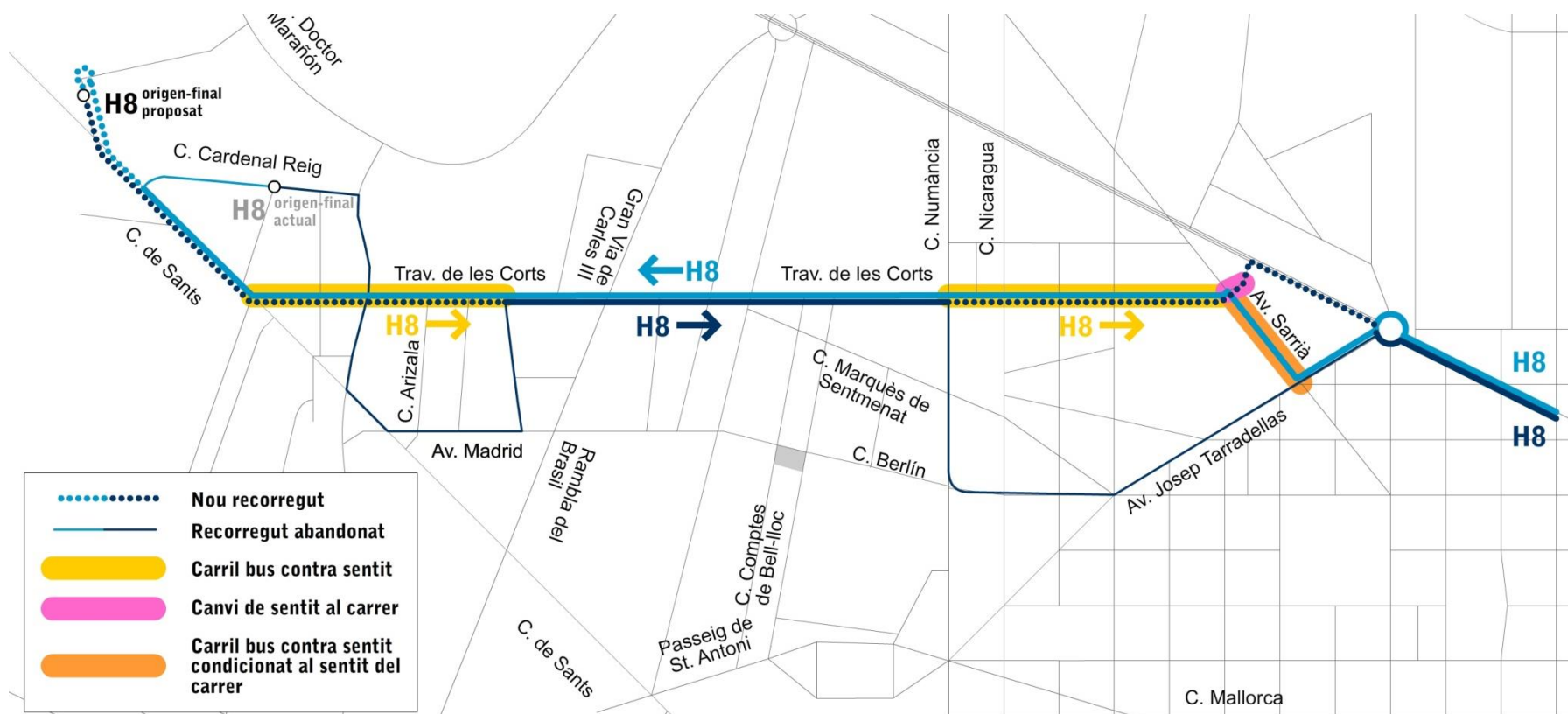
Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

5. Alternativa 1a per al tram estret de Travessera de les Corts



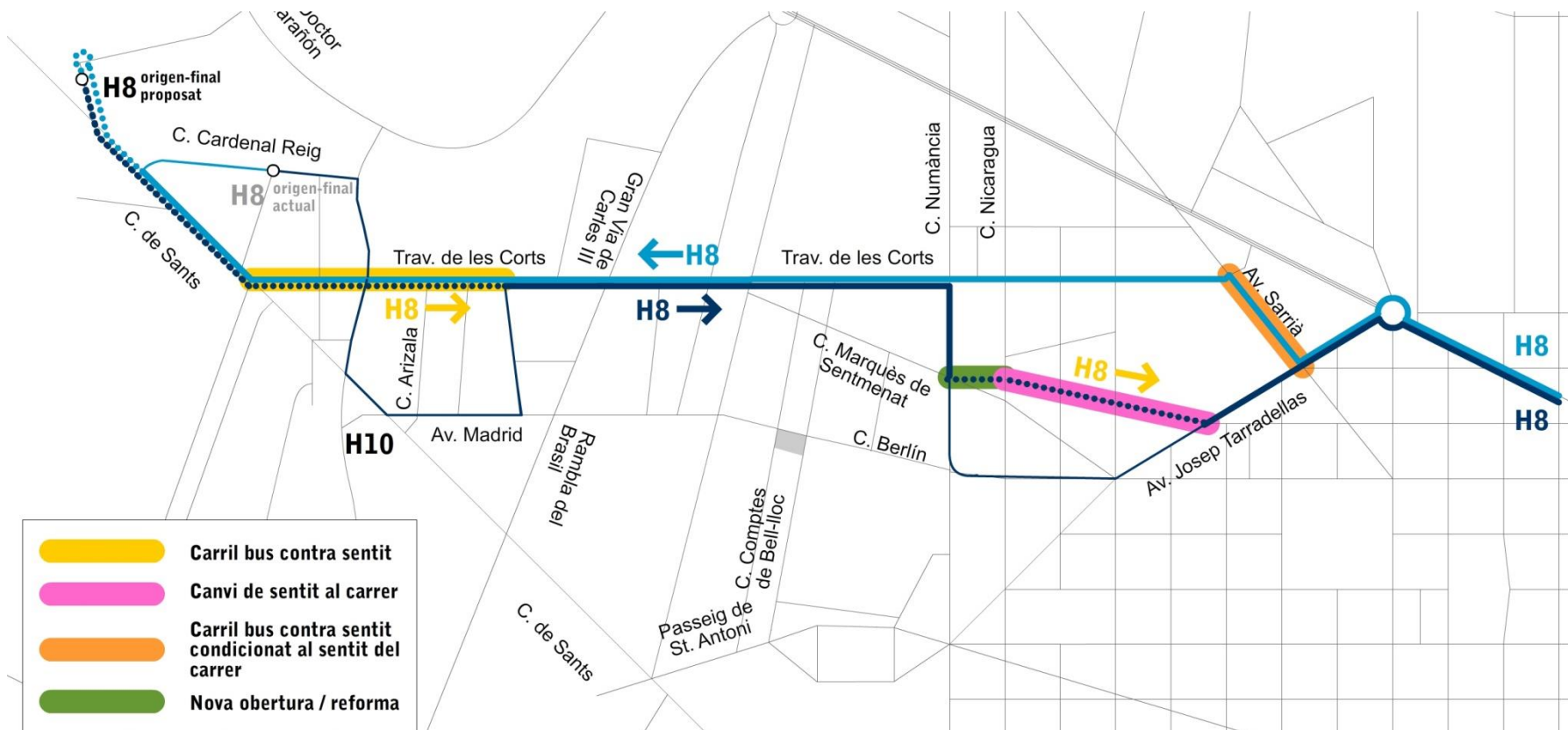
Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

5. Alternativa 1b per al tram estret de Travessera de les Corts



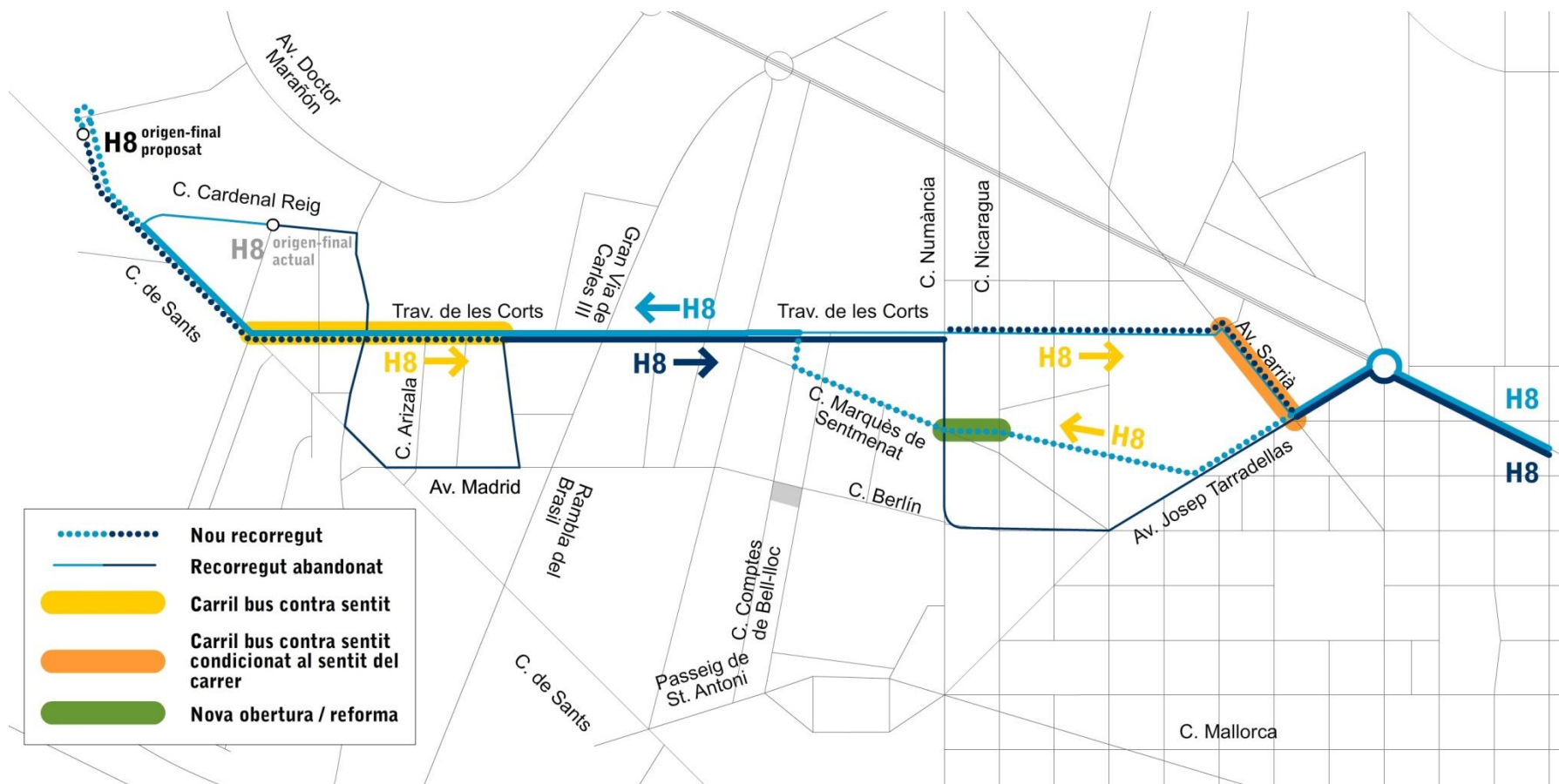
Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

5. Alternativa 2 per al tram estret de Travessera de les Corts



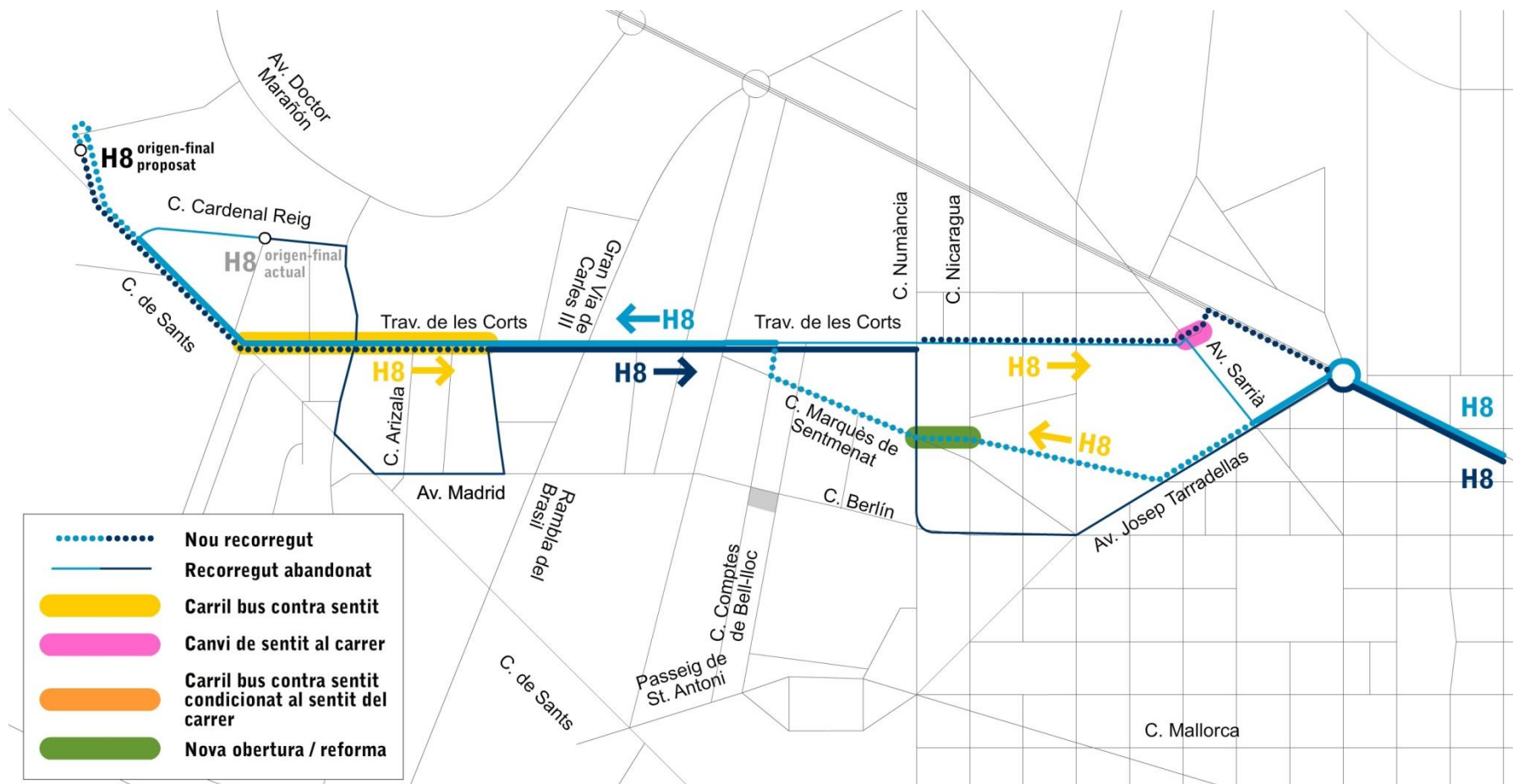
Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

5. Alternativa 3a per al tram estret de Travessera de les Corts



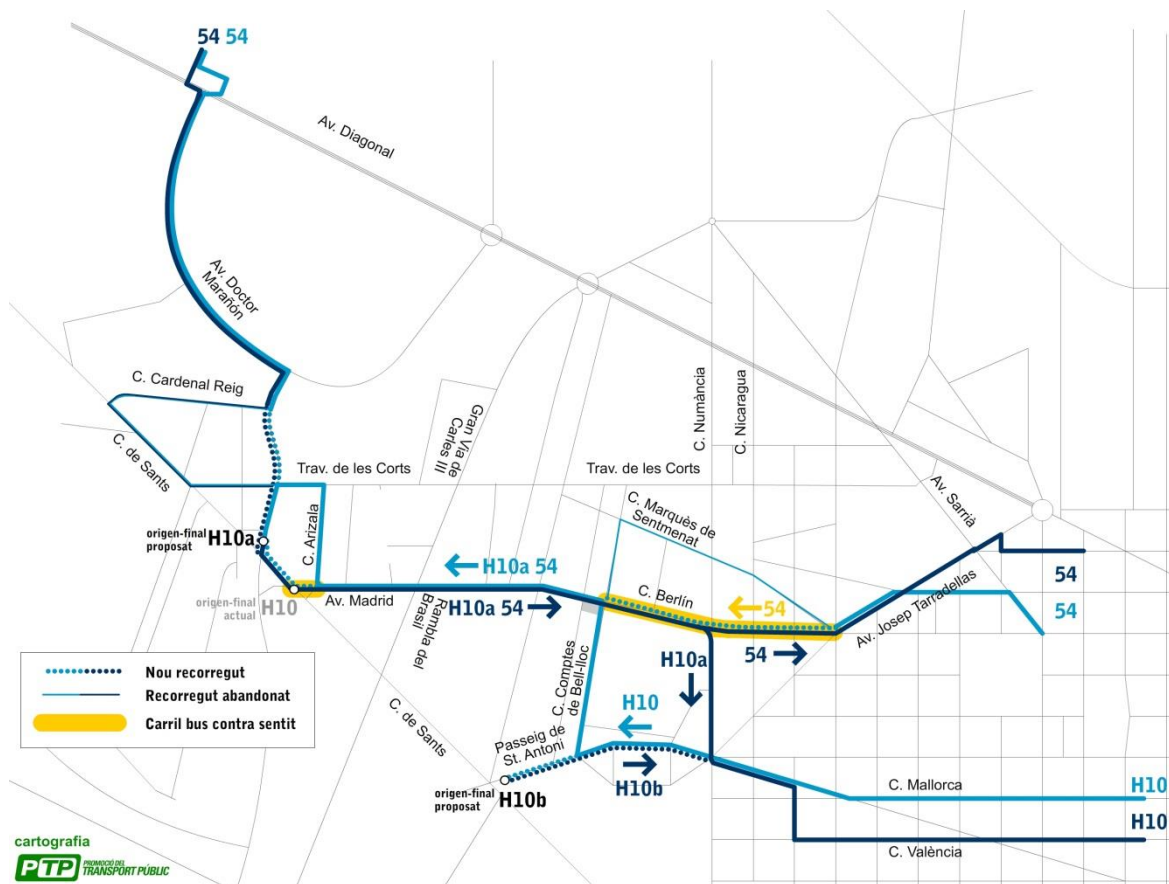
Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

5. Alternativa 3b per al tram estret de Travessera de les Corts



Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

6. Xarxa coherent a la resta d'eixos: Av. de Madrid – C. Berlín i de Pg. St. Antoni



Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants

7. Resum

1. **La possible transformació de la travessera de les Corts i l'Av. de Madrid en unidireccionals per al bus transforma l'actual escenari de Nova Xarxa Bus i podria generar una fora inaccessibilitat als autobusos horitzontals del barri de les Corts.** Les línies sentit Besòs H6 (Diagonal) i H8 (Avinguda Madrid) quedarien separades entre 1.000 i 1.200 metres, un fet insòlit a la NXB, on la separació entre eixos d'un mateix sentit queda situada entre 300 i 800 metres.
2. Des de la PTP considerem que la possible proposta d'H8 unidireccional per Travessera de les Corts només sentit Llobregat i per l'avinguda de Madrid només sentit Besòs és un greu perjudici per als usuaris i per al desenvolupament del concepte de la NXB. **En sentit transversal, el barri de les Corts perdria una de les dues línies horitzontals de nova xarxa a la seva part central, de l'H8 i H10 passa a tenir només l'H8.** A grosso modo es perd la meitat de l'oferta i capacitat del transport públic en sentit horitzontal a la part central del districte.
3. **La línia actual que serveix Travessera de les Corts conforma el 4t eix d'autobusos més important de Barcelona,** amb pràcticament 24.000 usuaris diaris a tota la línia H8, i podria ser objecte de transformació a bus d'alt nivell de servei.
4. **Es plantegen fins a 5 propostes per resoldre el tram més estret de Travessera de les Corts,** únicament entre Entença i Av. de Sarrià.
5. Per coherència caldrà mantenir la bidireccionalitat útil per a bus a l'Av. de Madrid (i C. Berlín segons model) i Pg. de St. Antoni.

Informe i propostes de millora dels autobusos a les Corts i part de Sants



AOJ – JTM – RRJ

info@transportpublic.org

93 244 49 70

