

## 7a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

### BIGUES I RIELLS > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Cotxe dièsel	37,50	40,80	Interurbà			6,11 €	23,45 €	66,48	5.546	22,557	1,803	0,736	1:34	23,94	8:28	10:02
<i>Autobús dièsel</i>		33,00	Interurbà					37,62	3.133	17,131	0,882	0,267				
<i>Metro</i>		4,00	Urbà					1,44	95	0,148	0,000	0,000				
<b>Transport públic</b>	<b>37,50</b>	<b>37,00</b>		<b>RMB. 4 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>3,45 €</b>	<b>39,06</b>	<b>3.228</b>	<b>17,28</b>	<b>0,88</b>	<b>0,27</b>	<b>1:26</b>	<b>26,16</b>	<b>8:28</b>	<b>9:54</b>

6,81 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

1,72 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

8 minuts de diferència cotxe-bus

### EL PRAT DE LLOBREGAT > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Cotxe dièsel	11,20	11,20	Interurbà			4,50 €	9,26 €	18,25	1.522	6,192	0,495	0,202	0:39	17,23	8:43	9:22
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		7,40	Interurbà					1,66	109	0,171	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		2,24	Urbà					0,81	53	0,083	0,000	0,000				
<b>Rodalies i Metro</b>	<b>11,20</b>	<b>9,64</b>		<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,00 €</b>	<b>2,46</b>	<b>162</b>	<b>0,25</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>No participa</b>			
<b>Metro</b>	<b>11,20</b>	<b>15,04</b>	<b>Urbà</b>	<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,00 €</b>	<b>5,41</b>	<b>356</b>	<b>0,558</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0:42</b>	<b>16,00</b>	<b>8:01</b>	<b>8:43</b>

9,31 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

4,27 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

(\*) Temps del cotxe estimat des de Gran Via-Entença

3 minuts de diferència cotxe-bus

### ESPLUGUES DE LLOBREGAT > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Cotxe dièsel	6,70	6,70	Urbà			4,50 €	7,75 €	14,70	1.226	4,987	0,399	0,121	1:01	6,59	8:51	9:52
<i>Tramvia</i>		6,30	Urbà					2,49	164	0,257	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		9,00	Urbà					3,24	213	0,334	0,000	0,000				
<b>Tramvia i metro L3</b>	<b>6,70</b>	<b>15,30</b>		<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,00 €</b>	<b>5,73</b>	<b>378</b>	<b>0,59</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:49</b>	<b>8,20</b>	<b>8:51</b>	<b>9:40</b>
<i>Tramvia</i>		1,50	Urbà					0,59	39	0,061	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		5,33	Urbà					1,92	126	0,198	0,000	0,000				
<b>Tramvia i metro L5</b>	<b>6,70</b>	<b>6,83</b>		<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,00 €</b>	<b>2,51</b>	<b>165</b>	<b>0,26</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:33</b>	<b>12,18</b>	<b>8:51</b>	<b>9:24</b>

7,79 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

7,41 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro i tramvia

28 minuts de diferència cotxe-bus

**GRANOLLERS > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>29,90</b>	<b>29,90</b>	<b>Urbà</b>			<b>6,11 €</b>	<b>20,60 €</b>	<b>65,58</b>	<b>5.471</b>	<b>22,253</b>	<b>1,779</b>	<b>0,540</b>	<b>1:37</b>	<b>18,49</b>	<b>7:56</b>	<b>9:33</b>
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		30,70	Interurbà	RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,68 €	6,87	452	0,708	0,000	0,000				
<i>Bici manual</i>		0,95	Urbà			0,00 €	0,05 €	0,00	0	0,000	0,000	0,003				
<b>Rodalies i Bici</b>	<b>29,90</b>	<b>31,65</b>					<b>2,73 €</b>	<b>6,87</b>	<b>452</b>	<b>0,71</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1:01</b>	<b>29,41</b>	<b>7:56</b>	<b>8:57</b>

7,70 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

36 minuts de diferència cotxe-TP

12,09 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en rodalies i bici

**L'HOSPITALET DE LLOBREGAT > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>6,80</b>	<b>6,80</b>	<b>Urbà</b>			<b>4,50 €</b>	<b>7,79 €</b>	<b>14,92</b>	<b>1.244</b>	<b>5,061</b>	<b>0,405</b>	<b>0,123</b>	<b>0:38</b>	<b>10,74</b>	<b>8:40</b>	<b>9:18</b>
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		3,80	Interurbà					0,85	56	0,088	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		2,24	Urbà					0,81	53	0,083	0,000	0,000				
<b>Rodalies i Metro</b>	<b>6,80</b>	<b>6,04</b>		<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,00 €</b>	<b>1,66</b>	<b>109</b>	<b>0,17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:38</b>	<b>10,74</b>	<b>8:40</b>	<b>9:18</b>

7,83 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

0 minuts de diferència cotxe-TP

11,40 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

**LES FRANQUESES DEL VALLÈS > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Cotxe elèctric</b>	<b>35,40</b>	<b>35,40</b>	<b>Interurbà</b>			<b>6,11 €</b>	<b>18,98 €</b>	<b>19,44</b>	<b>1.280</b>	<b>2,003</b>	<b>0,000</b>	<b>0,639</b>	<b>1:15</b>	<b>28,32</b>	<b>8:29</b>	<b>9:44</b>
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>35,40</b>	<b>35,40</b>	<b>Interurbà</b>			<b>4,50 €</b>	<b>19,55 €</b>	<b>57,68</b>	<b>4.812</b>	<b>19,572</b>	<b>1,565</b>	<b>0,639</b>	<b>No participa</b>			
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		26,80	Interurbà					6,00	395	0,618	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		4,00	Urbà					1,44	95	0,148	0,000	0,000				
<b>Transport públic</b>	<b>35,40</b>	<b>30,80</b>		<b>RMB. 3 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2,68 €</b>	<b>7,44</b>	<b>490</b>	<b>0,77</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1:07</b>	<b>31,70</b>	<b>8:29</b>	<b>9:36</b>

7,10 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

8 minuts de diferència cotxe-TP

3,76 vegades més emissions de GEH en cotxe elèctric que en cotxe elèctric

9,82 vegades més emissions de GEH en cotxe elèctric que en ferrocarril elèctric

**LLIÇA DE VALL > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>26,20</b>	<b>29,20</b>	<b>Interurbà</b>			<b>6,11 €</b>	<b>18,52 €</b>	<b>47,58</b>	<b>3.969</b>	<b>16,144</b>	<b>1,291</b>	<b>0,527</b>	<b>1:12</b>	<b>21,83</b>	<b>8:50</b>	<b>10:02</b>
<i>Autobús dièsel</i>		21,00	Interurbà					23,94	1.994	10,901	0,561	0,170				
<i>Metro</i>		4,00	Urbà					1,44	95	0,148	0,000	0,000				
<b>Transport públic</b>	<b>26,20</b>	<b>25,00</b>		<b>RMB. 3 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2,68 €</b>	<b>25,38</b>	<b>2.089</b>	<b>11,05</b>	<b>0,56</b>	<b>0,17</b>	<b>1:04</b>	<b>24,56</b>	<b>8:50</b>	<b>9:54</b>

6,92 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

8 minuts de diferència cotxe-TP

1,90 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

**MATARÓ > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<i>Autobús dièsel</i>		31,60	Interurbà					36,03	3.000	16,404	0,845	0,255				
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000				
<b>Autobús i metro</b>	<b>29,90</b>	<b>32,80</b>		<b>RMB. 3 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2,68 €</b>	<b>36,46</b>	<b>3.029</b>	<b>16,45</b>	<b>0,84</b>	<b>0,26</b>	<b>1:12</b>	<b>24,92</b>	<b>7:55</b>	<b>9:07</b>
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>29,90</b>	<b>32,60</b>	<b>Urbà</b>			<b>5,87 €</b>	<b>21,67 €</b>	<b>71,51</b>	<b>5.965</b>	<b>24,263</b>	<b>1,940</b>	<b>0,588</b>	<b>1:17</b>	<b>23,30</b>	<b>7:55</b>	<b>9:12</b>
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		31,20	Interurbà					6,99	460	0,720	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000				
<b>Tren i Metro</b>	<b>29,90</b>	<b>32,40</b>		<b>RMB. 3 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2,68 €</b>	<b>7,42</b>	<b>488</b>	<b>0,76</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1:15</b>	<b>23,92</b>	<b>7:55</b>	<b>9:10</b>

8,10 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

5 minuts de diferència cotxe-TP

12,22 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

1,97 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en autobús dièsel

**MOLINS DE REI > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<i>Autobús dièsel</i>		13,90	Interurbà					15,85	1.320	7,216	0,372	0,112				
<i>Autobús dièsel amb filtres</i>		2,20	Urbà					2,71	226	0,737	0,022	0,018				
<b>Autobús interurbà i urbà</b>	<b>14,90</b>	<b>16,10</b>		<b>RMB. 2 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,96 €</b>	<b>18,56</b>	<b>1.545</b>	<b>7,95</b>	<b>0,39</b>	<b>0,13</b>	<b>1:17</b>	<b>11,61</b>	<b>8:30</b>	<b>9:47</b>
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>14,90</b>	<b>16,60</b>	<b>Urbà</b>			<b>4,50 €</b>	<b>12,54 €</b>	<b>36,41</b>	<b>3.037</b>	<b>12,355</b>	<b>0,988</b>	<b>0,300</b>	<b>1:01</b>	<b>14,66</b>	<b>8:30</b>	<b>9:31</b>
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		16,50	Interurbà					3,69	243	0,381	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000				
<b>Tren i Metro</b>	<b>14,90</b>	<b>17,70</b>		<b>RMB. 2 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,96 €</b>	<b>4,13</b>	<b>272</b>	<b>0,43</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:54</b>	<b>16,56</b>	<b>8:30</b>	<b>9:24</b>

6,40 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

7 minuts de diferència cotxe-TP

11,18 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

1,97 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en autobús

**PREMIÀ DE MAR > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>20,50</b>	<b>23,20</b>	<b>Urbà</b>			<b>5,36 €</b>	<b>16,60 €</b>	<b>50,89</b>	<b>4.245</b>	<b>17,267</b>	<b>1,380</b>	<b>0,419</b>	<b>1:08</b>	<b>18,09</b>	<b>8:11</b>	<b>9:19</b>
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		22,10	Interurbà					4,95	326	0,510	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000				
<b>Tren i Metro</b>	<b>20,50</b>	<b>23,30</b>		<b>RMB. 2 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,96 €</b>	<b>5,38</b>	<b>354</b>	<b>0,55</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1:02</b>	<b>19,84</b>	<b>8:11</b>	<b>9:13</b>

8,47 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
 11,99 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

6 minuts de diferència cotxe-TP

**SABADELL > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>21,30</b>	<b>27,10</b>	<b>Interurbà</b>			<b>4,50 €</b>	<b>16,02 €</b>	<b>44,16</b>	<b>3.684</b>	<b>14,983</b>	<b>1,198</b>	<b>0,489</b>	<b>0:59</b>	<b>21,66</b>	<b>8:17</b>	<b>9:16</b>
<b>Metro</b>	<b>21,30</b>	<b>24,50</b>	<b>Interurbà</b>	<b>RMB. 2 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,96 €</b>	<b>8,82</b>	<b>581</b>	<b>0,909</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>1:01</b>	<b>20,95</b>	<b>8:17</b>	<b>9:18</b>

8,17 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
 6,34 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

2 minuts de diferència cotxe-TP

**SANT BOI DE LLOBREGAT > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
<i>Autobús dièsel</i>		3,20	Interurbà					3,65	304	1,661	0,086	0,026				
<i>Metro</i>		9,24	Urbà					3,33	219	0,343	0,000	0,000				
<b>Autobús interurbà i metro</b>	<b>13,50</b>	<b>12,44</b>		<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,00 €</b>	<b>6,97</b>	<b>523</b>	<b>2,00</b>	<b>0,09</b>	<b>0,03</b>	<b>0:45</b>	<b>18,00</b>	<b>8:30</b>	<b>9:15</b>
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>13,50</b>	<b>14,60</b>	<b>Urbà</b>			<b>4,50 €</b>	<b>11,57 €</b>	<b>32,02</b>	<b>2.671</b>	<b>10,866</b>	<b>0,869</b>	<b>0,264</b>	<b>0:50</b>	<b>16,20</b>	<b>8:30</b>	<b>9:20</b>

11,63 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
 5,11 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro i tramvia

5 minuts de diferència cotxe-TP

**SANT FELIU DE LLOBREGAT > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Bici manual	10,40	10,40	Interurbà			0,00 €	0,56 €	0,00	0	0,000	0,000	0,029	0:44	14,18	8:50	9:34
Cotxe dièsel	10,40	12,20	Interurbà			4,50 €	9,69 €	19,88	1.658	6,745	0,539	0,220	0:57	10,95	8:50	9:47
Moto gasolina	10,40	12,20	Interurbà			0,00 €	3,27 €	10,93	919	2,076	0,565	0,115	0:52	12,00	8:50	9:42
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		12,70	Interurbà					2,84	187	0,293	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000				
<b>Tren i Metro</b>	<b>10,40</b>	<b>13,90</b>		<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,00 €</b>	<b>3,28</b>	<b>216</b>	<b>0,34</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:41</b>	<b>15,22</b>	<b>8:50</b>	<b>9:31</b>

9,73 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

7,69 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro i tramvia

16 minuts de diferència cotxe-TP

13 minuts de diferència cotxe-bici

**SANT JUST DESVERN > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
<i>Tramvia</i>		4,30	Interurbà					1,70	112	0,175	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		5,33	Urbà					1,92	126	0,198	0,000	0,000				
<b>Tramvia i Metro</b>	<b>7,80</b>	<b>9,63</b>		<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,00 €</b>	<b>3,62</b>	<b>238</b>	<b>0,37</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:55</b>	<b>8,51</b>	<b>9:01</b>	<b>9:56</b>
Bici elèctrica	7,80	7,80	Urbà			0,00 €	0,83 €	0,28	18	0,03	0,00	0,02	0:47	9,96	9:01	9:48
Cotxe dièsel	7,80	8,70	Urbà			4,50 €	8,72 €	19,08	1.592	6,475	0,518	0,157	0:49	9,55	9:01	9:50
<i>Autobús dièsel amb filtres</i>		4,10	Interurbà					4,67	389	1,270	0,038	0,033				
<i>Metro</i>		4,24	Urbà					1,53	100	0,157	0,000	0,000				
<b>Autobús 157 i metro L5</b>	<b>7,80</b>	<b>8,34</b>		<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,00 €</b>	<b>6,20</b>	<b>490</b>	<b>1,43</b>	<b>0,04</b>	<b>0,03</b>	<b>0:48</b>	<b>9,75</b>	<b>9:01</b>	<b>9:49</b>

8,76 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

3,25 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus i metro

6,68 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tramvia i metro

1 minuts de diferència cotxe-TP

2 minuts de diferència cotxe-bici

**SANTA EULÀLIA DE RONÇANA > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Cotxe dièsel	33,60	36,90	Interurbà			6,11 €	21,79 €	60,13	5.016	20,401	1,631	0,666	1:22	24,59	8:40	10:02
<i>Autobús dièsel</i>		28,90	Interurbà					32,95	2.744	15,002	0,773	0,234				
<i>Metro</i>		4,00	Urbà					1,44	95	0,148	0,000	0,000				
<b>Transport públic</b>	<b>33,60</b>	<b>32,90</b>		<b>RMB. 3 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2,68 €</b>	<b>34,39</b>	<b>2.839</b>	<b>15,15</b>	<b>0,77</b>	<b>0,23</b>	<b>1:14</b>	<b>27,24</b>	<b>8:40</b>	<b>9:54</b>

8,15 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

1,77 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

8 minuts de diferència cotxe-TP

**TERRASSA > BARCELONA per C16**

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
<i>Autobús dièsel</i>		24,50	Interurbà					27,93	2.326	12,718	0,655	0,198				
<i>Autobús dièsel amb filtres</i>		3,00	Urbà					3,70	308	1,005	0,030	0,024				
<b>Autobús interurbà i urbà</b>	<b>26,80</b>	<b>27,50</b>		<b>RMB. 3 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2,68 €</b>	<b>31,63</b>	<b>2.634</b>	<b>13,72</b>	<b>0,69</b>	<b>0,22</b>	<b>1:55</b>	<b>13,98</b>	<b>7:09</b>	<b>9:04</b>
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>26,80</b>	<b>26,80</b>	Interurbà			<b>10,22 €</b>	<b>21,61 €</b>	<b>43,67</b>	<b>3.643</b>	<b>14,82</b>	<b>1,18</b>	<b>0,48</b>	<b>1:47</b>	<b>15,03</b>	<b>7:53</b>	<b>9:40</b>
<b>Metro</b>	<b>26,80</b>	<b>28,30</b>	Interurbà	<b>RMB. 3 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2,68 €</b>	<b>10,19</b>	<b>671</b>	<b>1,05</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:50</b>	<b>32,16</b>	<b>7:53</b>	<b>8:43</b>

8,08 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

57 minuts de diferència cotxe-TP

1,38 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus i metro

5,43 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

**TERRASSA > BARCELONA per C58**

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		33,40	Interurbà					7,48	492	0,771	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000				
<b>Tren i metro</b>	<b>32,80</b>	<b>34,60</b>		<b>RMB. 3 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2,68 €</b>	<b>7,91</b>	<b>521</b>	<b>0,82</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1:08</b>	<b>28,94</b>	<b>7:53</b>	<b>9:01</b>
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>32,80</b>	<b>32,80</b>	Interurbà			<b>4,50 €</b>	<b>18,44 €</b>	<b>53,44</b>	<b>4.458</b>	<b>18,13</b>	<b>1,45</b>	<b>0,59</b>	<b>1:30</b>	<b>21,87</b>	<b>7:53</b>	<b>9:23</b>
<i>Autobús dièsel amb filtres</i>		26,30	Interurbà					29,98	2.497	8,147	0,245	0,213				
<i>Metro</i>		4,00	Urbà					1,44	95	0,148	0,000	0,000				
<b>Autobús i metro</b>	<b>32,80</b>	<b>30,30</b>		<b>RMB. 3 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2,68 €</b>	<b>31,42</b>	<b>2.592</b>	<b>8,29</b>	<b>0,25</b>	<b>0,21</b>	<b>1:16</b>	<b>25,89</b>	<b>7:53</b>	<b>9:09</b>

6,89 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

22 minuts de diferència cotxe-TP

1,72 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus

8,56 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril