

JUNTA OBERTA A **SOCIS** PEATGE INTERURBÀ



Acte exclusiu
per a **socis**



**PEATGE
PEAJE**

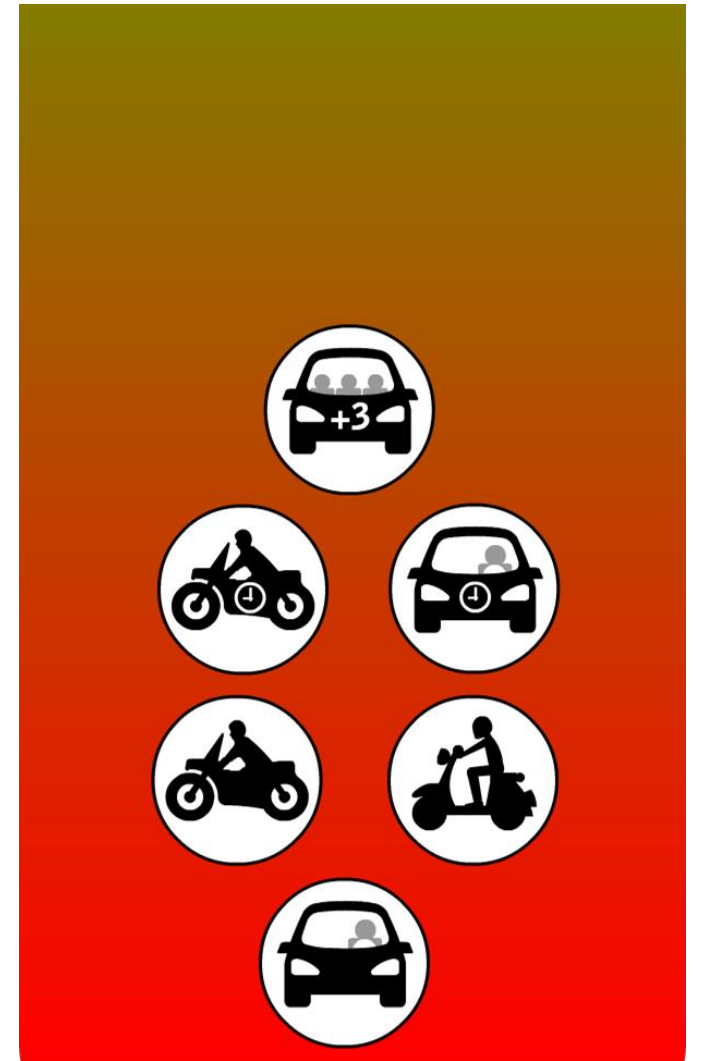
**La teva opinió
compta!**



Objectiu PTP



Avançar cap a un model de transport públic, col·lectiu i intermodal que no es basi en la tinença de vehicle privat i que fomenti l'ús generalitzat del transport públic i altres formes de transport sostenible sense emissions de gasos amb efecte hivernacle.



La política de la triple A (Autovía, Aeroports i AVE)



AUTOVÍA DE
CIRCUNVALACIÓN
A MADRID
M-50
TRAMO: M-409-A-6
Y
AUTOPISTAS
DE PEAJE
R-3 y R-5



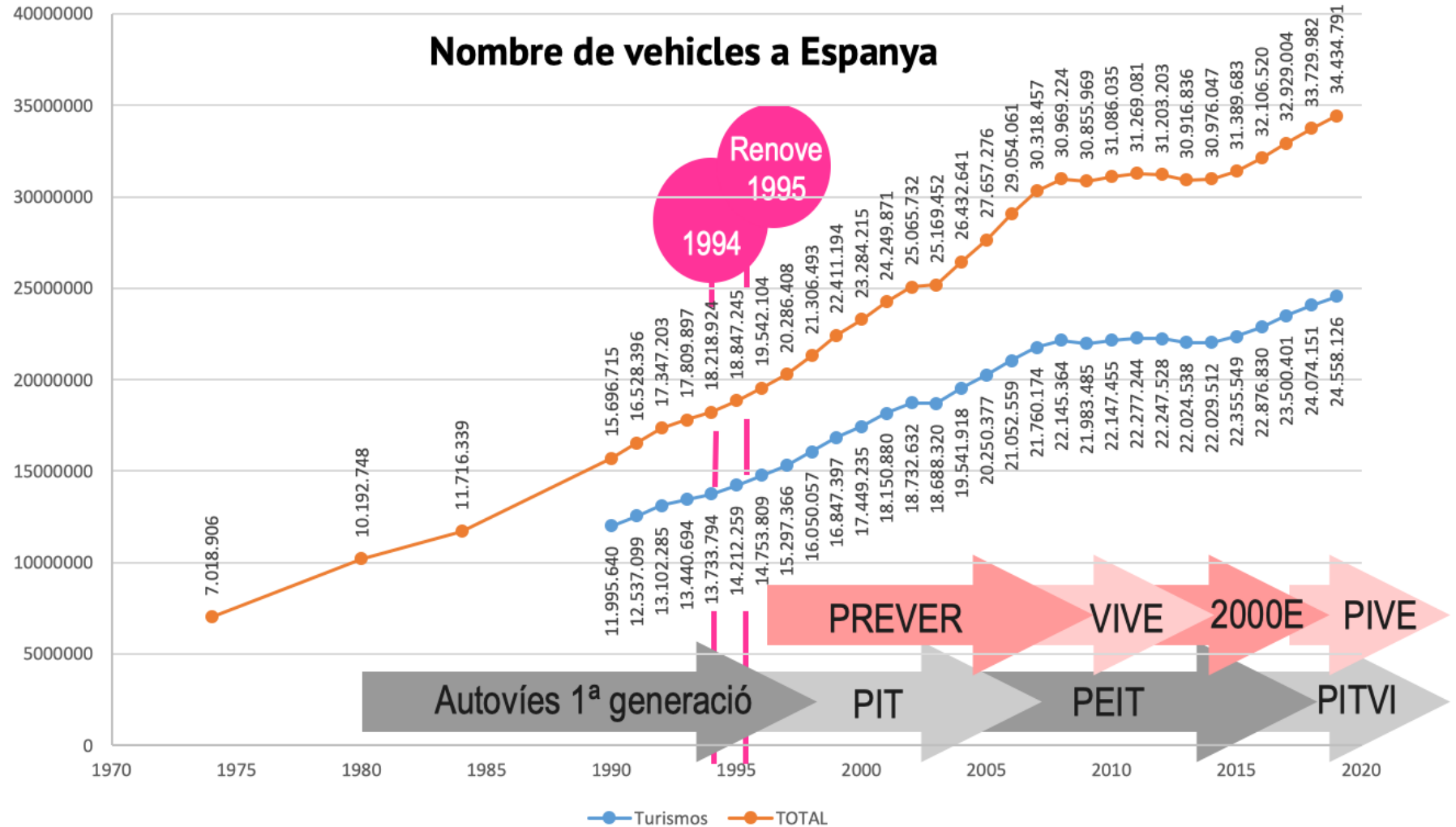
Fuente: Google

Subvencions permanents a l'automoció

Només el 21% de la xarxa viària d'alta capacitat la paguen directament els seus usuaris.

La resta de la xarxa viària està subvencionada a fons perdut.

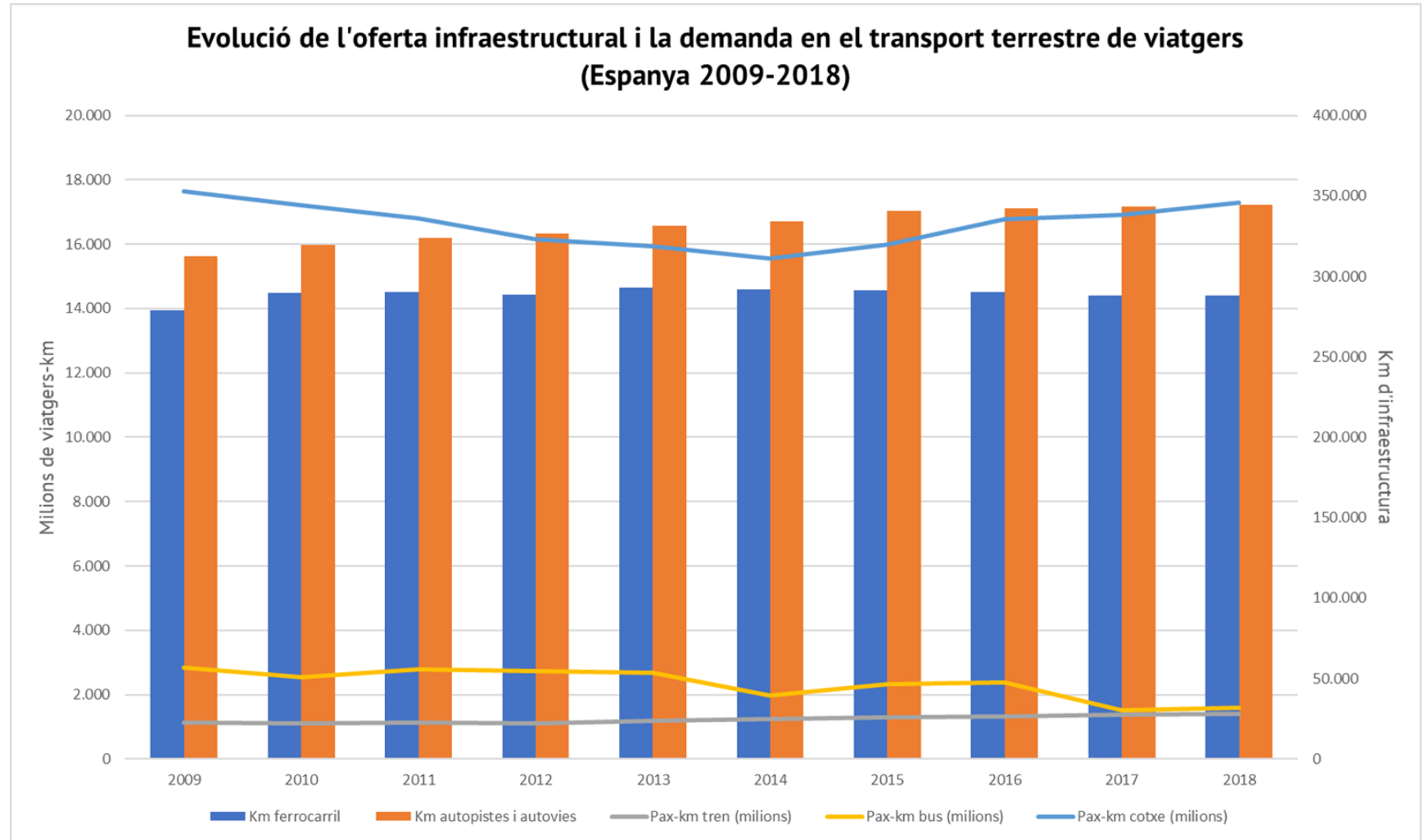
A més, hi ha programes de subvencions per a la compra de vehicles gairebé permanents.



Autovies: el “desenvolupisme” infraestructural i viari (1/2)

Entre els ingredients que han fet possible aquest fenomen trobem ...

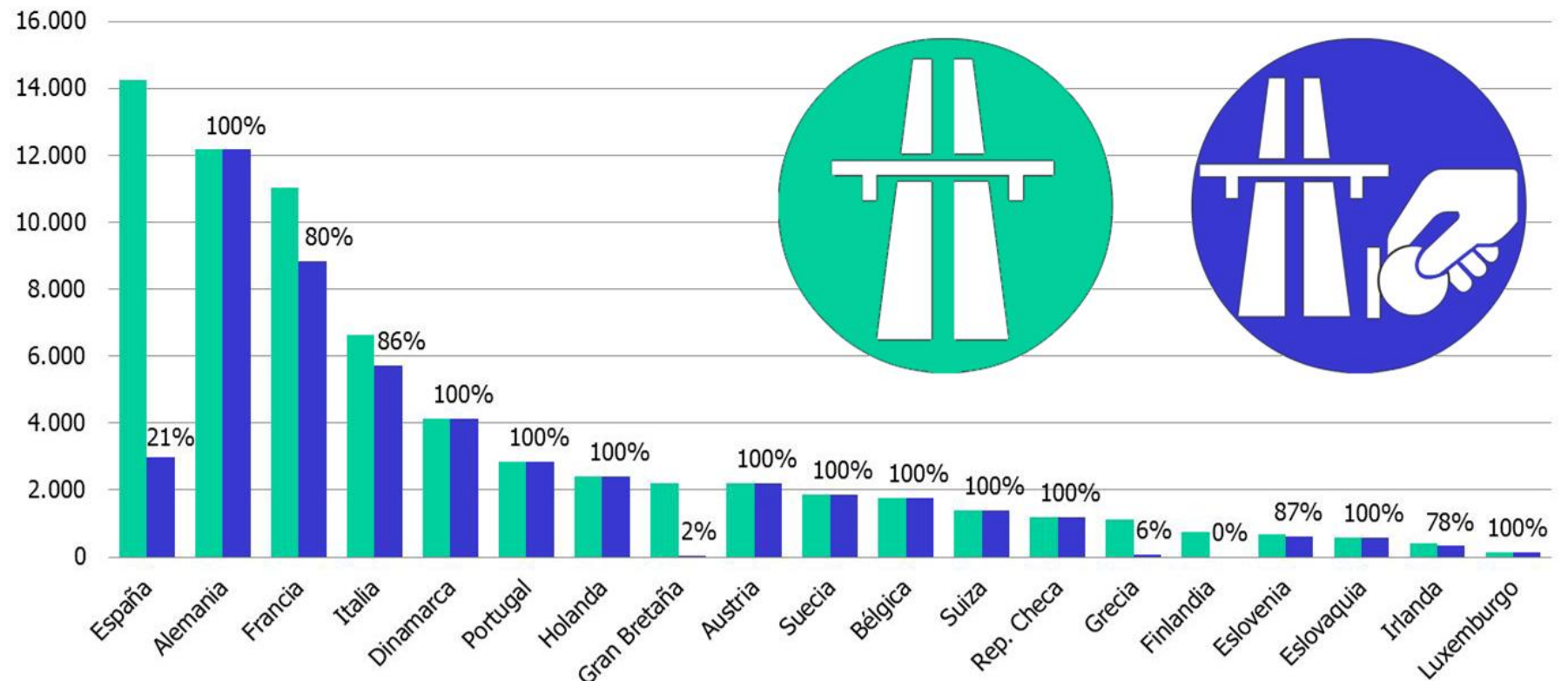
- *Lobby* influent de la construcció i l'automoció
- Homogeneïtzació de solucions
- Greuge territorial intern com a ganxo ciutadà. Escassa comparació amb la resta de països d'Europa.



Autovies: el “desarrollisme” infraestructural viari (2/2)

- No es fan bones carreteres, es passa de la carretereta a l'autopista.
- 1a potència viària europea i de xarxa sense pagament
- Sistema de peatge amb forts desequilibris territorials

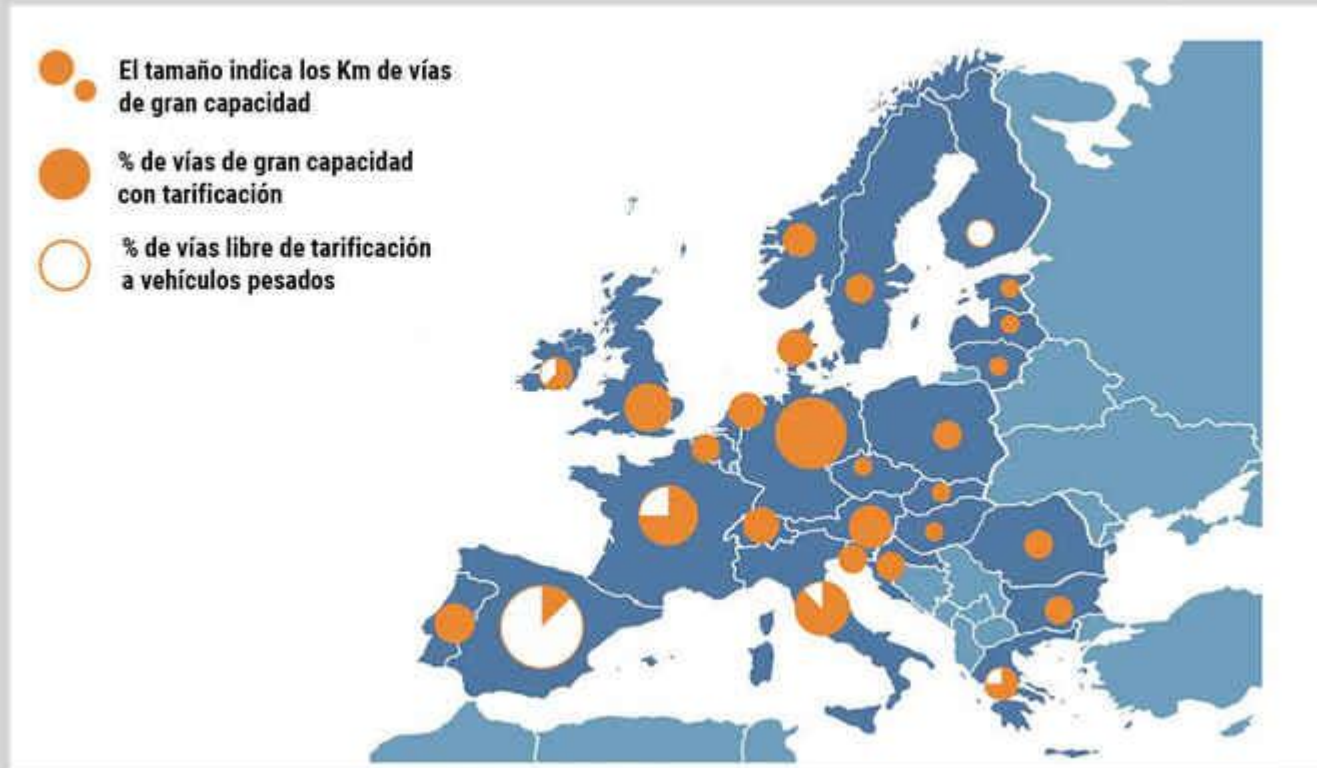
Longitud de la xarxa de carreteres d'alta capacitat i fracció subjecta al pagament directe per part dels usuaris, total o parcialment



Fuente: Ignacio Nucho. Director Área Carreteras de INECO. Fundació Cercle d'Infraestructures.

El cobrament per ús és la norma a Europa

Grado de implantación del pago por uso en Europa



Fuente: Comisión Europea - A.T. Kearney - El Español

EL ESPAÑOL

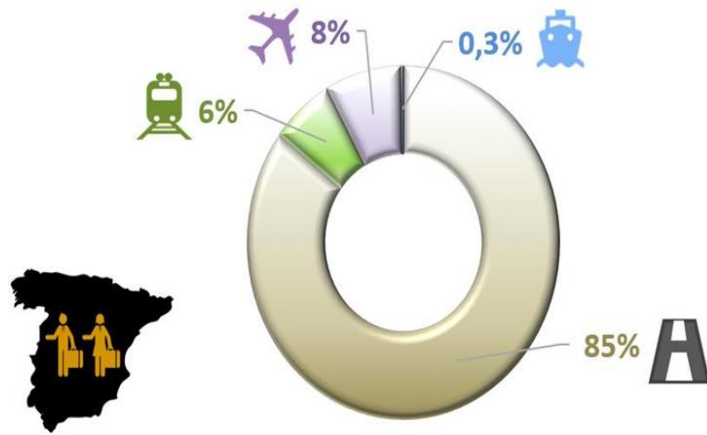
Les vies d'alta capacitat lliures de tarificació són una **EXCEPCIÓ** a Europa



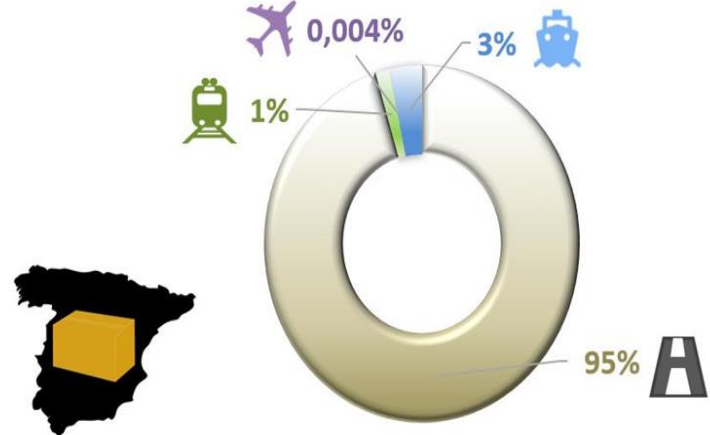
El manteniment d'un quilòmetre d'autovia costa 80.000 euros a l'any

Les conseqüències d'aquestes polítiques

Reparto modal transporte interior de viajeros. Año 2019



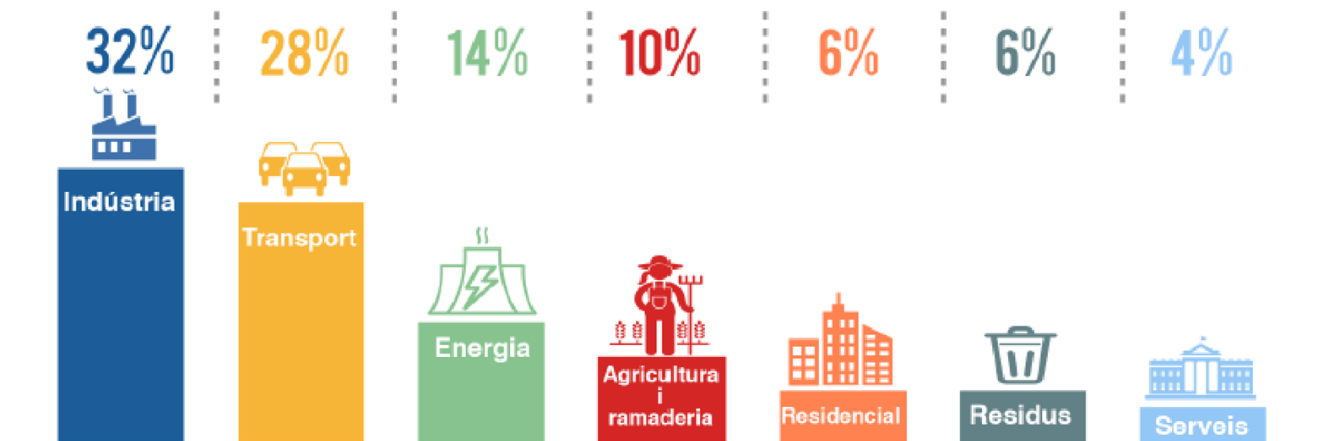
Reparto modal transporte interior de mercancías. Año 2019



Font: Observatori del Transport i la logística a Espanya 2020

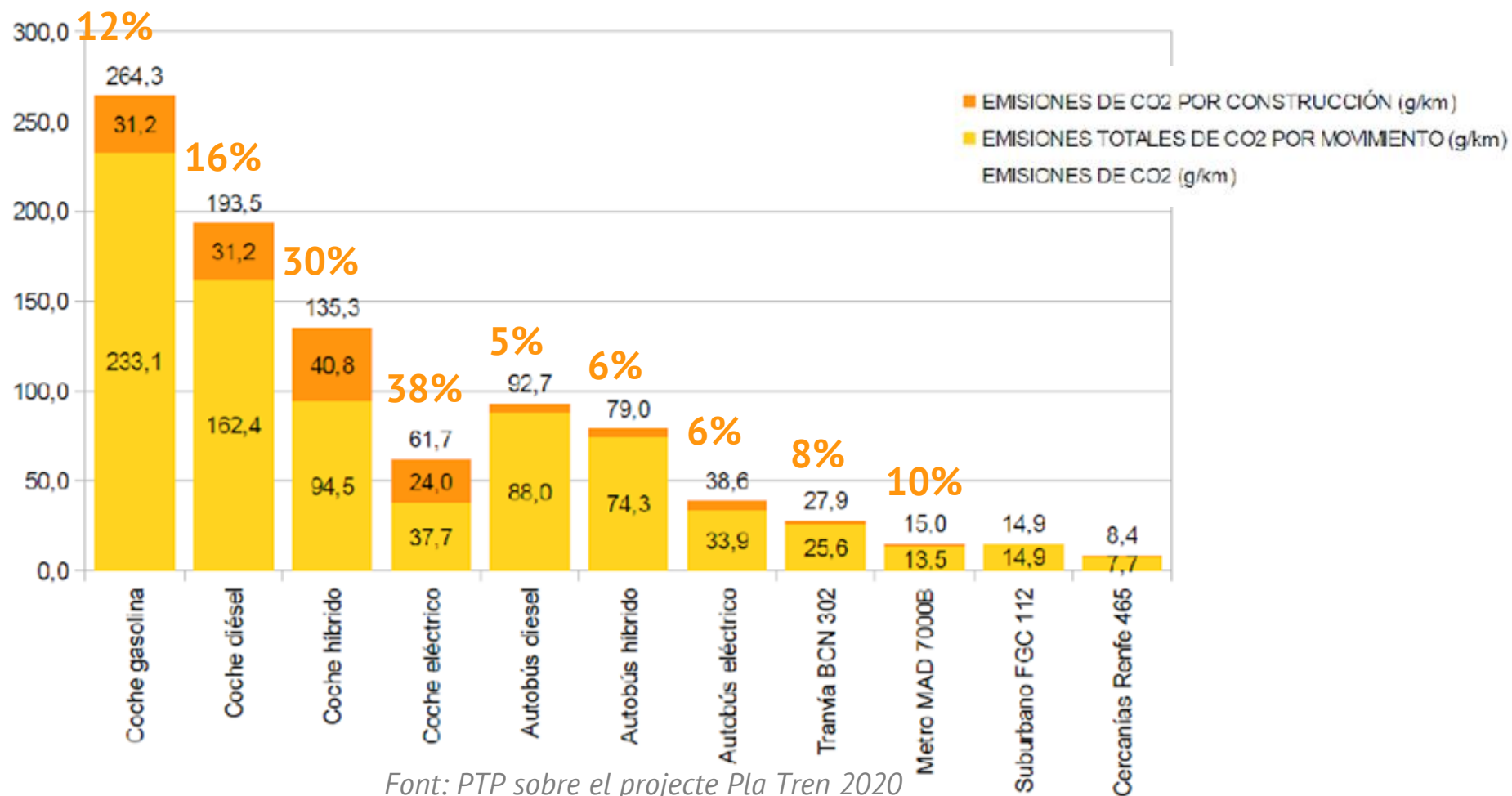
Quins sectors contribueixen a les emissions de GEH?

Dades 2016



El cost energètic de la fabricació dels vehicles

Transporte urbano. Emisiones de CO2 por por viajero y kilómetro



Font: PTP sobre el projecte Pla Tren 2020

“Alliberar” peatges significa destinar 7.000 M€ a finançar carreteres



Preu per quilòmetre (1/2)

Valors actuals de la xarxa de peatge a Espanya

PRECIOS AUTOPISTAS DE PEAJE 2018

Vía	Recorrido	Precio (€)	Kms	Precio/km
AG-57	Puxeiros-Baiona	1,65	28	0,05
AP-8 (**)	Larraskitu-Santurtzi	1,25/0,63	17,8	0,07
AG-55	A Coruña-Carballo	2,50	33,1	0,07
AP-4	Sevilla-Cádiz	7,30	93,82	0,07
AP-36 (***)	Ocaña-La Roda	15,70/13,55	177,30	0,08
AP-9	Ferrol-Tuy	20,40	219	0,09
AP-7	Barcelona-La Jonquera	14,45	150,04	0,09
C-32 (****)	Mongat-Palafolls	4,82/4,68	48,99	0,09
AP-7 (***)	Alicante-Cartagena	7,70/4,30	76,6	0,10
AP-15	Tudela-Irurzun	11,40	112,6	0,10
AP-53	Santiago-Alto Sto Domingo	5,90	56,6	0,10
AP-68	Bilbao-Zaragoza	32,30	294,42	0,10
AP-7	Barcelona-Tarragona	10,70	100,36	0,10
AP-51 (*)	Avila-Villacastín	2,40/1,45/0,90	23,1	0,10
AP-41 (**)	Madrid-Toledo	7,65/6,35	71,5	0,10
AP-2	Zaragoza-Mediterráneo	24,15	215,49	0,11
R-4 (*)	Madrid-Ocaña	10,45/5,25	87,99	0,11
AP-7 (*)	Circunvalación Alicante	3,85/3,00	33,2	0,11
C-33	Barcelona-Montmeló	1,63	14,06	0,11
AP-7	Tarragona-Valencia	26,15	225,32	0,11
AP-7	Valencia-Alicante	17,30	148,52	0,11
R-2 (*)	Madrid-Guadalajara	2,10/1,10 Tramo int. 7,00/2,00 Tramo ext.	80,7	0,11

PRECIOS AUTOPISTAS DE PEAJE 2018

Vía	Recorrido	Precio (€)	Kms	Precio/km
AP-8	Bilbao-Behovia	13,42	105,6	0,12
AP-7 (*)	Cartagena-Vera	14,15 /4,85	115	0,12
R-3 (*)	Madrid-Arganda	4,50/4,05	33,9	0,13
AP-71 (*)	León-Astorga	5,05/2,00	37,68	0,13
AP-1	Burgos-Armiñón	12,25	84,3	0,14
AP-61 (*)	Segovia-San Rafael	4,00/2,45/1,60	27,68	0,14
AP-7 (***)	Estepona-Guadiaro	3,30/2,00	22,48	0,14
AP-7 (***)	Málaga-Estepona	12,60/7,75	82,66	0,15
R-5 (*)	Madrid-Navalcarnero	4,70 /4,20	28,3	0,16
AP-66	Campomanes-León	13,15	77,76	0,16
AP-6	Villalba-Adanero	12,50	69,60	0,17
AP-46 (***)	Alto Pedrizas-Málaga	5,05/3,35	28,00	0,18
C-32 (****)	Castelldefels-El Vendrell	10,83/7,73	49,5	0,21
M-12	Aeropuerto de Barajas	2,00	9,2	0,21
(**)	Túneles de Artxanda	1,16/0,70	4,89	0,23
C-16 (**)	Sant Cugat-Manresa	10,40/5,72	41,8	0,24
C-16 (*)	Túnel de Vallvidriera	4,25/3,78	16,65	0,25
C-16	Túnel del Cadi	11,82	29,7	0,39

* Depende horario
(Hora punta, normal o valle /
tarifa diurna o nocturna)

** Depende día
(Laborable, sábado,
domingo o festivo)

*** Depende temporada
(Alta o baja)
**** Pago en efectivo o ViaT

El Túnel de Sóller es gratuito desde el 29 de diciembre de 2017.

Preu per quilòmetre (2/2)

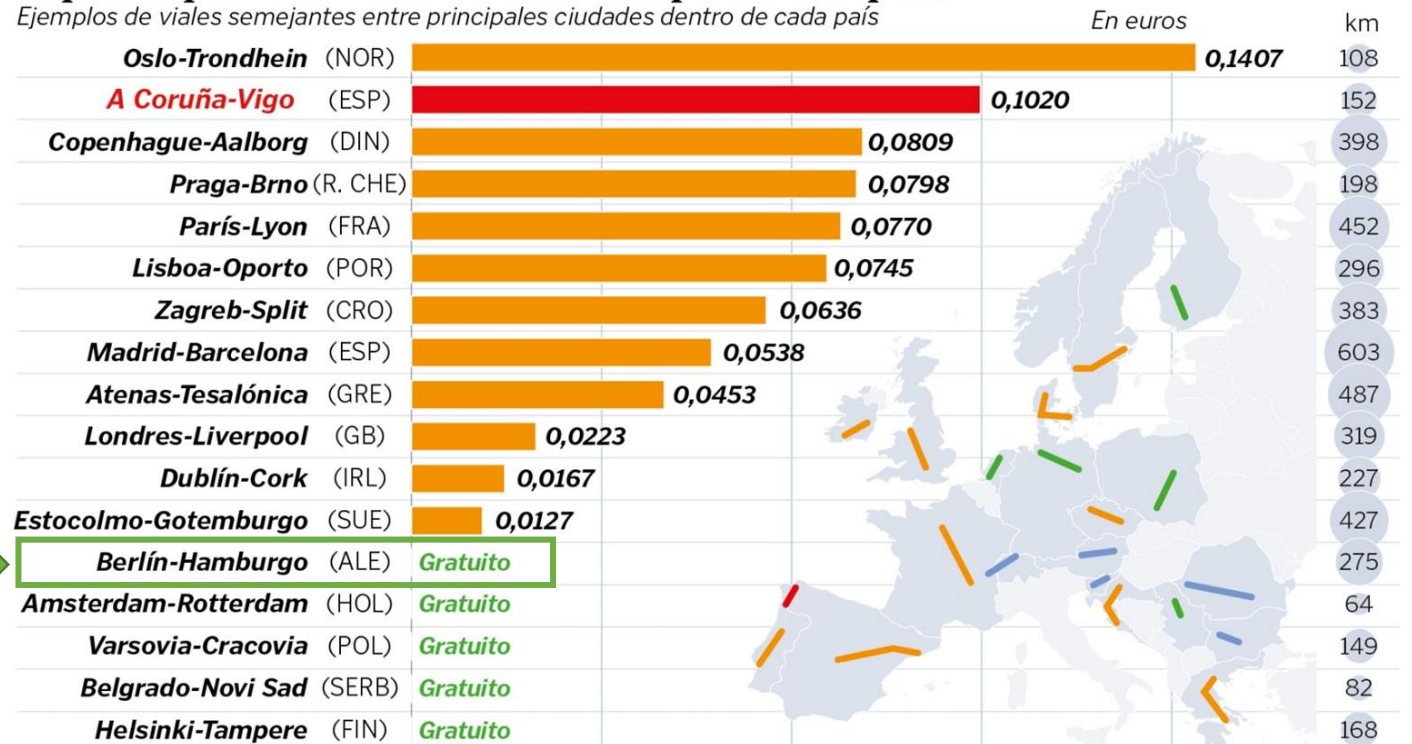
Europa

A Espanya hi ha poques autopistes de peatge (i moltes de gratuïtes), però les de peatge són de les més cares d'Europa

Pagament per vinyeta
vehicles pesats

El precio por kilómetro en cada autopistas europea

Ejemplos de vías semejantes entre principales ciudades dentro de cada país



Font. La Voz de Galicia

Però, quin cost té una vinyeta?

El precio de las viñetas en Europa

Eslovenia, Hungría, Austria y Bulgaria imponen multas de hasta 800 € a los conductores que circulen sin viñeta



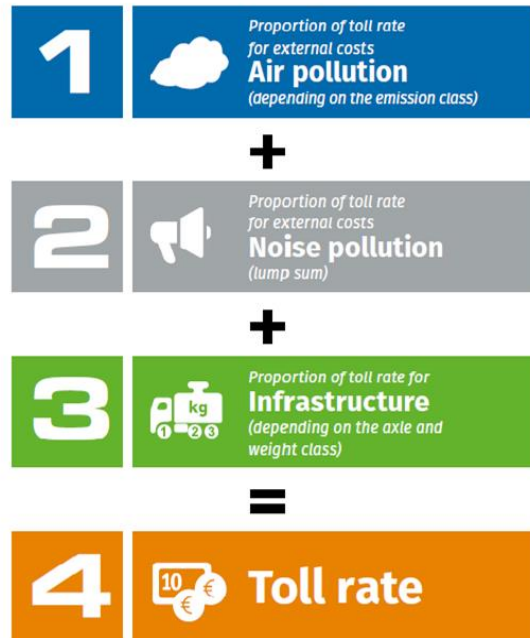
Fuente: Autotraveler

Lavoz.es

Cas particular: les vinyetes a Alemanya

GB

TOLL RATES AS OF 01 JANUARY 2019



Emission class	1 + 2		3		4
	Proportion of toll rate * for external costs Air pollution	Proportion of toll rate * for external costs Noise pollution	Axle and weight class	Proportion of toll rate * for infrastructure	Toll rate *
Euro 6	1,1	0,2	7,5-11,99 t	8,0	9,3
			12-18 t	11,5	12,8
			>18t to 3 axles	16,0	17,3
			>18t from 4 axles	17,4	18,7
Euro 5, EEV 1	0,7	0,2	7,5-11,99 t	8,0	10,4
			12-18 t	11,5	13,9
			>18t to 3 axles	16,0	18,4
			>18t from 4 axles	17,4	19,8
Euro 4, Euro 3 + PRC 2**	3,2	0,2	7,5-11,99 t	8,0	11,4
			12-18 t	11,5	14,9
			>18t to 3 axles	16,0	19,4
			>18t from 4 axles	17,4	20,8
Euro 3, Euro 2 + PRC 1**	6,4	0,2	7,5-11,99 t	8,0	14,6
			12-18 t	11,5	18,1
			>18t to 3 axles	16,0	22,6
			>18t from 4 axles	17,4	24,0
Euro 2	7,4	0,2	7,5-11,99 t	8,0	15,6
			12-18 t	11,5	19,1
			>18t to 3 axles	16,0	23,6
Euro 1, Euro 0	8,5	0,2	7,5-11,99 t	8,0	16,7
			12-18 t	11,5	20,2
			>18t to 3 axles	16,0	24,7
			>18t from 4 axles	17,4	26,1

* All information on toll rate and toll rate proportional are in cents per km.
 ** PRC - Particulate reduction classes are retrofitting standards to reduce particulate emissions. For category 0, PRC 1 or higher is required; for category C, PRC 2 or higher is required.

Al 2019 va posar en marxa un sistema de peatge per a vehicles lleugers, que tenia en compte segons **potència i emissions** del vehicle

	Gasolina, Euro4 i Euro5	Gasoil, Euro4 i Euro5	Gasolina i Gasoil, Euro 3
de 10 dies	4,00 €	14,00 €	25 €
de 2 mesos	11,00 €	30 €	50 €
annual	40 €	100 €	130 €

Aquest import podia ser **desgravat** de l'impost de circulació. **El TSJEU ho va declarar discriminatori i ho va anul·lar.**

S'està modificant la regulació, amb voluntat d'instaurar-ho definitivament.

Alemanya cobra als vehicles pesats des de 2005, incloent l'internalització dels costos de contaminació atmosfèrica i acústica, així com cost d'infraestructura segons tipus de vehicle.

Si establim amb caràcter general la gratuïtat d'ús a les vies d'alta capacitat...



★ AMO TENER COCHE ★

NO PUEDO EVITARLO
SIMPLEMENTE
ME **ENCANTAS**



subcompact

Assumim que haurem de cobrir les despeses que genera la xarxa via impostos de tota la ciutadania, inclosos els no usuaris?

Calendari alliberament dels peatges a Catalunya:

31 de desembre de 2019:

- AP-7. Vila-seca – Castelló de la Plana

31 d'agost de 2021:

- AP-7. Vila-seca – Frontera francesa
 - AP-2. El Vendrell - Zaragoza
 - C-32. Maresme
 - C-33. Barcelona – Montmeló
- 541M € (per 375 Km)
- 23M € (per 63 Km)

Any 2037:

- Túnel del Cadí
- Túnel de Vallvidrera

Any 2039:

- C-32. Autopista Pau Casals
- C-16. Sant Cugat-Terrassa-Manresa

Càlcul aproximat de costos de manteniment

Cas C-32. Maresme

- 23,4 M€ en 4 anys

(Font: <https://govern.cat/salaprensa/notes-premsa/407564/govern-destina-237-milions-al-manteniment-durant-quatre-anys-dels-trams-autopistes-generalitat-que-deixen-peatge>)

- 63 Km de via

- IMDs entre 40.000 i 90.000 vehicles al dia

(Font: https://territori.gencat.cat/web/content/home/01_departament/documentacio/territori_mobilitat/carreteres/documentacio_tecnica/01_pdf_documents/pla_aforaments/pla-aforaments-2018.pdf)

- Assumint: 250 dies “regulars” i IMD mitjà 65.000 = 16.250.000 Vehicles

- Preu per Km = 23,4M / 63KM / 16,25 M vehicles = 0,023 €

- Palafolls - Montgat (50Km): actualment 4,93€ vs 1,15€ per cobrir manteniment

Altres casos

- Lleida - Barcelona (160 Km): 3,68€
- Ripoll - Barcelona (100 Km): 2,30€
- Vilafranca del Penedès - Barcelona (50 Km): 1,15€
- Amposta - Barcelona (170 Km): 3,91€

Proposta de posicionament: punts a ratificar

1. Som **contraris a l'eliminació dels peatges a les vies de gran capacitat**. Creiem que incentiva l'ús del vehicle privat i que impedeix la internalització dels costos ambientals.
2. Creiem que s'han de fer **extensives a totes les vies d'alta capacitat**.
3. Creiem que han d'afectar **tant al cotxe (i moto) com al transport de mercaderies per carretera**.
4. Creiem que la recapatació ha de ser **de titularitat pública i amb destí finalista** dels recursos generats: manteniment i millora vies, mobilitat sostenible i transport públic, salut.
5. Cal plantejar mesures que afavoreixin el **reequilibri territorial**: reinversió en transport públic als territoris que tinguin fluxos més afectats, bonificacions per residents i trajectes curts.
6. Cal evitar **macro-projectes tecnològics** per al sistema de recaptació: hi ha solucions que funcionen ja actualment.
7. Ha d'anar coordinat amb la creació d'una **taxa de congestió a àrees metropolitanes**.
8. No substitueix als **impostos sobre CO₂ i hidrocarburs**.

Proposta de posicionament: preguntes obertes

1. Quin **model de tarifa**?

- Tarifa plana (vinyeta): Sí/No
- Pagament per quilòmetre: Sí/No

2. S'estableix **política de descomptes**? Sí/No

3. En cas afirmatiu, **quina política de descomptes**?

- Segons ocupació del vehicle: Sí/No
- Segons emissions (ex: Euro6, elèctrics, etc.): Sí/No
- Segons dia i hora (gestió de la mobilitat): Sí/No
- Segons tinença del vehicle (ex: afavoriment carsharing): Sí/No

4. Quin **cost**? Mataró - Barcelona: 30Km, Amposta - Barcelona: 170Km

5. Quina ha de ser l'actitud de la PTP envers l'aixecament actual (2021) i projecte 2024: resposta oberta

JUNTA OBERTA A **SOCIS** PEATGE INTERURBÀ



Acte exclusiu
per a **socis**

**Torn obert
de paraula i
debat**

**PEATGE
~~PEAJE~~**

**La teva opinió
compta!**

