

Barcelona, 26 de julio de 2021

## La PTP celebra la entrada en funcionamiento de la estación intermodal de Ernest Lluch



*La PTP celebra la esperada inauguración de la estación Ernest Lluch, la número 160 de la red de metro y que forma parte de la L5, ubicada a caballo entre Barcelona y Hospitalet de Llobregat.*

*Queremos recordar, sin embargo, que para sacar el máximo potencial a este intercambiador, hay que ejecutar de forma prioritaria la conexión directa de la línea T3 del Trambaix por Laureà Miró y Carretera Real*

**Ayer, 25 de julio, se inauguró la estación Ernest Lluch**, que comenzó a ejecutarse en 2008 pero que la crisis económica se detuvo sus obras. 13 años después podemos celebrar su, por fin, la puesta en funcionamiento, y desde ayer por la tarde ya está abierta al público. Es la 160ª estación de metro, la 20ª de Hospitalet y la 27ª de la L5.

La apertura de esta estación de metro es una muy buena noticia por dos motivos:

1. Supone una **mejora de cobertura de la L5 entre Collblanc y Pubilla Cases**, dos estaciones que estaban además de 1km de distancia (la distancia habitual entre estaciones es de 700 metros).
2. Especialmente, permite conectar de forma eficiente la L5, una línea que cruza Barcelona transversalmente y que es la 2ª con más usuarios de la red de metro, con el Trambaix (T1, T2 y T3), convirtiendo la nueva estación Ernest Lluch con un **potente intercambiador** para acceder a muchos puntos de Barcelona y Hospitalet de Llobregat desde Esplugues, Sant Just y otros municipios del **Baix Llobregat**.



Además, tenemos que celebrar que para potenciar la intermodalidad con bus del intercambiador, **se ha prolongado la línea de altas prestaciones de TMB, H8 (Ernest Lluch - Camp Nou - Las Cortes - Bon Pastor)**, a la misma estación, junto a la terminal de la D20 (Ernest Lluch - Plaza España - Paseo Marítimo). Así pues, mejora la conexión Barcelona - Les Corts y Barcelona en general.



*Imagen de la nueva parada inicio / final de la línea H8 de TMB*

La intermodalidad con el transporte público por carretera en este punto es importante también para las **líneas interurbanas** tanto de TMB como de Soler y Sauret que circulan, que también hacen parada en el intercambiador y conectan con Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts, Vallirana y Torrelles, entre otros municipios.

Queremos recordar, sin embargo, que para **sacar el máximo potencial a este intercambiador, hay que ejecutar de forma prioritaria la conexión directa de la línea T3 del Trambaix por Laureà Miró y Carretera Reial**, que permitirá crear un eje continuo en transporte público ferroviario en todo el antiguo trazado de la N-340. En Sant Feliu está previsto que la T3 enlace con la estación de tren una vez acaben las obras del soterramiento, creando así un eje tramviarizado y conectado a través de potentes intercambiadores.



*Imagen de una de las propuestas del estudio informativo del paso de la T3 por Laureà Miró y Carretera Real*