

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Bases para doblar el número de viajeros por ferrocarril en España



“Equipo Barcelona”

Junio 2021

Presentación

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Proponemos que España se dote de un verdadero plan de servicios ferroviarios con el objetivo de doblar el número de viajeros en esta década.

- Necesidad de reducir el impacto de nuestra forma de vida en la tierra
- Modo ferroviario: movilidad cero emisiones, inclusivo, sostenible, seguro

- Se necesitan pocas nuevas infraestructuras
- Pero un mejor funcionamiento y rendimiento de las existentes

Contexto

En España no sobran vías, sino que faltan trenes...

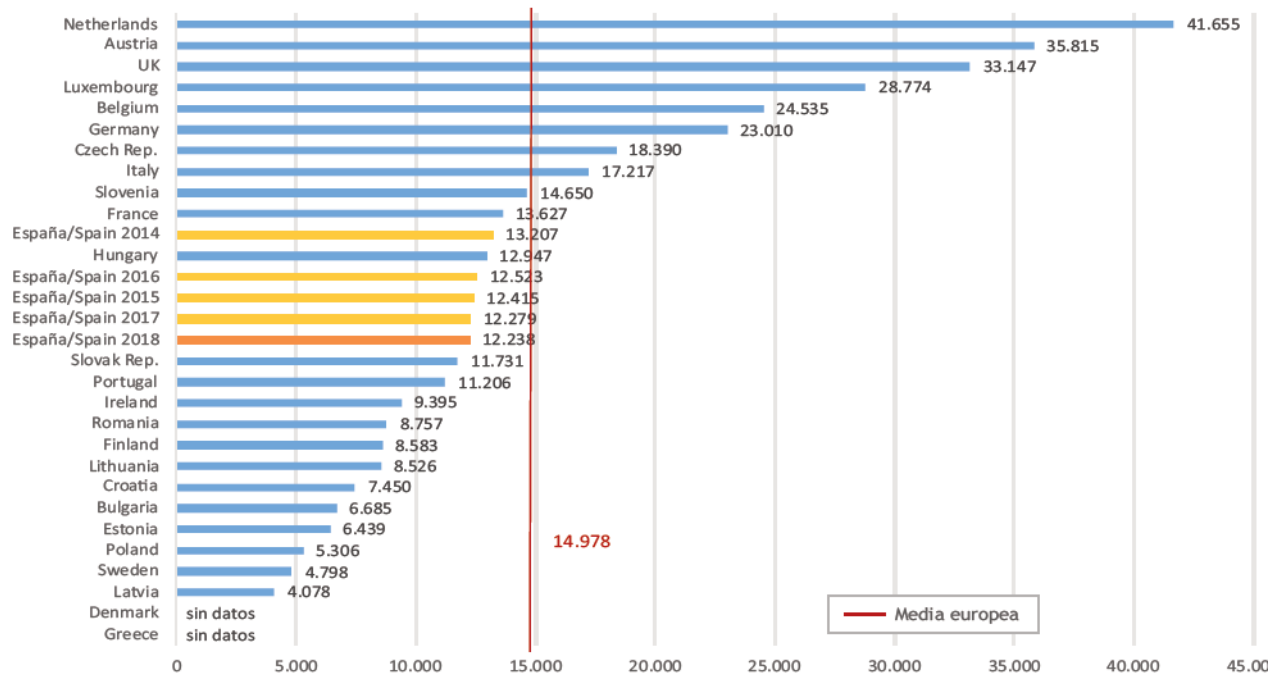
- En los últimos años, con un gran esfuerzo inversor, se ha construido en nuestro país mucha infraestructura nueva, la red de alta velocidad, 3.400 km de nueva doble vía electrificada apta para velocidades muy altas, configurándose como la red más vasta de Europa en este segmento.
- Al mismo tiempo, España es uno de los países con menor densidad de circulación de trenes por km de vía, siendo además la red ferroviaria española de muy buena calidad.

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Contexto

En España no sobran vías, sino que faltan trenes...

*Número medio de trenes circulados por cada kilómetro de la red
Unidad: trenes.kilómetro año por kilómetro de red (trenes.km año/kilómetro de red). (2018)*



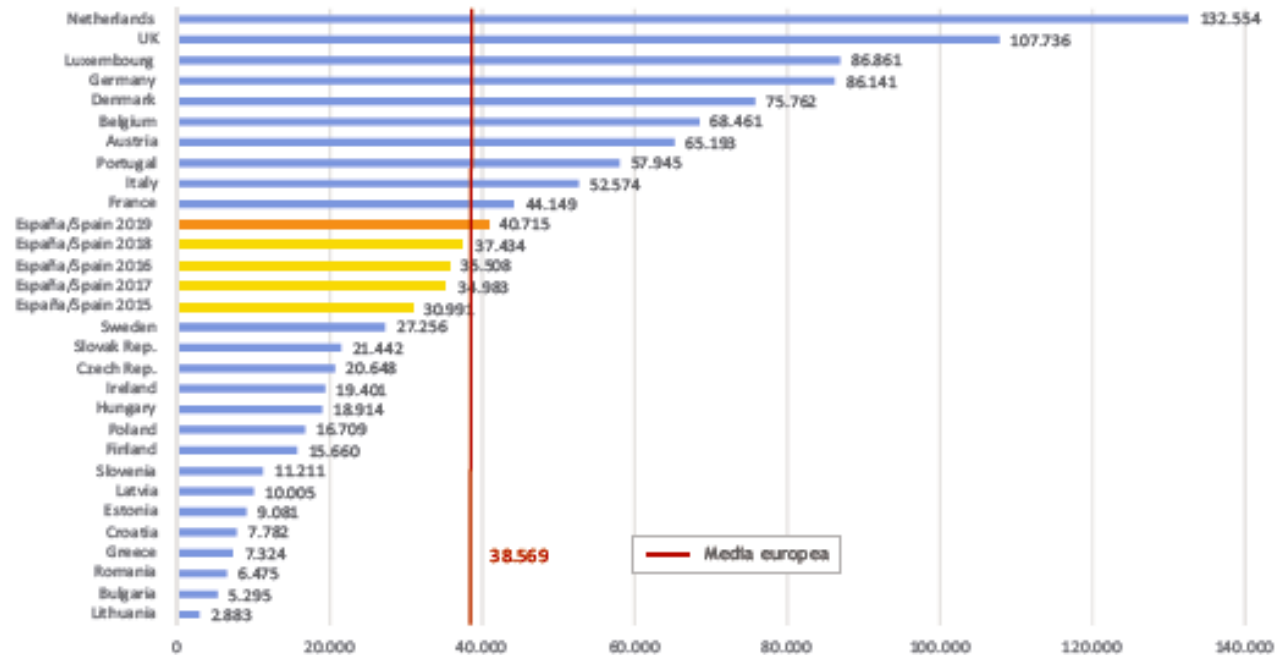
Fuente: UIC. 2019

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Contexto

En España no sobran vías, sino que faltan trenes...

Número de viajeros en ferrocarril por kilómetro de red (viajeros/kilómetros de red) (2019)
Unidad: número medio de viajeros por kilómetro de red



Fuente: UIC. 2020

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Contexto

Principales conclusiones

- La red convencional también posee una gran capacidad de transporte que hoy está desaprovechada.
- La planificación del servicio ferroviario de los últimos 20 años ha estado orientada a conectar todo con Madrid, no a conectar la escala regional, entre regiones o por corredores.
- Gran vacío de servicio ferroviario en la mayor parte del país
- La estadística de viajeros en la última década muestra claramente un estancamiento a la baja en cercanías, una estabilización en media distancia y un aumento en larga distancia.
- Todo el crecimiento se ha concentrado en la larga distancia.
- Riesgo de focalización sobre los servicios de alta velocidad, en vez de tener una visión de movilidad global, que contemple todos los servicios ferroviarios.
- En España, los servicios ferroviarios regionales no han sido transferidos a las regiones, a excepción de Cataluña.

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Contexto

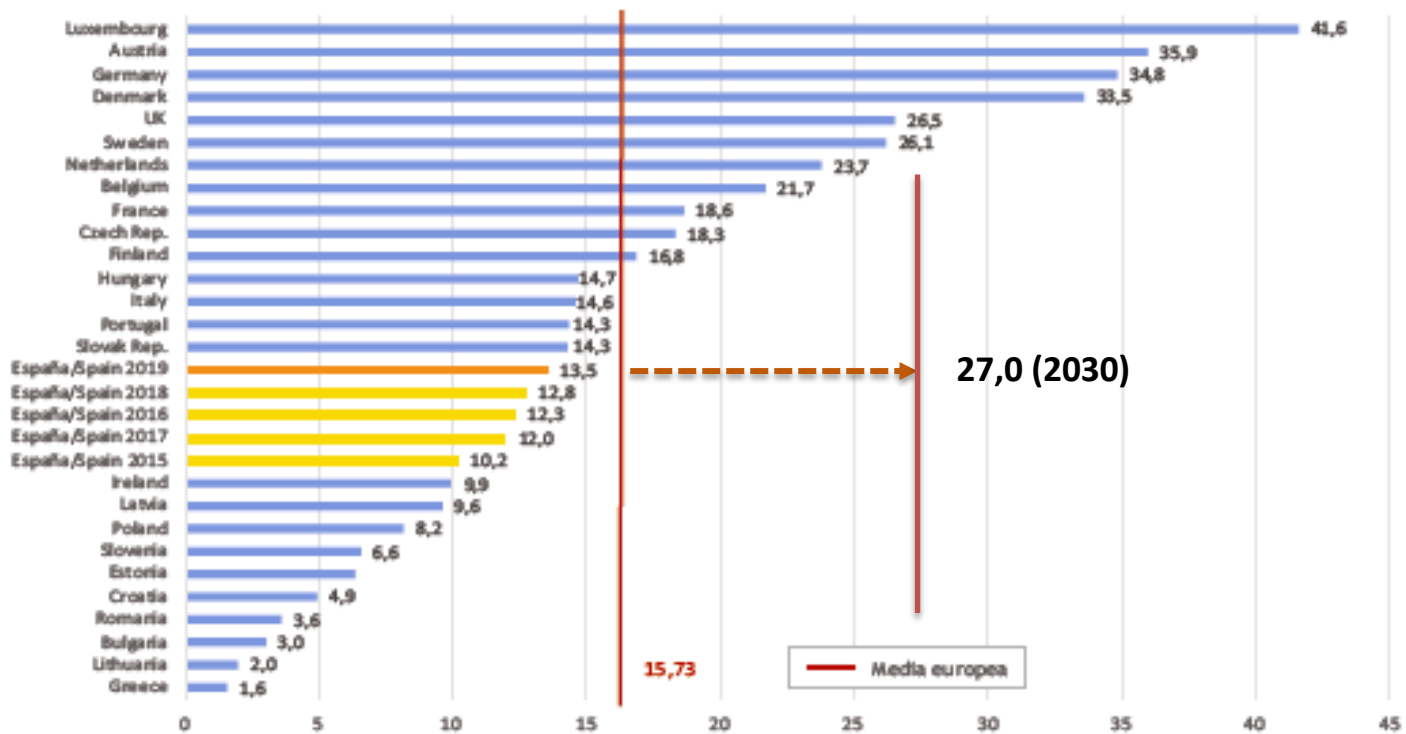
Contexto EU

- Experiencia Europea de éxito del traspaso de la planificación ferroviaria de servicios regionales a las regiones en Francia, Alemania u Holanda, que ha permitido doblar las demandas.
- Política de sustitución de vuelos cortos por conexiones ferroviarias de alta velocidad.
- Recuperación en Europa de los servicios nocturnos que podría extenderse a España y nuestros países vecinos, Portugal y Francia.
- Plan de contingencia para dar respuesta al cambio climático y un posible shock petrolero.

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Objetivos

*Viajes anuales en ferrocarril (Larga y Media Distancia y Cercanías) por habitante (2019)
Unidad: número de viajes por habitante*



Fuente: UIC. 2020

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Objetivos

Pasaje objetivo 2030

Segmento de actividad	% sobre 2018	Viajeros 2030	%
AVE	100%	67.212.000	7,0%
Alvia, Alaria Euromed	30%	11.737.700	1,2%
Talgo + Intercity (Convencionales)	30%	3.884.400	0,4%
Productos turísticos	100%	61.200	0,0%
MD	150%	82.172.500	8,5%
cercanías Madrid	50%	382.500.000	39,6%
cercanías Barcelona	100%	234.000.000	24,2%
Resto cercanías	150%	158.095.000	16,3%
Renfe Métrico	300%	24.520.000	2,5%
Nocturnos	1000%	2.827.000	0,3%
TOTAL	86%	967.009.800	100,0%

Leyenda:

% de crecimiento objetivo del pasaje a 2030 sobre 2018

Pasaje objetivo a 2030

% del pasaje del servicio sobre el total de pasaje

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Plan de Acción

1. Organización de servicios: Se debe aprovechar la amplia red de alta velocidad en ancho internacional y sus variantes en ancho ibérico para diseñar un esquema de servicios cadenciados regionales y de larga distancia. Se debe promover la creación de una red regional de servicios ferroviarios en cada comunidad o región. El criterio general del plan de servicios ferroviarios debe ser el de la cadencia y la correspondencia.



Alta Velocidad

Un caso de éxito

<https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/sociedades/renfe-viajeros/viajeros-conocenos>



Cercanías

La respuesta a la nueva movilidad urbana.



Regionales



Nocturnos

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Plan de Acción

2. Nudos de intercambio: La estación debe configurarse como un nudo intermodal de intercambio con tranvía, metro o autobús. Así mismo, se necesita coordinación horaria entre el ferrocarril y los diferentes servicios que alimenten el nudo, al menos en todas las estaciones de poblaciones de más de 50.000 habitantes.



Singapur

<https://www.straitstimes.com/singapore/transport/smart-defends-staffs-actions-during-lakeside-mrt-station-overcrowding-incident>



Helsinki

© Alfred Molon / www.molon.de

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Plan de Acción

3. Integrar la bicicleta: Las estaciones deben dotarse de amplios aparcamientos de bicicletas, y también debe ser factible subir bicicletas al tren, muy especialmente en trayectos regionales y de larga distancia. Se deberá aprobar una estrategia que haga posible la integración de la bicicleta en la cadena de transporte con el ferrocarril.



<https://laptrinhx.com/utrecht-s-new-space-efficient-three-level-bicycle-parking-facility-1601061921/>



© Alvaro Nicolás

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Plan de Acción

4. Sistema tarifario: Se propone un sistema de tarifas inspirado en el modelo suizo: se potenciará la adquisición de un abono anual, trimestral o mensual de transporte, habrá coordinación tarifaria de los servicios de Renfe en los segmentos de cercanías y regional con todos los sistemas tarifarios metropolitanos, los menores de 16 años deben poder viajar por un precio simbólico.

sbb travelcards & tickets



GA Travelcards.

With the GA Travelcard for 1st or 2nd class you are always ready to travel. You can enjoy unlimited



seven25 Travelcard.

Below 25 and enjoy being out and about at night? Then the seven25 Travelcard is just



Regional travelcards.

There are around 20 regional transport and fare networks in Switzerland. SBB is involved



Junior Travelcard & Children's Co-Travelcard.

Do you often travel with children



Annual bike pass.

The annual bike pass allows you to transport your bicycle on Swiss public transport for a

<https://www.sbb.ch/en/travelcards-and-tickets/railpasses/ga.html>

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Plan de Acción

5. Gobernanza ferroviaria: Se propone traspasar a las comunidades o regiones que lo deseen la competencia de planificación del servicio ferroviario regional y de cercanías, con la dotación económica correspondiente y con la obligación de cumplir unos mínimos estándares de calidad de servicio. El Estado se reserva la planificación de los servicios de larga distancia.

AVEC LIO
TRAIN
SNCF
OCCITANIE

#RêvezOsezBougez avec les
offres proposées



¿Qué pasa con la liberalización?

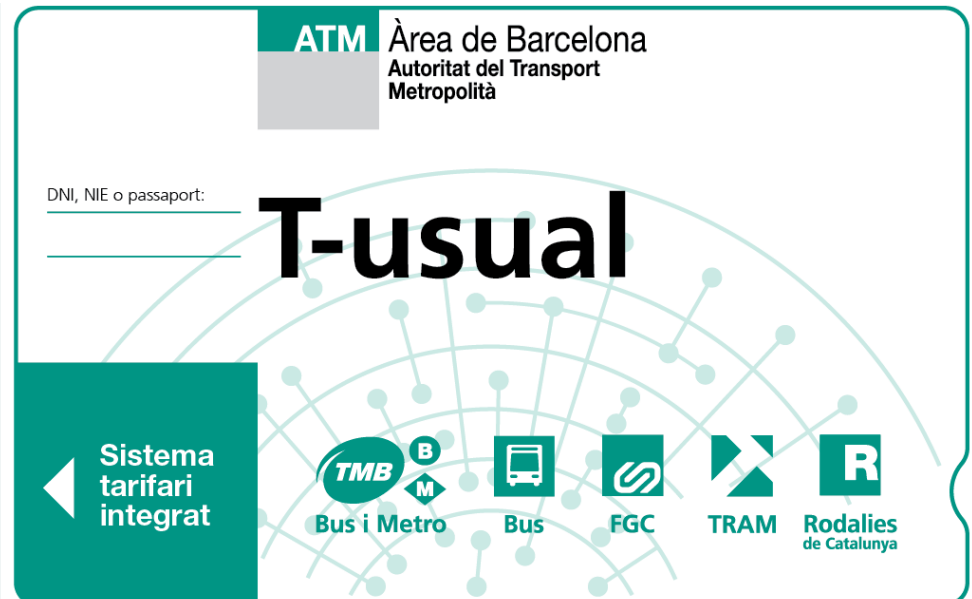
Una red ferroviaria europea plenamente integrada y liberalizada.

[Ver detalle](#) 

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Plan de Acción

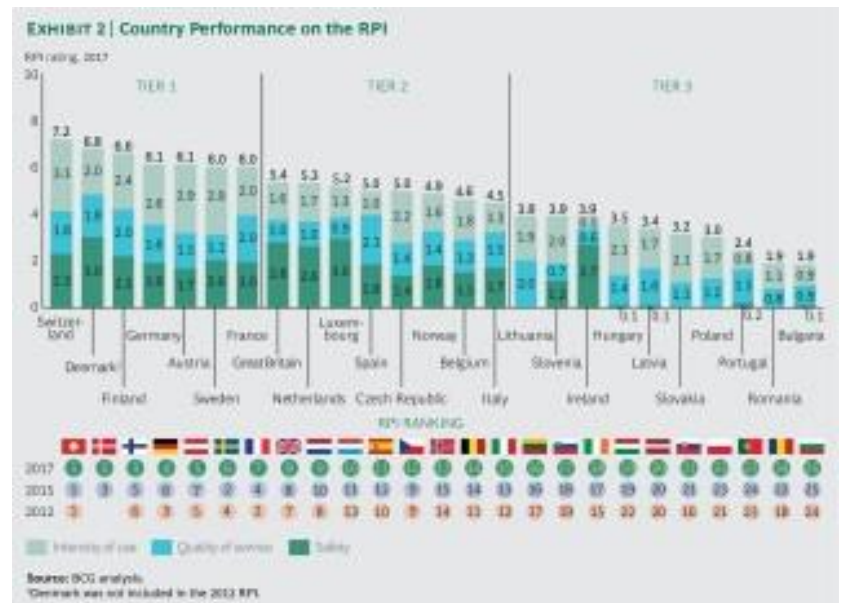
6. Integración de servicios: Los diferentes servicios ferroviarios de una región o comunidad se deberían integrar con los de cercanías i demás servicios urbanos de transporte público y movilidad, articulándose como una red ferroviaria integrada, sobre cualquiera de los anchos estándar, métrico o ibérico y demás servicios.



Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Plan de Acción

7. Criterios de calidad de servicio: se debe potenciar la variable confort en el ferrocarril. Ejemplos: los viajeros no deben ir de pie fuera de las horas pico, en los tramos más congestionados; se propone un servicio mínimo de 4 viajes diarios por sentido, habiendo además parada en todas las estaciones y apeaderos con servicio pasante. Es necesario un plan específico de servicio ferroviario entre España y Francia.

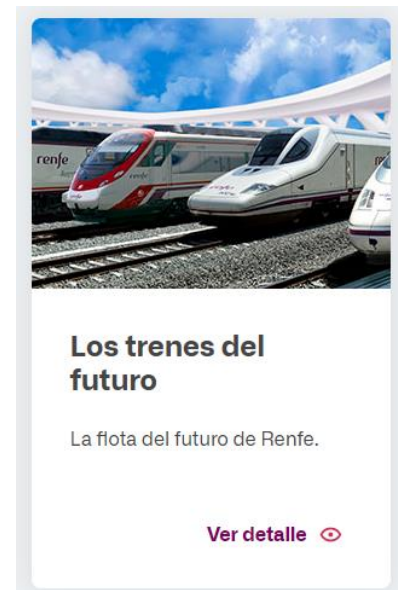


<https://www.bcg.com/publications/2017/transportation-travel-tourism-2017-european-railway-performance-index>

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Plan de Acción

8. Compra de trenes: Si se pretende doblar la demanda, hay que pensar en casi doblar la flota de trenes, y una necesaria adecuación de los andenes para garantizar la accesibilidad.



<https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/sociedades/renfe-viajeros/viajeros-conocenos>

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Plan de Acción

9. Actuaciones sobre la infraestructura: No siempre hay que acometer costosas obras de ampliación de la infraestructura para aumentar la capacidad. Con frecuencia, basta un análisis crítico de los horarios para mejorar. Si bien se proponen algunas pequeñas inversiones en infraestructura: proseguir con la electrificación de la totalidad de la red, y continuar con eliminación de los cuellos de botella, por ejemplo, con la construcción de apartaderos para trenes de mercancías.



<https://www.trenvista.net/noticias/adif-quiere-electrificar-toda-la-red-convencional/>

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Plan de Acción

10. La dotación de personal: se propone paralelamente un proyecto de contratación de personal para apoyar en tareas complementarias. En un país con una tasa de paro elevada y de difícil solución a medio plazo, la creación de empleo socialmente útil y personalmente gratificante debería ser un objetivo prioritario.

11. Participación ciudadana y de administraciones locales: se precisa que una política de comunicación, participación y puertas abiertas en los operadores ferroviarios, administrador de infraestructuras y responsables políticos, para que dialoguen regularmente con su entorno.

12. Transición energética y Objetivos de Desarrollo Sostenible: revisar el enfoque institucional y presentación ante la sociedad de los servicios ferroviarios. Estos deben alinearse con la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y la reducción de emisiones acordada en París, objetivos compartidos con el gobierno español y la Unión Europea.

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Créditos:

Equipo Barcelona

- Manel Ferri
 - Jordi Fuster
 - Cristina Jimenez
 - Jordi Julià
 - Álvaro Nicolás
 - Pau Noy
 - Daniel Pi
-
- Rubén Carbonero (Logroño)

Más viajeros, más trenes, menos emisiones

Entidades que apoyan el manifiesto (relación provisional):

