

Pla d'Infraestructures de transport de Catalunya 2006-2026

Per primer cop es planifica de forma integrada totes les necessitats d'infraestructures tant de viatgers com de mercaderies



Objectius

Els principals objectius del PITC s'aconsegueixen amb les propostes següents:

- ⊙ **Definició d'una xarxa integrada, multimodal i transversal.**
- ⊙ **Una mobilitat més sostenible i segura,** equilibrada socialment i viable econòmicament.

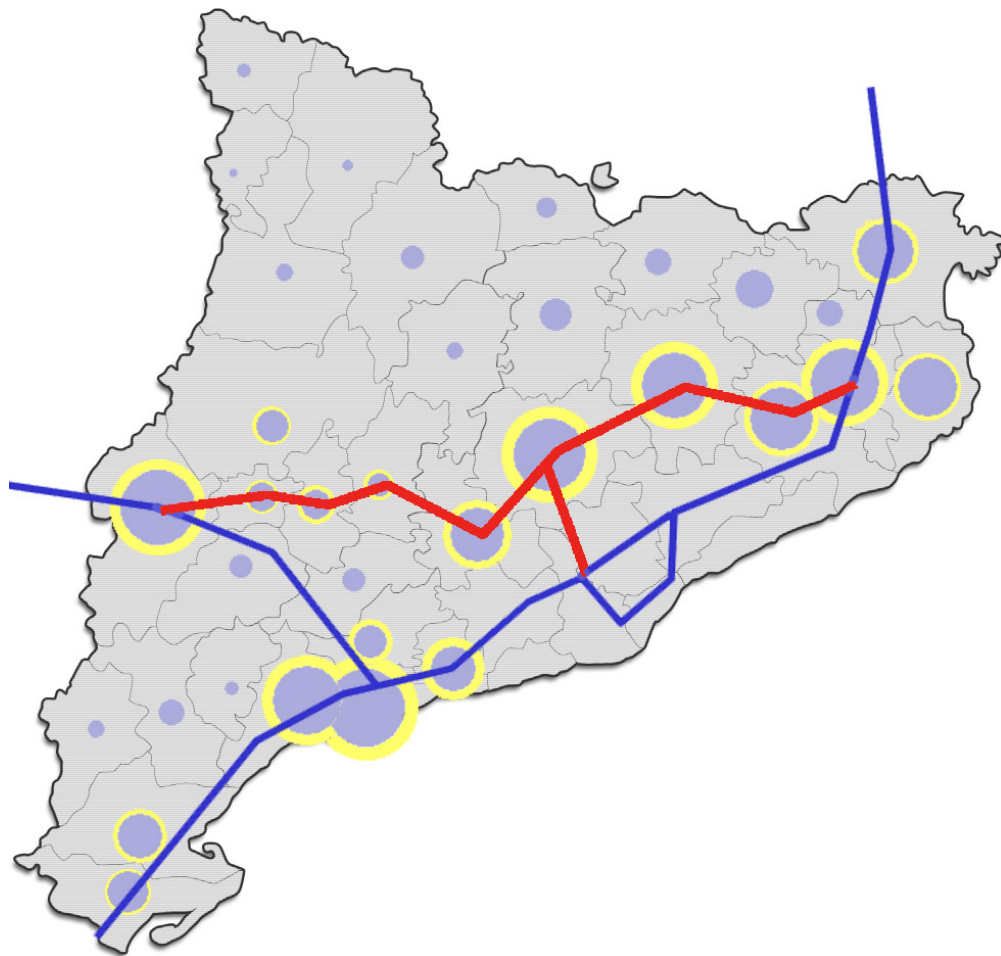
Que es concreten amb:

- ⊙ **Aposta decidida pel ferrocarril** amb 800 km de noves línies d'alta velocitat, més de 300 km de noves línies convencionals, la millora de 576 km de línies existents.
- ⊙ **Millora de la xarxa viària** amb uns 1.500 km d'autovies.
- ⊙ **Una inversió de 37.115 MEUR fins l'any 2026.**





Model territorial



⊙ El 2026 es preveu una població de 7,9 milions d'habitants.

⊙ S'aposta per una Catalunya nodal enfortint les ciutats intermèdies.

⊙ Creació de dos grans corredors de desenvolupament econòmic: el litoral i el transversal.

⊙ Accessibilitat al conjunt dels pobles i ciutats.

⊙ A les comarques situades al llarg del corredor transversal de Catalunya s'hi concentraran 1,5 milions d'habitants.

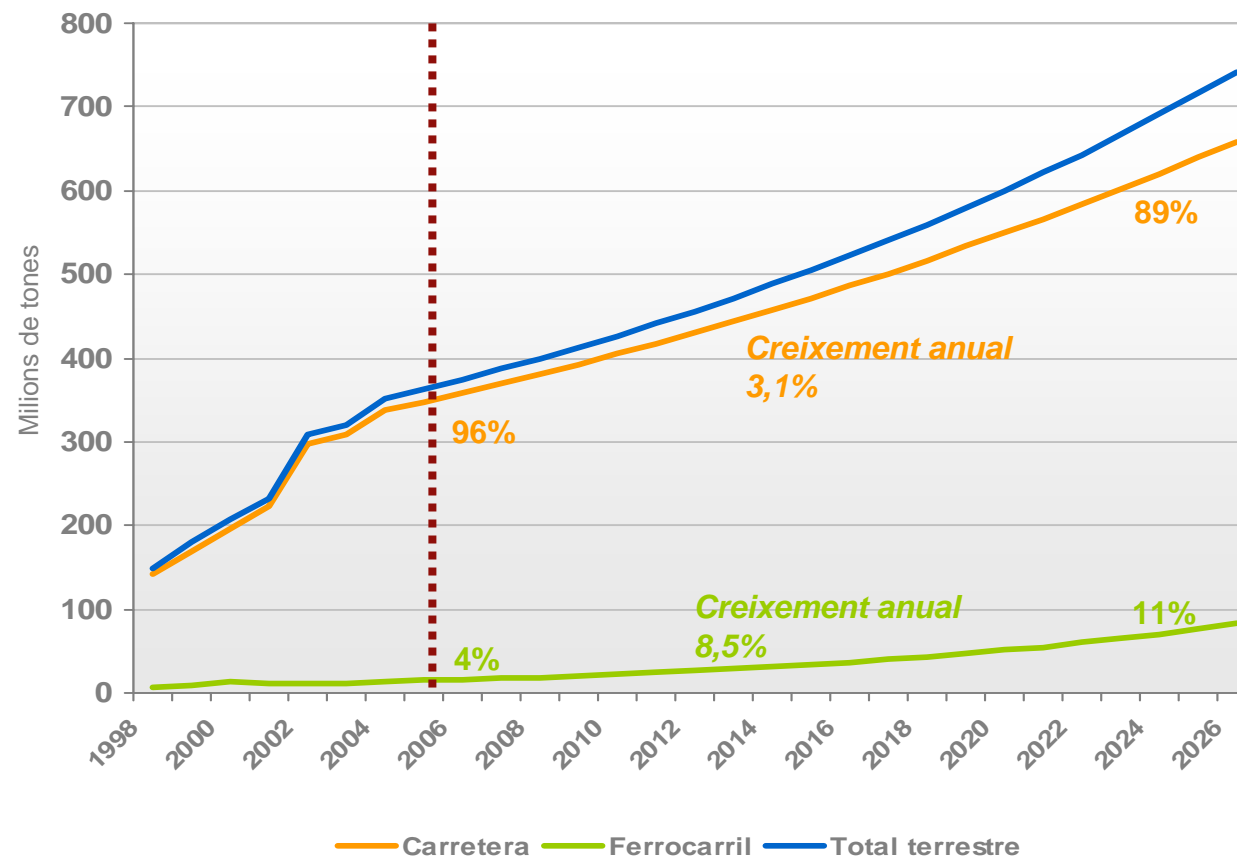




Directrius nacionals de mobilitat I

Escenari de creixement del tràfic de mercaderies

- El ferrocarril ha d'assolir una quota superior al 10% l'any 2026.
- Es preveu un creixement del ferrocarril del 8,5 % anual.
- El creixement de la carretera del 3,1% és inferior al de l'escenari tendencial del 4,9% anual.

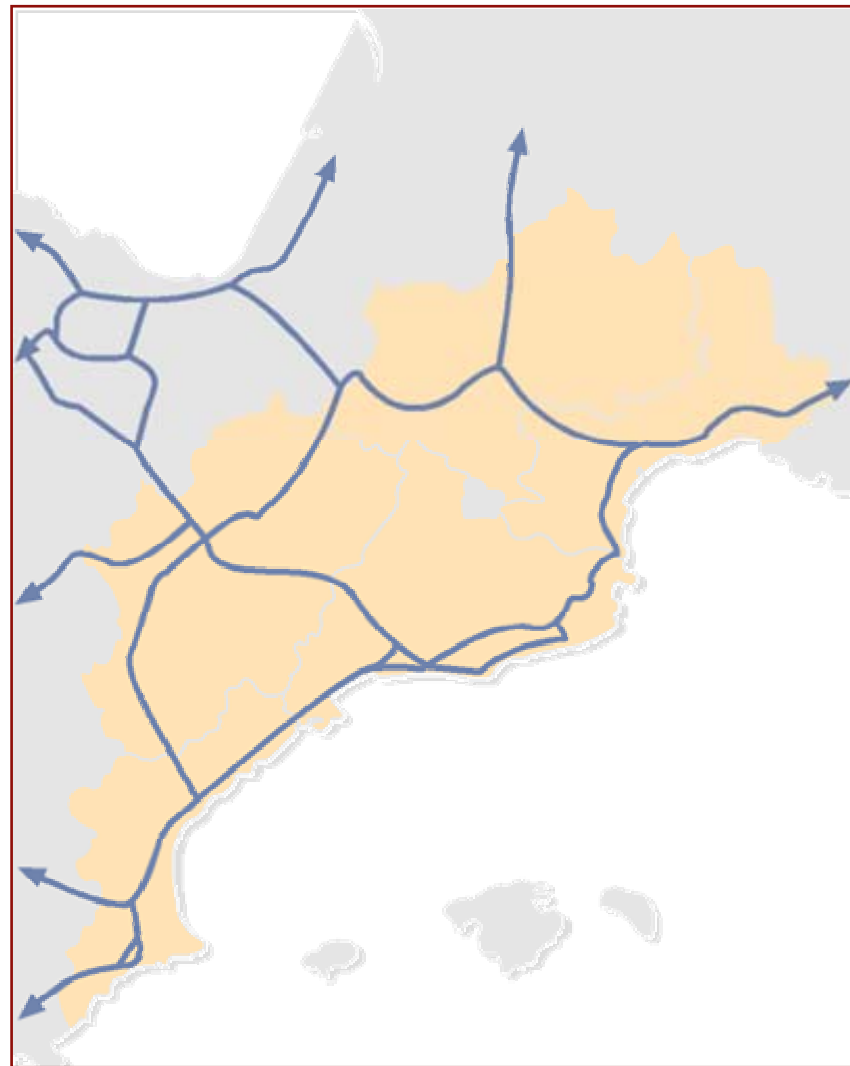




Directrius nacionals de mobilitat II

Travessar els Pirineus

- ⊙ El trànsit transfronterer tendeix a distribuir-se pels dos passos actuals, Irún i Portbou (18.000 camions i 43 trens al dia). Actualment travessen els Pirineus catalans uns 25 trens al dia.
- ⊙ Amb els objectius del Pla s'ha d'aconseguir en 20 anys que el ferrocarril transporti un 20% del total de mercaderies a través dels Pirineus, 311 trens al dia, uns 160 dels quals per la banda catalana.
- ⊙ La xarxa de carreteres necessitaria una capacitat per 42.000 camions, dels quals més de la meitat ho farien pels passos de Catalunya.

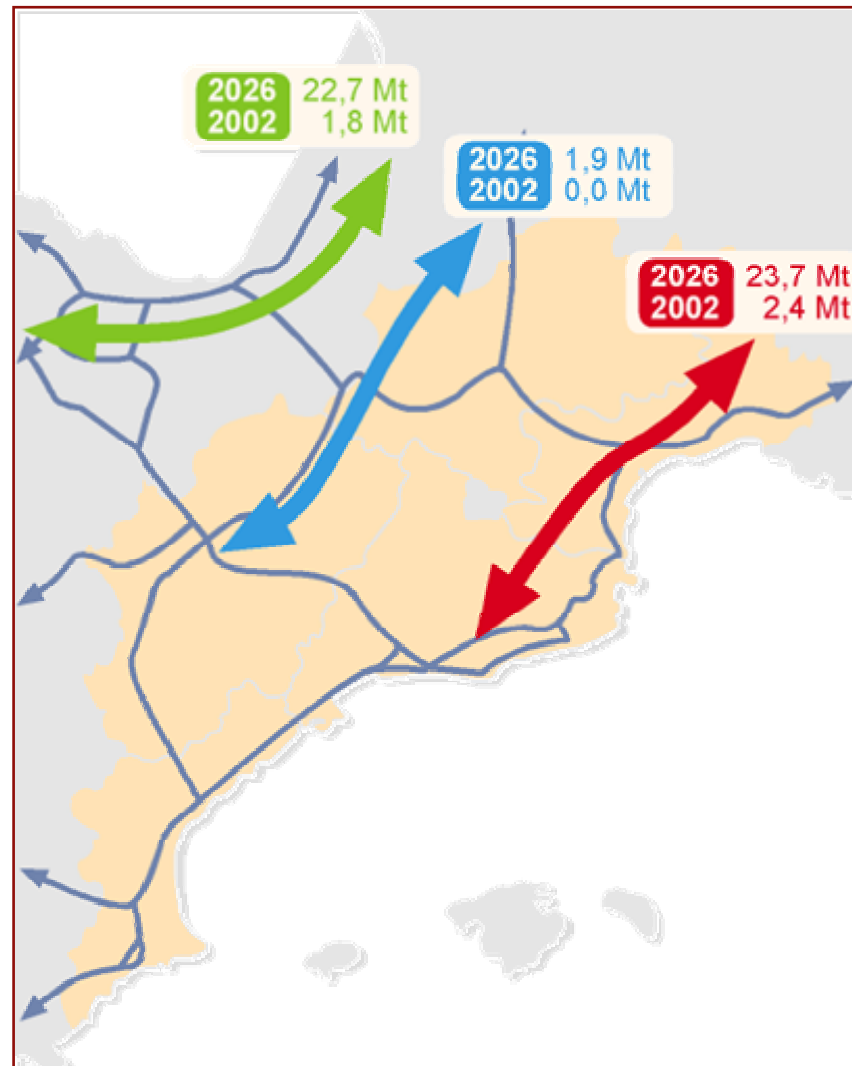




Directrius nacionals de mobilitat II

Travessar els Pirineus

- ⊙ El trànsit transfronterer tendeix a distribuir-se pels dos passos actuals, Irún i Portbou (18.000 camions i 43 trens al dia). Actualment travessen els Pirineus catalans uns 25 trens al dia.
- ⊙ Amb els objectius del Pla s'ha d'aconseguir en 20 anys que el ferrocarril transporti un 20% del total de mercaderies a través dels Pirineus, 311 trens al dia, uns 160 dels quals per la banda catalana.
- ⊙ La xarxa de carreteres necessitaria una capacitat per 42.000 camions, dels quals més de la meitat ho farien pels passos de Catalunya.

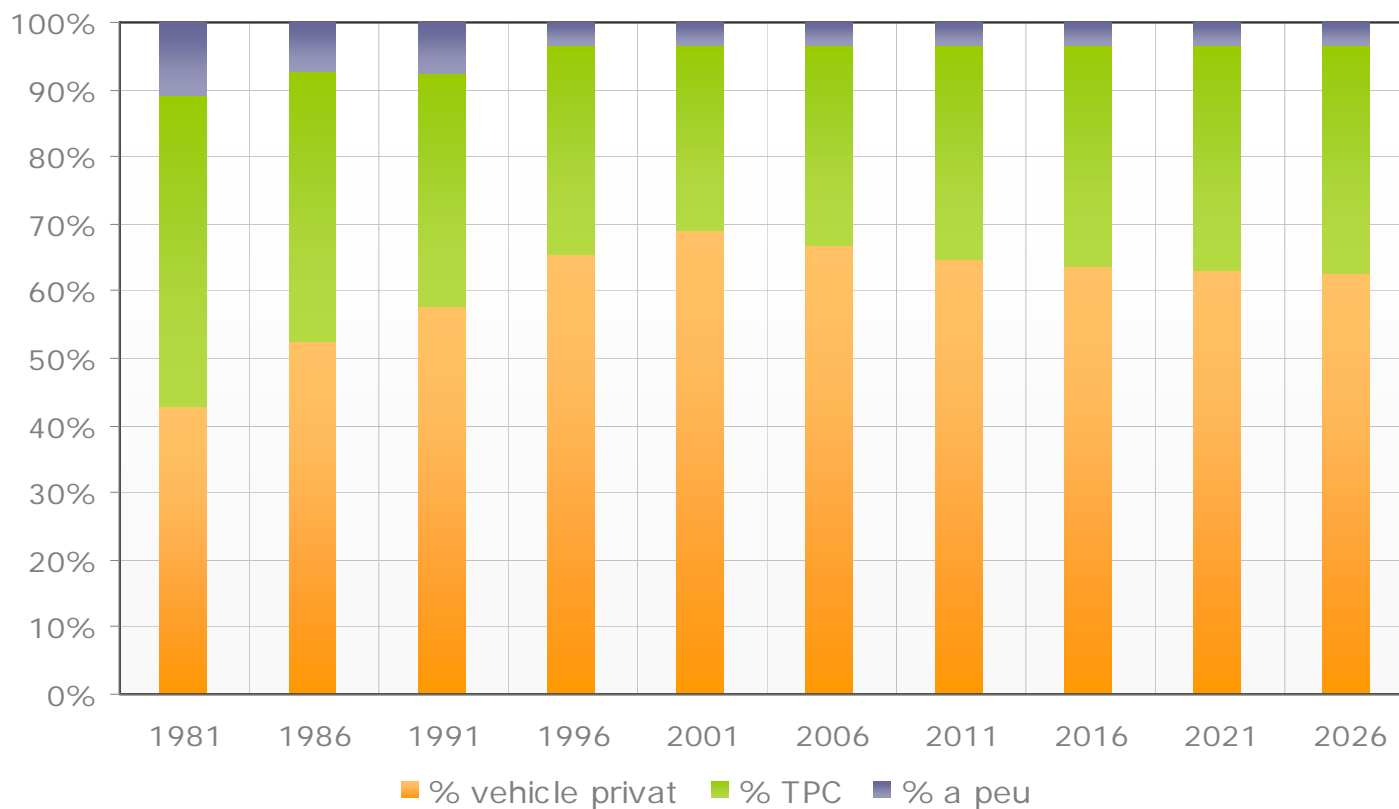




Directrius nacionals de mobilitat III

Escenari de balanç transport públic-privat

- Es proposa fer créixer el transport públic en un 120% i només un 60% el vehicle privat per fer front a aquesta demanda.

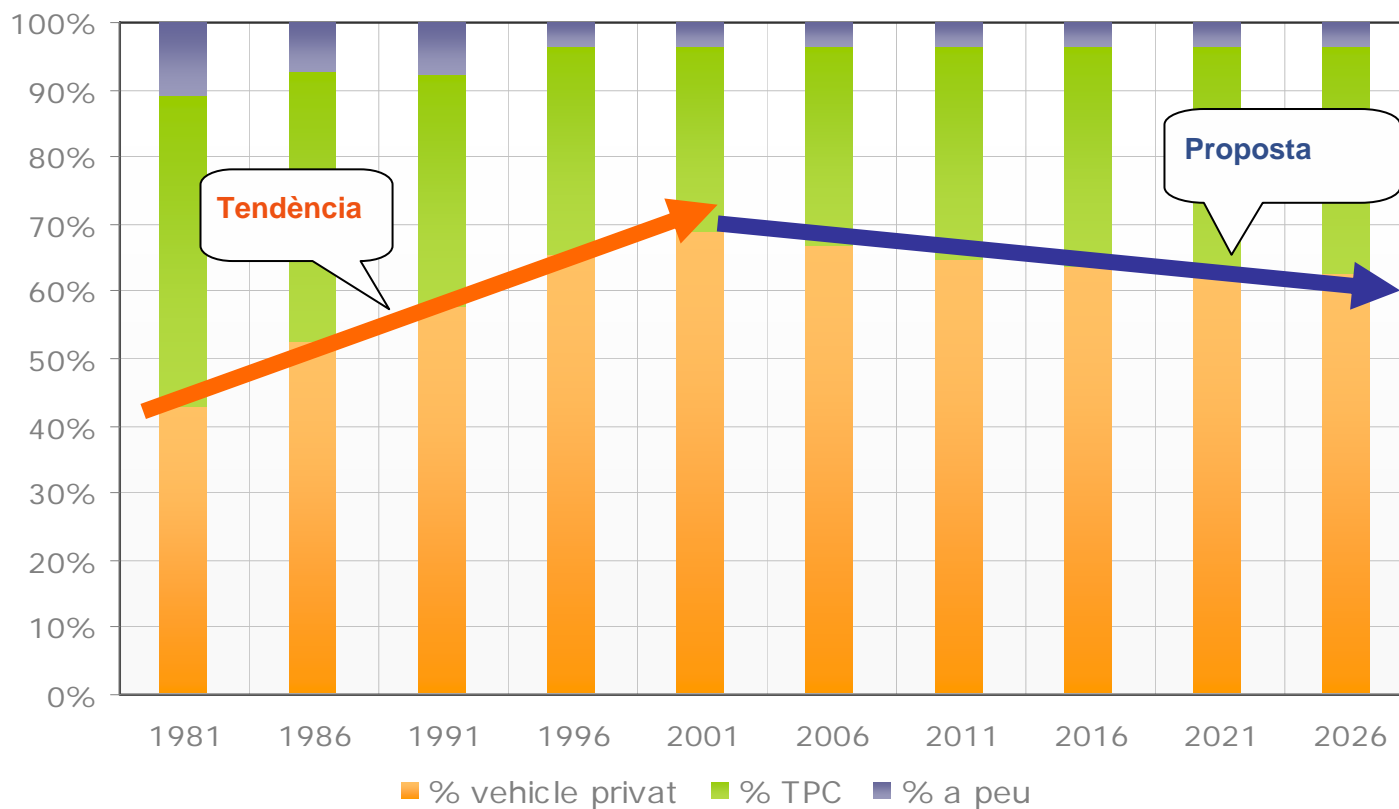




Directrius nacionals de mobilitat III

Escenari de balanç transport públic-privat

- Es proposa fer créixer el transport públic en un 120% i només un 60% el vehicle privat per fer front a aquesta demanda.





Avaluació estratègica ambiental I

El PITC incorpora 41 indicadors per avaluar les repercussions ambientals i socials (consums d'energia, emissions, pressió urbanística, víctimes d'accidents, etc.) a l'horitzó del 2026.

Algunes de les fites que es pretenen assolir amb l'aplicació del Pla són:

- ⊗ Reducció del consum de combustible en 4,7% per la minva de congestió.
- ⊗ Disminució d'un 6% de les emissions de CO₂.
- ⊗ Millora del temps de viatge a Barcelona entre un 60% o 70%.
- ⊗ Millora del temps de connexió per la xarxa viària entre capitals de comarca en 13 minuts de mitjana.

Gràcies a la planificació d'una xarxa intermodal més integrada i a l'aposta per modes més eficients com el ferrocarril.

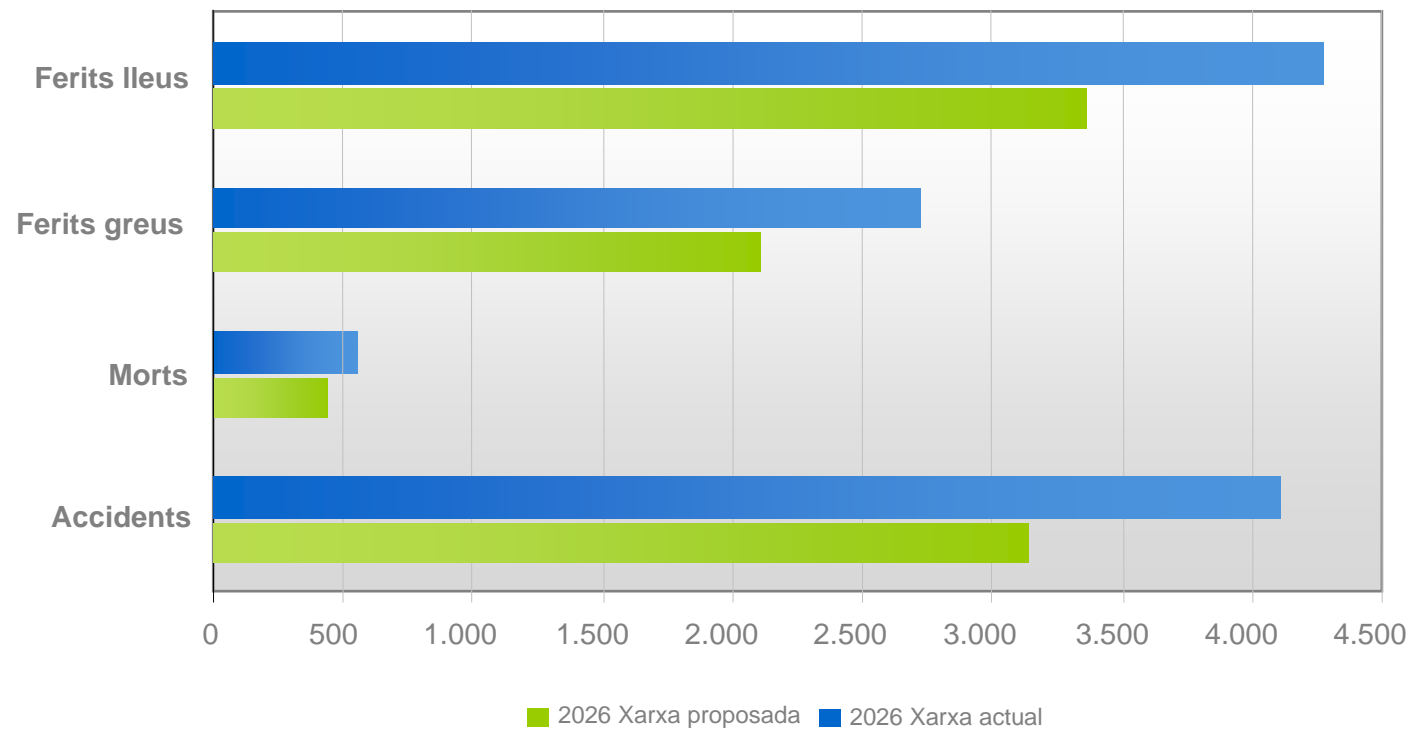




Avaluació estratègica ambiental II

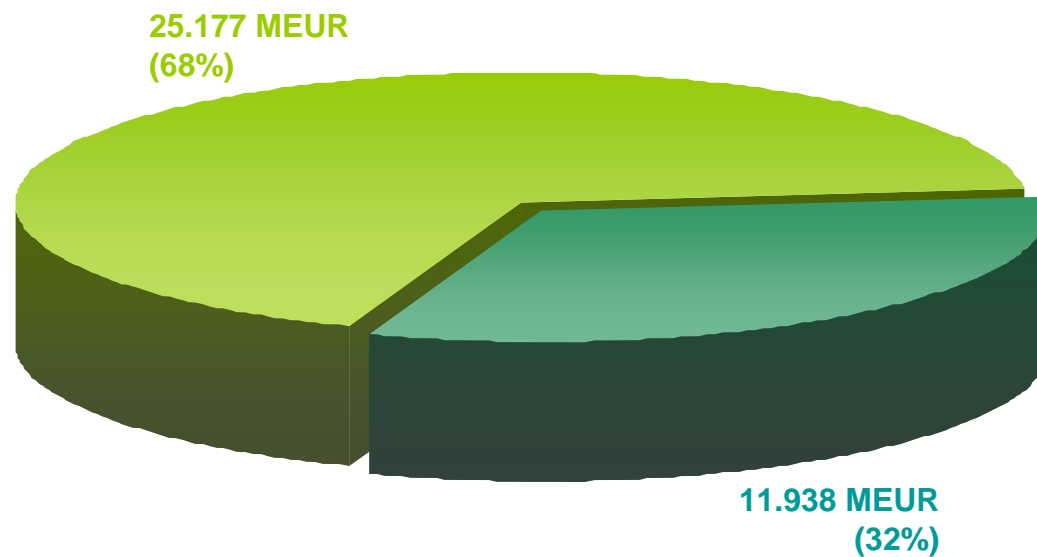
Altres millores vinculades al canvi modal i a l'augment de la seguretat són:

- ⊗ Disminució de la congestió: Del 23% (sense el Pla) a l'11% (amb el Pla).
- ⊗ Estalvi global de temps per als usuaris d'un 20% (273 milions d'hores anuals) a l'any horitzó.
- ⊗ Reducció de 1.000 accidents/any i 115 víctimes mortals/any.





Inversions per modes de transport



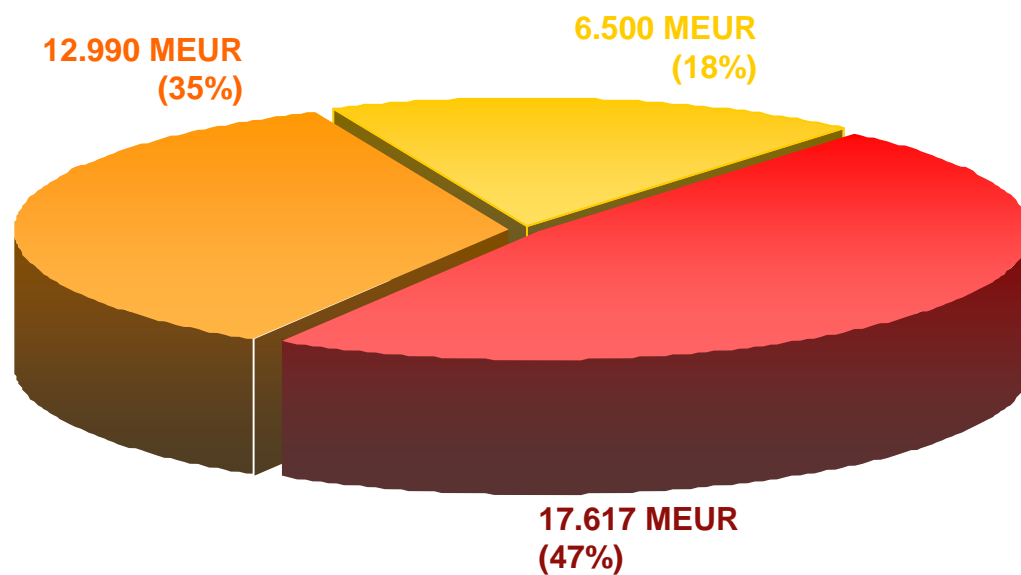
■ Actuacions ferroviàries i transport públic ■ Xarxa viària

- ⊙ Inversió total: **37.115 MEUR**
- ⊙ Es prioritza el ferrocarril, de manera que aquest duplica la inversió en relació amb les carreteres.





Inversions segons titular



■ Ministeri de Foment ■ Generalitat de Catalunya ■ Eix Transversal

- ⊙ Inversió total: **37.115 MEUR**
- ⊙ Es cerca la col·laboració entre administracions i també amb el sector privat.

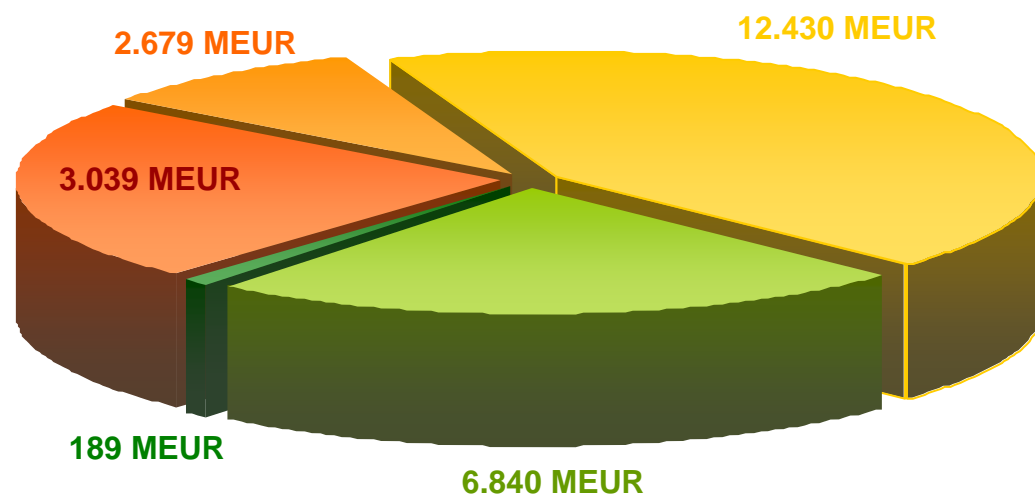




El PITC aposta pel ferrocarril



Inversió prevista al PICT en ferrocarril



⊙ Inversió total: **25.177 MEUR**

■ Alta velocitat ■ PDI ■ Bus VAO ■ Noves línies convencionals ■ Milliores





Una aposta pel ferrocarril

Amb una inversió superior al 68% del total, el ferrocarril és el clar protagonista del PITC.

S'aconseguirà:

- ⊙ Comunicació transversal, amb tres corredors.
- ⊙ Reduir entre un 60% i un 80% el temps de viatge entre Barcelona i les capitals de comarca.
- ⊙ Convertir-se en alternativa al camió, en reforçar la xarxa de mercaderies (ample UIC).





Principals actuacions en línies d'alta velocitat

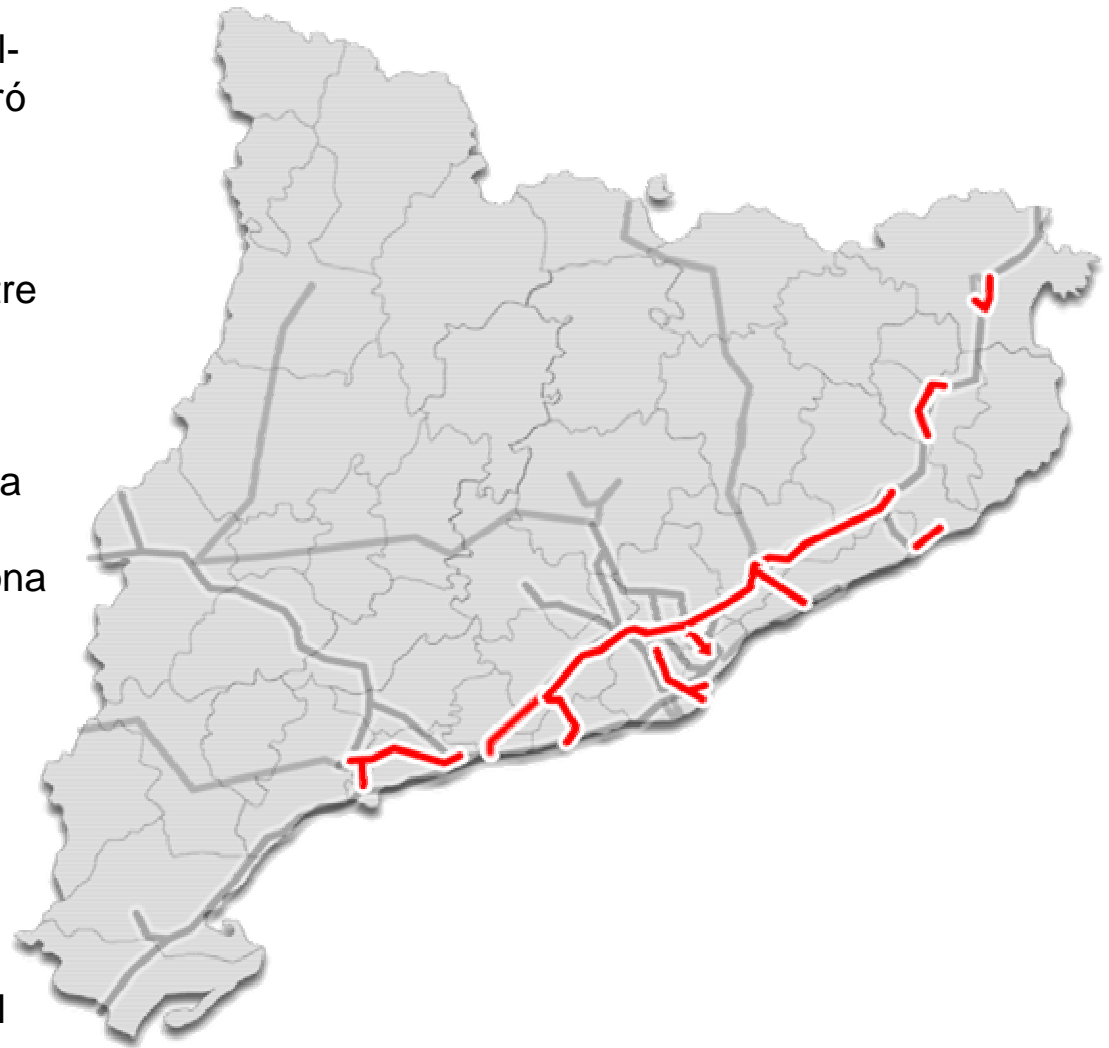
- ⊙ Línia alta velocitat Lleida-Barcelona-Perpinyà-Montpeller
- ⊙ Corredor mediterrani i connexió amb la línia Barcelona-Madrid
- ⊙ Eix Transversal ferroviari i ramal port de Barcelona
- ⊙ Ramal Vallès ample UIC
- ⊙ Accés TGV a l'aeroport





Principals actuacions en noves línies

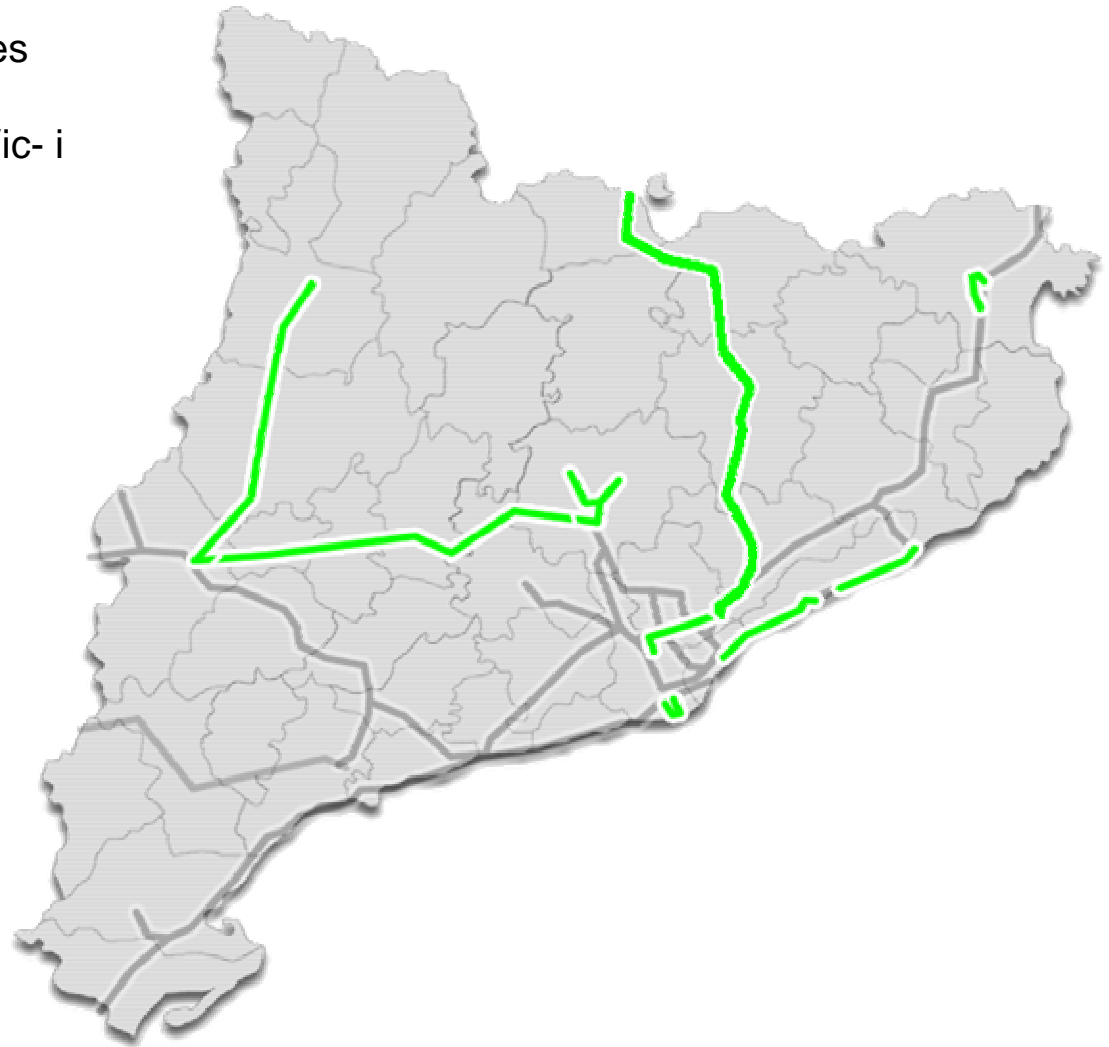
- ⊙ Orbital Vilanova-Vilafranca-Martorell-Terrassa-Sabadell-Granollers-Mataró
- ⊙ Perllongament Blanes-Lloret
- ⊙ Connexions ferroviàries amb el centre intermodal Logis Empordà
- ⊙ Ramals mercaderies el Papiol-Can Tunis i l'Hospitalet-Port de Barcelona
- ⊙ Nou túnel penetració Vallès-Barcelona
- ⊙ Ampliació capacitat corredor Mollet-Maçanet
- ⊙ *Bypass* mercaderies Girona
- ⊙ Nova línia Reus-Roda de Barà
- ⊙ Nova línia Sant Vicenç-Castellbisbal





Principals actuacions de millora en línies convencionals

- ⊙ Desdoblament Arenys de Mar-Blanes
- ⊙ Desdoblament Montcada i Reixac-Vic- i millora Vic-Puigcerdà
- ⊙ Modernització Lleida-la Pobla
- ⊙ Adaptació ample mixt Castellbisbal-Mollet
- ⊙ Adaptació a passatgers línia FGC Manresa-Súria i Manresa-Sallent
- ⊙ Variant Barcelona-Mataró
- ⊙ Variant de Figueres
- ⊙ Accés de rodalies a l'aeroport
- ⊙ Supressió de passos a nivell





Xarxa de mercaderies prevista al PITC

Connexió del ports amb Europa i la península Ibèrica

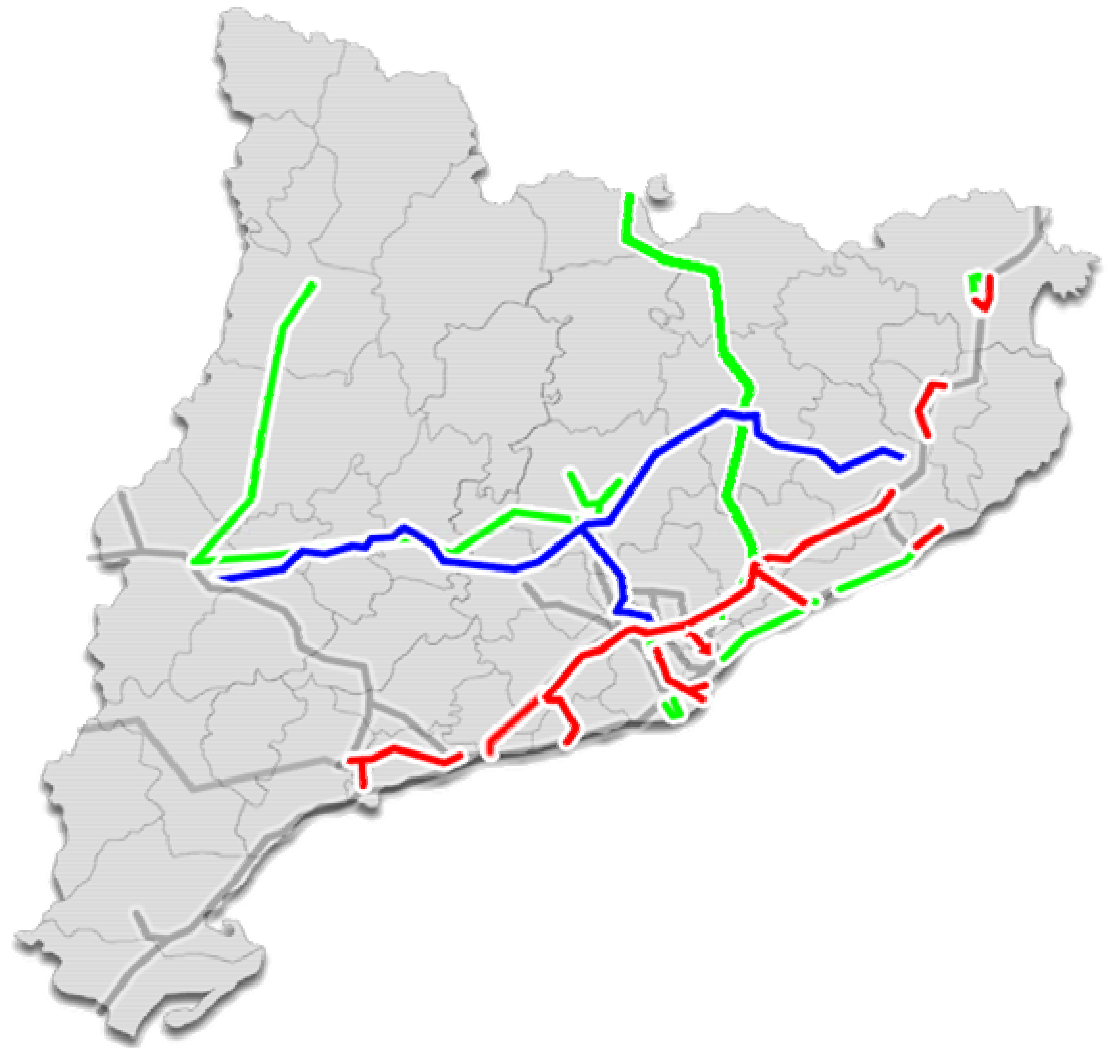
- ⦿ Línia d'alta velocitat port-frontera francesa
- ⦿ Nova línia port de Tarragona-Castellbisbal
- ⦿ Línia Saragossa-Móra-Reus (futura adaptació UIC)
- ⦿ Línia aragó-Lleida-Tarragona (futura adaptació UIC)





Principals actuacions ferroviàries

⦿ Inversió total: **25.177 MEUR**

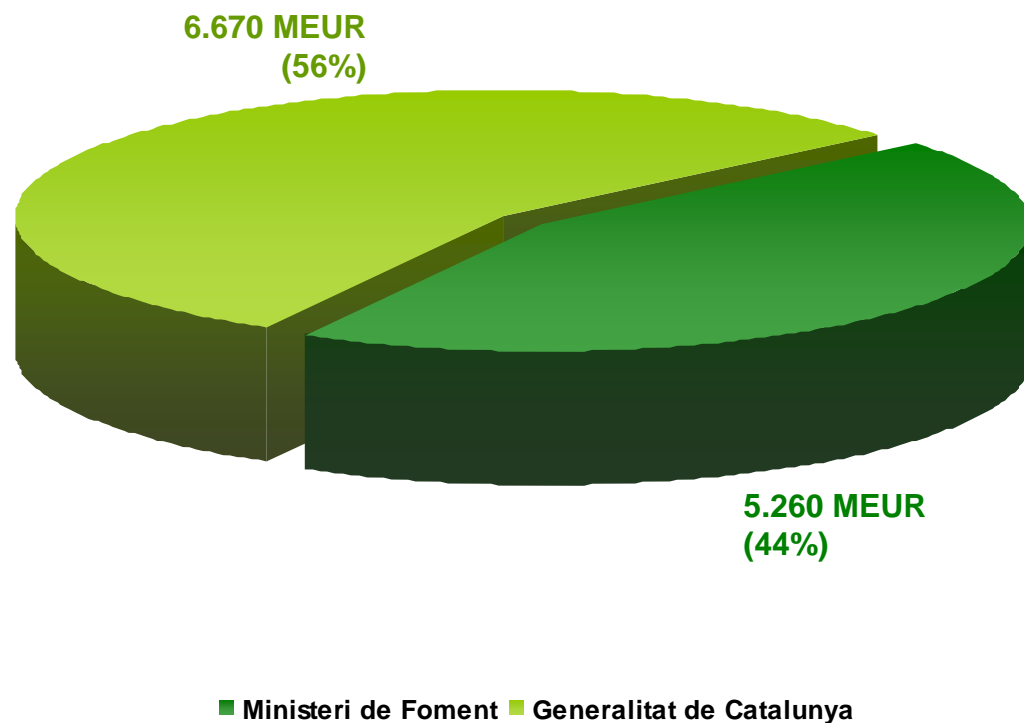




**El PITC
millorarà
la xarxa viària**



Inversió Pla de carreteres 2006-2026



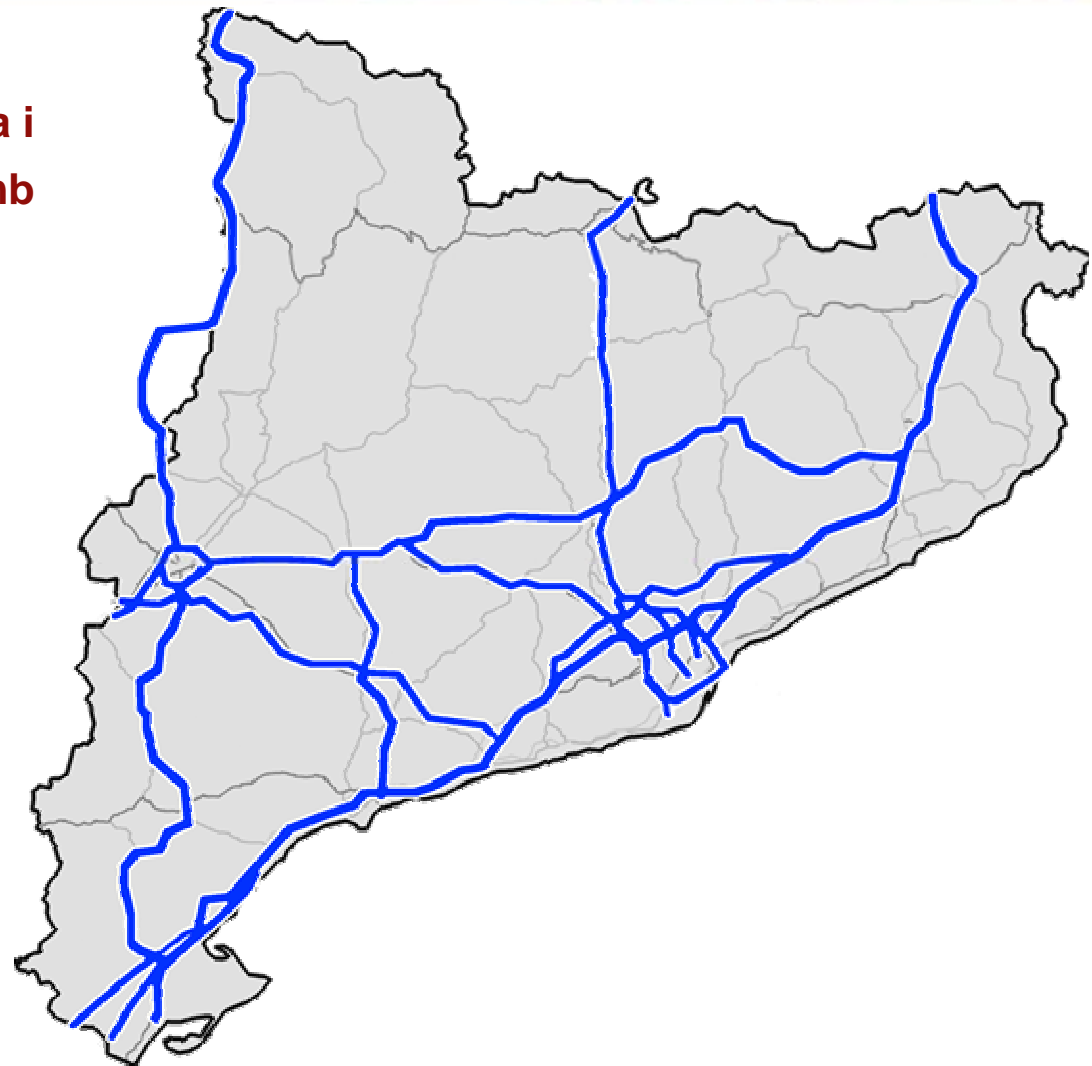
- ⊙ Inversió total: **11.938 MEUR**
- ⊙ Els diversos sistemes de transport s'integren en una cadena multimodal.
- ⊙ La carretera continuarà jugant un paper preponderant.





Xarxa transeuropea

És la xarxa que travessa Catalunya i que ens permet la comunicació amb el conjunt de la Península Ibèrica i Europa





Xarxa transeuropea

- ⊙ **Corredor del Mediterrani**
 - ⊙ Eix 1: Autopista AP-7
 - ⊙ Eix 2: Autovia Castelló-Vilafranca-Sant Celoni-Maçanet-la Jonquera

- ⊙ **Corredor Barcelona-centre-nord peninsular**
 - ⊙ Eix 1: Autopista A-2 Lleida-Cervera-Barcelona (antiga N-II)
 - ⊙ Eix 2: Barcelona-el Vendrell-Lleida (B-23, AP-7, AP-2)

- ⊙ **Corredor Tarragona-centre-nord peninsular**
 - ⊙ Nova autovia Tarragona-Montblanc-Tàrraga

- ⊙ **Corredor Transversal**
 - ⊙ Eix Transversal (C-25) i A-2

- ⊙ **Eix Occidental**
 - ⊙ Sant Carles R.-Lleida-Pont de Rei

- ⊙ **Eix del Llobregat**
 - ⊙ Barcelona-Puigcerdà pel túnel del Cadí





Autovies a càrrec de l'Estat

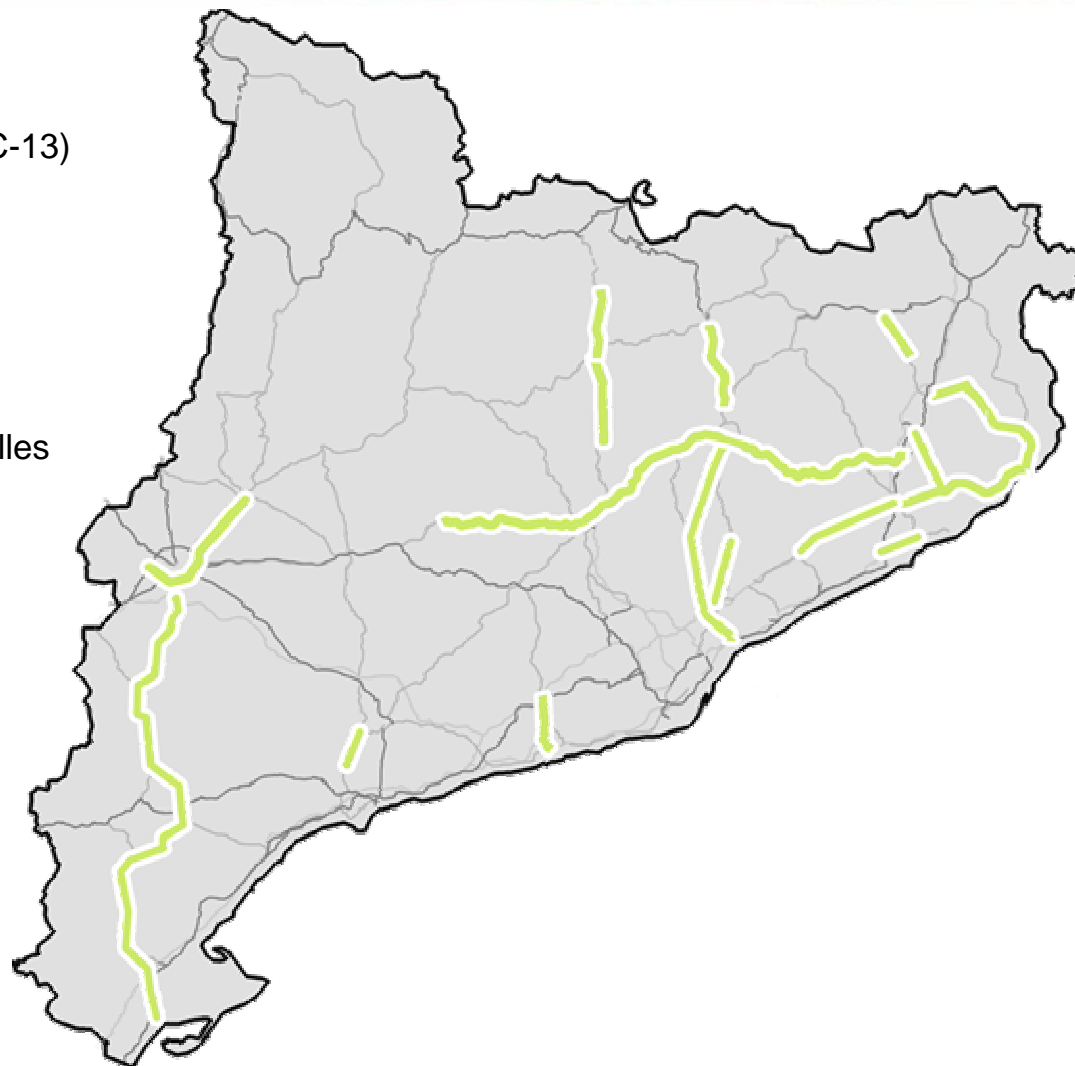
- ⊙ Montgat-Tordera (A-2)
- ⊙ Tordera-frontera francesa (A2)
- ⊙ Castelló-Vilafranca del P.–St. Celoni (A-7)
- ⊙ Lleida-el Pont de Suert (A-14)
- ⊙ Lleida-Osca (A-22)
- ⊙ Seu d'Urgell-Andorra (N-145)
- ⊙ Tarragona-Montblanc-Tàrrrega (s/c)
- ⊙ Besalú-Figuères (A-26)
- ⊙ Cornellà-Port (vial de camions) (s/c)
- ⊙ Martorell-Abrera (s/c)





Autovies a càrrec de la Generalitat

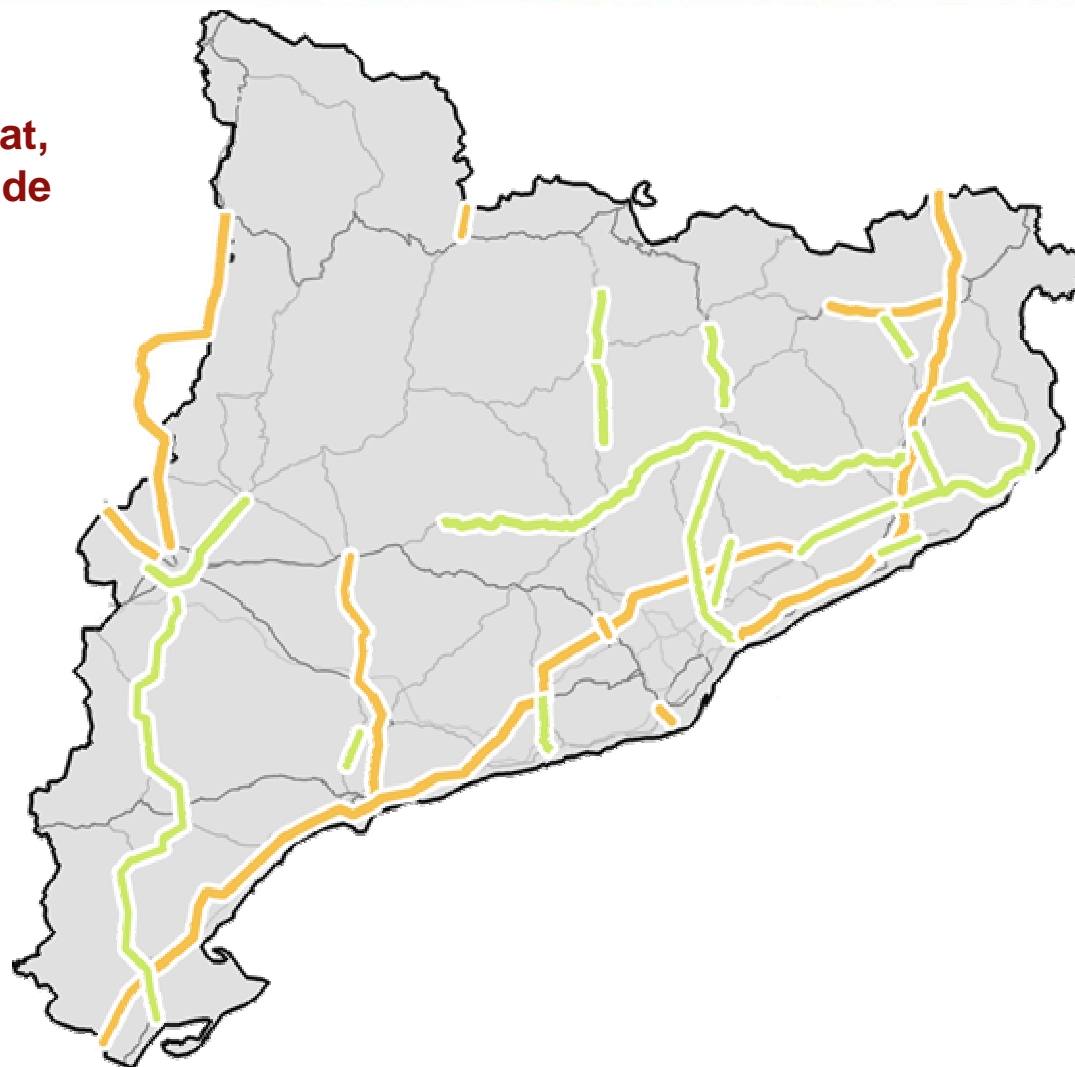
- ⊙ Sant Carles R.-Lleida (C-12)
- ⊙ Variant sud Lleida (s/c) i Lleida-Balaguer (C-13)
- ⊙ Reus-Alcover (C-14)
- ⊙ Vilanova G.-Vilafranca P. (C-15)
- ⊙ Puig-reig-Berga-Bagà (C-16)
- ⊙ Badalona-Mollet del V.-Caldes de M.-Centelles (s/c)
- ⊙ Via Riera de Tenes
- ⊙ Vic-Ripoll
- ⊙ Sant Celoni-Llagostera
- ⊙ Anella Gavarres
- ⊙ Palafolls-Lloret de Mar
- ⊙ Banyoles-Besalú
- ⊙ Eix Transversal





Autovies

En total, entre l'Estat i la Generalitat, es desdoblaran 1.500 quilòmetres de carretera.





Resta d'actuacions a la xarxa bàsica

Trams de nova incorporació a la xarxa bàsica

- ⊗ l'Aldea-Deltebre
- ⊗ les Borges Blanques-Mollerussa-Balaguer
- ⊗ Artesa de Segre-Tremp (per Comiols)
- ⊗ Tàrrega-Solsona
- ⊗ Cervera-Pons
- ⊗ Montblanc-Santa Coloma de Queralt-Igualada
- ⊗ Capellades-Martorell
- ⊗ Berga (Gironella)-Vic
- ⊗ Borrassà-Ordís (variant sud de Figueres)
- ⊗ Perllongació de l'eix Transversal (Riudellots S.-Llagostera)

Altres actuacions a la xarxa bàsica

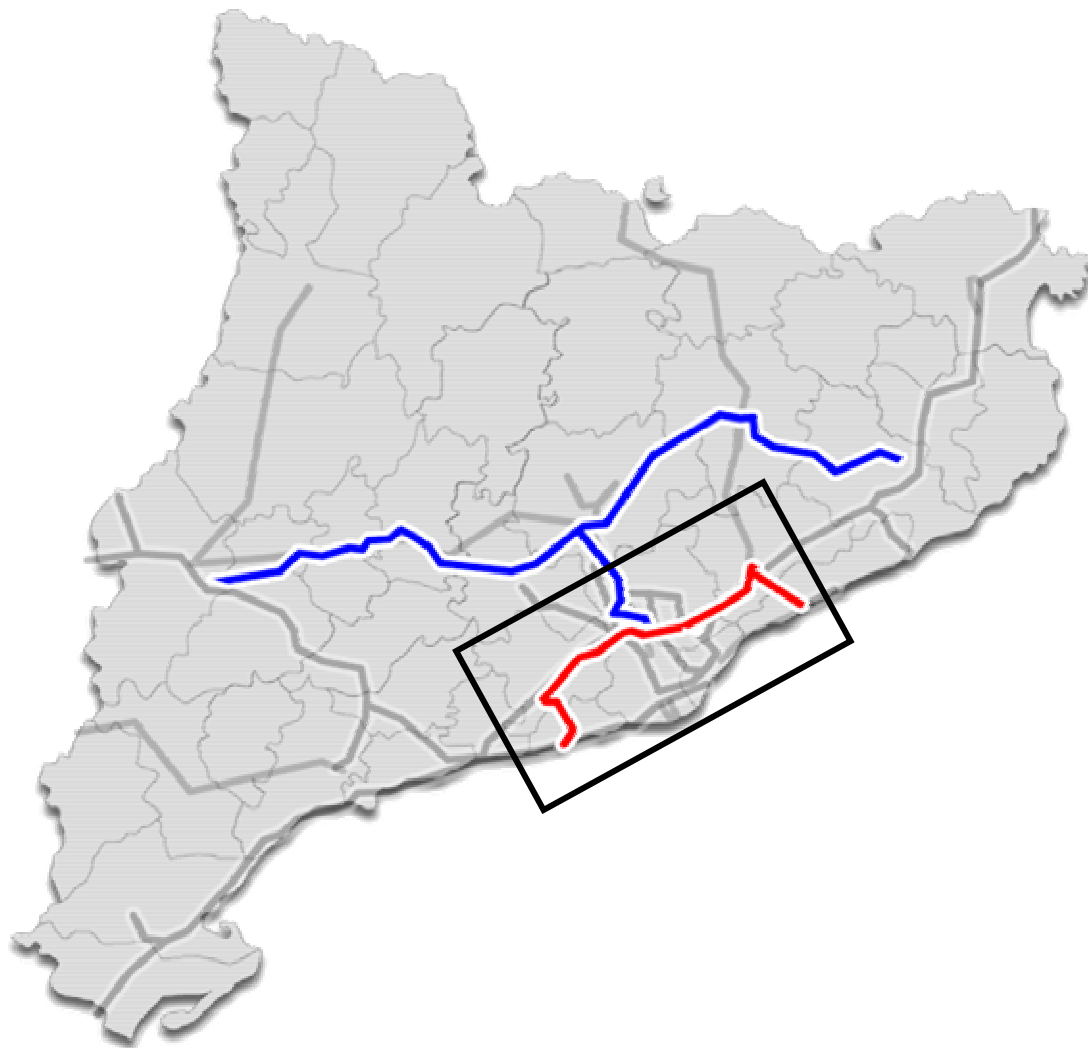
- ⊗ Balaguer-Tremp-la Pobla:
bifurcacions el Pont de Suert i Bonaigua
- ⊗ Eix Pirinenc i subpirinenc
- ⊗ Tarragona-Terol
- ⊗ etc





Infraestructures de transport a la Regió Metropolitana

- ⊙ Les propostes del PITC a la RMB es validaran amb les anàlisis més detallades en curs per al Pla Territorial Metropolità de Barcelona, el Pla Director de Mobilitat de la RMB i el Pla de Rodalies.
- ⊙ En relació amb la xarxa viària metropolitana es mantenen totes les reserves urbanístiques del planejament vigent.
- ⊙ Les propostes del PITC pel que fa a l'anomenat Quart Cinturó i al túnel d'Horta se subordinen al resultat de les anàlisis més detallades que es portaran a terme en el Pla Territorial Metropolità de Barcelona i en el Pla Director de Mobilitat de la RMB.

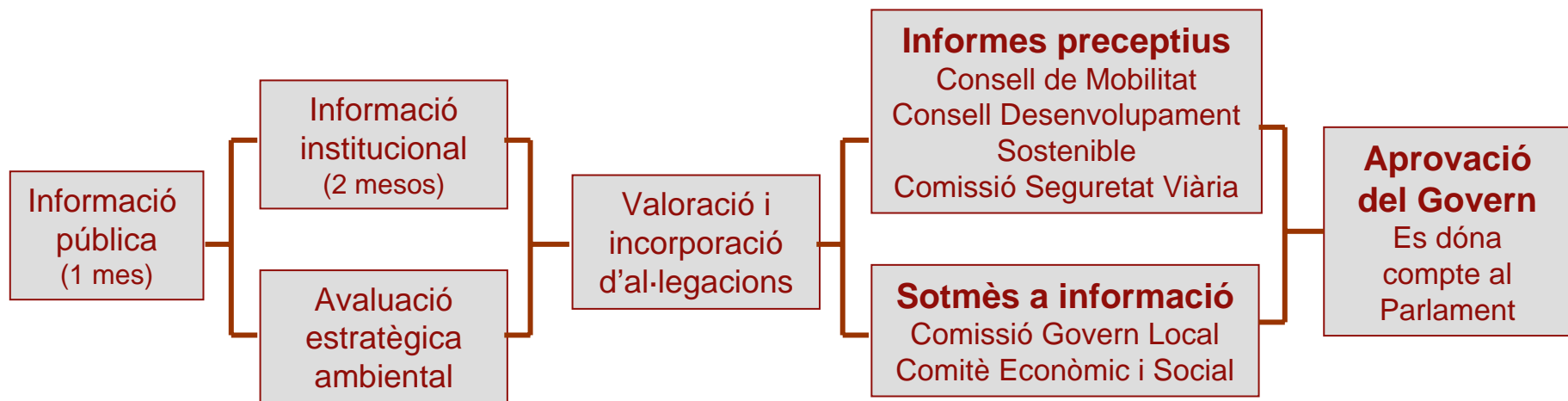




Elaboració i tramitació

- ⊙ El Pla d'infraestructures del transport és un pla específic dels que determina la Llei de mobilitat, amb caràcter de pla territorial de conformitat amb la Llei de política territorial
- ⊙ Els plans específics de la Llei de mobilitat i els plans territorials sectorials que afecten a tot el territori de Catalunya són elaborats pel DPTOP

Tramitació:



Pla d'Infraestructures de transport de Catalunya 2006-2026