

Abans de tot, les persones

Manifest de vianants i ciclistes per una ciutat més humana

L'Organització Mundial de la Salut, el Worldwatch Institute i la Unió Europea, entre altres prestigioses institucions internacionals, demanen que es promogui l'anar a peu i amb bicicleta com a mesura eficaç per aconseguir unes ciutats més humanes, menys congestionades i contaminades, així com pels beneficis en salut i seguretat viària que representa el desplaçament no motoritzat.

La ciutadania també ho vol. Mostra d'això és l'entusiasme amb què s'omplen carrers i places de vianants i ciclistes quan queden tancats al trànsit de cotxes i motos - encara que només sigui durant una setmana.

No obstant això, és complicada la convivència obligada de vianants i ciclistes en el mateix espai, a causa dels nombrosos carrils-bici implantats amb un disseny inadequat sobre voreres i passeigs, i que provoquen queixes, incivisme i situacions de perill. Els conflictes es generen a mesura que augmenta el nombre de persones que utilitzen aquest espai, estimulades per les campanyes a favor del caminar i del pedalejar.

Per una banda, necessitem un espai segur per desplaçar-nos a peu i relacionar-nos, molt especialment les criatures, la gent gran, les famílies, les colles d'amics i amigues i les persones amb mobilitat reduïda. Per altra banda, cal una connexió directa i eficaç al marge dels perills del trànsit i dels embussos, per cobrir els trajectes més llargs en bicicleta.

Considerem que és un error estratègic pretendre barrejar aquestes necessitats, o separar-les només amb una ratlla de pintura (que acostuma a desaparèixer en els punts més delicats). El conflicte generat per la doble ocupació de la vorera només afavoreix els interessos dels conductors i conductores de cotxes, i dona una imatge negativa i no real de l'ús de la bicicleta. Els responsables municipals han d'aplicar urgentment reformes profundes en el model actual de mobilitat.

Les entitats que signem aquest manifest

- Demanem a l'Ajuntament que la promoció de l'ús de la bicicleta i la implantació d'infraestructures ciclistes no es faci en detriment de la comoditat i la seguretat del col·lectiu de vianants. La pacificació del trànsit és molt més eficaç que els carrils-bici sobre vorera.
- Demanem als mitjans de comunicació que donin un suport decidit a la recuperació dels modes de transport més sostenibles, com el caminar i l'anar amb bicicleta. Anar a peu i amb bicicleta és eficient i molt segur.
- Demanem als ciutadans i ciutadanes que no es cansin de reivindicar, barri per barri i en el conjunt metropolità, una ciutat a escala humana, alliberada de les suposades necessitats del cotxe. L'ús del cotxe i de la moto ha de ser molt més racional i intel·ligent.

- Demanem a les administracions estatal, autonòmica i municipal una normativa de trànsit d'acord amb els principis de la "Visió zero", la qual implica un màxim de mobilitat i protecció legal per a vianants i ciclistes. Demanem també que s'estableixi el principi de defensa de qui és físicament més vulnerable en el trànsit, amb independència de la conducta correcta o no d'aquestes persones. Qui duu una màquina amb potència més gran, en una escala que va des de les bicicletes fins als vehicles més pesants, és responsable dels danys que provoca.
- Ens comprometem a treballar coordinadament per promoure els interessos de ciclistes i vianants. Donarem suport a les reivindicacions generals i específiques de l'altre col·lectiu, tot rebutjant conjuntament qualsevol mesura o planejament que vagi en contra dels seus interessos. En senyal d'aquest compromís, signem mútuament les respectives declaracions dels drets, la Carta Europea dels Drets dels Vianants i la Declaració d'Amsterdam sobre el dret d'anar en bicicleta.
- Ens comprometem a promoure el respecte i la tolerància entre vianants i ciclistes amb tots els mitjans que estiguin al nostre abast, i a difondre les normes de conducció i de convivència que cal complir per assolir-ho.

Barcelona, a 10 de febrer de 2003

Per Amics de la Bici:
Hildegard Resinger (Portaveu)

Per Barcelona Camina:
Joan Estevadeordal (President)

Pel Bicicleta Club de Catalunya:
Enric Velo (President)

Per la Federació d'Associacions de
Veïns de Barcelona:
Manuel Andreu (President)