



El Parlament aprova una Llei que condiciona l'urbanisme a la mobilitat

- La nova Llei de Mobilitat permetrà la creació d'Autoritats Territorials de Mobilitat en cada zona que coordinaran les actuacions de les diferents administracions públiques, impulsaran el transport públic i avançaran cap a integracions tarifàries
- A partir d'ara no es podrà aprovar cap nou projecte urbanístic (amb una inversió superior a 25M€) si no compta amb un estudi de la mobilitat que genera
- La nova Llei encarrega al Govern l'elaboració d'un projecte de Llei de finançament del transport públic
- El Govern català estudiarà la creació d'un tribut que gravi els espectacles de masses i que es destinarà a la promoció de la mobilitat sostenible
- En el termini d'un any, el Govern es compromet a presentar un Pla d'ordenació del sistema de peatges a les infraestructures viàries, que serà gratuït pel transport públic

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Felip Puig, ha defensat avui davant el Ple del Parlament la Llei de Mobilitat, que ha estat aprovada amb un ampli consens. Aquesta Llei, que és pionera a tot Europa, supera la tradició actual basada en legislar, actuar i planificar en funció dels mitjans i vies de transport i passa a legislar en funció de la mobilitat. La Llei permetrà establir uns objectius i unes directrius per a la mobilitat del conjunt de Catalunya i analitzar les necessitats de present i futur de cada territori per tal d'actuar de forma global i integrada. A més, aquesta legislació permetrà definir criteris de sostenibilitat, de seguretat i de la qualitat del servei per al transport terrestre. La Llei elaborada a iniciativa del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, fou enviada al Parlament pel Govern de la Generalitat al mes de novembre. Durant la seva tramitació s'han acceptat o transaccionat la major part d'esmenes presentades pels diferents grups parlamentaris.

Aquesta serà una Llei marc que definirà els objectius principals i que marcarà els instruments necessaris per tirar endavant aquests objectius.



Els **objectius bàsics** de la llei són:

- Integrar les polítiques de desenvolupament urbà i econòmic amb les de mobilitat, per minimitzar els desplaçaments habituals
- Establir mecanismes de coordinació per a aprofitar al màxim els transports col·lectius
- Disminuir la congestió de les zones urbanes a través de mesures incentivadores i de foment de l'ús del transport públic i d'actuacions dissuasives de la utilització del vehicle privat
- Prioritzar i fer més atractiu el transport públic i la mobilitat sostenible
- Establir fórmules d'integració tarifària del transport públic en àrees metropolitanes
- Ajustar els sistemes de transport a la demanda en zones de baixa densitat de població
- Augmentar la seguretat i lluitar contra la congestió i la contaminació.
- Primar la intermodalitat.
- Introduir noves tecnologies per tenir un transport més eficient i segur i informar millor els ciutadans
- Afavorir els sistemes de transport a la demanda als polígons industrials

Els **eixos bàsics** sobre els que s'articula la nova llei de mobilitat són: Planificació, Gestió, Avaluació i seguiment, i Participació.

Planificació

La llei aprovada pel Parlament preveu tres escales de planificació: Nacional, Regional i Local. Pel que fa a l'àmbit Nacional, la llei marca que el Govern de la Generalitat haurà de redactar les Directrius Nacionals de Mobilitat amb caràcter de Pla Territorial Sectorial. A nivell Regional, s'establiran diferents àrees en tot el territori català. Cada una d'aquestes àrees haurà de tenir un Pla Director de Mobilitat que segueixi les directrius nacionals. Finalment, a nivell Local, es crearan els Plans de Mobilitat Urbana.

Gestió

La llei dona caràcter legal als programes d'inversió i els plans de serveis que actualment ja estan elaborats. D'altra banda, la llei promourà la creació d'**Autoritats Territorials de Mobilitat** en cada una de les àrees designades. Aquestes autoritats tindran caràcter de consorci i estaran formades per la Generalitat de Catalunya i pels ajuntaments d'aquestes àrees. Cal destacar que aquestes Autoritats tenen per objecte millorar la coordinació dels serveis de transport públic, planificar nous serveis i coordinar les integracions tarifàries entre els operadors.



Evolució i seguiment

Amb la finalitat d'avaluar i seguir el desenvolupament de la mobilitat en general i els diferents Plans que estableix la Llei, la nova normativa contempla diferents instruments. Per una banda, es crearà un Observatori de Mobilitat que haurà de presentar informes amb caràcter bianual al Parlament sobre seguretat, costos i qualitat del servei entre altres.

Així mateix, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques haurà de realitzar diversos tipus d'estudis per avaluar la viabilitat econòmica, social i ambiental de les noves infraestructures i haurà de sotmetre els Plans Directors i les Directrius Nacionals a avaluació ambiental estratègica.

I finalment la Llei obliga a que cada nou planejament urbanístic ha de portar incorporat en la seva memòria un Estudi de Mobilitat Generada. Així fins que no s'hagin aprovat els plans de mobilitat urbana no es podrà aprovar cap nou projecte urbanístic que suposi una inversió superior als 25M€, si no compten amb un estudi de mobilitat generada que els avaluï.

Participació

La Llei de Mobilitat que avui ha presentat el conseller Felip Puig preveu la creació del **Consell Català de Mobilitat**. Aquest serà un òrgan d'assessorament del Govern de la Generalitat en matèria de mobilitat. Aquest òrgan estarà participat per diferents sectors de la societat civil aplegant empresaris, sindicats, organitzacions de consumidors i usuaris, entre altres.

En aquest mateix àmbit, la Llei preveu també la creació voluntària de **Consells Territorials de Mobilitat**. Aquests consells es crearien a iniciativa dels ajuntaments.

La nova Llei de mobilitat a part de ser el marc legal que definirà el model de mobilitat a Catalunya, identifica quines temàtiques d'àmbit més sectorial requereixen una resposta immediata. Entre aquestes cal destacar que la Llei introdueix novetats importants com per exemple:

- **Llei de Finançament del transport públic**

La nova Llei de Mobilitat preveu que el Govern, en el termini d'un any, ha de presentar un projecte de Llei de finançament del transport públic, de la mobilitat sostenible i de promoció de l'ús dels combustibles alternatius.

- **Mobilitat en els polígons i zones d'activitats econòmiques**

La Llei preveu que en un termini de 3 anys el Govern presenti un Pla de Mobilitat específic per aquests àmbits, que estableixi el seu règim



d'implantació i finançament del promotor i creï la figura del gestor de la mobilitat en aquestes àrees.

- **Pla d'ordenació del sistema de peatges**

Un altre compromís que pren el Govern en base a aquesta llei és el de presentar un Pla, en el termini d'un any, d'ordenació del sistema de peatges a les infraestructures viàries que, sense provocar increments globals, incorpori una funció reguladora i de gestió de la mobilitat en àrees de congestió. A més, es preveu que amb aquest Pla el transport públic estigui eximit de peatge.

- **Taxa sobre espectacles públics massius**

La llei també preveu que el Govern haurà d'estudiar i, si escau, presentar un projecte per a la creació d'un tribut que gravi els espectacles de masses, periòdic o puntuals, de forma que els recursos econòmics obtinguts puguin ser destinats, de forma exclusiva, a la promoció de la mobilitat sostenible.

- **Foment de la intermodalitat**

Entre altres mesures, la llei també preveu un mandat al Govern per tal que en el termini d'un any presenti un pla de mesures de foment de la mobilitat sostenible del transport de mercaderies per assolir a Catalunya les fites de la política comuna de transports de la Unió Europea.