



Control de la disciplina viària al carril bus

- L'Ajuntament i TMB posen en marxa un sistema tecnològic de protecció i vigilància de l'espai reservat al transport públic

Divendres, 12 de novembre de 2004

Protecció de l'espai reservat al transport públic (carril bus i parades)

L'Ajuntament i TMB posen en marxa un sistema mòbil d'identificació de vehicles que ocupen indegudament el carril bus o les parades d'autobús.

| La millora del transport públic, compromís municipal |

La millora i la promoció del transport públic és un dels objectius principals de les polítiques de mobilitat que l'Ajuntament de Barcelona impulsa i que estan basades en els principis de sostenibilitat.

Aquest compromís per la millora del transport públic està recollit en el **Programa d'Actuació Municipal** així com en el **Pacte per la Mobilitat**, on els dos primers objectius fan referència a "aconseguir un transport col·lectiu de qualitat" i a "millorar les velocitats del transport públic de superfície".

A banda de la tasca de vigilància i control de la disciplina viària que realitza de manera permanent la Guàrdia Urbana, l'**Ajuntament –a través del Sector de Seguretat i Mobilitat- i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)** posen en marxa ara un nou projecte per protegir i vigilar l'espai de la ciutat que està reservat al transport públic.

El projecte consisteix en un novedós sistema tecnològic (Sistema Mòbil d'Identificació de Vehicles) per detectar i controlar les infraccions per ocupació indeguda del carril bus o de les parades d'autobús.

La iniciativa suposa també un nou pas endavant en la línia d'incorporar avenços tecnològics per millorar la gestió del trànsit i la seguretat viària.



| Funcionament del sistema |

El sistema tecnològic està instal·lat en un vehicle especial (un turisme adaptat), que incorpora els logotips de l'Ajuntament i de TMB, i que va equipat amb la següent tecnologia:

- Dos càmeres grans d'infrarrojos a l'exterior
- Una càmera de color a l'interior
- Software de reconeixement de matrícules
- Cartografia de suport i GPS de localització

Dins el vehicle viatgen un empleat de TMB (que fa de conductor) i un agent de la Guàrdia Urbana.

El funcionament del sistema és el següent:

1. El vehicle (unitat mòbil de vigilància) circula en paral·lel per l'espai reservat al transport públic (per tant, no ocupa el carril bus).
2. Quan es detecta un vehicle que comet una infracció, es realitza una fotografia digital.
3. L'agent de la Guàrdia Urbana valida a l'instant les dades (matricula, lloc de la infracció, tipus d'infracció, etc..).
4. Posteriorment, la foto s'envia a les dependències de la Guàrdia Urbana, on s'nicien els tràmits per formalitzar la denúncia, que finalment l'Ajuntament envia al domicili de l'infractor.



Imatges del vehicle especial des de l'interior (esquerre) i des de darrere.

| Objectiu del projecte |

- **Millorar la velocitat comercial del transport públic**

Incrementar la velocitat comercial del transport públic(circulació pel carril bus) en un 10%, percentatge que es perd per les afectacions que provoquen a la marxa dels autobusos la ocupació indeguda del carril bus.

A més, també es millora el component de la seguretat viària, atès que l'ocupació indeguda del carril bus provoca canvis de carril indesitjats per part de l'autobús.

| Principals millores |

- Increment d'un 10% del servei (la qual cosa equivaldria a una incorporació de 80 vehicles més a la flota d'autobusos que habitualment circulen per Barcelona)
- Increment de la velocitat comercial (de 12'7 a 14 km/h)
- Augment de la qualitat del transport de superfície, al millorar la velocitat comercial i la circulació sense maniobres brusques

| 4

| Inici del projecte |

El projecte es posa en funcionament el novembre de 2004.

