

Estudi d'aglomeracions a la xarxa de rodalies



Barcelona, abril de 2005



Introducció

- Les rodalies són un dels principals motius de queixa que ens transmeten els socis i visitants del web.
- La reclamació es produeix perquè a les hores punta hi ha aglomeracions de manera reiterativa. Al matí són més importants i concentrades, mentre que a la tarda es dispersen més en el temps.

Estudi

- Es realitzen 22 mostres a 9 estacions dels voltants de Barcelona per a mesurar el grau de les aglomeracions.
- Aquest treball de camp es realitza durant els mesos de gener – febrer durant dies en que no es produeixen vagues.
- Totes les línies de rodalies (RENFE i FGC) estan analitzades.

criteris de valoració

- Els criteris que s'ha seguit per avaluar la qualitat dels trens és el mateix que fa servir FGC.

Criteri de qualitat	FGC en suburbans
ocupació < 40%	Alt
40%< ocupació < 60%	Mitjà
60%< ocupació < 80%	Baix
ocupació > 80%	Molt baix

Rànquing d'aglomeracions

FGC

Sentit entrada a Barcelona			
	Nombre trens	Ocupació arribada	Ocupació sortida
Sarrià	32	73%	69%
Gràcia	25	72%	63%
Ildefons Cerdà	23	75%	76%
Mitjana	80	73%	69%
Sentit sortida de Barcelona			
	Nombre trens	Ocupació arribada	Ocupació sortida
Sarrià	33	80%	64%
Gràcia	35	85%	86%
Ildefons Cerdà	12	45%	38%
Mitjana	80	77%	70%

Criteri de qualitat	FGC en suburbans
ocupació < 40%	Alt
40% < ocupació < 60%	Mitjà
60% < ocupació < 80%	Baix
ocupació > 80%	Molt baix

Rànquing d'aglomeracions

Renfe

Sentit entrada a Barcelona			
		Ocupació	Ocupació
	Nombre trens	arribada	sortida
Arc de Triomf	31	74%	64%
Badalona 1	16	88%	94%
Badalona 2	19	81%	87%
Montcada	13	82%	85%
Prat	16	71%	74%
Torrebaró 1	12	61%	63%
Torrebaró 2	16	68%	76%
Cornellà	11	82%	77%
Mitjana sentit d'entrada a Barc	134	76%	77%
Sentit sortida de Barcelona			
		Ocupació	Ocupació
	Nombre trens	arribada	sortida
Arc de Triomf	23	44%	40%
Badalona 1	11	51%	46%
Badalona 2	11	42%	32%
Montcada	8	67%	69%
Prat	9	54%	44%
Torrebaró 1	9	44%	44%
Torrebaró 2	15	50%	49%
Cornellà	7	63%	61%
Mitjana sentit sortid de Barcelo	93	50%	46%

Criteri de qualitat	FGC en suburbans
ocupació < 40%	Alt
40%< ocupació < 60%	Mitjà
60%< ocupació < 80%	Baix
ocupació > 80%	Molt baix

Conclusions


- La xarxa de Rodalies està molt saturada els dies laborables d'entrada a Barcelona. Encara que també hi ha problemes de sortida en el corredor BCN – Vallès (en FGC i RENFE)
- Cal que s'aprovi un Pla de xoc per poder modificar aquesta situació.
- Aquest pla s'ha de basar principalment en oferir una major capacitat de transport, ja sigui augmentant el nombre de trens, la seva longitud o posant-hi trens amb més places (2 pisos)





Campanya

**Els trens de rodalies són el nostre
“METRO”**


**Necessitem trens suficients i
puntuals**

- 
- Les aglomeracions a RENFE ens porten a una situació intolerable en termes de qualitat i seguretat
 - Al període 1992-2004, els usuaris han crescut un 80% en dies laborable i l'oferta només un 2%

- 
- Molts interventors han estat retirats
 - Algunes estacions s'han tancat
 - No hi ha esforços de millora d'accessibilitat
 - Fins l'any 2007 no circularan nous trens
 - A més a més
 - Obres de l'AVE mal planificades
 - Vagues constants



La PTP i CCOO exigeixen a les autoritats que aprovin urgentment un “**Pla de Xoc per a Rodalies de Barcelona**” per donar una solució a aquesta greu situació que es basen en els aspectes següents:



Ara bé, no és el mateix la situació dels FGC que la de Renfe. Mentre que el cas de la companyia que depèn de la Generalitat és francament difícil incrementar el servei, perquè el servei quasi bé està ja al límit, en el de Renfe es podrien prendre moltes mesures de relativament fàcil aplicació.



Per tant, la campanya s'adreça a demanar la millora del servei de Renfe.



Més trens

- Més freqüència
- Més capacitat per evitar aglomeracions
- Obertura immediata de la C5

Més accessibilitat

- Accedir a les estacions pels dos costats de la via
- Accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda als trens, estacions i andanes



Més seguretat i confort

- Presència de més vigilància
- Instal·lacions obertes durant tot l'horari

Més comunicació i atenció a l'usuari

- Increment i millora de les informacions
- Tots els usuaris puguin comprar el seu bitllet a totes les estacions



Més puntualitat i menys interrupcions

- Cal garantir la puntualitat dels trens evitant interrupcions per raons tècniques
- En cas de vaga
 - Compliment al 100% dels serveis mínims
 - Establir la gratuïtat del servei

Més informació a

www.transportpublic.org/rodalies

