

# **Avaluació del nivell de congestió dels serveis ferroviaris de rodalia de Barcelona, de Renfe i de FGC**

Barcelona, abril de 2005



*Associació per a la Promoció  
del Transport Públic*

**Avaluació del nivell de congestió dels serveis ferroviaris  
de rodalia de Barcelona, de Renfe i de FGC**

**Resultats per estació**

Estació de: Sarrià

Data: 24/01/2005

Places/cotxe UT112	126
Places/cotxe UT111	135

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	Retard		
1	7:08	S1	1	Terrassa	3	1	4	504	312	116	62%	23%			
2	7:14	S2	1	Sabadell	1	1	4	504	116	116	23%	23%			
3	7:20	S1	1	Terrassa	3	2	4	504	312	232	62%	46%			
4	7:26	S1	1	Terrassa	2	2	4	504	232	232	46%	46%			
5	7:28	S5 rubi	1	Rubi	2	2	3	405	177	177	44%	44%			
6	7:32	S2	1	Sabadell	4	3	4	504	400	312	79%	62%			
7	7:34	S5	1	Sant Cugat	1	1	3	405	87	87	21%	21%			
8	7:38	S1	1	Terrassa	3	2	4	504	312	232	62%	46%			
9	7:41	S5 rubi	1	Rubi	3	3	4	504	312	312	62%	62%			
10	7:46	S2	1	Sabadell	3	3	4	504	312	312	62%	62%			
11	7:47		1	¿st. Cugat?	1	1	3	405	87	87	21%	21%			
12	7:51	S1	1	Terrassa	3	3	4	504	316	316	63%	63%			
13	7:53	S5 rubi	1	Rubi	2	2	4	504	232	232	46%	46%			
14	7:57	S2	1	Sabadell	3	2	4	504	312	232	62%	46%			
15	7:58		1	¿st. Cugat?	2	2	3	405	174	174	43%	43%			
16	8:01		1	¿st. Cugat?	4	4	4	504	400	400	79%	79%			
17	8:04	S5 terrassa	1	Terrassa	4	4	4	504	400	400	79%	79%			
18	8:21	S2	1	Sabadell	4	5	4	504	400	504	79%	100%			
19	8:23	S5rubi	1	Rubi	5	5	4	504	504	504	100%	100%			
20	8:27	S1	1	Terrassa	5	5	4	504	504	504	100%	100%			
21	8:29	S5 terrassa	1	Terrassa	5	5	4	504	504	504	100%	100%			
22	8:33	S2	1	Sabadell	4	4	4	504	400	400	79%	79%			
23	8:35	S5 rubi	1	Rubi	5	5	3	405	390	390	96%	96%			
24	8:39	S1	1	Terrassa	5	5	4	504	504	504	100%	100%			
25	8:41	S5 rubi	1	Rubi	5	5	3	405	390	390	96%	96%			
26	8:46	S2	1	Sabadell	5	5	4	504	504	504	100%	100%			
27	8:48	S5 rubi	1	Rubi	5	5	3	405	390	390	96%	96%			
28	8:50	S1	1	Terrassa	5	4	4	504	504	400	100%	79%			
29	8:53	S55 uab	1	uab	4	4	3	405	300	300	74%	74%			
30	8:57	S2	1	Sabadell	5	5	4	504	504	504	100%	100%			
31	8:59	S5 rubi	1	Rubi	4	4	3	405	300	300	74%	74%			
32	9:02	S1	1	Terrassa	5	5	4	504	504	504	100%	100%			
<b>Totals</b>								<b>15.237</b>	<b>11.095</b>	<b>10.571</b>	<b>73%</b>	<b>69%</b>	<b>Viatgers/cotxe</b>	<b>93,2</b>	<b>88,8</b>
<b>Mitjana arribades</b>					<b>3,6</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>	<b>476</b>	<b>347</b>	<b>330</b>	<b>73%</b>	<b>69%</b>	<b>drets</b>	<b>35</b>	<b>31</b>

**Estació de:Sarrià**

**Data:** 24/01/2005

Places/cotxe UT112	126
Places/cotxe UT111	135

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	Retard
1	7:09	Sabadell	2	BCN	4	2	4	504	400	232	79%	46%	UT112
2	7:15	Terrassa	2	BCN	4	3	4	504	400	312	79%	62%	Ocupació
3	7:19	St. Cugat	2	BCN	1	1	3	405	87	87	21%	21%	Ocupants
4	7:22	Sabadell	2	BCN	4	4	4	504	400	400	79%	79%	1 29 Meitat seients buits
5	7:25	St. Cugat	2	BCN	1	1	4	504	116	116	23%	23%	2 58 Seients plens
6	7:27	Terrassa	2	BCN	5	4	4	504	504	400	100%	79%	3 78 1-20 drets
7	7:30	St. Cugat	2	BCN	1	1	3	405	87	87	21%	21%	4 100 21-50 drets
8	7:33	Sabadell	2	BCN	5	3	4	504	504	312	100%	62%	5 126 68 drets. Desbordat
9	7:37	RUBÍ	2	BCN	3	1	4	504	312	116	62%	23%	UT111
10	7:39	Terrassa	2	BCN	5	3	4	504	400	312	79%	62%	Ocupació
11	7:44	U.AUT	2	BCN	3	3	3	405	237	237	59%	59%	Ocupants
12	7:47	Sabadell	2	BCN	5	3	4	504	504	312	100%	62%	1 29 Meitat seients buits
13	7:50	RUBÍ	2	BCN	2	1	3	405	300	234	74%	58%	2 59 Seients plens
14	7:52	Terrassa	2	BCN	4	3	4	504	400	312	79%	62%	3 79 1-20 drets
15	7:55	U.AUT	2	BCN	3	2	3	405	237	177	59%	44%	4 100 21-50 drets
16	7:58	Sabadell	2	BCN	5	4	4	504	504	400	100%	79%	5 130 80 drets. Desbordat
17	8:01	U.AUT	2	BCN	5	3	3	405	390	237	96%	59%	
18	8:05	Terrassa	2	BCN	5	4	4	504	504	400	100%	79%	4
19	8:16	Terrassa	2	BCN	4	3	4	504	400	312	79%	62%	
20	8:20	U.AUT	2	BCN	5	4	4	504	504	400	100%	79%	
21	8:22	Sabadell	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
22	8:25	RUBÍ	2	BCN	4	2	3	405	300	177	74%	44%	
23	8:30	Terrassa	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	3
24	8:35	U.AUT	2	BCN	5	4	4	504	504	400	100%	79%	3
25	8:37	ESCOLAR	2	BCN	4	4	3	405	300	300	74%	74%	4
26	8:40	Sabadell	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	7
27	8:43	RUBÍ	2	BCN	5	3	3	405	378	234	93%	58%	6
28	8:45	Terrassa	2	BCN	4	4	4	504	400	400	79%	79%	6
29	8:47	U.AUT	2	BCN	4	4	4	504	400	400	79%	79%	4
30	8:49	Sabadell	2	BCN	5	4	4	504	504	400	100%	79%	4
31	8:55	TER	2	BCN	5	4	4	504	504	400	100%	79%	2
32	8:58	U.AUT	2	BCN	2	1	4	504	232	116	46%	23%	3
33	9:00	Sabadell	2	BCN	4	4	4	504	400	400	79%	79%	3
<b>Totals</b>								<b>15.741</b>	<b>12.624</b>	<b>10.134</b>	<b>80%</b>	<b>64%</b>	<b>Viatgers/cotxe</b>
<b>Mitjana arribades</b>			<b>2</b>		<b>4,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,7</b>	<b>477</b>	<b>383</b>	<b>307</b>	<b>80%</b>	<b>64%</b>	<b>drets</b>
													<b>102,6</b>
													<b>82,4</b>
													<b>45</b>
													<b>24</b>

1	29	Meitat seients buits
2	58	Seients plens
3	78	1-20 drets
4	100	21-50 drets
5	126	68 drets. Desbordat

1	29	Meitat seients buits
2	59	Seients plens
3	79	1-20 drets
4	100	21-50 drets
5	130	80 drets. Desbordat

Criteri de qualitat	FGC en suburbans
ocupació < 40%	Alt
40%< ocupació < 60%	Mitjà
60%< ocupació < 80%	Baix
ocupació > 80%	Molt baix
Criteri de qualitat	FGC en urbans
ocupació < 40%	Alt
40%< ocupació < 60%	Mitjà
60%< ocupació < 80%	Acceptable
ocupació > 80%	Baix

Estació de:Gràcia

Data: 31/01/2005

Places/cotxe UT112	126
Places/cotxe UT111	135

Ordre	Hora	línia	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	
1	7:06	S1	1	Terrassa	3	3	4	504	312	312	62%	62%	
2	7:11	BCN	1	¿st. Cugat?	2	2	3	405	177	177	44%	44%	
3	7:14	S1	1	Terrassa	1	1	4	504	116	116	23%	23%	
4	7:18	S2	1	Sabadell	2	2	4	504	232	232	46%	46%	
5	7:25	S1	1	Terrassa	4	3	4	504	400	312	79%	62%	
6	7:31	S1	1	Terrassa	2	2	4	504	236	236	47%	47%	
7	7:37	S5	1	Rubi	5	4	3	405	390	300	96%	74%	
8	7:38	S2	1	Sabadell	4	3	4	504	400	312	79%	62%	
9	7:42	S5	1	Rubi	2	1	3	405	177	87	44%	21%	
10	7:44	S1	1	Terrassa	2	2	4	504	236	236	47%	47%	
11	7:49	BCN(s5)	1	Rubi	1	1	3	405	87	87	21%	21%	
12	7:51	S2	1	Sabadell	2	2	4	504	236	236	47%	47%	
13	7:58	S1	1	Terrassa	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
14	8:00	S5	1	Rubi	4	4	4	504	400	400	79%	79%	
15	8:02	S2	1	Sabadell	3	3	4	504	312	312	62%	62%	
16	8:13	S2	1	Sabadell	4	3	4	504	400	312	79%	62%	
17	8:17	BCN(s5)	1	Terrassa	5	5	3	405	390	390	96%	96%	
18	8:19	S1	1	Terrassa	4	3	4	504	400	312	79%	62%	
19	8:23	S5	1	Terrassa	5	4	4	504	504	400	100%	79%	
20	8:25	S2	1	Sabadell	4	3	4	504	400	312	79%	62%	
21	8:29	BCN(s5)	1	Rubi	4	2	4	504	400	232	79%	46%	
22	8:31	S1	1	Terrassa	5	4	4	504	504	400	100%	79%	
23	8:35	S5	1	Terrassa	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
24	8:37	S2	1	Sabadell	5	4	4	504	504	400	100%	79%	
25	8:58	S1	1	Terrassa	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
<b>Totals</b>								<b>12.105</b>	<b>8.725</b>	<b>7.625</b>	<b>72%</b>	<b>63%</b>	
<b>Mitjana sortides</b>					<b>3,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,8</b>	<b>484</b>	<b>349</b>	<b>305</b>	<b>72%</b>	<b>63%</b>	
											<b>Viatgers/cotxe</b>	<b>91,8</b>	<b>80,3</b>
											<b>drets</b>	<b>34</b>	<b>22</b>

Estació de:Gràcia

Data: 31/01/2005

Places/cotxe UT112	126
Places/cotxe UT111	135

Ordre	Hora	Línia	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	
1	7:06	S2	2	BCN	3	3	4	504	312	312	62%	62%	
2	7:10	S1	2	BCN	4	4	4	504	400	400	79%	79%	
3	7:13	S5	2	BCN	2	1	3	405	177	87	44%	21%	
4	7:16	S2	2	BCN	4	4	4	504	400	400	79%	79%	
5	7:17	S5	2	BCN	3	3	4	504	312	312	62%	62%	
6	7:22	S1	2	BCN	4	4	4	504	400	400	79%	79%	
7	7:24	S5	2	BCN	3	3	3	405	234	234	58%	58%	
8	7:28	S2	2	BCN	3	3	4	504	312	312	62%	62%	
9	7:30	S5RUBI	2	BCN	4	4	4	504	400	400	79%	79%	
10	7:33	S1	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
11	7:36	S55	2	BCN	5	5	3	405	390	390	96%	96%	
12	7:40	S2	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
13	7:43	S5RUBI	2	BCN	4	5	3	405	300	378	74%	93%	
14	7:48	S1	2	BCN	3	3	4	504	312	312	62%	62%	
15	7:50	S55	2	BCN	5	5	3	405	390	390	96%	96%	
16	7:54	S2	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
17	7:56	S5RUBI	2	BCN	5	5	3	405	390	390	96%	96%	
18	7:59	S1	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
19	8:01	S55	2	BCN	5	5	3	405	390	390	96%	96%	
20	8:05	S2	2	BCN	4	4	4	504	400	400	79%	79%	
21	8:11	S1	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
22	8:14	S55	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
23	8:18	S2	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
24	8:19	S5RUBI	2	BCN	5	5	3	405	390	390	96%	96%	
25	8:23	S1	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
26	8:25	S55	2	BCN	4	5	4	504	400	504	79%	100%	
27	8:27	ESCOLAR	2	BCN	1	1	3	405	87	87	21%	21%	
28	8:30	S2	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
29	8:32	S5RUBI	2	BCN	5	5	3	405	390	390	96%	96%	
30	8:35	S1	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
31	8:37	S55	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
32	8:40	S2	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
33	8:47	S1	2	BCN	4	5	4	504	400	504	79%	100%	
34	8:49	S55	2	BCN	4	4	4	504	400	400	79%	79%	
35	8:53	S2	2	BCN	5	5	4	504	504	504	100%	100%	
<b>Totals</b>								<b>16.650</b>	<b>14.138</b>	<b>14.334</b>		<b>85%</b>	<b>86%</b>
<b>Mitjana arribades</b>					<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>3,7</b>	<b>476</b>	<b>404</b>	<b>410</b>		<b>85%</b>	<b>86%</b>
											<b>0%</b>	<b>0%</b>	
									<b>Viatgers/cotxe</b>		<b>108,8</b>	<b>110,3</b>	
									<b>drets</b>		<b>51</b>	<b>52</b>	

UT112

Ocupació	Ocupants	
1	29	Meitat seients buits
2	58	Seients plens
3	78	1-20 drets
4	100	21-50 drets
5	126	68 drets. Desbordat

UT111

Ocupació	Ocupants	
1	29	Meitat seients buits
2	59	Seients plens
3	79	1-20 drets
4	100	21-50 drets
5	130	80 drets. Desbordat

Criteri de qualitat	FGC en suburbans
ocupació < 40%	Alt
40%< ocupació < 60%	Mitjà
60%< ocupació < 80%	Baix
ocupació > 80%	Molt baix
Criteri de qualitat	FGC en urbans
ocupació < 40%	Alt
40%< ocupació < 60%	Mitjà
60%< ocupació < 80%	Acceptable
ocupació > 80%	Baix

Estació de: Ildefons Cerdà

Data: 28/01/2005

Places/cotxe UT211 (2 cotxes)	102
Places/cotxe UT213 (3 cotxes)	107

Ordre	Hora	Línia	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	retard
1	6:51	L8	1	MARTORELL	1	1	4	408	64	64	16%	16%	
2	6:58	S4	1	OLESA	2	3	3	321	108	168	34%	52%	
3	7:00	S33	1	CAN ROS	1	1	3	321	54	54	17%	17%	
4	7:08	BCN (S7)	1	EI PALAU	3	3	3	321	156	156	49%	49%	
5	7:13	L8	1	MOLI NOU	2	3	3	321	108	156	34%	49%	
6	7:19	S8	1	MARTORELL	4	4	3	321	240	240	75%	75%	
7	7:22	R5-R6	1	IGUALADA-MANRESA	5	5	6	642	642	642	100%	100%	
8	7:27	L8	1	MOLI NOU	4	4	3	321	240	240	75%	75%	
9	7:31	S33	1	CAN ROS	5	5	3	321	321	321	100%	100%	
10	7:36	S7	1	EI PALAU	5	5	3	321	321	321	100%	100%	
11	7:49	L8	1	MARTORELL	5	5	3	321	321	321	100%	100%	
12	7:52	S7	1	EI PALAU	4	4	3	321	240	240	75%	75%	
13	7:59	R6-R5	1	IGUALADA-MANRESA	5	4	6	642	642	480	100%	75%	
14	8:05	L8	1	MOLI NOU	5	5	3	321	321	321	100%	100%	
15	8:10	S7	1	EI PALAU	3	2	3	321	156	168	49%	52%	
16	8:20	BCN(S4)	1	OLESA	2	2	3	321	108	168	34%	52%	
17	8:25	R5-R6	1	IGUALADA-MANRESA	5	5	6	642	642	642	100%	100%	
18	8:30	L8	1	MOLI NOU	5	5	3	321	321	321	100%	100%	
19	8:33	S33	1	CAN ROS	4	4	3	321	240	240	75%	75%	
20	8:36	S7	1	EI PALAU	5	5	3	321	321	321	100%	100%	
21	8:43	BCN(S8)	1	MARTORELL	5	5	3	321	321	321	100%	100%	
22	8:54	S4	1	OLESA	5	5	3	321	321	321	100%	100%	7
23	8:59	R6	1	IGUALADA	2	3	3	321	108	168	34%	52%	7
<b>Totals</b>								<b>8.433</b>	<b>6.316</b>	<b>6.394</b>	<b>75%</b>	<b>76%</b>	
<b>Mitjana arribades</b>					<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>3,4</b>	<b>367</b>	<b>275</b>	<b>278</b>	<b>75%</b>	<b>76%</b>	

**UT211**

Ocupació	Ocupants	
1	16	Meitat seients buits
2	32	Seients plens
3	52	1-20 drets
4	75	21-50 drets
5	102	68 drets. Desbordat

**UT213**

Ocupació	Ocupants	
1	18	Meitat seients buits
2	36	Seients plens
3	56	1-20 drets
4	80	21-50 drets
5	107	71 drets. Desbordat

Criteri de qualitat	FGC en suburbans
ocupació < 40%	Alt
40%< ocupació < 60%	Mitjà
60%< ocupació < 80%	Baix
ocupació > 80%	Molt baix

Viatgers/cotxe	79,9	80,9
drets	48	49

Ordre				BCN	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	retard
1	7:46	MOLI NOU	2	BCN	2	2	3	306	108	108	35%	35%	
2	7:54	OLESA	2	BCN	4	3	3	306	240	168	78%	55%	
3	7:58	CAN ROS	2	BCN	2	2	3	306	108	108	35%	35%	
4	8:05	MOLI NOU	2	BCN	2	2	3	306	108	108	35%	35%	
5	8:10	IGUALADA	2	BCN	2	2	3	306	108	108	35%	35%	
6	8:26	MARTORELL	2	BCN	2	2	6	612	216	216	35%	35%	
7	8:30	CAN ROS	2	BCN	2	2	6	612	216	216	35%	35%	
8	8:34	MOLI NOU	2	BCN	1	1	6	612	108	108	18%	18%	
9	8:40	MANRESA	2	BCN	3	2	3	306	168	108	55%	35%	
10	8:44	MARTORELL	2	BCN	3	3	6	612	336	336	55%	55%	
11	8:48	MOLI NOU	2	BCN	4	3	6	612	480	336	78%	55%	
12	8:56	EL PALAU	2	BCN	3	1	3	306	168	54	55%	18%	
<b>Totals</b>								<b>5.202</b>	<b>2.364</b>	<b>1.974</b>	<b>45%</b>	<b>38%</b>	
<b>Mitjana sortides</b>					<b>2,5</b>	<b>2,1</b>	<b>4,3</b>	<b>434</b>	<b>197</b>	<b>165</b>	<b>45%</b>	<b>38%</b>	

Viatgers/cotxe	46,4	38,7
drets	14	7

### Estació Arc de Triomf. Línies C1, C3 i C4

Data: 19/11/2014

Places/cotxe 174

Orden	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Núm cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida
1	7:26	C Hospital	1		3	3	6	1.044	660	660	63%	63%
2	7:30	C4-Martorell	1		4	3	6	1.044	840	660	80%	63%
3	7:35	C4 St. Vicenç	1		5	5	3	522	510	510	98%	98%
4	7:36	C1 Aeroport	1		4	3	6	1.044	840	660	80%	63%
5	7:40	C Hospital	1		3	3	3	522	330	330	63%	63%
6	7:42	C Hospital	1		4	3	3	522	420	330	80%	63%
7	7:45	C Hospital	1		4	4	6	1.044	840	840	80%	80%
8	7:48	C4 Martorell	1		4	4	3	522	420	420	80%	80%
9	7:50	C4 Hospital	1		4	3	3	522	420	330	80%	63%
10	7:53	C Hospital	1		2	2	6	1.044	540	540	52%	52%
11	7:56	C Hospital	1		4	3	3	522	420	330	80%	63%
12	7:59	C Hospital	1		3	2	3	522	330	270	63%	52%
13	8:01	C4 Vilafranca	1		4	3	3	522	420	330	80%	63%
14	8:05	C1 Aeroport	1		4	3	6	1.044	840	660	80%	63%
15	8:10	C Hospital	1		3	2	3	522	330	270	63%	52%
16	8:11	C Hospital	1		4	3	3	522	420	330	80%	63%
17	8:14	C Hospital	1		4	4	6	1.044	840	840	80%	80%
18	8:17	C4 Martorell	1		4	3	6	1.044	840	660	80%	63%
19	8:20	C Hospital	1		4	3	3	522	420	330	80%	63%
20	8:24	C4 Hospital	1		3	2	6	1.044	660	540	63%	52%
21	8:25	C Hospital	1		3	2	6	1.044	660	540	63%	52%
22	8:30	C Hospital	1		4	4	3	522	420	420	80%	80%
23	8:35	C4 St. Vicenç	1		4	4	6	1.044	840	840	80%	80%
24	8:37	C1 Aeroport	1		4	4	6	1.044	840	840	80%	80%
25	8:42	C Hospital	1		3	2	6	1.044	660	540	63%	52%
26	8:45	C Hospital	1		4	3	6	1.044	840	660	80%	63%
27	8:48	C Hospital	1		5	4	3	522	510	420	98%	80%
28	8:51	C4 Martorell	1		4	3	3	522	420	330	80%	63%
29	8:52	C Hospital	1		3	2	6	1.044	660	540	63%	52%
30	8:56	C Hospital	1		3	2	6	1.044	660	540	63%	52%
31	8:57	C Hospital	1		4	2	3	522	420	270	80%	52%
<b>Totals</b>								<b>24.534</b>	<b>18.270</b>	<b>15.780</b>	<b>74%</b>	<b>64%</b>
<b>Mitjana arribades</b>					<b>3,7</b>	<b>3,0</b>	<b>4,5</b>	<b>791</b>	<b>589</b>	<b>509</b>	<b>74%</b>	<b>64%</b>

Sentit '1' = BCN  
Sentit '2' = Fora BCN

Ocupació	Ocupants	
1	45	Meitat seients buits
2	90	Seients plens
3	110	1-20 drets
4	140	21-50 drets
5	170	80 drets. Desbordat

Críticri de qualitat	FGC en suburbans
ocupació < 40%	Alt
40%< ocupació < 60%	Mitjà
60%< ocupació < 80%	Baix
ocupació > 80%	Molt baix

Viatgers/cotxe	129,6	111,9
drets	40	22





Estació de: Badalona. Línia C1

Data: 27/01/2005

Places/cotxe 174

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	Retard	Tren 1 pis		
														Ocupació	Ocupants	
1	7:15	CALELLA	2	L'hospitalet	3	2	3	522	330	270	63%	52%				
2	7:24	MATARÓ	2	aeroport	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%		1	45	Meitat seients buits
3	7:34	MAÇANET	2	L'hospitalet	1	2	6	1.044	270	540	26%	52%		2	90	Seients plens
4	7:48	CALELLA	2	L'hospitalet	4	3	3	522	420	330	80%	63%		3	110	1-20 drets
5	7:57	MATARÓ	2	aeroport	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%	4	4	140	21-50 drets
6	8:04	BLANES	2	L'hospitalet	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%	5	5	170	80 drets. Desbordat
7	8:16	CALELLA	2	L'hospitalet	2	2	3	522	270	270	52%	52%				
8	8:26	MATARÓ	2	aeroport	4	3	6	1.044	840	660	80%	63%	3			
9	8:35	MAÇANET	2	L'hospitalet	1	1	6	1.044	270	270	26%	26%	2			
10	8:43	CALELLA	2	L'hospitalet	2	1	3	522	270	135	52%	26%				
11	8:57	MATARÓ	2	aeroport	2	1	6	1.044	540	270	52%	26%	4			
<b>Totals</b>								<b>9.396</b>	<b>4.830</b>	<b>4.365</b>	<b>51%</b>	<b>46%</b>		Viatgers/cotxe	<b>89,4</b>	<b>80,8</b>
<b>Mitjana arribades</b>					<b>2,3</b>	<b>1,9</b>	<b>4,9</b>	<b>854</b>	<b>439</b>	<b>397</b>	<b>51%</b>	<b>46%</b>		drets	<b>0</b>	<b>0</b>

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	Retard	Tren 1 pis		
														Arribada	Sortida	
1	7:22	AEROPORT	1	Mataro	4	5	6	1.044	840	1.020	80%	98%				
2	7:31	HOSPITALET	1	Blanes	4	4	6	1.044	840	840	80%	80%				
3	7:37	HOSPITALET	1	Mataro	5	5	6	1.044	1.020	1.020	98%	98%				
4	7:42	HOSPITALET	1	Maçanet	3	4	6	1.044	660	840	63%	80%				
5	7:51	AEROPORT	1	Mataro	5	5	6	1.044	1.020	1.020	98%	98%				
6	8:03	HOSPITALET	1	Blanes	5	5	6	1.044	1.020	1.020	98%	98%	3			
7	8:07	HOSPITALET	1	Mataro	5	5	6	1.044	1.020	1.020	98%	98%				
8	8:10	HOSPITALET	1	Maçanet	5	5	6	1.044	1.020	1.020	98%	98%				
9	8:15	NO SEÑAL	1	Mataro	4	5	3	522	420	510	80%	98%				
10	8:24	AEROPORT	1	Mataro	5	6	6	1.044	1.020	1.044	98%	100%	3			
11	8:30	HOSPITALET	1	Calella	5	6	6	1.044	1.020	1.044	98%	100%				
12	8:40	HOSPITALET	1	Mataro	4	4	6	1.044	840	840	80%	80%	4			
13	8:42	HOSPITALET	1	Blanes	5	5	6	1.044	1.020	1.020	98%	98%				
14	8:47	HOSPITALET	1	Mataro	4	4	3	522	420	420	80%	80%				
15	8:52	AEROPORT	1	Mataro	3	5	3	522	330	510	63%	98%				
16	9:01	HOSPITALET	1	Calella	4	5	3	522	420	510	80%	98%				
<b>Totals</b>								<b>14.616</b>	<b>12.930</b>	<b>13.698</b>	<b>88%</b>	<b>94%</b>		Viatgers/cotxe	<b>153,9</b>	<b>163,1</b>
<b>Mitjana sortides</b>					<b>4,4</b>	<b>4,9</b>	<b>5,3</b>	<b>914</b>	<b>808</b>	<b>856</b>	<b>88%</b>	<b>94%</b>		drets	<b>64</b>	<b>73</b>

criteri de qualitat	FGC en suburbans
ocupació < 40%	Alt
40%< ocupació < 60%	Mitjà
60%< ocupació < 80%	Baix
ocupació > 80%	Molt baix

Estació de: Badalona. Línia C1

Data: 04/02/2005

Places/cotxe 174

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	retard
1	7:30	HOSPITALET	1	Blanes	5	5	3	522	510	510	98%	98%	
2	7:32	HOSPITALET	1	Mataró	3	3	3	522	330	330	63%	63%	
3	7:39	HOSPITALET	1	Maçanet	3	3	3	522	330	330	63%	63%	
4	7:51	AEROPORT	1	Mataró	5	4	6	1.044	1.020	840	98%	80%	
5	8:00	HOSPITALET	1	Blanes	4	5	6	1.044	840	1.020	80%	98%	
6	8:06	HOSPITALET	1	Mataró	5	5	3	522	510	510	98%	98%	
7	8:11	HOSPITALET	1	Maçanet	5	5	6	1.044	1.020	1.020	98%	98%	
8	8:18	HOSPITALET	1	Mataró	5	5	3	522	510	510	98%	98%	
9	8:26	AEROPORT	1	Mataró	3	5	6	1.044	660	1.020	63%	98%	
10	8:31	HOSPITALET	1	Calella	3	5	6	1.044	660	660	63%	63%	
11	8:37	HOSPITALET	1	Mataró	3	3	3	522	330	330	63%	63%	
12	8:40	HOSPITALET	1	Maçanet	5	5	6	1.044	1.020	1.020	98%	98%	
13	8:46	NO SEÑAL	1	Mataró	5	5	3	522	510	510	98%	98%	
14	8:54	AEROPORT	1	Mataró	3	5	3	522	330	510	63%	98%	
15	9:01	HOSPITALET	1	Calella	5	5	3	522	510	510	98%	98%	
16	9:06	HOSPITALET	1	Mataró	2	3	3	522	270	330	52%	63%	
17	9:10	HOSPITALET	1	Blanes	4	4	6	1.044	840	840	80%	80%	
18	9:20	AEROPORT	1	Mataró	3	5	6	1.044	660	1.020	63%	98%	
19	9:32	HOSPITALET	1	Calella	5	5	3	522	510	510	98%	98%	
<b>Totals</b>								<b>14.094</b>	<b>11.370</b>	<b>12.330</b>	<b>81%</b>	<b>87%</b>	
<b>Mitjana arribades</b>					<b>4,0</b>	<b>4,5</b>	<b>4,3</b>	<b>741,8</b>	<b>598,4</b>	<b>648,9</b>	<b>81%</b>	<b>87%</b>	

Sentit '1' = BCN  
Sentit '2' = Fora BCN  
Ocupació      Ocupants

1	45	Meitat seients buits
2	90	Seients plens
3	110	1-20 drets
4	140	21-50 drets
5	170	80 drets. Desbordat

Criteri de qualitat	FGC en suburbans
ocupació < 40%	Alt
40%< ocupació < 60%	Mitjà
60%< ocupació < 80%	Baix
ocupació > 80%	Molt baix

	Arribada	Sortida
Viatgers/cotxe	140,4	152,2
drets	50	62

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	retard
1	7:45	CALELLA	2	L'H	2	1	3	522	270	135	52%	26%	
2	7:54	MATARO	2	Aeroport	1	1	6	1.044	270	270	26%	26%	
3	8:05	BLANES	2	L'H	2	1	6	1.044	540	270	52%	26%	
4	8:17	CALELLA	2	L'H	4	3	3	522	420	330	80%	63%	
5	8:25	MATARO	2	Aeroport	1	1	6	1.044	270	270	26%	26%	2
6	8:39	MAÇANET	2	L'H	4	3	6	1.044	840	660	80%	63%	6
7	8:47	CALELLA	2	L'H	1	1	3	522	135	135	26%	26%	
8	8:57	MATARO	2	Aeroport	2	1	6	1.044	540	270	52%	26%	4
9	9:04	BLANES	2	L'H	1	1	6	1.044	270	270	26%	26%	
10	9:14	CALELLA	2	L'H	1	1	3	522	135	135	26%	26%	
11	9:23	MATARO	2	Aeroport	1	1	6	1.044	270	270	26%	26%	
<b>Totals</b>								<b>9.396</b>	<b>3.960</b>	<b>3.015</b>	<b>42%</b>	<b>32%</b>	
<b>Mitjana sortides</b>					<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>4,9</b>	<b>854,2</b>	<b>360,0</b>	<b>274,1</b>	<b>42%</b>	<b>32%</b>	

	Arribada	Sortida
Viatgers/cotxe	73,3	55,8
drets	0	0

**Estació de: Montcada i Reixac. Línia C-2**

**Data:** 26/01/2005

Places/cotxe 1 pis	174
Places/cotxe 2 pisos	257

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	Origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	tren	Núm	Num viatgers	Num viatgers	Ocupació	Ocupació	retard
								2 pisos	places	arribada	sortida	arribada	sortida	
1	7:11	BCN-SANTS	1	St. Celoni	4	5	3		522	420	510	80%	98%	
2	7:19	VILANOVA.G	1	Maçanet	3	4	3	2	771	588	648	76%	84%	
3	7:29	BCN-SANTS	1	St. Celoni	5	5	3		522	510	510	98%	98%	
4	7:36	BCN-SANTS	1	St. Celoni	5	5	3		522	510	510	98%	98%	
5	7:51	VILANOVA.G	1	St. Celoni	4	4	3	2	771	648	648	84%	84%	
6	7:59	BCN-SANTS	1	Maçanet	5	5	3		522	510	510	98%	98%	
7	8:11	ST.VIÇENÇ	1	St. Celoni	5	5	6		1.044	1.020	1.020	98%	98%	
8	8:20	VILANOVA.G	1	St. Celoni	5	5	3	2	771	771	771	100%	100%	
9	8:31	BCN-SANTS	1	Granollers	5	5	3		522	510	510	98%	98%	
10	8:37	BCN-SANTS	1	Granollers	2	3	6		1.044	540	660	52%	63%	
11	8:51	VILANOVA.G	1	Maçanet	5	5	3		522	510	510	98%	98%	
12	9:00	BCN-SANTS	1	Granollers	2	2	6		1.044	540	540	52%	52%	
13	9:12	BCN-SANTS	1	St. Celoni	4	4	3		522	420	420	80%	80%	
<b>Totals</b>									<b>9.099</b>	<b>7.497</b>	<b>7.767</b>	<b>82%</b>	<b>85%</b>	
<b>Mitjana arribades</b>					<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>3,7</b>		<b>700</b>	<b>577</b>	<b>597</b>	<b>82%</b>	<b>85%</b>	

retard

Tren 1 pis		
Ocupació	Ocupants	
1	45	Meitat seients buits
2	90	Seients plens
3	110	1-20 drets
4	140	21-50 drets
5	170	80 drets. Desbordat

  

Tren 2 pisos		
Ocupació	Ocupants	
1	83	Meitat seients buits
2	166	Seients plens
3	196	1-30 drets
4	216	31-50 drets
5	257	> 80 drets. Desbordat

Viatgers/cotxe	156,2	161,8
drets	31	37

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	Origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	tren	Núm	Num viatgers	Num viatgers	Ocupació	Ocupació	retard
								2 pisos	places	arribada	sortida	arribada	sortida	
1	7:10	ST.CELONI	2	BCN	2	2	3		522	270	270	52%	52%	
2	7:30	ST.CELONI	2	Vilanova	5	5	3		522	510	510	98%	98%	
3	7:42	ST.CELONI	2	Vilanova	3	3	3	2	771	588	588	76%	76%	
4	7:55	GRANOL.C	2	Castelldefels	3	3	3		522	330	330	63%	63%	
5	8:12	ST.CELONI	2	St. V. Calders	3	3	3	2	771	588	588	76%	76%	
6	8:23	GRANOL.C	2	Vilanova	2	3	6		1.044	540	660	52%	63%	3
7	8:45	ST.CELONI	2	St. V. Calders	2	2	6		1.044	540	540	52%	52%	4
8	8:58	GRANOL.C	2	Castelldefels	4	4	6		1.044	840	840	80%	80%	5
<b>Totals</b>									<b>6.240</b>	<b>4.206</b>	<b>4.326</b>	<b>67%</b>	<b>69%</b>	
<b>Mitjana sortides</b>					<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>4,1</b>		<b>780</b>	<b>526</b>	<b>541</b>	<b>67%</b>	<b>69%</b>	

Viatgers/cotxe	127,5	131,1
drets	2	6

Crítari de qualitat	FGC en suburbans
ocupació < 40%	Alt
40%< ocupació < 60%	
60%< ocupació < 80%	Baix
ocupació > 80%	Molt baix

**Estació de: El Prat de Llobregat. Línia C-2**

Data 02/02/05

Places/cotxe 1 pis	174
Places/cotxe 2 pisos	257

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	tren 2 pisos	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació		retraso	Tren 1 pis			
												arribada	sortida		1	2	3	
1	7:27	GRAN.C	1	Castelldefels	5	5	3		522	510	510	98%	98%		1	45	Meitat seients buits	
2	7:36	ST.ANDREU.C	1	Vilanova	3	3	6	2	1.542	1.176	1.176	76%	76%		2	90	Seients plens	
3	7:42	ST.CELONI	1	St. Vicenç	3	4	3	2	771	588	648	76%	84%		3	110	1-20 drets	
4	7:48	MATARO	1	Aeroport	1	1	6		1.044	270	270	26%	26%		4	140	21-50 drets	
5	7:53	GRAN.C	1	Vilanova	5	5	6		1.044	1.020	1.020	98%	98%		5	170	80 drets. Desbordat	
6	8:00	ST.ANDREU.C	1	St. Vicenç	3	4	6	2	1.542	1.176	1.296	76%	84%		Tren 2 pisos			
7	8:10	ST.ANDREU.C	1	Vilanova	5	5	3	2	771	771	771	100%	100%	5	1	83	Meitat seients buits	
8	8:15	ST.CELONI	1	St. Vicenç	2	2	6		1.044	540	540	52%	52%		2	166	Seients plens	
9	8:19	MATARO	1	Aeroport	1	2	6		1.044	270	540	26%	52%		3	196	1-30 drets	
10	8:28	GRAN.C	1	Castelldefels	5	5	6		1.044	1.020	1.020	98%	98%		4	216	31-50 drets	
11	8:32	ST.ANDREU.C	1	Vilanova	3	3	3	2	771	588	588	76%	76%		5	257	> 80 drets. Desbordat	
12	8:41	ST.ANDREU.C	1	St. Vicenç	4	4	6	2	1.542	1.296	1.296	84%	84%					
13	8:44	ST.CELONI	1	Vilanova	5	5	3		522	510	510	98%	98%					
14	8:48	ST.ANDREU.C	1	St. Vicenç	4	4	6		1.044	840	840	80%	80%					
15	8:50	MATARO	1	Aeroport	1	1	6		1.044	270	270	26%	26%					
16	9:05	ST.ANDREU.C	1	Vilanova	4	4	3		522	420	420	80%	80%					
<b>Totals</b>										<b>15.813</b>	<b>11.265</b>	<b>11.715</b>	<b>71%</b>	<b>74%</b>	<b>Arribada</b>		<b>Sortida</b>	
<b>Mitjana arribades</b>					<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>4,9</b>		<b>988</b>	<b>704</b>	<b>732</b>	<b>71%</b>	<b>74%</b>	<b>Viatgers/cotxe drets</b>	<b>144,4</b>	<b>150,2</b>		

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	tren 2 pisos	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació		retraso	Criteri de qualitat			
												arribada	sortida		ocupació < 40%	40% < ocupació < 60%	60% < ocupació < 80%	ocupació > 80%
1	7:21	VILANOVA.G	2	St. Celoni	3	3	3	2	771	588	588	76%	76%					
2	7:25	AEROPORT	2	Calella	2	1	6		1.044	540	270	52%	26%					
3	7:31	CASTELLDE	2	St. Celoni	1	1	6		1.044	270	270	26%	26%					
4	7:55	VILANOVA.G	2	Maçanet	4	4	3	2	771	648	648	84%	84%					
5	7:56	AEROPORT	2	Mataró	2	1	6		1.044	540	270	52%	26%					
6	8:23	VILANOVA.G	2	St. Celoni	2	2	3	2	771	498	498	65%	65%	5				
7	8:27	AEROPORT	2	Mataró	2	1	6		1.044	540	270	52%	26%					
8	8:51	VILANOVA.G	2	St. Celoni	3	3	3	2	771	588	588	76%	76%					
9	8:57	AEROPORT	2	Mataró	1	1	6		1.044	270	270	26%	26%					
<b>Totals</b>										<b>8.304</b>	<b>4.482</b>	<b>3.672</b>	<b>54%</b>	<b>44%</b>	<b>Arribada</b>		<b>Sortida</b>	
<b>Mitjana arribades</b>					<b>2,2</b>	<b>1,9</b>	<b>4,7</b>		<b>923</b>	<b>498</b>	<b>408</b>	<b>54%</b>	<b>44%</b>	<b>Viatgers/cotxe drets</b>	<b>106,7</b>	<b>87,4</b>		

**Estació de: Torrebaró. Línies C3 i C4**

Data: 25/01/2005

Places/cotxe 174

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	ORIGEN	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm	Num viatgers	Num viatgers	Ocupació	Ocupació
								places	arribada	sortida	arribada	sortida
1	8:35	CER.UAB	2	Vilafranca	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%
2	8:50	CER.UAB	2	St. Vicenç Calders	1	1	6	1.044	270	270	26%	26%
3	8:52	VIC	2	L'Hospitalet	2	2	3	522	270	270	52%	52%
4	8:55	MANRESA	2	Martorell	4	4	3	522	420	420	80%	80%
5	8:58	CER.UAB	2	St. Vicenç Calders	1	1	6	1.044	270	270	26%	26%
6	9:09	TERRASA	2	St. Vicenç Calders	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%
7	9:18	CER.UAB	2	Martorell	1	1	6	1.044	270	270	26%	26%
8	9:28	MANRESA	2	Vilafranca	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%
9	9:39	NO PARA	2	L'Hospitalet	2	2	5	870	450	450	52%	52%
<b>Totals</b>								<b>8.178</b>	<b>3.570</b>	<b>3.570</b>	<b>44%</b>	<b>44%</b>
<b>Mitjana arribades</b>					<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>5,2</b>	<b>909</b>	<b>397</b>	<b>397</b>	<b>44%</b>	<b>44%</b>

Retard	Ocupació		
9	Sentit '2' = Fora BCN		
12	Ocupació		
7	1	45	Meitat seients buits
7	2	90	Seients plens
	3	110	1-20 drets
	4	140	21-50 drets
	5	170	80 drets. Desbordat
<b>Directe Puig.</b>			
	Arribada	Sortida	
Viatgers/cotxe	89,4	80,8	
drets	0	0	

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm	Num viatgers	Num viatgers	Ocupació	Ocupació	
							places	arribada	sortida	arribada	sortida	
1	8:35	HOSPITALET	1	Terrassa	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%
2	8:36	HOSPITALET	1	Vic	5	5	3	522	510	510	98%	98%
3	8:51	HOSPITALET	1	Terrassa	5	5	3	522	510	510	98%	98%
4	8:57	VILAFRANCA	1	Manresa	3	3	6	1.044	660	660	63%	63%
5	9:07	HOSPITALET	1	Cerdanyola	2	3	3	522	270	330	52%	63%
6	9:10	HOSPITALET	1	Vic	3	3	3	522	330	330	63%	63%
7	9:13	MARTORELL	1	Terrassa	4	5	3	522	420	510	80%	98%
8	9:17	HOSPITALET	1	Cerdanyola	2	3	3	522	270	330	52%	63%
9	9:23	HOSPITALET	1	Puigcerda	2	2	5	870	450	450	52%	52%
10	9:29	ST.VIÇENÇ	1	Terrassa	3	4	3	522	420	420	80%	80%
11	9:33	HOSPITALET	1	Cerdanyola	1	1	6	1.044	270	270	26%	26%
12	9:41	MARTORELL	1	Manresa	3	3	3	522	330	330	63%	63%
<b>Totals</b>								<b>8.178</b>	<b>4.980</b>	<b>5.190</b>	<b>61%</b>	<b>63%</b>
<b>Mitjana sortides</b>					<b>2,9</b>	<b>3,3</b>	<b>3,9</b>	<b>682</b>	<b>415</b>	<b>433</b>	<b>61%</b>	<b>63%</b>

Retard	Crítteri de qualitat	FGC en suburbans
3	ocupació < 40%	Alt
8	40% < ocupació < 60%	Mitjà
4	60% < ocupació < 80%	Baix
4	ocupació > 80%	Molt baix
10		
10		
5		
6		
5		
3	Arribada	Sortida
Viatgers/cotxe	106,0	110,4
drets	16	20

Estació de: Torrebaró. Línies C3 i C4

Data: 03/02/2005

Places/cotxe 174

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	retraso																																		
1	7:30	HOSPITALET	1	Terrassa	5	5	3	522	510	510	98%	98%	Sentit '1' = BCN Sentit '2' = Fora BCN Ocupació Ocupants <table border="1"> <tr><td>1</td><td>45</td><td>Meitats seients buits</td></tr> <tr><td>2</td><td>90</td><td>Seients plens</td></tr> <tr><td>3</td><td>110</td><td>1-20 drets</td></tr> <tr><td>4</td><td>140</td><td>21-50 drets</td></tr> <tr><td>5</td><td>170</td><td>80 drets. Desbordat</td></tr> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Crteri de qualitat</th> <th>FGC en suburbans</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ocupació &lt; 40%</td> <td>Alt</td> </tr> <tr> <td>40%&lt; ocupació &lt; 60%</td> <td>Mitjà</td> </tr> <tr> <td>60%&lt; ocupació &lt; 80%</td> <td>Baix</td> </tr> <tr> <td>ocupació &gt; 80%</td> <td>Molt baix</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arribada</th> <th>Sortida</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Viatgers/cotxe</td> <td>118,1</td> <td>131,4</td> </tr> <tr> <td>drets</td> <td>28</td> <td>41</td> </tr> </tbody> </table>	1	45	Meitats seients buits	2	90	Seients plens	3	110	1-20 drets	4	140	21-50 drets	5	170	80 drets. Desbordat	Crteri de qualitat	FGC en suburbans	ocupació < 40%	Alt	40%< ocupació < 60%	Mitjà	60%< ocupació < 80%	Baix	ocupació > 80%	Molt baix		Arribada	Sortida	Viatgers/cotxe	118,1	131,4	drets	28	41
1	45	Meitats seients buits																																													
2	90	Seients plens																																													
3	110	1-20 drets																																													
4	140	21-50 drets																																													
5	170	80 drets. Desbordat																																													
Crteri de qualitat	FGC en suburbans																																														
ocupació < 40%	Alt																																														
40%< ocupació < 60%	Mitjà																																														
60%< ocupació < 80%	Baix																																														
ocupació > 80%	Molt baix																																														
	Arribada	Sortida																																													
Viatgers/cotxe	118,1	131,4																																													
drets	28	41																																													
2	7:32	HOSPITALET	1	Terrassa	3	3	3	522	330	330	63%	63%																																			
3	7:39	MARTORELL	1	Terrassa	3	3	3	522	330	330	63%	63%																																			
4	7:47	HOSPITALET	1	Terrassa	4	5	3	522	420	510	80%	98%																																			
5	7:51	HOSPITALET	1	Vic	4	4	3	522	420	420	80%	80%																																			
6	7:53	VILAF.P	1	Manresa	5	5	3	522	510	510	98%	98%																																			
7	7:58	HOSPITALET	1	Terrassa	3	3	3	522	330	330	63%	63%																																			
8	8:08	MARTORELL	1	Terrassa	3	3	6	1.044	660	660	32%	63%																																			
9	8:19	HOSPITALET	1	Terrassa	3	4	6	1.044	660	1.020	63%	98%																																			
10	8:22	ST.VICENÇ	1	Manresa	2	3	6	1.044	540	660	52%	63%																																			
11	8:30	HOSPITALET	1	Vic	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%																																			
12	8:34	HOSPITALET	1	Terrassa	3	3	3	522	330	330	63%	63%																																			
13	8:38	MARTORELL	1	Manresa	5	5	3	522	510	510	98%	98%																																			
14	8:47	HOSPITALET	1	Terrassa	4	5	3	522	420	510	80%	98%																																			
15	8:54	VILAF.P	1	Manresa	3	4	6	1.044	660	840	63%	80%																																			
16	9:01	HOSPITALET	1	Vic	2	2	3	522	270	270	52%	52%																																			
<b>Totals</b>								<b>10.962</b>	<b>7.440</b>	<b>8.280</b>	<b>68%</b>	<b>76%</b>																																			
<b>Mitjana arribades</b>					<b>3,4</b>	<b>3,7</b>	<b>3,9</b>	<b>685,1</b>	<b>465,0</b>	<b>517,5</b>	<b>68%</b>	<b>76%</b>																																			

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	retraso
1	7:28	MANRESA	2	St. V. Calder	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%	4  5 destí Ribes de Fresser 4 Destí Lleida 5 Destí UAB 3
2	7:33	VIC	2	L'H	2	2	3	522	270	270	52%	52%	
3	7:37	TERRASA	2	St. V. Calder	5	5	3	522	510	510	98%	98%	
4	7:48	CERD.UAB	2	Martorell	2	2	3	522	270	270	52%	52%	
5	7:57	MANRESA	2	St. V. Calder	4	3	6	1.044	840	660	80%	63%	
6	8:05	CERD.UAB	2	Molins	1	1	3	522	135	135	26%	26%	
7	8:10	TERRASA	2	St. V. Calder	2	2	3	522	270	270	52%	52%	
8	8:18	NO SEÑAL	2	L'H	3	3	3	522	330	330	63%	63%	
9	8:21	TERRASA	2	Martorell	3	3	3	522	330	330	63%	63%	
10	8:28	NO SEÑAL	2	L'H	2	2	3	522	270	270	52%	52%	
11	8:31	NO SEÑAL	2	Vilafranca	1	1	6	1.044	270	270	26%	26%	
12	8:39	CERD.UAB	2	L'H	1	1	6	1.044	270	270	26%	26%	
13	8:46	VIC	2	Martorell	2	2	3	522	270	270	52%	52%	
14	8:50	MANRESA	2	St. V. Calder	4	4	3	522	420	420	80%	80%	
15	8:57	CERD.UAB	2		1	1	6	1.044	270	270	26%	26%	
<b>Totals</b>								<b>10.440</b>	<b>5.265</b>	<b>5.085</b>	<b>50%</b>	<b>49%</b>	
<b>Mitjana arribades</b>					<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>4,0</b>	<b>696,0</b>	<b>351,0</b>	<b>339,0</b>	<b>50%</b>	<b>49%</b>	

**Estació de: Cornellà. Línia C-4**

Data: 01/02/05

Places/cotxe 174

Ordre	Hora	Destinació	Sentit	origen	Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	retraso																					
1	7:22	CER.UAB	1	MARTORELL	4	4	3	522	420	420	80%	80%		1	45	Meitat seients buits																		
2	7:28	MANRESA	1	ST. VICENÇ	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%		2	90	Seients plens																		
3	7:36	CER.UAB	1	MOLINS	4	3	3	522	420	330	80%	63%		3	110	1-20 drets																		
4	7:44	TERRASA	1	ST. VICENÇ	5	5	3	522	510	510	98%	98%		4	140	21-50 drets																		
5	7:51	TERRASA	1	MARTORELL	4	2	3	522	420	270	80%	52%		5	170	80 drets. Desbordat																		
6	7:58	CER.UAB	1	VILAFRANCA	4	3	6	1.044	840	660	80%	63%		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Crítéri de qualitat</th> <th colspan="2">FGC en suburbans</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ocupació &lt; 40%</td> <td colspan="2">Alt</td> </tr> <tr> <td>40%&lt; ocupació &lt; 60%</td> <td colspan="2">Mitjà</td> </tr> <tr> <td>60%&lt; ocupació &lt; 80%</td> <td colspan="2">Baix</td> </tr> <tr> <td>ocupació &gt; 80%</td> <td colspan="2">Molt baix</td> </tr> <tr> <td>Arribada</td> <td colspan="2">Sortida</td> </tr> </tbody> </table>			Crítéri de qualitat	FGC en suburbans		ocupació < 40%	Alt		40%< ocupació < 60%	Mitjà		60%< ocupació < 80%	Baix		ocupació > 80%	Molt baix		Arribada	Sortida	
Crítéri de qualitat	FGC en suburbans																																	
ocupació < 40%	Alt																																	
40%< ocupació < 60%	Mitjà																																	
60%< ocupació < 80%	Baix																																	
ocupació > 80%	Molt baix																																	
Arribada	Sortida																																	
7	8:13	CER.UAB	1	ST. VICENÇ	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%																						
8	8:21	MANRESA	1	MARTORELL	5	5	3	522	510	510	98%	98%																						
9	8:33	CER.UAB	1	MOLINS	5	5	6	1.044	1.020	1.020	98%	98%	3																					
10	8:50	CER.UAB	1	MARTORELL	5	5	6	1.044	1.020	1.020	98%	98%																						
11	9:00	MANRESA	1	VILAFRANCA	5	5	6	1.044	1.020	1.020	98%	98%																						
<b>Totals</b>								<b>8.874</b>	<b>7.260</b>	<b>6.840</b>	<b>82%</b>	<b>77%</b>	Viatgers/cotxe		<b>142,4</b>	<b>134,1</b>																		
<b>Mitjana arribades</b>					<b>4,1</b>	<b>3,7</b>	<b>4,6</b>	<b>807</b>	<b>660</b>	<b>622</b>	<b>82%</b>	<b>77%</b>	drets		<b>52</b>	<b>44</b>																		

Ordre	Hora	Destinació	Sentit		Com arriba	Com Surt	Num. Cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida				
1	7:20	VILAFRA.P	2	MANRESA	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%				
2	7:30	MARTORELL	2	TERRASSA	5	5	3	522	510	510	98%	98%				
3	7:45	MARTORELL	2	TERRASSA	3	2	6	1.044	660	540	63%	52%				
4	7:47	ST.VIÇENÇ	2	MANRESA	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%				
5	8:00	MARTORELL	2	TERRASSA	3	3	6	1.044	660	660	63%	63%				
6	8:20	VILAFRA.P	2	MANRESA	5	5	3	522	510	510	98%	98%				
7	8:48	ST.VIÇENÇ	2	MANRESA	2	2	6	1.044	540	540	52%	52%				
<b>Totals</b>								<b>6.264</b>	<b>3.960</b>	<b>3.840</b>	<b>63%</b>	<b>61%</b>	Viatgers/cotxe		<b>110,0</b>	<b>106,7</b>
<b>Mitjana sortides</b>					<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>5,1</b>	<b>895</b>	<b>566</b>	<b>549</b>	<b>63%</b>	<b>61%</b>	drets		<b>20</b>	<b>17</b>



**Avaluació del nivell de congestió dels serveis ferroviaris  
de rodalia de Barcelona, de Renfe i de FGC**

**Resum de resultats, Renfe i FGC**

## Avaluació del nivell de congestió dels serveis ferroviaris de rodalia de Barcelona, de Renfe i de FGC.

Resum

Sentit '1'= a Barcelona; Sentit '2'=a fora de BCN

**FGC**

### Sentit entrada a Barcelona

Categoria tren	Dia	Sentit	Nombre trens	Com arriba	Com surt	Núm cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida		
Sarrià	Suburbans	24/01/2005	1	32	3,6	3,4	3,7	476,2	346,7	330,3	73%	69%	Nivell ocup. Ocupants Trens 447 Renfe
Gràcia	Suburbans	31/01/2005	1	25	3,5	3,0	3,8	484	349	305	72%	63%	2 90 Seients plens
Ildefons Cerdà	Suburbans	28/01/2005	1	23	3,8	3,8	3,4	367	275	278	75%	76%	1 45 Meitat seients buits
<b>Mitjana sentit d'entrada a Barcelona</b>			<b>80</b>	<b>3,6</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>	<b>447,2</b>	<b>326,7</b>	<b>307,4</b>	<b>73%</b>	<b>69%</b>	3 110 1-20 drets	
												4 140 21-50 drets	
												5 170 80 drets. Desbordat	

### Sentit sortida de Barcelona

Categoria tren	Dia	Sentit	Nombre trens	Com arriba	Com surt	Núm cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida		
Sarrià	Suburbans	24/01/2005	2	33	4,0	3,1	3,7	477	383	307	80%	64%	Nivell ocup. Ocupants Trens UT 112 FGC
Gràcia	Suburbans	31/01/2005	2	35	4,3	4,3	3,7	476	404	410	85%	86%	1 29 Meitat seients buits
Ildefons Cerdà	Suburbans	28/01/2005	2	12	2,5	2,1	4,3	434	197	165	45%	38%	2 78 1-20 drets
<b>Mitjana sentit sortida de Barcelona</b>			<b>80</b>	<b>3,9</b>	<b>3,5</b>	<b>3,8</b>	<b>469,9</b>	<b>364,1</b>	<b>330,5</b>	<b>77%</b>	<b>70%</b>	3 58 Seients plens	
												4 100 21-50 drets	
												5 126 68 drets. Desbordat	

**Renfe**

### Sentit entrada a Barcelona

Línies	Dia	Sentit	Nombre trens	Com arriba	Com surt	Núm cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida		
Arc de Triomf	C1, C3 i C4	19/11/2004	1	31	3,7	3,0	4,5	791	589	509	74%	64%	Criteri de qualitat FGC en suburbans ocupació < 40% Alt 40%< ocupació < 60% Mitjà 60%< ocupació < 80% Baix ocupació > 80% Molt baix
Badalona 1	C1	27/01/2005	1	16	4,4	4,9	5,3	914	808	856	88%	94%	
Badalona 2	C1	04/02/2005	1	19	4,0	4,5	4,3	742	598	649	81%	87%	
Montcada	C2	26/01/2005	1	13	4,2	4,4	3,7	700	577	597	82%	85%	
Prat	C2	02/02/2005	1	16	3,4	3,6	4,9	988	704	732	71%	74%	
Torrebaró 1	C3 i C4	25/01/2005	1	12	2,9	3,3	3,9	682	415	433	61%	63%	
Torrebaró 2	C3 i C4	03/02/2005	1	16	3,4	3,7	3,9	685	465	518	68%	76%	
Cornellà	C4	01/02/2005	1	11	4,1	3,7	4,6	807	660	622	82%	77%	
<b>Mitjana sentit d'entrada a Barcelona</b>			<b>134</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>4,4</b>	<b>792,3</b>	<b>604,6</b>	<b>609,0</b>	<b>76%</b>	<b>77%</b>		

### Sentit sortida de Barcelona

Línies	Dia	Sentit	Nombre trens	Com arriba	Com surt	Núm cotxes	Núm places	Num viatgers arribada	Num viatgers sortida	Ocupació arribada	Ocupació sortida	
Arc de Triomf	C1, C3 i C4	19/11/2004	2	23	2,0	1,7	4,3	749	330	301	44%	40%
Badalona 1	C1	27/01/2005	2	11	2,3	1,9	4,9	854	439	397	51%	46%
Badalona 2	C1	04/02/2005	2	11	1,8	1,4	4,9	854	360	274	42%	32%
Montcada	C2	26/01/2005	2	8	3,0	3,1	4,1	780	526	541	67%	69%
Prat	C2	02/02/2005	2	9	2,2	1,9	4,7	923	498	408	54%	44%
Torrebaró 1	C3 i C4	25/01/2005	2	9	1,9	1,9	5,2	909	397	397	44%	44%
Torrebaró 2	C3 i C4	03/02/2005	2	15	2,3	2,3	4,0	696	351	339	50%	49%
Cornellà	C4	01/02/2005	2	7	3,1	3,0	5,1	895	566	549	63%	61%
<b>Mitjana sentit sortid de Barcelona</b>			<b>93</b>	<b>2,2</b>	<b>2,0</b>	<b>4,6</b>	<b>811,2</b>	<b>407,1</b>	<b>374,2</b>	<b>50%</b>	<b>46%</b>	

**Avaluació del nivell de congestió dels serveis ferroviaris  
de rodalia de Barcelona, de Renfe i de FGC**

**Resultats per línies de FGC**

## Avaluació del nivell de congestió dels serveis ferroviaris de rodalia de Barcelona, de Renfe i de FGC.

Resum

Sentit '1'= a Barcelona; Sentit '2'=a fora de BCN

**FGC**

### Sentit entrada a Barcelona

Categoria tren	Dia	Sentit	Nombre trens	Nivell de qualitat				Trens amb qualitat "Molt Baixa" % sobre total		Trens amb qualitat "Mitja" o "Alta" % sobre total		
				Molt baix	Baix	Mitjà	Alt					
Sarrià	Suburbans	24/01/2005	1	32	6	10	6	3	8	25%	7	22%
Gràcia	Suburbans	31/01/2005	1	25	10	12	5	5	12	48%	6	24%
Ildefons Cerdà	Suburbans	28/01/2005	1	23	10	5	4	4	11	48%	8	35%
<b>Mitjana sentit d'entrada a Barcelona</b>				<b>80</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>39%</b>	<b>21</b>	<b>26%</b>
					<b>33%</b>	<b>34%</b>	<b>19%</b>	<b>15%</b>				

### Sentit sortida de Barcelona

Categoria tren	Dia	Sentit	Nombre trens	Nivell de qualitat				Trens amb qualitat "Molt Baixa" % sobre total		Trens amb qualitat "Mitja" o "Alta" % sobre total		
				Molt baix	Baix	Mitjà	Alt					
Sarrià	Suburbans	24/01/2005	2	33	20	11	2	2	21	64%	3	9%
Gràcia	Suburbans	31/01/2005	2	35	9	15	5	4	14	40%	5	14%
Ildefons Cerdà	Suburbans	28/01/2005	2	12	0	2	3	7	0	0%	10	83%
<b>Mitjana sentit sortida de Barcelona</b>				<b>80</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>44%</b>	<b>18</b>	<b>23%</b>
					<b>36%</b>	<b>35%</b>	<b>13%</b>	<b>16%</b>				

### Suma sortida i entrada

Línies	Dia	Sentit	Nombre trens	Nivell de qualitat				Trens amb qualitat "Molt Baixa" % sobre total		Trens amb qualitat "Mitja" o "Alta" % sobre total		
				Molt baix	Baix	Mitjà	Alt					
Sarrià	Suburbans	24/01/2005	1 i 2	65	26	21	8	5	29	45%	10	15%
Gràcia	Suburbans	31/01/2005	2 i 2	60	19	27	10	9	26	43%	11	18%
Ildefons Cerdà	Suburbans	28/01/2005	3 i 2	35	10	7	7	11	11	31%	18	51%
<b>Nombre de trens sentit sortida de Barcelona</b>				<b>160</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>66</b>	<b>41%</b>	<b>39</b>	<b>24%</b>
					<b>34%</b>	<b>34%</b>	<b>16%</b>	<b>16%</b>				

**Avaluació del nivell de congestió dels serveis ferroviaris  
de rodalia de Barcelona, de Renfe i de FGC**

**Resultats per línies de Renfe**

## Avaluació del nivell de congestió dels serveis ferroviaris de rodalia de Barcelona, de Renfe i de FGC.

Sentit '1'= a Barcelona; Sentit '2'=a fora de BCN

**Renfe**

### Sentit entrada a Barcelona

Línies	Dia	Sentit	Nombre trens	Nivell de qualitat				Trens amb 3 cotxes		
				Molt baix	Baix	Mitjà	Alt	amb qualitat "Molt Baixa"	% sobre total	
Arc de Triomf	C1, C3 i C4	19/11/2004	1	31	14	12	5	0	12	39%
Badalona 1	C1	27/01/2005	1	16	15	1	0	0	4	25%
Badalona 2	C1	04/02/2005	1	19	12	6	1	0	7	37%
Montcada	C2	26/01/2005	1	13	10	2	1	0	10	77%
Prat	C2	02/02/2005	1	16	8	4	1	3	5	31%
Torrebaró 1	C3 i C4	25/01/2005	1	12	4	4	3	1	4	33%
Torrebaró 2	C3 i C4	03/02/2005	1	16	7	6	3	0	5	31%
Cornellà	C4	01/02/2005	1	11	8	1	2	0	5	45%
<b>Nombre de trens sentit d'entrada a Barcelona</b>				<b>134</b>	<b>78</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>39%</b>
					<b>58%</b>	<b>27%</b>	<b>12%</b>	<b>3%</b>		

### Sentit sortida de Barcelona

Línies	Dia	Sentit	Nombre trens	Nivell de qualitat				Trens amb 3 cotxes		
				Molt baix	Baix	Mitjà	Alt	amb qualitat "Molt Baixa"	% sobre total	
Arc de Triomf	C1, C3 i C4	19/11/2004	2	23	1	3	11	8	2	9%
Badalona 1	C1	27/01/2005	2	11	1	1	6	3	1	9%
Badalona 2	C1	04/02/2005	2	11	1	1	2	7	1	9%
Montcada	C2	26/01/2005	2	8	2	3	3	0	1	13%
Prat	C2	02/02/2005	2	9	1	3	2	3	1	11%
Torrebaró 1	C3 i C4	25/01/2005	2	9	1	0	5	3	1	11%
Torrebaró 2	C3 i C4	03/02/2005	2	15	2	3	6	4	2	13%
Cornellà	C4	01/02/2005	2	7	2	1	4	0	2	29%
<b>Nombre de trens sentit sortida de Barcelona</b>				<b>93</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>12%</b>
					<b>12%</b>	<b>16%</b>	<b>42%</b>	<b>30%</b>		

### Suma sortida i entrada

Línies	Dia	Sentit	Nombre trens	Nivell de qualitat				Trens amb 3 cotxes		
				Molt baix	Baix	Mitjà	Alt	amb qualitat "Molt Baixa"	% sobre total	
Arc de Triomf	C1, C3 i C4	19/11/2004	1 i 2	54	15	15	16	8	14	26%
Badalona 1	C1	27/01/2005	2 i 2	27	16	2	6	3	5	19%
Badalona 2	C1	04/02/2005	3 i 2	30	13	7	3	7	8	27%
Montcada	C2	26/01/2005	4 i 2	21	12	5	4	0	11	52%
Prat	C2	02/02/2005	5 i 2	25	9	7	3	6	6	24%
Torrebaró 1	C3 i C4	25/01/2005	6 i 2	21	5	4	8	4	5	24%
Torrebaró 2	C3 i C4	03/02/2005	7 i 2	31	9	9	9	4	7	23%
Cornellà	C4	01/02/2005	8 i 2	18	10	2	6	0	7	39%
<b>Nombre de trens sentit sortida de Barcelona</b>				<b>227</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>32</b>	<b>63</b>	<b>28%</b>
					<b>39%</b>	<b>22%</b>	<b>24%</b>	<b>14%</b>		