

## NOTA DE PREMSA

Acció reivindicativa **NO AL QUART CINTURÓ. MÉS I MILLORS TRENS!!!**

Hora: 8.30h

Lloc: Vestíbul subterrani de l'estació de Renfe de la Plaça Catalunya (Barcelona)

*Llaunes de sardines per als usuaris de RENFE. Si viatgen com a sardines, mereixen un reconeixement.*

Aquest matí la Campanya Contra el Quart Cinturó ha repartit entre els usuaris de la xarxa de rodalies de RENFE unes 500 llaunes de sardines per a denunciar com viatgen cada dia, a diferència dels usuaris del vehicle privat.

La imatge és ben clara. Per un costat, vagons de tren plens a vessar. Per una altre, carreteres col·lapsades de cotxes amb un únic ocupant (excepte honroses excepcions).

Cada dia, milers i milers de persones es desplacen per a anar a treballar en una mateixa franja horària. L'usuari de la xarxa pública de transport ha d'utilitzar uns vagons plens a vessar d'uns trens que podrien tenir una freqüència de pas més elevada i disposar de noves línies que donessin més cobertura a l'àrea metropolitana. L'usuari d'un vehicle privat, el qual és utilitzat majoritàriament per una sola persona, col·lapsa unes carreteres que també necessiten de certes millores. No obstant, des del punt de vista econòmic i ecològic hi ha una evident diferència entre l'eficiència i la sostenibilitat d'un mitjà de transport i de l'altre. Semblaria lògic que les prioritats d'inversions de les administracions públiques fossin reorientades si tots plegats hem de creure els missatges que any rera any ens repeteixen la setmana de la Mobilitat o que setmana rera setmana ens parlen de l'excessiva dependència de la nostra economia de les fonts d'energia externes i del preu del petroli.

Aquestes setmanes els partits polítics amb representació parlamentària estan negociant els pressupostos de l'estat del 2006. Mentre alguns sectors pressionen perquè s'iniciï la construcció del Quart Cinturó amb l'únic argument que cal atreure inversió per a infraestructures a Catalunya, moltes entitats i persones ens oposem al Quart Cinturó perquè pensem que **hi ha inversions molt més necessàries i prioritàries**. Entre aquestes inversions imprescindibles hi ha la **millora de la xarxa de rodalies de RENFE**.

Els trens de rodalies són insuficients i estan massificats. A més, la situació de les estacions és cada cop més depriment i gairebé no se'n fa ni manteniment. Gran part de les estacions no disposen de mesures per a facilitar l'accessibilitat a persones amb disminució i no compleixen la legislació vigent.

Amb els diners que costaria el Quart Cinturó es podria millorar molt significativament el servei de la xarxa actual, augmentar les freqüències i fins i tot plantejar noves línies que contribueixin a convertir el transport públic en una opció digna i competitiva. L'eficàcia i eficiència de la nostra societat passa necessàriament per una major inversió en el transport públic.

*El Quart Cinturó, una infraestructura que encara no ha estat justificada*

El Quart Cinturó és el projecte d'una nova autovia entre Abrera i Sant Celoni, passant per Terrassa, Sabadell i Granollers, que continuaria travessant el Penedès en paral·lel a

l'autopista AP-7. La seva execució depèn del Ministerio de Fomento, però compta amb la complicitat d'algunes formacions polítiques catalanes. Actualment el Ministerio està fent el projecte de construcció del tram entre Abrera i Terrassa, i està estudiant el traçat pel Penedès i pel Vallès Oriental. La construcció del Quart Cinturó comportaria la pèrdua irreversible de molts espais agrícoles i forestals de gran valor natural i paisatgístic. Aquests espais també compleixen una funció social i lúdica. El Quart Cinturó fragmentaria el territori i fomentaria l'especulació.

A més, el Quart Cinturó no resoldria els problemes de mobilitat per als quals hi ha solucions més sostenibles, com ara la millora de la xarxa de carreteres, l'eliminació dels peatges i la potenciació d'un model de transport públic basat en el ferrocarril

*La Campanya Contra el Quart Cinturó: quina llauna!*

L'any 1991 es va iniciar el moviment d'oposició al projecte del Quart Cinturó. Actualment, la **Campanya Contra el Quart Cinturó** està formada per més de 270 entitats i organitzacions polítiques, veïnals, ecologistes, culturals i sindicals del Baix Llobregat, el Vallès i el Penedès. En aquest temps, han estat rebatudes totes les argumentacions que han estat utilitzades per a justificar la necessitat del Quart Cinturó. Aquesta anàlisi ha demostrat la no necessitat del tram Abrera-Terrassa per raons internes de mobilitat, i la utilització per part de l'administració actuant de dades errònies i incompletes. Cal constatar que cap administració ha contestat o rebutjat la denúncia d'aquests fets.

També han estat aportades propostes d'articulació de la xarxa viària i ferroviària, a més d'altres estudis tècnics sobre la modulació de la xarxes i estudis comparatius sobre xarxes de comunicació en l'àmbit europeu, els quals han posat de relleu la necessitat d'adreçar les noves inversions a la millora i creixement de la xarxa ferroviària i de la xarxa viària secundària.

**NO AL QUART CINTURÓ. MÉS I MILLORS TRENS!!!**

El Vallès, 3 de novembre de 2005  
Campanya Contra el Quart Cinturó

Més informació: Toni Altaió 93 717 18 87 - 93 717 19 63