ALERTA !!!!!

Ens ofeguem !!!

El trànsit de vehicles és el culpable de la pol·lució en més d'un 90 %

Cal prendre mesures urgents !!!

PTP

AVUI
DISSABTE, 18 DE MARÇ DEL 2006

MEDI AMBIENT

La contaminació atmosfèrica supera el límit a 42 municipis

- Les zones amb aire brut es van duplicar el 2005
- La sequera agreuja els efectes del trànsit i la indústria
- Partícules en suspensió i diòxid de nitrogen, els contaminants més problemàtics

Contaminació per sobre dels límits Any 2005

Clorur d'hidrogen
- Flix (3 dies)

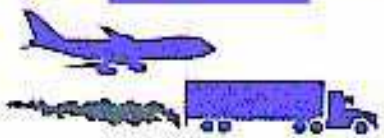
Diòxid de nitrogen
- Badalona
- Barberà del Vallès
- Barcelona
- Cornellà de Llobregat
- Girona
- Granollers
- L'Hospitalet de Llobregat
- Manresa
- Martorell
- Montcada i Reixac
- El Prat de Llobregat
- Sabadell
- Santa Coloma de Gramenet
- Sant Adrià de Besòs
- Sant Andreu de la Barca
- Sant Celoni
- Sant Cugat del Vallès
- Sant Vicenç dels Horts

Partícules en suspensió
- Barcelona
- Castelbisbal
- Granollers
- L'Hospitalet de Llobregat
- Lleida
- Martorell
- Molins de Rei
- Montcada i Reixac
- Palleja
- El Prat de Llobregat
- Rubí
- Sabadell
- Sant Adrià de Besòs
- Sant Celoni
- Sant Feliu de Llobregat
- Sant Vicenç dels Horts
- Sant Andreu de la Barca
- Sant Cugat del Vallès
- Tarragona
- Vila-seca

Ozó
- Agullana
- Alcover
- Barcelona
- Begur
- Bellver de Cerdanya
- Cap de Creus
- Granollers
- Juneda
- Manlleu
- Pardines
- Ponts
- Santa Maria de Palautordera
- Santa Pau
- La Sénia
- Tona
- Els Torms
- Vic

Procés de la contaminació atmosfèrica

Emissió



Transports

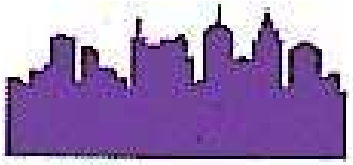
+del 90 %

Domèstic

Indústria

+- 10 %

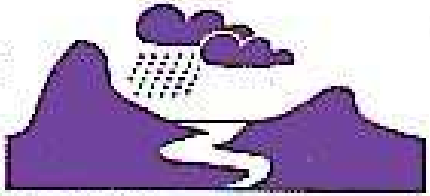
Transmissió



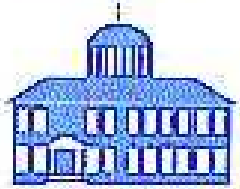
Sobre les ciutats

Sobre el territori

.meteorologia
.topografia
.reaccions físico-químiques

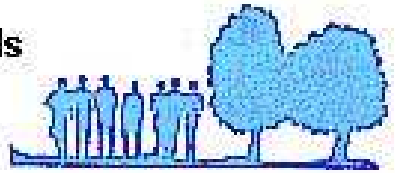


Immissions - efectes



Sobre el patrimoni arquitectònic i les edificacions

- Sobre la salut de les persones i els animals
- Sobre els recursos naturals, vegetació i aigües



LA NOSTRA SALUT ESTÀ EN PERILL !!!

•Nombrosos estudis portats a terme a Europa i altres parts del món han mostrat que aquests nivells de contaminació suposen un risc greu per a la salut.

•L'informe APHEIS de la UE (2001) demostra que la reducció d'aquests nivell, fins i tot en una petita quantitat, podria tenir beneficis significatius per a la salut pública.

•En concret, l'informe observa que es podrien prevenir 2653 morts prematures (o 9 morts prematures per 100000 habitants) anualment si l'exposició a llarg termini a les PM10 es reduís a 40 µg/m 3 a 19 ciutats que mesuren PM10 amb una població total de 32 milions d'habitants. El nivell de 40 µg/m 3 és el valor límit establert per la Comissió Europea per a tots els estats membres l'any 2005.

la mesura

LLEI CONTRA LA CONTAMINACIÓ

➲ La ministra de Medi Ambient, Cristina Narbona, va assegurar que, a Espanya, la quantitat de morts prematures per respirar aire contaminat és deu vegades superior a la de morts pel trànsit. «El PP ens ha deixat a la cua d'Europa en les emissions de CO2», va explicar Narbona, que va anunciar que s'està reformant la llei de contaminació ambiental del 1972 per garantir la bona qualitat de l'aire.

➲ A Espanya se superen de sobres els nivells mínims fixats per la UE per garantir la protecció de la salut humana. El trànsit rodat és el principal causant de la contaminació.

La pol·lució urbana

EL DIÒXID DE NITROGEN

És un gas de color marronós, olor irritant i tòxic en altes concentracions

LÍMIT D'EMISSIÓ ACTUAL
55 micrograms per m³ d'aire

LÍMIT EL 2010
40 micrograms per m³ d'aire

PRINCIPALS EMISSORES

Barcelonès
98% trànsit
2% indústria

Baix Llobregat
91% trànsit
9% indústria

ZONES AFECTADES
Aquest gas intervé en la formació de la boira fotoquímica, visible en moltes de les àrees afectades

PARTÍCULES EN SUSPENSIÓ

Es considera que hi ha episodis de contaminació quan se superen els límits:

ACTUALMENT
35 dies a l'any

EL 2010
18 dies a l'any

ZONES AFECTADES

Font: Departament de Medi Ambient

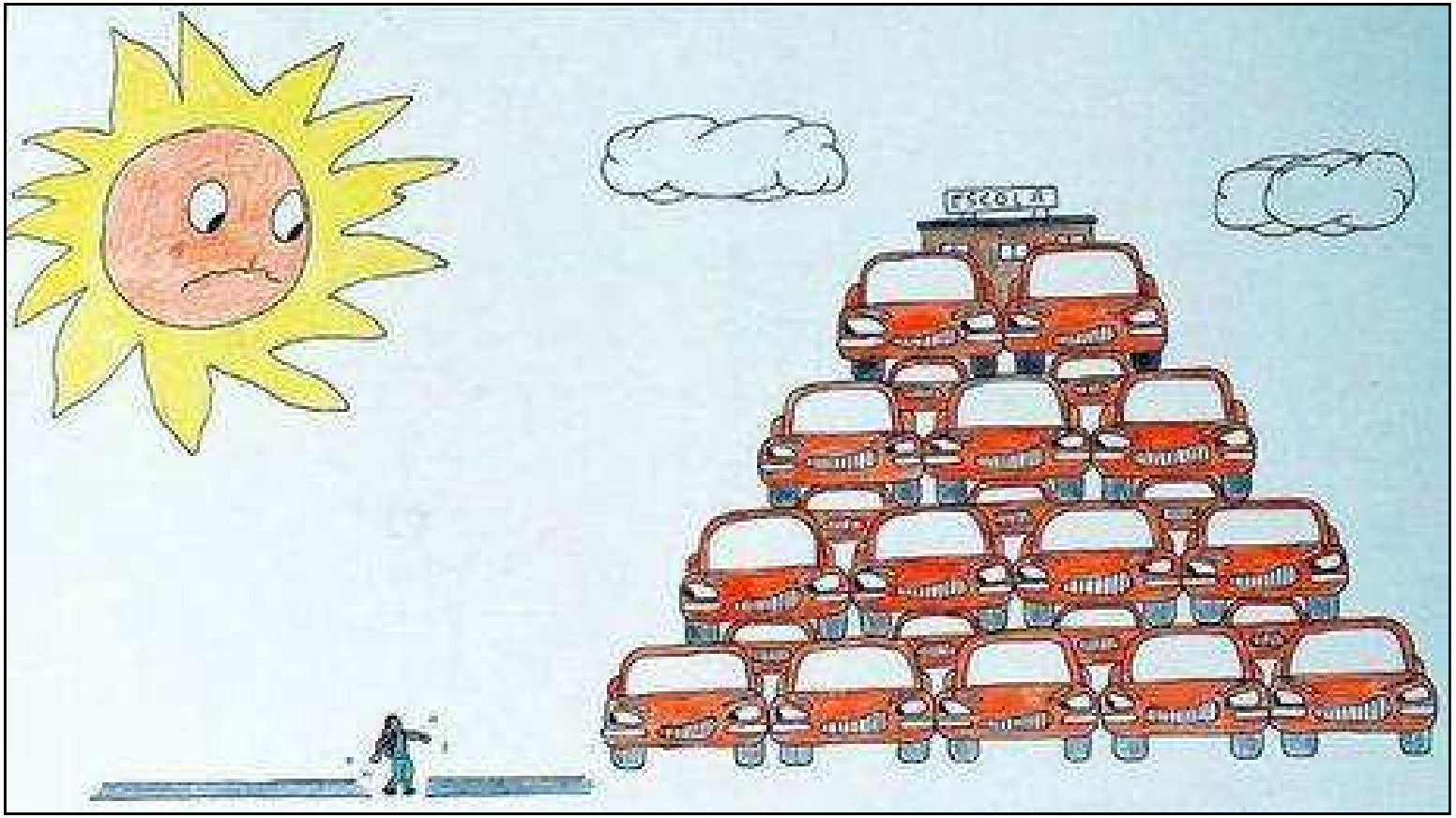
EL PERIÓDICO

Els contaminants atmosfèrics més importants produïts pel transport, segons la seva composició química, són:

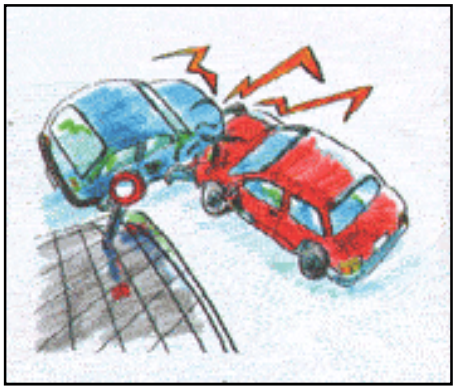
- **PST** (partícules totals en suspensió) - Matèria en suspensió a l'aire
  - **ST** partícules de diàmetre <30µm
  - **PM10** partícules de diàmetre <10µm
  - **FN** (fums negres): partícules de diàmetre <1µm
- **Compostos de sofre:**
  - **SO2** (diòxid de sofre)
- **Compostos de nitrogen:**
  - **NO2** (diòxid de nitrogen)
- **Compostos de carboni:**
  - **CO** (monòxid de carboni)
  - **HCT** (hidrocarburs totals) (Compostos Orgànics Volàtils)
- **Halògens i compostos halogenats:**
  - **Cl2** (clor)
  - **HCl** (clorur d'hidrogen)

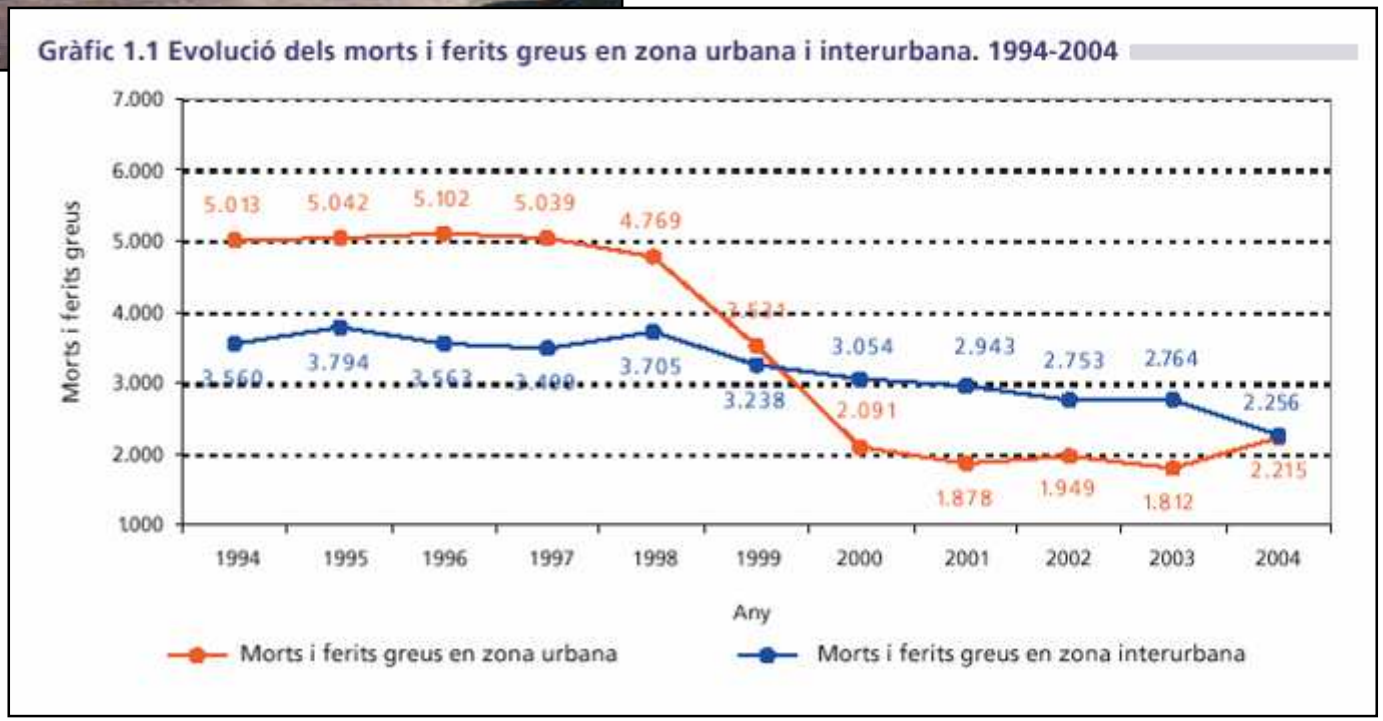
- **Per cada litre de gasolina consumida generem uns 2,6 Kg, de CO_2.**

- **Les emissions dels tubs d'escapament, el desgast del neumàtics, el desgast de l'asfalt i altres partícules, produeixen importants contaminants que afecten directament a la salut de les persones, principalment els nadons i la gent gran, provocant moltes malalties respiratòries, al·lèrgies i fins i tot el càncer.**



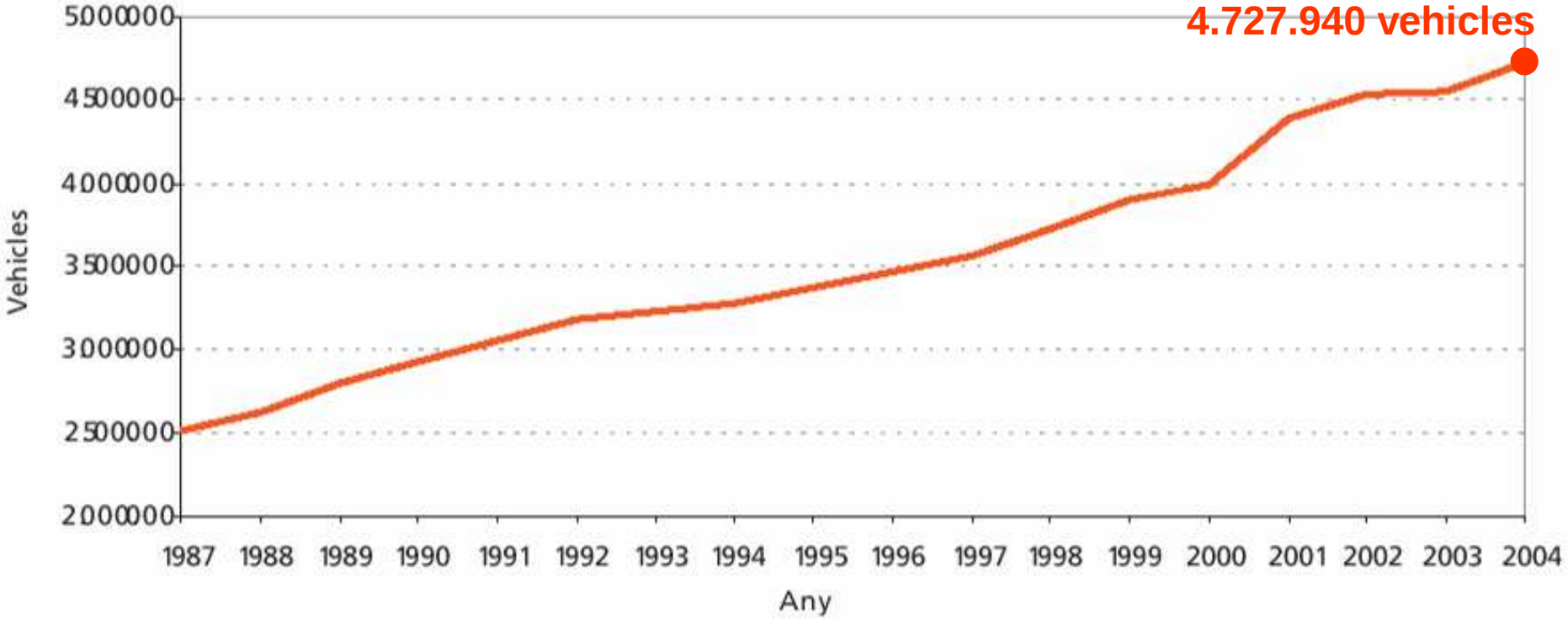
- **Segons dades de la Unió Europea, a l'estat Espanyol moren 16.000 persones cada any a causa de la contaminació atmosfèrica.**
- **La motorització va provocar l'any 2004 a Catalunya 4.471 Morts i ferits greus per accidents de trànsit.**





En tant sols 15 anys (1989 – 2004) El parc de vehicles de Catalunya ha crescut en 1,5 milions de vehicles

Gràfic 0.1 Evolució del parc de vehicles de Catalunya. 1987-2004



Nota: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.
A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

Font: DGT (Ministeri de l'Interior)

El parc de vehicles que circulen per Catalunya esta arribant als 5 milions

Taula 0.3 Parc de vehicles per demarcacions i tipus

Demarcació	Tipus de vehicle							Total	%
	Ciclomotors	Motocicletes	Turismes	Camions i furgonetes	Autobusos i autocars	Tractors industrials	Altres vehicles		
Barcelona	218.371	340.121	2.257.575	471.184	5.252	14.971	72.604	3.380.078	71,5
Girona	52.552	48.878	333.156	97.804	772	3.395	13.303	549.860	11,6
Lleida	20.049	16.935	185.518	54.997	484	3.788	10.467	292.238	6,2
Tarragona	45.625	37.181	313.538	90.615	767	3.894	14.144	505.764	10,7
Total	**336.597**	**443.115**	**3.089.787**	**714.600**	**7.275**	**26.048**	**110.518**	**4.727.940**	**100**
%	**7,1**	**9,4**	**65,4**	**15,1**	**0,2**	**0,6**	**2,3**	**100,0**	

Font: DGT (Ministeri de l'Interior)

El 71,5% dels vehicles es troba a la demarcació de Barcelona, seguida per la de Girona, amb un 11,6% del total.

Barcelona és la segona província de l'Estat quant a nombre de vehicles registrats.

I mentre no podem respirar ....

Alguns no fan que demanar que hi circulen més cotxes !!!

EL PUNT DIGITAL

11 de maig de 2006

La Cambra de Comerç exigeix 14 noves infraestructures per evitar el col·lapse entre elles el Túnel d'Horta i el quart cinturó

L'entitat denuncia la creixent saturació de la xarxa viària de la regió metropolitana de Barcelona

Segons la Cambra de Comerç, l'actual estructura metropolitana dificulta l'establiment d'una oferta de transport públic eficient i afavoreix que «el vehicle privat adquireixi un gran protagonisme».

Les dades del pla d'infraestructures del transport de Catalunya (PITC), indiquen que, el 2016, un 32,8% de les vies estaran congestionades a l'hora punta del matí.

Dos terços de la gent que va a Barcelona ho fa amb cotxe.
El percentatge s'incrementa fins a arribar a un 80% en el cas dels desplaçaments entre municipis de la regió metropolitana.

El que no diuen es que les vies ja estan congestionades del tot mediambientalment

A les vies de circulació d'alta capacitat que envolten l'Àrea Metropolitana hi transiten centenars de milers de vehicles cada dia !!!!

La situació al Baix Llobregat és ja alarmant, doncs la prohibició de pas dels vehicles pesants per les rondes de Barcelona que van al Port ha desviat tot el trànsit pesat cap a l'AP7 i les vies del Baix Llobregat

Totes les grans vies necessiten connectar-se amb el Port, aeroport i zones logístiques pel Corredor de la Vall baixa del Llobregat.

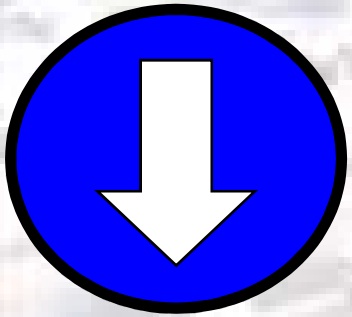
Convertint al Baix Llobregat en la Comarca més contaminada de Catalunya

Proposta de mesures urgents per a la contenció i disminució de la contaminació atmosfèrica i garantir la salut de les persones

1 - Mesures urgents de gestió del trànsit per a invertir la situació de col·lapse ambiental :

1.1 Disminució immediata de velocitats a 80 Km/h en tots els trams d'autovies i carreteres dels entorns urbans i metropolitans.

(A Suïssa i Holanda ja ho estan fent al voltants de les grans ciutats).



1.2 A totes les Autovies i Autopistes, canviar l'actua'l límit de velocitat de 120 a 110 Km h.

(A Japó és circula a 80 Km /h i a molts països la velocitat límit no supera els 100 Km /h.)

1.3 Mesures urgents en tots els municipis, de dissuasió de l'ús dels automòbils, generant zones excloses a la circulació a determinats horaris, regulació dissuasòria de l'aparcament, potenciació dels transports urbans i dels mitjans de desplaçament sostenibles: a peu i en bicicleta.

2 – Mesures urgents d’incentivació real de l’ús compartit dels vehicles privats :

2.1 Conversió de al menys 1 carril de les autopistes o vies de gran capacitat (+ de 3 carrils) en carril VAO, (Garantint que nomes puguin circular vehicles d’alta ocupació amb tres o més viatgers).

2.2 Conversió dels actuals peatges de les autopistes en peatges ecològics VAO, i creació de nous en autovies: sols se’ls condona el pagament als VAO (els vehicles amb més de tres ocupants poden circular gratis).

2.3 Promoció a totes les ciutats i Polígons Industrials, dels sistemes per a compartir cotxe : Carsharing i Carpooling.

3 - Potenciació real del transport públic:

3.1 Pla de millora urgent dels trens de rodalies, millorant freqüències, capacitat i horaris.

3.2 Implantació de carrils BUS segregats en totes les Vies d'alta capacitat de les zones metropolitanes i en tots els importants accessos a les ciutats.

3.3 Creació de potents intercanviadors de connexió directa Bus- Tren – Metro – Tramvia , en les entrades de les ciutats .

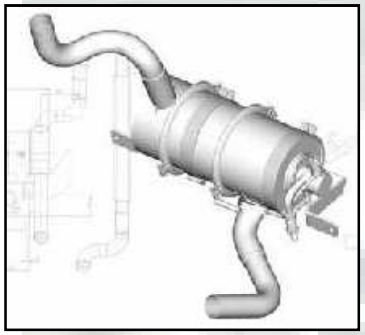
3.4 Potenciació decidida de Metros lleugers, tramvies i serveis de tram-tren, en ciutats mitjanes , i en comarques de important població.

3.5 Creació de "Busos Exprés" utilitzant la xarxa de carrils BUS, subvencionant els serveis.

3.6 Pla de millora urgent del serveis d'autobusos en l'àmbit de les regions Metropolitanes i creació de serveis comarcals que garanteixin uns serveis mínims de qualitat a tots els municipis de Catalunya.

3.7 Garantir la prioritat dels autobusos en les ciutats, mitjançant la implantació de carrils Busos, prioritat semafòrica en les cruïlles, etc .

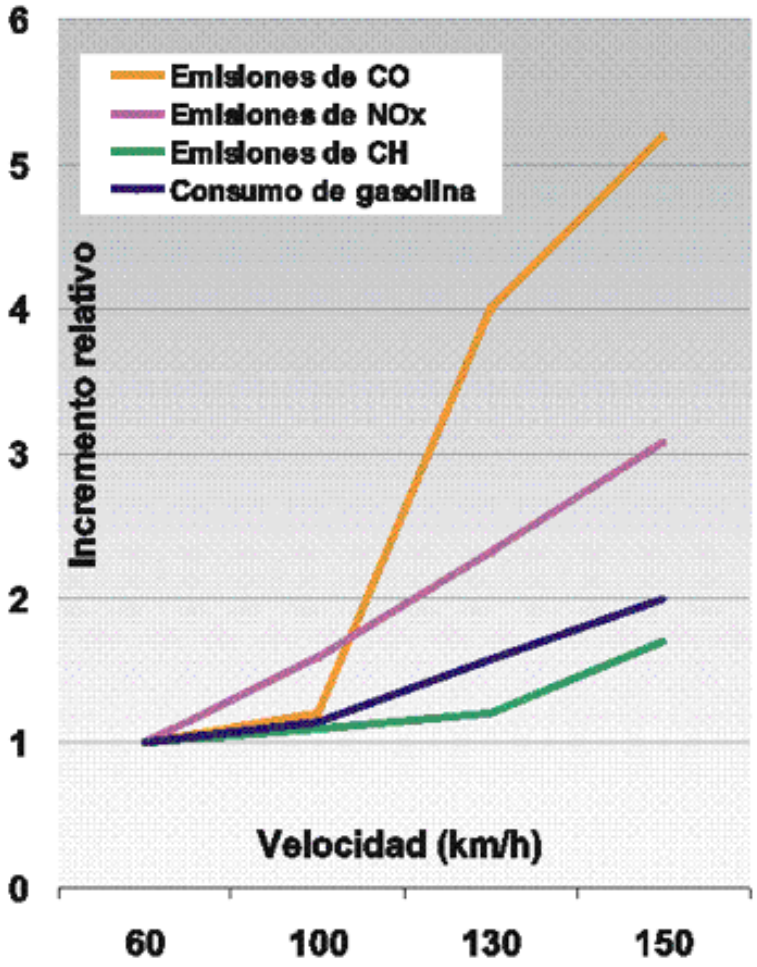
1 - Mesures urgents de control i gestió del trànsit de vehicles pesants.



1.1 Creació en zones d'alta congestió de transport de mercaderies, de Carrils exclusius per a camions per evitar les cues que provoquen un major nivell d'emissions de gasos i partícules a l'atmosfera.

1.2 Fer obligatori per a circular per les zones d'alt nivell de contaminació, l'ús de filtres específics per minorar la presència de partícules en suspensió.

1.3 Fomentar e incentivar de forma decidida l'ús de Biocombustibles (Biodiesel i d'altres) en tots els vehicles pesants.



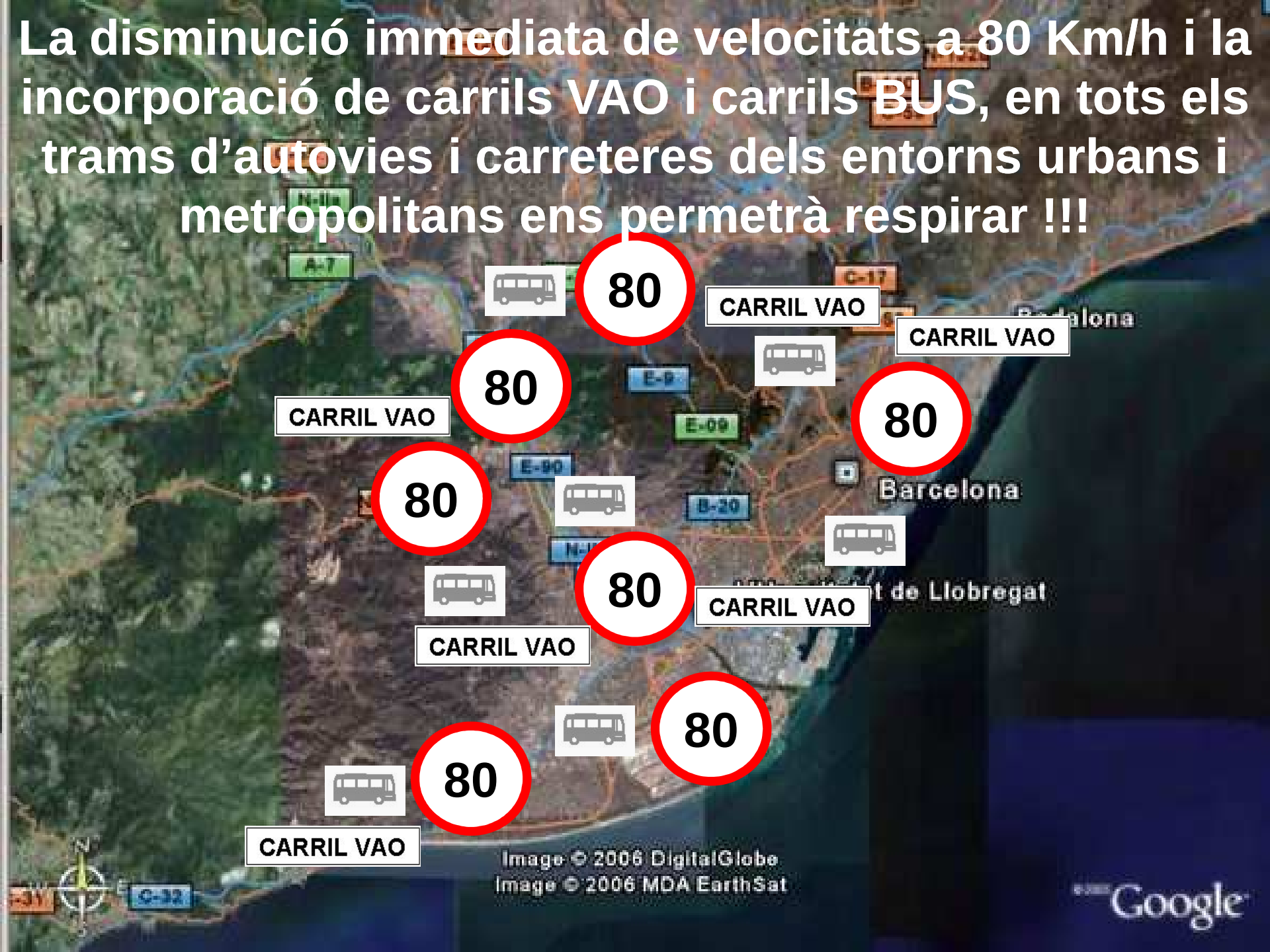
Fuente: F. VESTER, El Futuro del Tráfico, Ed. Flor del Viento, 1997

- **Una disminució de la velocitat del 20 % (per exemple de 120 km/h a 100 km/h), pot comportar un estalvi de més del 25 % del consum de combustible i per tant de la contaminació associada.**
  Arribant a xifres entre el 40 al 50 % en el cas de disminució de velocitat a 80 Km/h.

- **Un sol turisme, en un recorregut de 10 Km de carretera, podria arribar a deixar d'emetre diàriament, un mínim de 1 Kg. de CO_2 i d'altres contaminants a l'atmosfera.**

La disminució immediata de velocitats a 80 Km/h i la incorporació de carrils VAO i carrils BUS, en tots els trams d'autovies i carreteres dels entorns urbans i metropolitans ens permetrà respirar !!!

La disminució immediata de velocitats a 80 Km/h i la incorporació de carrils VAO i carrils BUS, en tots els trams d'autovies i carreteres dels entorns urbans i metropolitans ens permetrà respirar !!!



Hem d'aturar l'auto - suïcidi de la construcció sense límits de nous carrils de circulació, túnels, noves autovies i aparcaments per a cotxes, doncs incrementen de forma completament insostenible i exponencial la contaminació atmosfèrica.

- **L'entorn metropolità de BCN i de moltes ciutats catalanes supera abastament el nivells de contaminació marcats per Kioto.**

- **Les emissions van creixent sense aturar-se.**

- **Si no volem ofegar-nos, hem d'actuar, i la única manera és disminuir el trànsit de vehicles privats, fer una gestió intel·ligent de la mobilitat i passar el màxim de mercaderies al tren.**