

Les 12 regles o lleis per superar la crisi de l'actual model de mobilitat

Associació per a la Promoció del Transport Públic



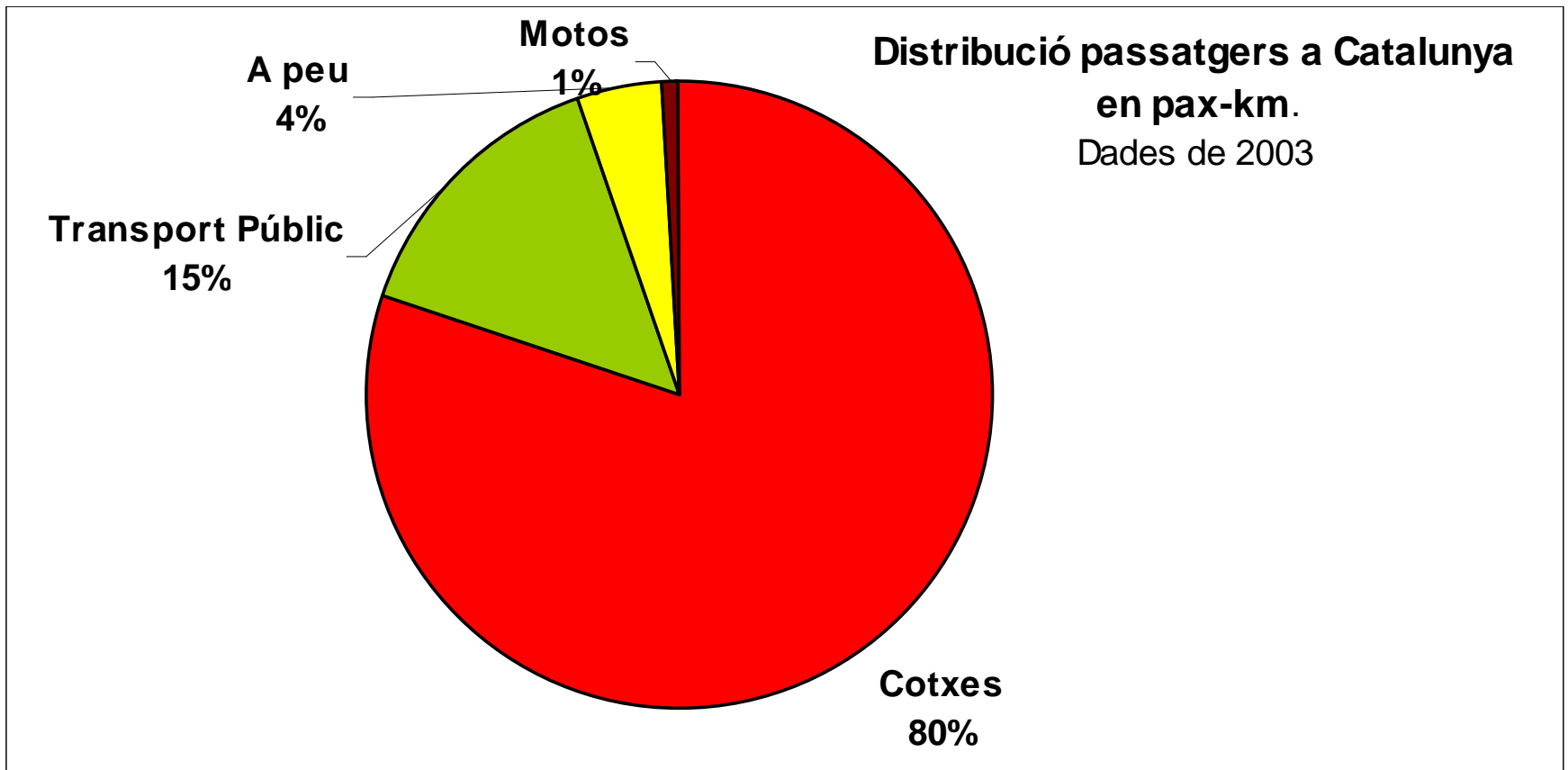
www.laptp.org

Pau Noy Serrano
President de PTP

Barcelona, 13 de juliol
Col·legi d'Arquitectes de Catalunya

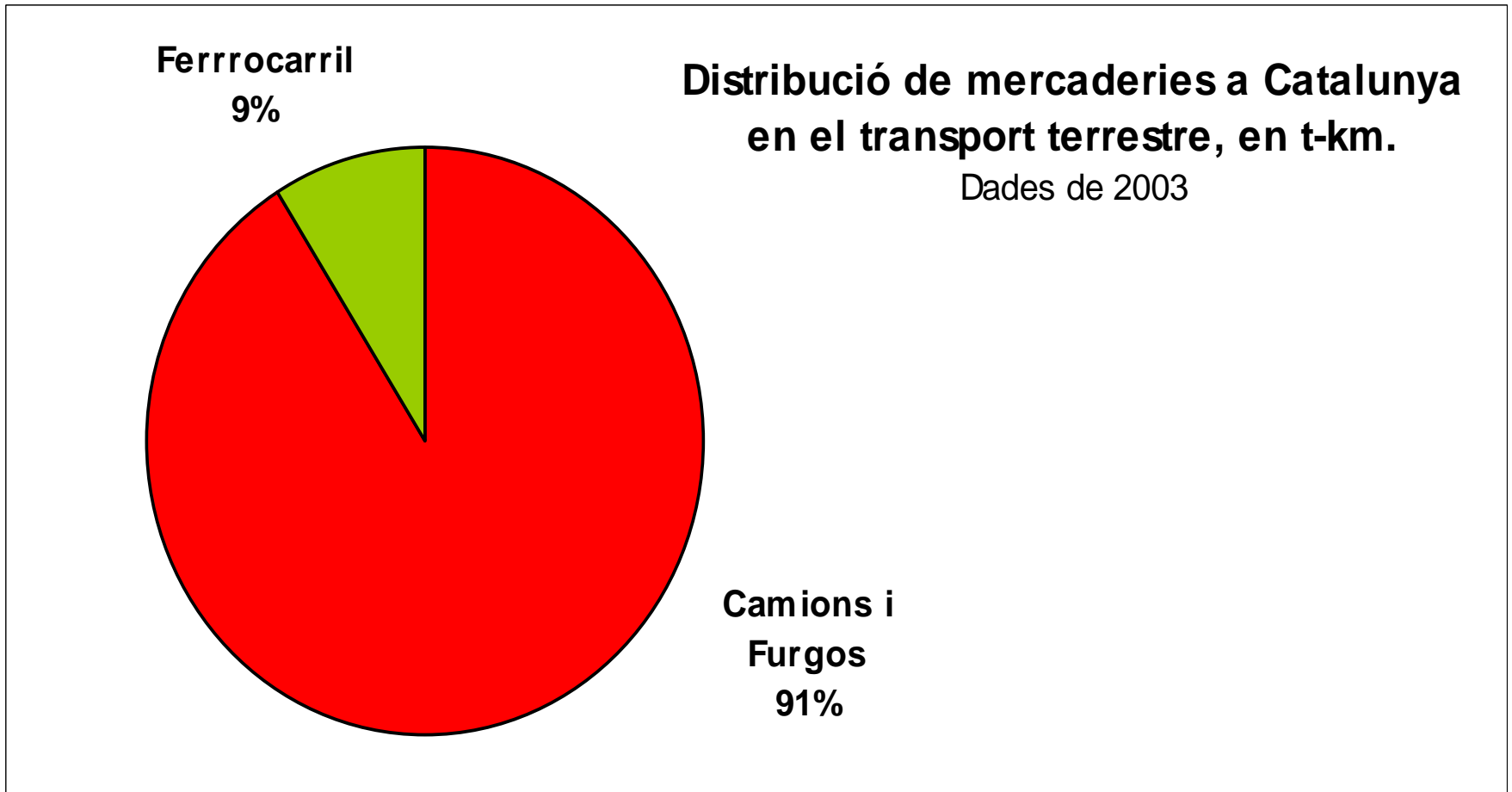
Les 12 lleis per superar la crisi de l'actual model de mobilitat

La radiografia actual de la mobilitat



Font: PTP

Les 12 lleis per superar la crisi de l'actual model de mobilitat



Les 12 lleis per superar la crisi de l'actual model de mobilitat



La crisi del model es manifesta

1. Tenim una mobilitat **cara**
2. Localment **contaminant** i accentuadora de **l'efecte hivernacle**
3. Que malbarata **energia**
4. Amb una elevada **accidentalitat**
5. Perjudica la **cohesió social**
6. No resol els problemes de **congestió** malgrat l'extraordinària inversió en carreteres els últims 20 anys
7. Es basa exclusivament en el **petroli**, un combustible brut en tots els sentits de la paraula

Aquest model no funciona i quan abans el canviem, millor

Les 12 lleis per superar la crisi de l'actual model de mobilitat



Llei 1. La Llei de Perogrullo

Necessitem transport sostenible, no infraestructures

El model 1 home = 1 cotxe **ha entrat en crisi**. Només podrem corregir el problema oferint més gestió, no més infraestructura

Quines infraestructures necessitem ? Les que promouen el transport **d'alta ocupació**, i el que és **energèticament eficient** i el de **baixa contaminació**: **El transport públic**

Llei 2. La Llei anti-Tutankhamon (1)

No necessitem infraestructures faraòniques sinó moltes i de petites

- Algú amb interessos ha volgut posar de moda la idea de què **manquen grans infraestructures**. Però Catalunya té una **extraordinària dotació en infraestructures d'alta capacitat**, autopistes i TGV, que cal que les gestionem de forma diferent, canviant el discurs de la infraestructura pel de la **gestió de la mobilitat**
- A més d'aquí a poc tindrem el **TGV més ràpid d'Europa**
- **L'aeroport de Barcelona és el novè** més gran d'Europa
- **El Port de Barcelona és el cinquè** més important de la Mediterrània. Si hi sumem el de Tarragona, el segon.

Llei 2. La Llei anti-Tutankhamon (2)

No necessitem infraestructures faraòniques sinó moltes i de petites

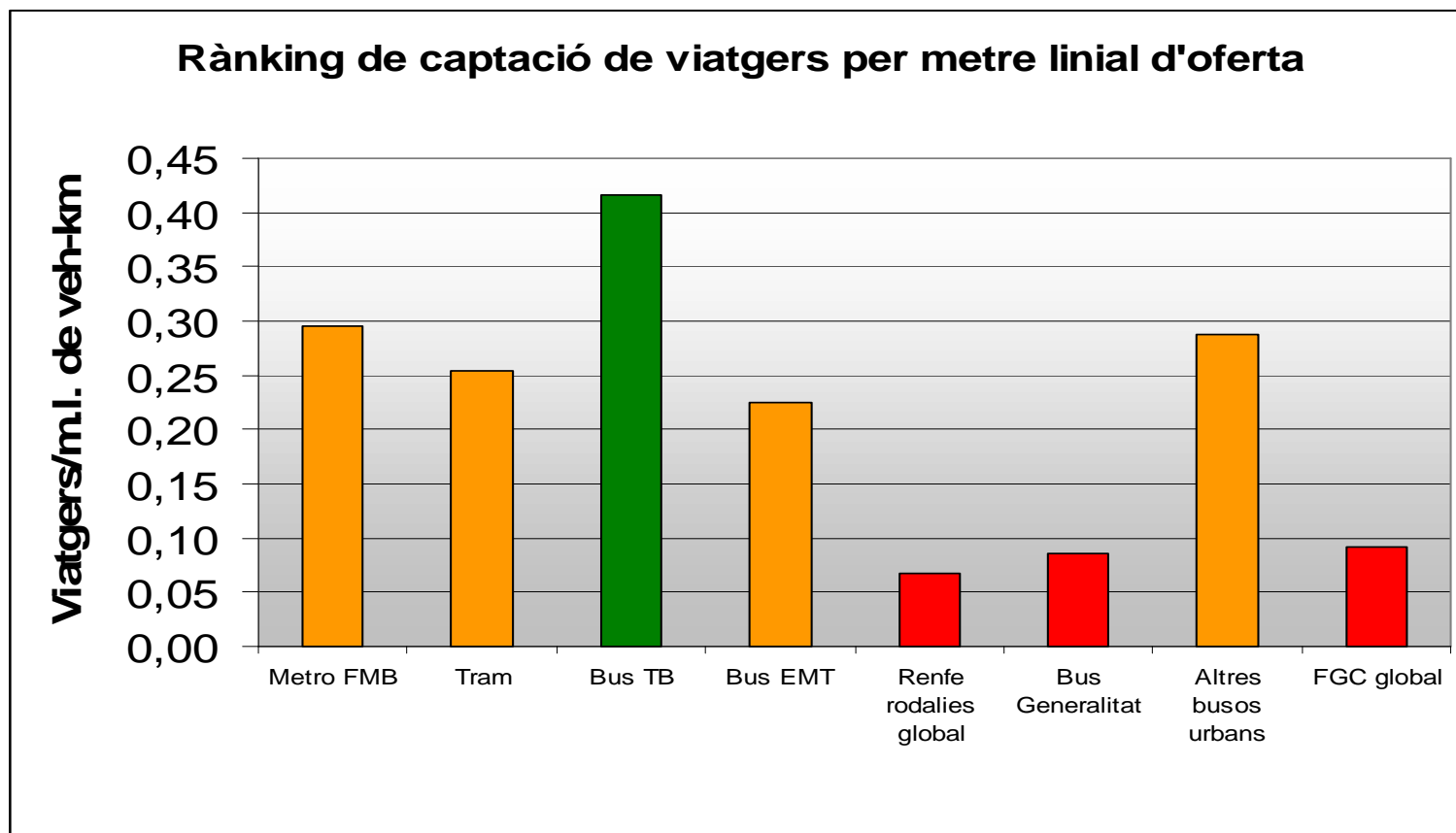
- El discurs del PITC no és de transport, és d'infraestructura i, a més, dual i asimètric: Quan es parla de carreteres la proposta és en xarxa: es proposen 28 noves autopistes perfectament trenades.
- Però quan es parla de transport públic apareix el discurs dels eixos en comptes del de xarxa, que és el que s'hauria de fer. Per exemple: la proposta dels 3 eixos ferroviaris: la L-9, el Tren Orbital, l'Eix Transversal Ferroviari: Tres grans piràmides
- L'alta velocitat compulsiva (a València, Vic o Manresa)

Les 12 lleis per superar la crisi de l'actual model de mobilitat



Llei 2. La llei anti-Tutankhamon (i 3)

No necessitem infraestructures faraòniques sinó moltes i de petites



Font: PTP

Llei 3. La llei de Boyle-Bernouilli

El trànsit es comporta com un gas; el transport públic com un líquid

- **El trànsit es comporta com un gas:** ocupa tot el volum que se li dóna.
- Per contra, **el transport públic té un comportament de líquid,** va per les canonades. Mai no es desborda.
- No per posar més transport públic, la gent deixarà el cotxe. **Els factors de transvasament de mode no tenen que veure amb els vasos comunicants. Són sobre tot factors socials.**

Llei 4. La llei de la selva

Si hi ha aparcament gratuït, s'hi va en cotxe

- Això es deu a la **teoria dels baixos costos variables reals** de l'ús del cotxe però de l'alta valoració que d'ells en fa la gent (com el peatge o la benzina).
- Tots els **estudis ho constaten**.

Llei 5. La llei europea

La congestió és el motor del creixement del TP

- Aquesta és una **derivada** de la llei de Boyle -Bernoulli
- El primer transvasament important del cotxe al TP es produeix **quan desplaçar-se en cotxe és difícil** (per al 68% de la gent que té permís de conduir) i, **s'accentua encara més, quan aparcar és car**.
- Pel **32 % de la gent que no té permís de conduir** la congestió mai no serà un problema.

Les 12 lleis per superar la crisi de l'actual model de mobilitat



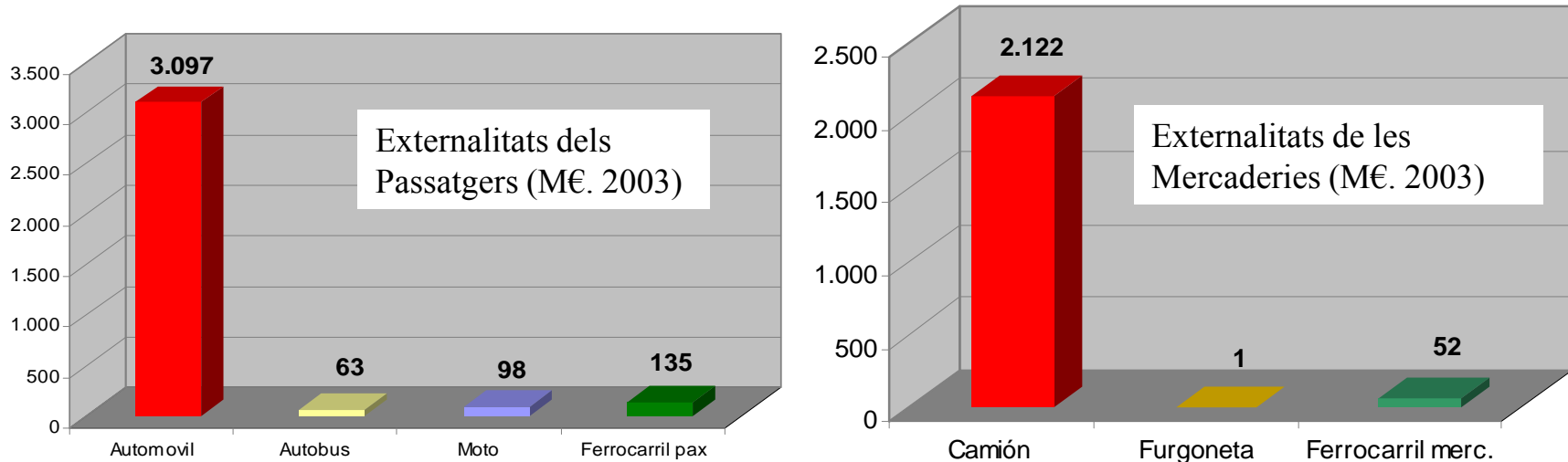
Llei 6. La més equivocada de les lleis Catalunya territori logístic ?

- Cada euro que aporta al PIB el sector del transport, suposa una **externalitat d'un altre euro, un mal negoci.**
- Un **camió de 12 tones** genera una externalitat cada quilòmetre d'1 euro. 300 km de Barcelona a Saragossa = **300 euros.**
- Catalunya **no té espai** i té una **clara orientació turística** incompatible amb la contaminació
- No hi ha **declivi industrial**
- Catalunya és una economia exportadora i **necessitem les infraestructures per a la nostra exportació**
- El sector de la logística **depèn al 99% del petroli**, que cada cop serà més car. És un **suïcidi** basar l'economia en una matèria que cada cop serà més cara.
- Per què no es fan públiques les **dades de contaminació** del port i del camions i vaixells que hi arriben?

Les 12 lleis per superar la crisi de l'actual model de mobilitat



Llei 7. La llei de la veritable competitivitat És imprescindible internalitzar els costos del transport i combatre eficaçment la contaminació.



Només podrem parlar d'un mercat del transport si cadascú internalitza els seus costos. Aquestes externalitats a Catalunya suposaven 5.567 milions d'euros, l'any 2003. Si afegíssim les dels avions i les dels vaixells, la quantia s'eleva a **9.000 milions d'euros**, el **6,7% del PIB**.

Llei 8. La llei del sentit comú

Promoure l'ús racional del cotxe: carsharing, carpooling, carrils VAO i peatges sostenibles.

- El **principal problema** és 1 home = 1 cotxe
- El **carsharing** redueix l'ús del cotxe en un 54%
- El **carpooling** incrementa l'ocupació en un 100%
- Els **carrils Bus-VAO** faran miracles perquè els conductors s'agrupin i doblarà la velocitat dels autobusos
- Els **peatges sostenibles** mostraran el camí de la mobilitat racional

Llei 9. La llei d'aprofitar les noves tecnologies de transport

Tenim un gran producte: el tramvia / tren-tram

- És **ecològic** (sabem com produir energia elèctrica renovable)
- **Contaminació zero**
- **Estalvia molta energia**
- **Màxima accessibilitat**
- **Màxima captació**: el Trambaix té una taxa d'utilització superior a la del Metro Sur de Madrid. En un dia hi puja més gent al Trambaix que en el transport de qualsevol ciutat de Catalunya, excepte Barcelona.

Llei 10. La nova llei del 13 de juliol

El ferrocarril urbà és massa bonic com per enterrar-lo

- Fa fora els cotxes
- Molt accessible
- Molta capacitat
- 10 vegades més barat de construir que la L9 de metro

Llei 11. La llei de la prioritat al Transport Públic **És urgent donar a l'autobús les facilitats que hem atorgat al tramvia**

- El tramvia té aquestes marques tan altes, entre altres raons, perquè té **una velocitat de 20 km/h molt superior a la del bus**, i propera a la del metro. **Per què el tramvia sí, i el bus no ?**
- La regulació del trànsit a les ciutat continua dominada per la lògica d'evitar els col·lapses del vehicle privat **en comptes de la d'ajudar al transport públic.**

Llei 12. La llei de l'enginyeria (que ve d'enginy) Remodelem les xarxes de superfície per fer-les més eficients. Han de funcionar com les del ferrocarril

- A BCN amb 650 autobusos en **tindríem prou** (ara són més de 800)
- Si hi ha **correspondència** complicada en el metro, al subsòl, perquè no hi pot haver una de fàcil en superfície ? Esquema en xarxa.
- Per què no podem coordinar les que **línies que superposen** per incrementar la regularitat ?
- Per què davant de qualsevol problema de regularitat o de caiguda de la velocitat **sempre s'acaba acaba aplicant la solució cara**, posar 1 o 2 autobusos més ?

**Aquestes són les 12 regles o
lleis que proposem
per superar la crisi
de l'actual model de mobilitat**

Moltes gràcies!