

MINISTERIO DE FOMENTO- DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES

Assumpte: al·legacions a l'estudi informatiu "Línea Barcelona-Portbou. Variante de Figueres"

En, amb DNI núm., amb domicili aal municipi de, codi postal

EXPOSA

Que amb data 29 de desembre de 2006, s'ha publicat al Butlletí Oficial de l'Estat un anunci en el qual s'exposa al públic el projecte de "Línea Barcelona-Portbou. Variante de Figueres"

Per l'exposat en aquest tràmit d'informació pública COMPAREIXO, EXPOSO i formulo les següents **AL·LEGACIONS:**

Primer. Que **treure l'estació actual i traslladar-la a Vilafant** comportarà la construcció d'una barrera-anella ferroviària a l'entorn de Figueres, amb un **impacte territorial greu**. Factor que es veurà agreujat per la concentració d'infraestructures de gran magnitud (desdoblament de l'A2, desdoblament de l'A26, tercer carril de l'autopista, línies d'alta tensió, etc..) projectades en aquesta zona. És evident el perill de formació de zones marginals.

Segon. Que la ubicació de **l'estació actual** -que s'ha consolidat al llarg de la seva història en els usos i costums de la ciutat i població de la comarca- està situada al **centre poblacional, geogràfic, comercial i turístic de la ciutat, i facilita l'accés a peu** a l'estació a una gran quantitat d'usuaris, turistes i vilatans que, a més, **reforça la posició del petit i mitjà comerç tradicional existent**. En aquest punt cal considerar que el vigent pla urbanístic de Figueres preveu els principals creixements i el nou palau firal en zones properes a l'estació actual.

Tercer. Que els principals **problemes que generen els passos a nivell del tren actual** són els relacionats amb el trànsit de vehicles i el pas de persones, en definitiva, la permeabilitat de la ciutat, s'han resolt o es proposa resoldre en d'altres ciutats com Vic i Girona, amb el **soterrament de les xarxes ferroviàries en els seus traçats històrics** i, a la vista dels resultats, es considera que és la millor opció pels usuaris i la ciutat de Figueres. La centralitat de l'estació actual amb la proximitat als llocs d'interès turístic, administratiu i comercial comporta un ús molt superior dels trens de rodalies ja que l'accés a l'estació suposa una part molt important del temps de viatge total.

Quart. Que el traçat proposat en l'estudi informatiu presenta grans dificultats tècniques, econòmiques i d'impacte territorial en el seu traçat nord, fent inviable la seva execució i, per tant, **posant en perill el servei de rodalies en el tram Figueres-Portbou**.

Cinquè. **Reclamem un millor servei de rodalies** i les inversions necessàries pel manteniment de la línia convencional. Considerem que la inversió en la línia d'alta velocitat no ha d'anar en detriment de la línia de tren convencional, ni en la qualitat, ni en el preu ni en el manteniment del servei.

Sisè. La documentació de l'estudi informatiu de la variant de Figueres de la línia Renfe, incompleix la Llei 9/2006, sobre avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient, ja que **no inclou el preceptiu anàlisi d'alternatives raonables** per a la resolució del tema plantejat. Cal fer notar que la supressió de la barrera urbanística que actualment representa la línia fèrria es pot resoldre sense el desplaçament a l'exterior de la ciutat de l'estació i aquesta alternativa ha de ser considerada en el document.

Per tot això **DEMANO**,

1. **La retirada del projecte en la seva totalitat** per les raons exposades a les al·legacions.
2. Que s'estudii l'alternativa prevista durant dos anys consecutius en els pressupostos de l'Estat del **soterrament de les línies ferroviàries** en el traçat actual de la línia convencional.
3. Que s'admetin a tràmit les següents al·legacions i que sigui considerat com a part interessada en la tramitació d'aquest expedient.

A, de de 2007.

Signat,

*Retornar les al·legacions signades
a Salvem l'Empordà
(c/ Sant Vicenç, 30 1r pis -Figueres)*

MINISTERIO DE FOMENTO- DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES

Asunto: alegaciones al estudio informativo “Línea Barcelona-Portbou. Variante de Figueres”

EXPONE

Que con fecha 29 de diciembre 2006, se publicó en el BOE un anuncio en el que se exponía al público el proyecto de “Línea Barcelona-Portbou. Variante de Figueres”

Por lo expuesto, en este trámite de información pública comparezco, expongo y formulo las siguientes **ALEGACIONES**:

Primero. Que eliminar y trasladar la estación actual a Vilafant comportará la construcción de una barrera-anillo ferroviario alrededor de Figueres, con un impacto territorial grave. Factor que se verá empeorado por la concentración de infraestructuras de gran magnitud (desdoblamiento de la A2, desdoblamiento de la A26, tercer carril de la autopista, líneas de alta tensión etc.) proyectadas en esta zona. Es evidente el peligro de formación de zonas marginales.

Segundo. Que la ubicación de la estación actual -que se ha consolidado a lo largo de la historia en los usos y costumbres de la ciudad y población de la comarca- se encuentra en el centro poblacional, geográfico, comercial y turístico de la ciudad, y facilita el acceso a la estación a pie a una gran cantidad de usuarios, turistas y ciudadanos que, además, refuerza la posición del pequeño y mediano comercio tradicional existente. En este punto debemos considerar que el vigente plan urbanístico de Figueres prevé sus principales crecimientos y la nueva instalación ferial en zonas próximas a la actual estación.

Tercero. Que el principal problema que generan los pasos a nivel del tren actual son los relacionados con el tránsito de vehículos y el paso de personas, en definitiva, la permeabilidad de la ciudad, se han resuelto o se propone resolver en otras ciudades como Vic y Girona, con las redes ferroviarias subterráneas en sus trazados históricos y, observando los resultados, se considera que es la mejor opción para los usuarios y la ciudad de Figueres. La centralidad de la estación actual con la proximidad a los lugares de interés turístico, administrativo y comercial comporta un uso superior de los trenes de cercanías ya que el acceso a la estación supone una parte muy importante del tiempo del viaje total.

Cuarto. Que el trazado propuesto en el estudio informativo presenta grandes dificultades técnicas, económicas y de impacto territorial en su tramo norte, haciendo inviable su ejecución y por lo tanto, poniendo en peligro el servicio de cercanías en el tramo Figueres - Portbou.

Quinto. Reclamamos un mejor servicio de cercanías y las inversiones necesarias para el mantenimiento de la línea convencional. Consideramos que la inversión en la línea de alta velocidad no debe ir en detrimento de la línea de tren convencional, ni en la calidad, ni en el precio ni el mantenimiento de los servicios.

Sexto. La documentación del estudio informativo de la variante de Figueres de la línea Renfe, incumple la Ley 9/2006, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente, ya que no incluye el preceptivo análisis de alternativas razonables para la resolución del tema planteado. Cabe destacar, que la supresión de la barrera urbanística que actualmente representa la línea férrea se puede resolver sin el desplazamiento de la estación al exterior de la ciudad y esta alternativa debe ser considerada en el documento.

Por todo esto **SOLICITO**,

- 1.La retirada del proyecto en su totalidad por las razones expuestas en las alegaciones.
- 2.Que se estudie la alternativa prevista durante dos años consecutivos en los presupuestos del Estado, de soterramiento del trazado actual de la línea convencional.
- 3.Que se admitan a trámite las siguientes alegaciones y que sea considerado como parte interesada en la tramitación de este expediente.