



Transport públic de superfície a Barcelona: renovar-se o morir

Pau Noy Serrano

Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya

Barcelona, 20 de març de 2007

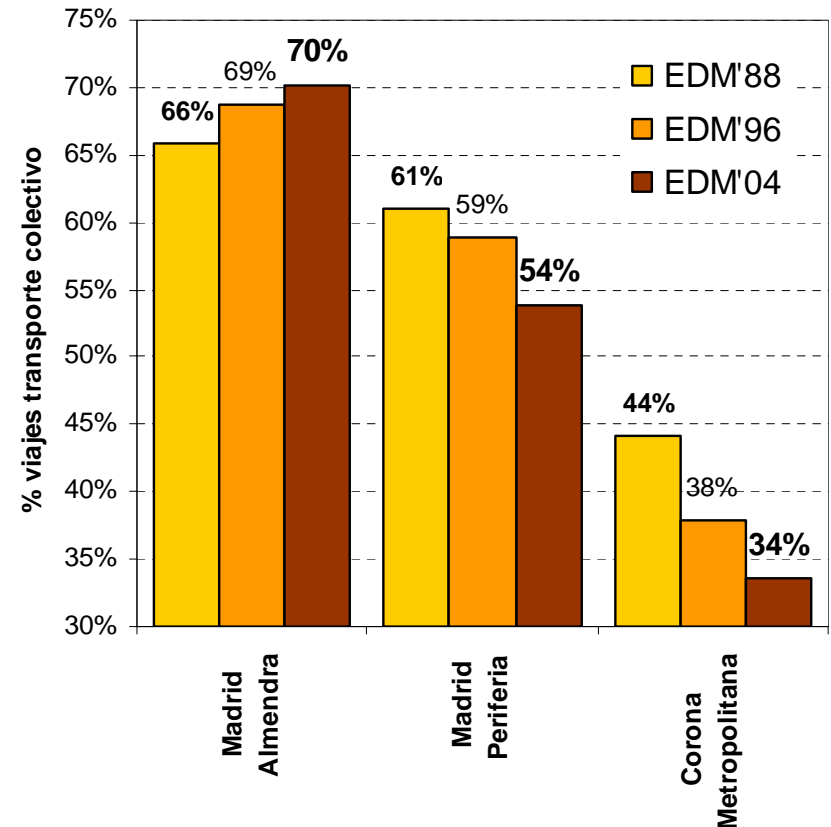


Barcelona ha preferit copiar Madrid en comptes d'Europa

Però el model de Madrid ha fracassat malgrat haver multiplicat per 3 la xarxa de metro.

- Urbanisme demencial
- 8.000 M€ ferrocarril
- 8.000 M€ carretera
- Cap interès en la gestió
- Madrid és del cotxe, no dels ciutadans

PARTICIPACIÓN DEL TRANSPORTE COLECTIVO EN LOS VIAJES MECANIZADOS POR CORONAS

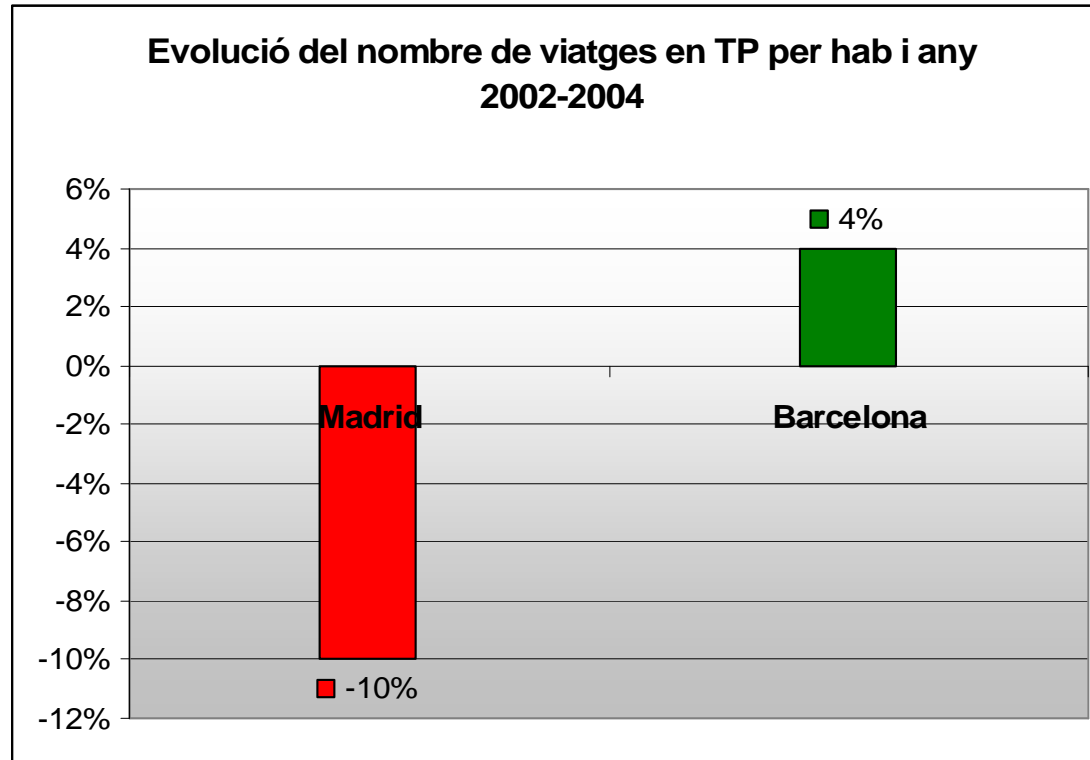


Dades de Madrid 2004



La lliçó: El metro no és la solució, sinó que forma part de la solució

Comparació Barcelona i Madrid: a Barcelona (RMB) l'ús del TP per habitant creix un 4%. A Madrid baixa un 10%.



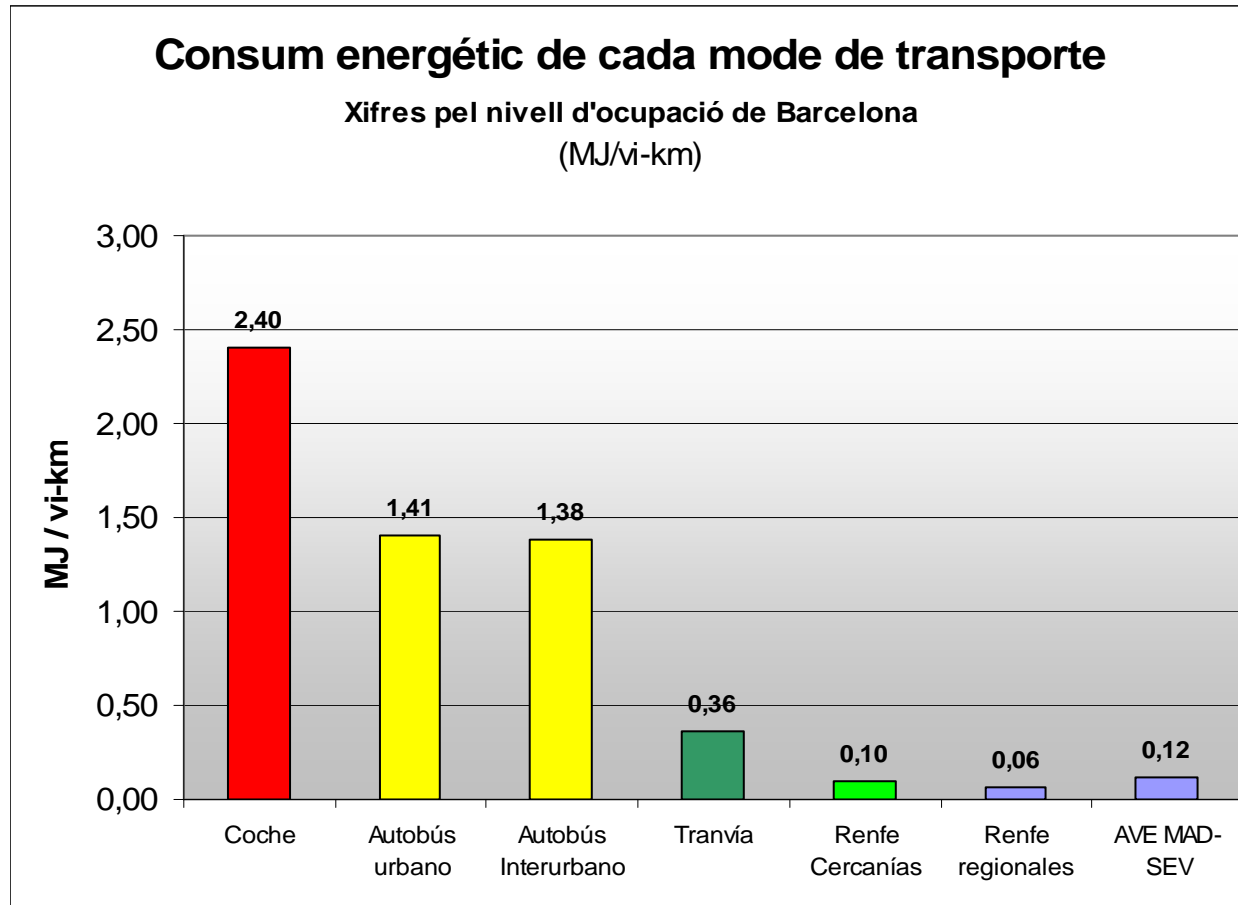


Tramvia de Barcelona: 3 anys d'èxit

- 16 milions de viatges al 2006 amb creixements constants del 30% anual
- Desaparició dels problemes inicials
- Gran acceptació ciutadana
- Avantatges del tramvia
 - Baix consum energètic
 - Gran accessibilitat
 - Baix cost de construcció
 - Cost unitari 0,5 €/viatger
 - Cobertura tarifària al mateix nivell que TMB

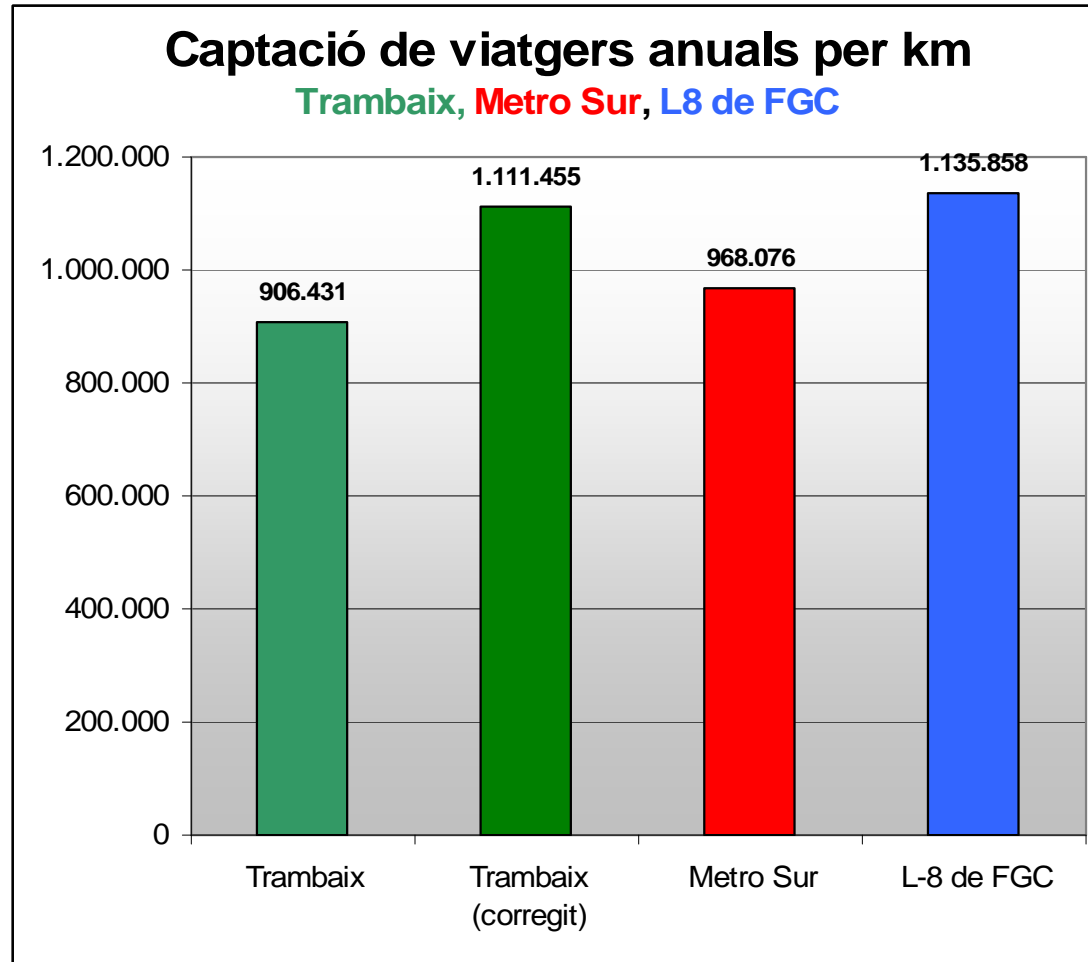


Balanç energètic de cada mode de transport



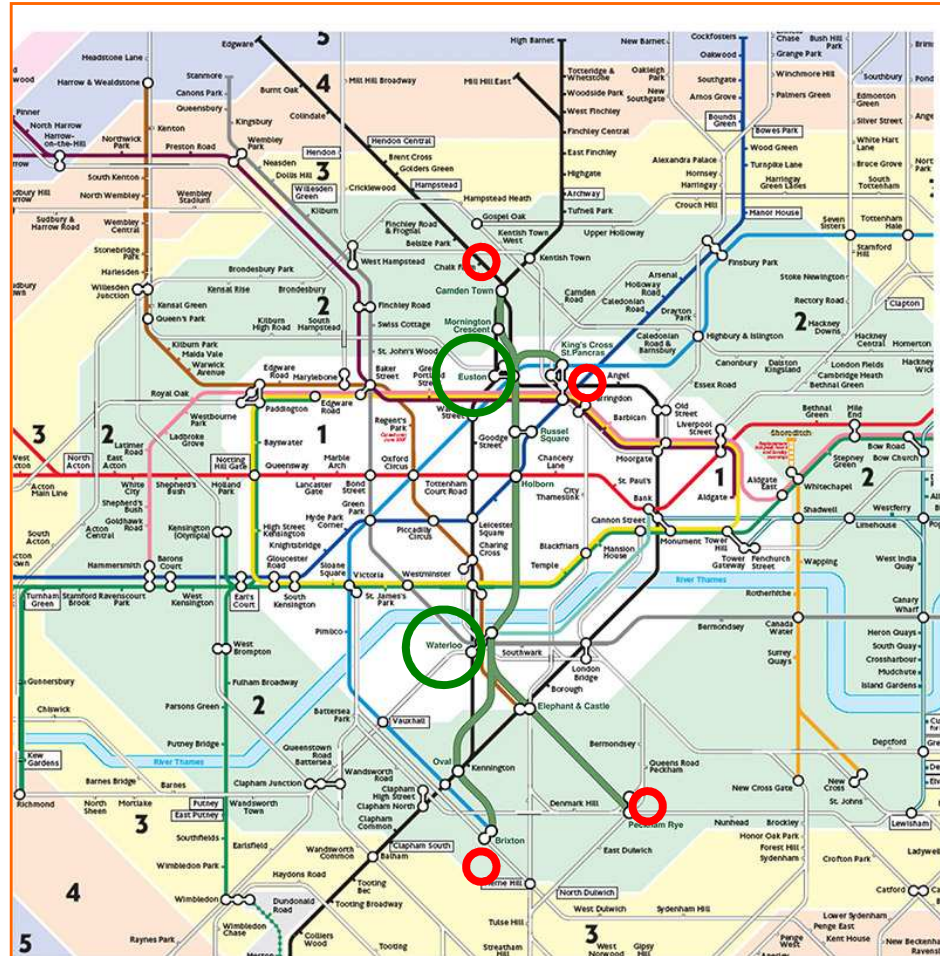


Comparativa Trambaix - Metro Sur – L8 de FGC





Europa aposta pel transport públic de superfície i per la gestió de la mobilitat



Londres

Congestion charge

Subvenció creuada

Tramvia pel centre

1er per usuaris: autobús



Europa aposta pel transport públic de superfície i per la gestió de la mobilitat

París

Pla per disminuir 40% trànsit privat al centre; carrils bus-Bici;
Corredors BRT- Mobilien; Creació de 7 línies de tramvia





**Transport públic de superfície a
Barcelona: renovar-se o morir**



**Europa aposta pel transport públic de
superfície i per la gestió de la mobilitat**

Estocolm

Roma

Berlín

Les ciutats alemanyes

Zurich

.....



El transport públic de superfície de Barcelona es mor

- **Cada any necessitem un 3% més de flota per donar el mateix servei. En 7 anys gairebé un 20%**
- **Els autobusos s'encallen en el trànsit perquè la seva regulació està pensada per evitar la congestió del VP no la fluïdesa del TP**
- **La meitat del temps un autobús se'l passa aturat**
- **Però el tramvia ha demostrat que és possible funcionar bé en superfície, encara que té una fase semafòrica de vermell de 2 min (cas únic a Europa)**