

# PROPOSTA DE LÍNIA D'AUTOBÚS EXPRÉS A LA VALL DEL TENES

maig 2007



**Associació per a la Promoció del Transport Públic**

---

Carrer Clot, 86 Entresol C  
08007 – Barcelona

Tel. (93) 244 49 70  
Fax (93) 531 05 67

[www.laptop.org](http://www.laptop.org)  
[info@laptop.org](mailto:info@laptop.org)



## Associació per a la Promoció del Transport Públic

---

Carrer Clot, 86 Entresol C  
08007 – Barcelona

Tel. (93) 244 49 70  
Fax (93) 531 05 67

[www.laptop.org](http://www.laptop.org)  
[info@laptop.org](mailto:info@laptop.org)

## INDEX

- **INTRODUCCIÓ**
- **CRITERIS APLICATS**
- **PROPOSTA DE LA LÍNIA VT1**
  - **ITINERARI**
  - **PARADES**
- **CONCLUSIONS**
- **TAULDADES MUNICIPIS**
- **PLÀNOL LÍNIA VT**
- **TAULA HORARIS DEL SERVEI**
- **TAULA ITINERARI I PARADES VT**
- **FITXA TÈCNICA DE LA LÍNIA**



## Associació per a la Promoció del Transport Públic

---

Carrer Clot, 86 Entresol C  
08007 – Barcelona

Tel. (93) 244 49 70  
Fax (93) 531 05 67

[www.laptp.org](http://www.laptp.org)  
[info@laptp.org](mailto:info@laptp.org)

## INTRODUCCIÓ

La Vall del Tenes és una realitat geogràfica, que fa més de vint-i-cinc anys va materialitzar la voluntat dels pobles de Bigues i Riells, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt i Lliçà de Vall, formant la mancomunitat de la Vall del Tenes, amb gairebé 35.000 habitants censats i unes previsions dels POUM que pràcticament dobla aquest nombre d'habitants.

Els darrers anys el parc mòbil d'aquests municipis a crescut, any rere any, superant actualment els 25.000 vehicles, amb valors de 874 vehicles per mil habitants, que superen en molt la mitjana de Catalunya. Aquest nivell de motorització bé directament lligat amb el trànsit que se'n deriva. Per aquest motiu cal promoure un model de mobilitat més sostenible i que no fomenti la obligada dependència del vehicle privat. Fet imprescindible per intentar que no es col·lapsi les infraestructures viaris que connecten tota la Vall del Tenes.

Els dos corredors més propers al nostre, malgrat tenir una necessitat real molt superior a l'oferta de serveis existents, és el cas del corredor del Congost, servit per la línia R-3 de rodalies i amb línies d'autobusos interurbans, o el corredor de Caldes, servit per una línia interurbana amb més de 120 expedicions dia, més d'un terç d'elles directes per autopista a partir de Mollet. Totes dues valls disposen d'unes infraestructures de transport públic col·lectiu potents i amb projectes d'expansió a curt o mitja termini. Per contra la Vall del Tenes no disposa de cap plataforma de transport de gran capacitat, ni amb línies d'autobusos amb freqüències i temps de trajecte, que pugui ser una alternativa real al vehicle privat per realitzar els desplaçaments quotidians del ciutadans. La línia interurbana que serveix la vall, manté el mateix disseny des de fa més de trenta anys, a part de petits canvis de recorregut motivats per l'adaptació al creixement urbà dels municipis que travessa i algun petit increment d'expedicions al llarg de les dècades.

Tots els municipis de la Vall de Tenes disposen de serveis propis d'autobusos urbans, tots ells voluntaris, alguns dels molt consolidats, amb un volum de quasi 250.000 passatgers transportats anualment i creixements que superen el 10%, factor que indica la seva necessitat real, tot i no disposar d'una bona oferta de transferència pels desplaçaments amb destí fora del municipi i sobre tot a Barcelona. (VEURE TAULA DADES MUNICIPIS)



## Associació per a la Promoció del Transport Públic

---

Carrer Clot, 86 Entresol C  
08007 – Barcelona

Tel. (93) 244 49 70  
Fax (93) 531 05 67

[www.laptp.org](http://www.laptp.org)  
[info@laptp.org](mailto:info@laptp.org)

## CRITERIS APLICATS

Alhora de redactar la proposta de la línia de la Vall del Tenes, s'han tingut presents donar resposta a tot un seguit d'ítems, alguns d'ells inclosos en el PITC, en l'apartat

“Propostes d'actuacions infraestructurals per fomentar el transport públic”, i en el recentment presentat PDM de la Regió Metropolitana de Barcelona, així com aspectes recollits en les enquestes de qualitat del servei que realitzen la EMT o TMB als usuaris dels seus serveis i que han servit de referent, com són:

- El temps esmerçat en el viatge.
- La manca de freqüència i per consegüent l'espera en la parada.
- La pèrdua de temps en les correspondències i transbordaments
- La manca d'intercanviadors amb el vehicle privat.
- La poca o nul·la dotació de l'equipament de les parades: marquesines, andanes, mobiliari urbà, lluminositat, telefonia, panells informatius i informació en general.
- La capacitat de la línia. Etc.

## PROPOSTA DE LA LÍNIA VT1

Es concreta en un servei de transport col·lectiu troncal que connectarà tota la Vall del Tenes amb Barcelona, de forma que la línia de la Vall del Tenes, VT, sigui una alternativa atractiva en front del vehicle privat.

El servei es compondrà de dues línies amb concepció diferenciada, però amb un mateix itinerari, el servei Exprés i el servei Bàsic.

El servei **EXPRES**, tan sols farà dues parades en cada una de les poblacions per on passarà, una en el centre més concorregut del municipi, pensat per aquells usuaris que accedeixen a peu o transborden d'un bus urbà i l'altre en una zona per definir, fora de nuclis de població, però ben comunicada, on s'ubicarà un “car&bus”, que facilitarà el transbordament d'aquelles persones que tenen el destí del seu desplaçament fora de la població i deixen el vehicle particular per agafar el transport públic. La realització de poques aturades al llarg del recorregut, 10 en total, propiciarà una velocitat comercial neta d'uns 41 Km/h i un temps de trajecte de 52 minuts.

La freqüència de pas d'aquest servei entre les 6,20 i les 8,50 hores serà de 15 minuts la resta del dia cada hora, però al estar intercalat amb el servei Bàsic, la freqüència de pas per aquestes parades serà de 30' fora de les hores punta.

Aquest servei funcionarà tots els dies feiners de dilluns a divendres, en una franja horària de les 5,50 fins les 23,20 hores, distribuït en 46 expedicions dia, 23 sentit Barcelona i 23 sentit Riells.



## Associació per a la Promoció del Transport Públic

---

Carrer Clot, 86 Entresol C  
08007 – Barcelona

Tel. (93) 244 49 70  
Fax (93) 531 05 67

[www.laptp.org](http://www.laptp.org)  
[info@laptp.org](mailto:info@laptp.org)

Pel que fa el servei **BÀSIC**, aquest cobrirà totes les parades existents en cada un dels municipis, unes 29 actualment. Disposarà d'una freqüència de pas d'una hora, i funcionarà tots els dies de l'any, distribuït en 33 expedicions dia, 17 sentit Barcelona i 16 sentit Riells. (VEURE TAULA HORARIS DEL SERVEI). L'increment i ubicació de les parades, donarà una velocitat neta comercial més reduïda, d'uns 37 Km/h i un temps de trajecte de 58 minuts per cobrir el mateix recorregut.

Amb aquesta nova proposta de serveis, les poblacions que en l'actualitat disposen del servei de Bus Nit, troben la seva continuïtat, tan pel matí com per la nit.

## ITINERARI

La línia **VT**, té el seu inici a la població de Riells, on actualment s'inicien els serveis interurbans que connecten aquesta població amb Barcelona, seguint el recorregut per les carreteres BV 1483, BP 1432, BV 1435, BV 1602, C 155, BV 1604, AV. Francesc Macià, C 17 i C 33, entrant a Barcelona per la Av. Meridiana a través del carril BUS que actualment ja arriba fins a Sagrera. Finalitzant el seu recorregut en aquest indret, on en un futur hi haurà un dels intercanviadors modals més potent de Catalunya, ja que a més de la terminal d'autobusos i confluiran les línies de tren R1, R2 i R3, les línies de metro L1 i L9 i l'estació del TAV. (VEURE TAULA ITINERARI I PARADES VT)

Per tal de garantir la fiabilitat del servei de la línia **VT**, en el recorregut per dins les poblacions de la Vall, es contemplarà l'adequació dels semàfor existents, amb un sistema de prioritització, que garanteixi la freqüència de pas dels autobusos, així com una velocitat comercial alta.

També caldria intervindre en l'accés per l'avinguda Meridiana, venint de la C-33, per tal de preveure el carril BUS, en un tram de 1,3 Km que falten per connectar amb el carril ja existent. A la vegada caldrà millorar la resta de carril, amb separadors i senyalització que facin més evident la reserva i prioritat del carril.

## PARADES

La creació de les noves parades "car&bus" per al servei Exprés, han de contemplar amb tot un seguit de criteris que facilitin la seva localització, utilització i gestió, així com una dotació de mobiliari i equipament que les faci atractives i pràctiques. D'aquesta forma es crearan veritables punts de transferència modal que no sobre carregaran la mobilitat interna dels municipis.

Paral·lelament, cal dotar a la resta de les parades de mobiliari i senyalització adient, fer-les accessibles a tots els usuaris i comunicar-les amb la resta de la xarxa de vianants o pols d'atracció, millorant així la qualitat i confortabilitat del servei.



## Associació per a la Promoció del Transport Públic

---

Carrer Clot, 86 Entresol C  
08007 – Barcelona

Tel. (93) 244 49 70  
Fax (93) 531 05 67

[www.laptp.org](http://www.laptp.org)  
[info@laptp.org](mailto:info@laptp.org)

## CONCLUSIONS

La posada en marxa de la línia **VT**, donaria servei a sis nuclis de població del Vallès Oriental que actualment estan molt mal comunicats entre sí i amb Barcelona.

La concepció d'aquest servei està pensada per donar un tom a la visió que es té actualment dels serveis interurbans, que pràcticament tan sols són utilitzats per usuaris captius, ja siguin per motius econòmics, d'edat o social.

La nova línia **VT** ha de suplir la manca d'una plataforma potent de transport col·lectiu, i estar dotada d'una qualitat i fiabilitat que actualment no tenen les línies interurbanes. Per aquest motiu és bàsic que els Ajuntaments que componen la Vall, estiguin implicats en el projecte i es sentin el servei com a propi, participant si és convenient en la pròpia gestió, ja que són l'administració per on passa el servei i més propera als usuaris a qui va dirigit.

La viabilitat d'aquest estudi ve garantida per la bona oferta del propi servei i l'aportació de passatgers que provindran dels serveis d'autobús urbà de cada una de les poblacions on té parada, força consolidats en cada població.



## TAULA DADES DELS MUNICIPIS DE LA VALL DEL TENES 2007

	POBLACIÓ	PREVISIÓ DE CREIXEMENT POUM	HORIZÓ POUM	PASSAGERS TRANSPORTATS	CENS VEHICLES	VEHICLES 1000 HABITANS	INVERSIÓ TRANSPORT URBÀ
BIGUES I RIELLS	8.050	14.000	2015	9.225	6.019	748	99.118,48 €
SANTA EULÀLIA DE RONÇANA	6.112	12.000	2015	30.692	4.839	792	159.092,13 €
LLIÇÀ D'AMUNT	12.938	25.000	2025	172.335	9.907	766	461.665,82 €
LLIÇÀ DE VALL	6.131	15.000	2.015	15.072	5.413	883	163.239,55 €
<b>TOTA LA VALL DEL TENES</b>	<b>33.231</b>	<b>66.000</b>		<b>227.324</b>	<b>26.178</b>	<b>797</b>	<b>883.115,98 €</b>

A aquesta taula cal afegir les dades de la part nord de Parets del Vallès, on està ubicat el nucli antic i el polígon Llevant Industrial





### TAULA D'HORARIS DEL SERVEI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
RIELLS	5:50	6:20	6:35	<b>6:50</b>	7:05	7:20	7:35	<b>7:50</b>	8:05	8:20	8:35	<b>8:50</b>	9:20	<b>9:50</b>	10:20	<b>10:50</b>	11:20	<b>11:50</b>	12:20	<b>12:50</b>
BIGUES	5:54	6:24	6:39	<b>6:55</b>	7:09	7:24	7:39	<b>7:55</b>	8:09	8:24	8:39	<b>8:55</b>	9:24	<b>9:55</b>	10:24	<b>10:55</b>	11:24	<b>11:55</b>	12:24	<b>12:54</b>
S. EULÀLIA DE RONÇANA	6:02	6:32	6:47	<b>7:04</b>	7:17	7:32	7:47	<b>8:04</b>	8:17	8:32	8:47	<b>9:04</b>	9:32	<b>10:04</b>	10:32	<b>11:04</b>	11:32	<b>12:04</b>	12:32	<b>13:04</b>
LLIÇÀ D'AMUNT	6:07	6:37	6:52	<b>7:11</b>	7:22	7:37	7:52	<b>8:11</b>	8:22	8:37	8:52	<b>9:11</b>	9:37	<b>10:11</b>	10:37	<b>11:11</b>	11:37	<b>12:11</b>	12:37	<b>13:07</b>
LLIÇÀ DE VALL	6:13	6:43	6:58	<b>7:18</b>	7:28	7:43	7:58	<b>8:18</b>	8:28	8:43	8:58	<b>9:18</b>	9:43	<b>10:18</b>	10:43	<b>11:18</b>	11:43	<b>12:18</b>	12:43	<b>13:18</b>
PARETS	6:16	6:46	7:01	<b>7:22</b>	7:31	7:46	8:01	<b>8:22</b>	8:31	8:46	9:01	<b>9:22</b>	9:46	<b>10:22</b>	10:46	<b>11:22</b>	11:46	<b>12:22</b>	12:46	<b>13:16</b>
BARCELONA Fabra i Puig	6:36	7:06	7:21	<b>7:42</b>	7:51	8:06	8:21	<b>8:42</b>	8:51	9:06	9:21	<b>9:42</b>	10:06	<b>10:42</b>	11:06	<b>11:42</b>	12:06	<b>12:42</b>	13:06	<b>13:42</b>
BARCELONA Sagrera	6:42	7:12	7:27	<b>7:48</b>	7:57	8:12	8:27	<b>8:48</b>	8:57	9:12	9:27	<b>9:48</b>	10:12	<b>10:48</b>	11:12	<b>11:48</b>	12:12	<b>12:48</b>	13:12	<b>13:42</b>
BARCELONA Sagrera	6:50	7:20	7:35	<b>7:50</b>	8:05	8:20	8:35	<b>8:50</b>	9:05	9:20	9:35	<b>9:50</b>	10:20	<b>10:50</b>	11:20	<b>11:50</b>	12:20	<b>12:50</b>	13:20	<b>13:50</b>
BARCELONA Fabra i Puig	6:55	7:25	7:40	<b>7:55</b>	8:10	8:25	8:40	<b>8:55</b>	9:10	9:25	9:40	<b>9:55</b>	10:25	<b>10:55</b>	11:25	<b>11:55</b>	12:25	<b>12:55</b>	13:25	<b>13:55</b>
PARETS	7:15	7:45	8:00	<b>8:15</b>	8:30	8:45	9:00	<b>9:15</b>	9:30	9:45	10:00	<b>10:15</b>	10:45	<b>11:15</b>	11:45	<b>12:15</b>	12:45	<b>13:15</b>	13:45	<b>14:15</b>
LLIÇÀ DE VALL	7:18	7:48	8:03	<b>8:19</b>	8:33	8:48	9:03	<b>9:19</b>	9:33	9:48	10:03	<b>10:19</b>	10:48	<b>11:19</b>	11:48	<b>12:19</b>	12:48	<b>13:19</b>	13:48	<b>14:19</b>
LLIÇÀ D'AMUNT	7:24	7:54	8:09	<b>8:26</b>	8:39	8:54	9:09	<b>9:26</b>	9:39	9:54	10:09	<b>10:26</b>	10:54	<b>11:26</b>	11:54	<b>12:26</b>	12:54	<b>13:26</b>	13:54	<b>14:24</b>
S.EULÀLIA DE RONÇANA	7:29	7:59	8:14	<b>8:33</b>	8:44	8:59	9:14	<b>9:33</b>	9:44	9:59	10:14	<b>10:33</b>	10:59	<b>11:33</b>	11:59	<b>12:33</b>	12:59	<b>13:33</b>	13:59	<b>14:33</b>
BIGUES	7:37	8:07	8:22	<b>8:42</b>	8:52	9:07	9:22	<b>9:42</b>	9:52	10:07	10:22	<b>10:42</b>	11:07	<b>11:42</b>	12:07	<b>12:42</b>	13:07	<b>13:42</b>	14:07	<b>14:37</b>
RIELLS	7:41	8:11	8:26	<b>8:47</b>	8:56	9:11	9:26	<b>9:47</b>	9:56	10:11	10:26	<b>10:47</b>	11:11	<b>11:47</b>	12:11	<b>12:47</b>	13:11	<b>13:47</b>	14:11	<b>14:47</b>

### TAULA D'HORARIS DEL SERVEI

	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
RIELLS	13:20	<b>13:50</b>	14:20	<b>14:50</b>	15:20	<b>15:50</b>	16:20	<b>16:50</b>	17:20	<b>17:50</b>	18:20	<b>18:50</b>	19:20	<b>19:50</b>	20:20	<b>20:50</b>	21:20	<b>21:50</b>	22:20	<b>22:50</b>
BIGUES	13:24	<b>13:54</b>	14:24	<b>14:54</b>	15:24	<b>15:55</b>	16:24	<b>16:55</b>	17:24	<b>17:55</b>	18:24	<b>18:55</b>	19:24	<b>19:55</b>	20:24	<b>20:55</b>	21:24	<b>21:55</b>	22:24	<b>22:55</b>
S. EULÀLIA DE RONÇANA	13:32	<b>14:04</b>	14:32	<b>15:04</b>	15:32	<b>16:04</b>	16:32	<b>17:04</b>	17:32	<b>18:04</b>	18:32	<b>19:04</b>	19:32	<b>20:04</b>	20:32	<b>21:04</b>	21:32	<b>22:04</b>	22:32	<b>23:04</b>
LLIÇÀ D'AMUNT	13:37	<b>14:07</b>	14:37	<b>15:07</b>	15:37	<b>16:11</b>	16:37	<b>17:11</b>	17:37	<b>18:11</b>	18:37	<b>19:11</b>	19:37	<b>20:11</b>	20:37	<b>21:11</b>	21:37	<b>22:11</b>	22:37	<b>23:11</b>
LLIÇÀ DE VALL	13:43	<b>14:18</b>	14:43	<b>15:18</b>	15:43	<b>16:18</b>	16:43	<b>17:18</b>	17:43	<b>18:18</b>	18:43	<b>19:18</b>	19:43	<b>20:18</b>	20:43	<b>21:18</b>	21:43	<b>22:18</b>	22:43	<b>23:18</b>
PARETS	13:46	<b>14:16</b>	14:46	<b>15:16</b>	15:46	<b>16:22</b>	16:46	<b>17:22</b>	17:46	<b>18:22</b>	18:46	<b>19:22</b>	19:46	<b>20:22</b>	20:46	<b>21:22</b>	21:46	<b>22:22</b>	22:46	<b>23:22</b>
BARCELONA Fabra i Puig	14:06	<b>14:42</b>	15:06	<b>15:42</b>	16:06	<b>16:42</b>	17:06	<b>17:42</b>	18:06	<b>18:42</b>	19:06	<b>19:42</b>	20:06	<b>20:42</b>	21:06	<b>21:42</b>	22:06	<b>22:42</b>	23:06	<b>23:42</b>
BARCELONA Sagrera	14:12	<b>14:42</b>	15:12	<b>15:42</b>	16:12	<b>16:48</b>	17:12	<b>17:48</b>	18:12	<b>18:48</b>	19:12	<b>19:48</b>	20:12	<b>20:48</b>	21:12	<b>21:48</b>	22:12	<b>22:48</b>	23:12	<b>23:48</b>
BARCELONA Sagrera	14:20	<b>14:50</b>	15:20	<b>15:50</b>	16:20	<b>16:50</b>	17:20	<b>17:50</b>	18:20	<b>18:50</b>	19:20	<b>19:50</b>	20:20	<b>20:50</b>	21:20	<b>21:50</b>	22:20	<b>22:50</b>	23:20	
BARCELONA Fabra i Puig	14:25	<b>14:55</b>	15:25	<b>15:55</b>	16:25	<b>16:55</b>	17:25	<b>17:55</b>	18:25	<b>18:55</b>	19:25	<b>19:55</b>	20:25	<b>20:55</b>	21:25	<b>21:55</b>	22:25	<b>22:55</b>	23:25	
PARETS	14:45	<b>15:15</b>	15:45	<b>16:15</b>	16:45	<b>17:15</b>	17:45	<b>18:15</b>	18:45	<b>19:15</b>	19:45	<b>20:15</b>	20:45	<b>21:15</b>	21:45	<b>22:15</b>	22:45	<b>23:15</b>	23:45	
LLIÇÀ DE VALL	14:48	<b>15:19</b>	15:48	<b>16:19</b>	16:48	<b>17:19</b>	17:48	<b>18:19</b>	18:48	<b>19:19</b>	19:48	<b>20:19</b>	20:48	<b>21:19</b>	21:48	<b>22:19</b>	22:48	<b>23:19</b>	23:48	
LLIÇÀ D'AMUNT	14:54	<b>15:24</b>	15:54	<b>16:24</b>	16:54	<b>17:26</b>	17:54	<b>18:26</b>	18:54	<b>19:26</b>	19:54	<b>20:26</b>	20:54	<b>21:26</b>	21:54	<b>22:26</b>	22:54	<b>23:26</b>	23:54	
S.EULÀLIA DE RONÇANA	14:59	<b>15:33</b>	15:59	<b>16:33</b>	16:59	<b>17:33</b>	17:59	<b>18:33</b>	18:59	<b>19:33</b>	19:59	<b>20:33</b>	20:59	<b>21:33</b>	21:59	<b>22:33</b>	22:59	<b>23:33</b>	23:59	
BIGUES	15:07	<b>15:37</b>	16:07	<b>16:37</b>	17:07	<b>17:42</b>	18:07	<b>18:42</b>	19:07	<b>19:42</b>	20:07	<b>20:42</b>	21:07	<b>21:42</b>	22:07	<b>22:42</b>	23:07	<b>23:42</b>	0:07	
RIELLS	15:11	<b>15:47</b>	16:11	<b>16:47</b>	17:11	<b>17:47</b>	18:11	<b>18:47</b>	19:11	<b>19:47</b>	20:11	<b>20:47</b>	21:11	<b>21:47</b>	22:11	<b>22:47</b>	23:11	<b>23:47</b>	0:11	

## TAULA ITINERARI I PARADES

PARADES	CARRETERES	PK	MARQUESINES	SERVEI
	<b>RIELLS</b>	<b>BV-1483</b>	<b>0,0 marquesina</b>	<b>EXPRÉS</b>
	RIELLS	BV-1483	0,7 pal parada	BÀSIC
	RIELLS	BV-1483	1,3 pal parada	BÀSIC
	BIGUES	BP-1432	2,4 pal parada	BÀSIC
	BIGUES	BP-1432	2,9 pal parada	BÀSIC
	BIGUES	BP-1432	3,3 ???	BÀSIC
	BIGUES	BP-1432	3,7 ???	BÀSIC
	<b>BIGUES</b>	<b>BP-1432</b>	<b>4,1 pal parada</b>	<b>EXPRÉS</b>
	BIGUES	BP-1432	4,9 pal parada	BÀSIC
	BIGUES	BP-1432	5,3 pal parada	<b>EXPRÉS</b>
S. EULÀLIA DE RONÇANA	BV-1435	6,3 pal parada	BÀSIC	
S. EULÀLIA DE RONÇANA	BV-1435	6,7 pal parada	BÀSIC	
S. EULÀLIA DE RONÇANA	BV-1435	7,2 pal parada	<b>EXPRÉS</b>	
S. EULÀLIA DE RONÇANA	BV-1435	7,9 marquesina	BÀSIC	
<b>S. EULÀLIA DE RONÇANA</b>	<b>BV-1435</b>	<b>8,4 marquesina</b>	<b>EXPRÉS</b>	
S. EULÀLIA DE RONÇANA	BV-1435	8,7 marquesina	BÀSIC	
LLIÇÀ D'AMUNT	BV-1602	10,1 pal parada	<b>EXPRÉS</b>	
LLIÇÀ D'AMUNT	BV-1602	10,9 pal parada	BÀSIC	
LLIÇÀ D'AMUNT	BV-1602	11,7 marquesina	BÀSIC	
LLIÇÀ D'AMUNT	BV-1602	11,9 pal parada	BÀSIC	
<b>LLIÇÀ D'AMUNT</b>	<b>BV-1602</b>	<b>12,1 marquesina</b>	<b>EXPRÉS</b>	
LLIÇÀ D'AMUNT	BV-1602	12,7 marquesina	BÀSIC	
LLIÇÀ DE VALL	C-155	13,6 marquesina	BÀSIC	
LLIÇÀ DE VALL	C-155	14,0 pal parada	BÀSIC	
LLIÇÀ DE VALL	C-155	14,3 pal parada	BÀSIC	
<b>LLIÇÀ DE VALL</b>	<b>C-155</b>	<b>14,9 marquesina</b>	<b>EXPRÉS</b>	
LLIÇÀ DE VALL	C-155	15,4 pal parada	BÀSIC	
<b>PARETS DEL VALLÈS</b>	<b>BV-1604</b>	<b>16,4 pal parada</b>	<b>EXPRÉS</b>	
<b>PARETS DEL VALLÈS</b>	<b>Av. F. Macià</b>	<b>16,9 nova parada</b>	<b>EXPRÉS</b>	
PARETS DEL VALLÈS	C 17	17,3		
PARETS DEL VALLÈS	C 33	19,6		
BARCELONA	Av.Meridiana	36,3 pal parada	<b>EXPRÉS</b>	
BARCELONA	Av.Meridiana	38,2 pal parada	<b>EXPRÉS</b>	



## FITXA TÈCNICA DE LA LÍNIA VT

SENTIT		RIELLS-BCN	BCN-RIELLS		
SERVEI EXPÉS DIES FEINERS DIA	46	23	23		
SERVEI BÀSIC TOT L'ANY	33	17	16		
TOTAL EXPEDICIONS DIA FEINER	79	40	39		
KM/EXPEDICIÓ		38,2 Km.	38,2 Km.		
TOTAL KM DE SERVEI DIA	<b>3.017,8</b>	1528,0 Km.	1489,8 Km.		
		INICI	FINAL	EXPEDICIONS	
		SERVEI	SERVEI	RIELLS-BCN	BCN-RIELLS
AUTOBÚS A	3:57	5:50	9:47	2	2
AUTOBÚS B	17:54	6:20	0:14	9	9
AUTOBÚS C	3:54	6:35	10:29	2	2
AUTOBÚS D	16:58	6:50	23:48	9	8
AUTOBÚS E	16:09	7:05	23:14	8	8
AUTOBÚS F	1:54	7:20	9:14	1	1
AUTOBÚS G	16:12	7:35	23:47	8	8
AUTOBÚS H	1:54	8:05	9:59	1	1
TOTAL HORES DE SERVEI DIA	<b>78:52:00</b>				
VELOCITAT COMERCIAL NETA		<b>BÀSIC</b>	39,5 Km/h	<b>EXPRES</b>	44,1 Km/h