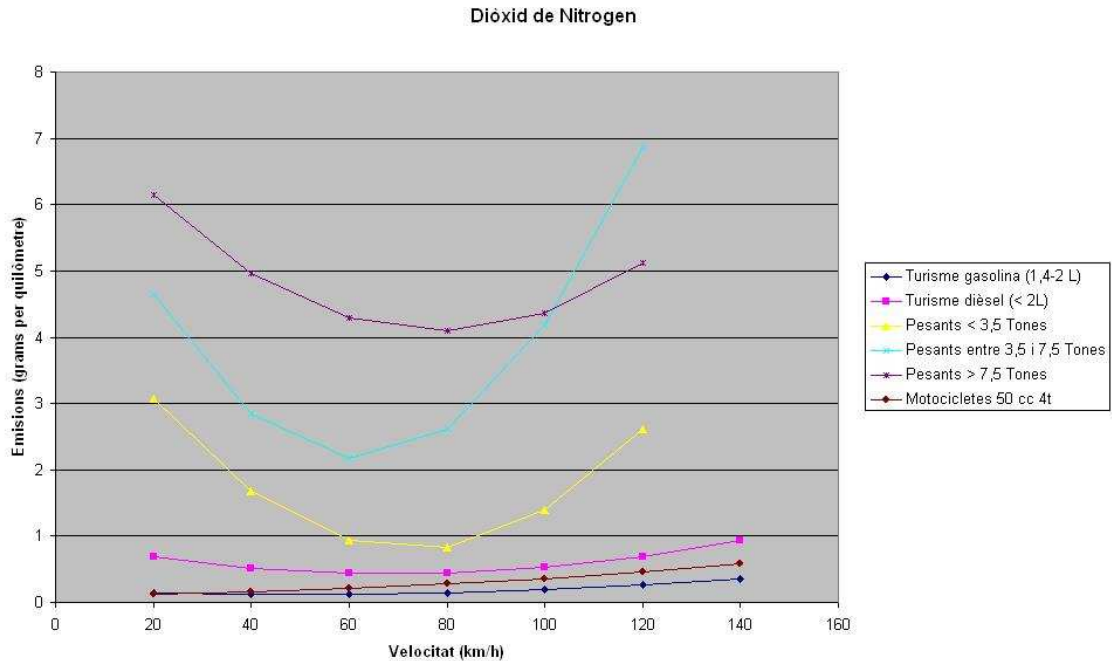


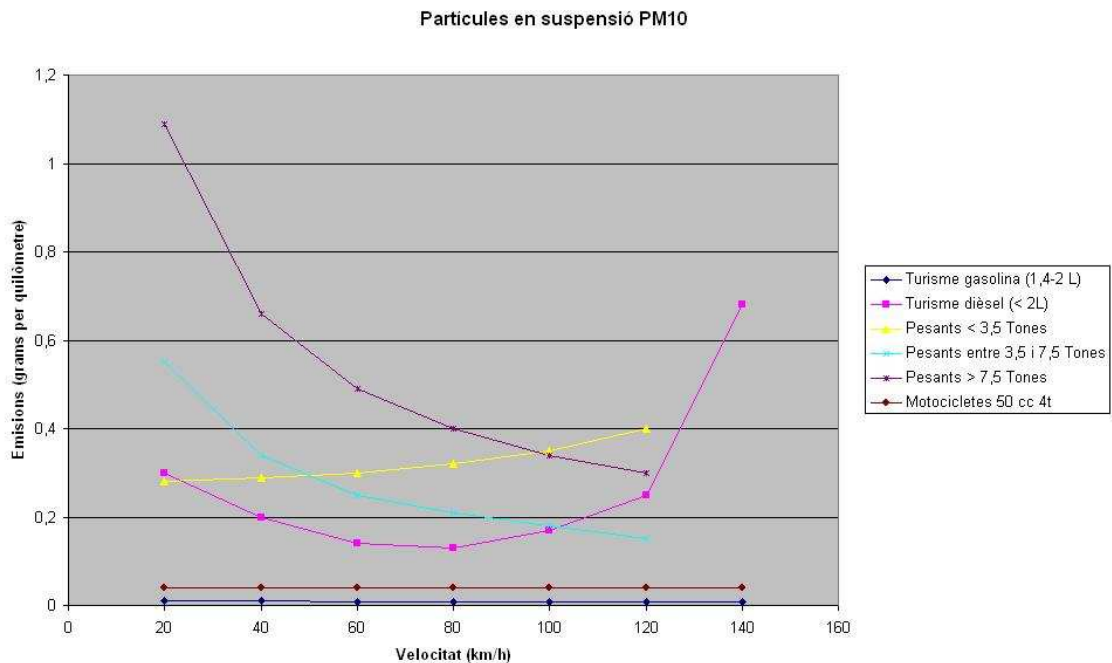
Els números canten... a favor de la salut (I)

EMISSIONS CONTAMINANTS



(Font: PTP a partir de dades del Departament de Medi Ambient)

Els 80 km/h són, clarament, el llindar de la eficiència pel que fa emissions de diòxid de nitrogen.



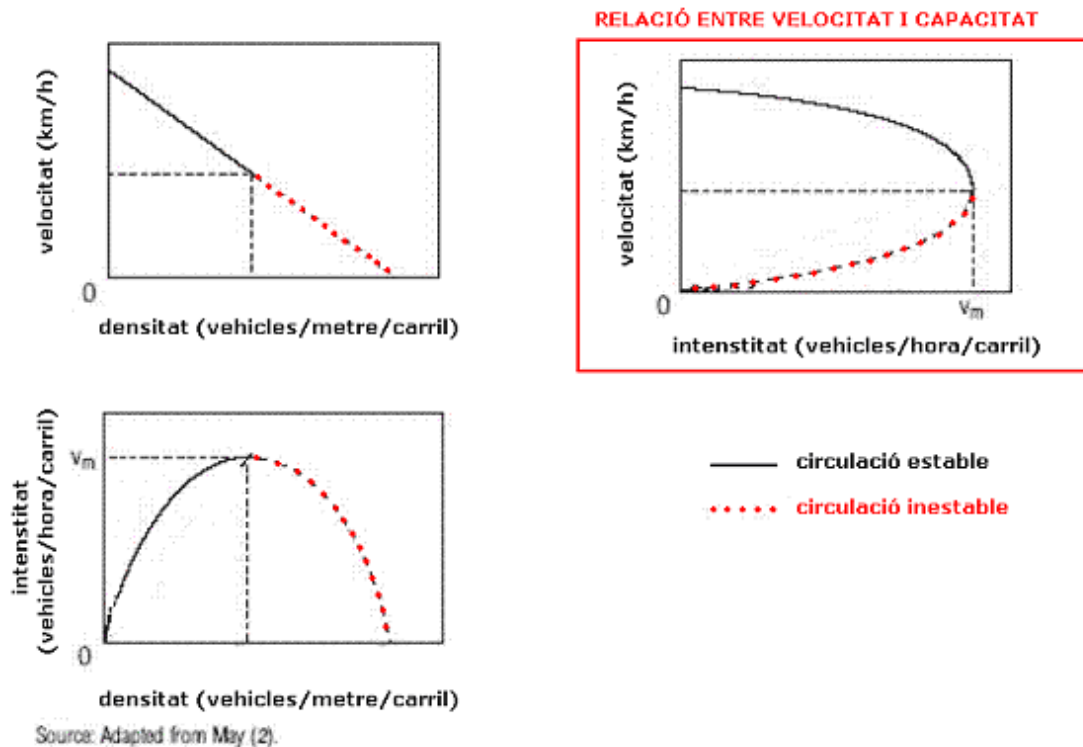
(Font: PTP a partir de dades del Departament de Medi Ambient)

Són pocs, molt pocs, els vehicles que emeten més partícules en suspensió a 80 km/h que a 120 km/h, i queden sobradament compensats pel nombre de vehicles que redueixen les seves emissions a 80 km/h respecte a 120 km/h

Els números canten... a favor de la salut (II)

LLEI FONAMENTAL DEL TRÀNSIT: *la capacitat d'una via no s'incrementa amb la velocitat*

EXHIBIT 7-2. GENERALIZED RELATIONSHIPS AMONG SPEED, DENSITY, AND FLOW RATE ON UNINTERRUPTED-FLOW FACILITIES



Source: Adapted from May (2).

(Font: *Highway Capacity Manual – 2000*)

[Densitat: és la mesura de la concentració de vehicles per metre lineal de carril
Intensitat: és la mesura de la capacitat, en vehicles/hora a cada carril]

- La velocitat màxima no incrementa la capacitat d'una via perquè:
 - el trànsit no té un comportament lineal, com si fos un fluid
 - a més velocitat s'incrementen les distàncies de seguretat i es perd espai per circular
 - aporta una més gran dispersió en les velocitats individuals dels vehicles
 - a més velocitat s'incrementa la possibilitat de frenades brusques davant de canvis i, per tant, ens apropem a la branca de circulació inestable (en vermell als gràfics)
- La majoria d'estudis de trànsit situen valors de capacitat màxima d'una autopista o autovia es troben al voltant dels 60-80 km/h
- És totalment fals argumentar que la reducció a 80 km/h provocarà més congestió que la que existeixi actualment. Tot el contrari, el nou límit reduirà parcialment la congestió si es fa una transició adequada entre els 120 km/h previs i els 80 km/h del pla de descontaminació.