



euro
vinjeta

Conferència sobre
les Oportunitats en
l'aplicació de la nova
directiva de l'Eurovinjeta
a Catalunya i Espanya



24-25 Abril de 2008
Barcelona



European Federation for
TRANSPORT and ENVIRONMENT

El juny del 2006 la Unió Europea va adoptar un nou marc legal que regula el sistema de taxes o de peatges als camions, popularment conegut com 'Directiva de l'Eurovineta'. Aquesta norma busca incrementar l'eficiència del sistema terrestre de transport de mercaderies i constitueix una passa important cap a l'aplicació a tot Europa d'un sistema de pagament per ús de la carretera. La idea subjacent a la Directiva de l'Eurovineta és aconseguir una internalització dels costos directes d'infraestructura i d'operació. Encara que la incorporació de les externalitats o costos externs socioambientals està encara subjecte a discussió, la nova Directiva obre noves i significatives possibilitats als Estats membres per articular sistemes d'imposició de taxes als camions.

Atesos aquests desenvolupaments del marc legal i l'aparició de noves tecnologies, molts països europeus han començat a aplicar aquests esquemes de peatge (els exemples més coneguts són Alemanya i Àustria) i alhora altres estats membres han anunciat plans ambiciosos per aplicar-los (per exemple Holanda i França, després de l'anunci del president Sarkozy).

Aquesta conferència promoguda per T&E, la Federació Europea pel Transport i el Medi Ambient, busca discutir la viabilitat de l'aplicació de sistemes de taxació als camions a Catalunya i Espanya, tenint en compte les oportunitats del nou marc legal, les experiències d'altres països europeus i la necessitat d'incrementar l'eficiència del sistema de transport de mercaderies.

El programa de la conferència intenta promoure el debat entre els operadors de la cadena logística, els operadors de transport, les administracions públiques i les organitzacions no governamentals.

L'organització de la conferència és a càrrec de T&E i compte amb el suport del Servei Català de Trànsit i del Departament de Política Territorial i Obres Públiques del Govern de Catalunya, així com d'altres agents.

La inscripció a aquesta Conferència Internacional és lliure i inclou l'accés a la sala, cafès, dinars i la recepció al còctel del dijous nit. Les ponències i intervencions seran traduïdes a les tres llengües oficials de la conferència: català, castellà i anglès.

- Més informació disponible enviant un missatge a info@eurovineta.es
- o trucant a **+34 637999523**
- Inscripció i documentació disponible en www.eurovineta.es
- **Seu de la Conferència. Hotel Condes de Barcelona. Psg. de Gracia 73-75, 08008 Barcelona.**

Organitza



Amb el patrocini de



servei català de
Trànsit



Generalitat
de Catalunya
**Departament
de Política Territorial
i Obres Públiques**

Dijous 24 d'abril

- **9:00** Recollida de credencials
- **9:30** Obertura de les Jornades
Joan Saura, *Conseller d'Interior del Govern de Catalunya*
Michel Dubromel, *Vicepresident de T&E*
President de la primera sessió: João Vieira, de la Federació europea per al Transport i el Medi Ambient, T&E
- **10:00** Presentació de l'actual directiva de l'Eurovinyeta i repàs als sistemes de peatge en Europa, **Nina Renshaw**, *T&E*.
- **10:30** Implementació de l'Eurovinyeta a Àustria, **Friedrich Schwarz-Herda**, *Ministeri de Transports, Innovació i Tecnologia. Govern d'Àustria*
- **11:00** Pausa-cafè
- **11.30** Situació de les mercaderies terrestre a Catalunya. **Manuel Vilallante**, *Director General de Transports Terrestres de la Generalitat de Catalunya.*
- **12:00** Situació del transport de mercaderies per carretera a Espanya. **Carlos Palacios**, *CETCAT*
- **12.30** Primera taula rodona.
És necessària i viable l'Eurovinyeta a Catalunya i Espanya ?
Moderador: Jaume Erruz i Seall, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat
Carlos Palacios, *de CETCAT*
Representant de l'administració catalana
Pau Noy, *de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, PTP*
- **14:00** Dinar en el mateix hotel
President de la segona sessió: Pau Noy, vocal de relacions internacionals de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, PTP
- **15:30** L'èxit de la política de gestió de mercaderies a Suïssa. **Ueli Balmer**, *Ministeri federal suís de Medi Ambient, Transport, Energia i Comunicacions.*
- **16:15** Presentació del plans de França

per a una millor gestió del seu transport de mercaderies: La Grenelle. **Michel Dubromel**, *France Nature Environnement.*

- **17:00** Cap a un model espanyol de tarifació de carreteres. **Francesc Robusté**, *catedràtic de transports de la Universitat Politècnica de Catalunya*
- **18:00** Cloenda de la primera sessió
- **20.30** Recepció cocktail

Divendres, 25 d'abril

- President de la tercera sessió: Ricard Riol, President de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, PTP*
- **9:00** Solucions al peatge de camions. Possibilitats tecnològiques per a la seva implementació. **Lorand Dancso**, *de Kapsch Traffic*
 - **9.30** Anàlisi de les alternatives tecnològiques en sistemes de telepeatge. **Uwe Leinberger**, *de T-Systems*
 - **10:00** Efectes de la liberalització ferroviària en el trànsit de mercaderies. **Werner Lübberink**, *de Deutsche Bahn*
 - **11:00** Pausa-cafè
 - **11.30** La proposta de regulació del trànsit de mercaderies per carretera a Catalunya. A càrrec de **Josep Pérez Moya**, *director del Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya.*
 - **12.30** Segona taula rodona
Moderador: Francesc Robusté, catedràtic de transports de la Universitat Politècnica de Catalunya.
Inés Ayala Sender, *diputada en el Parlament Europeu*
João Vieira, *de T&E*
Isabel Pont, *assessora de l'Autoritat Portuària de Barcelona*
 - **13.30** Conclusions i cloenda.
Conclusions: a càrrec d'un representant de T&E
 - **Cloenda: Manel Nadal**, *Secretari de Mobilitat del Govern de Catalunya*