



# euro viñeta

Conferencia sobre  
las Oportunidades en  
la aplicación de la  
nueva directiva de la  
Euroviñeta en  
Cataluña y España

24-25 Abril de 2008  
Barcelona



European Federation for  
TRANSPORT and ENVIRONMENT

En junio de 2006 la Unión Europea adoptó un nuevo marco legal que regula el sistema de tasas o de peajes a los camiones, conocido popularmente como 'Directiva de la Euroviñeta'. Esta norma busca incrementar la eficiencia del sistema terrestre de transporte de mercancías y constituye un paso importante hacia la aplicación en toda Europa de un sistema de pago por el uso de la infraestructura. La idea subyacente en la Directiva de la Euroviñeta es conseguir una internalización de los costes directos de infraestructura y de operación. Aunque la incorporación de las externalidades o costes externos socio-ambientales está aún sujeta a discusión, la nueva Directiva abre nuevas y significativas posibilidades a los Estados miembros para articular sistemas de imposición de tasas a los camiones.

Teniendo en cuenta estos desarrollos del marco legal y la aparición de nuevas tecnologías, muchos países europeos han empezado a aplicar estos esquemas de peaje (los ejemplos más conocidos son Alemania y Austria) y, a la vez, otros estados miembros han anunciado ambiciosos planes para aplicarlos (por ejemplo, Holanda y Francia, después del anuncio del presidente Sarkozy).

Esta conferencia promovida por T&E, la Federación Europea para el Transporte y el Medio Ambiente, busca discutir la viabilidad de la aplicación de sistemas de tasación a los camiones en Cataluña y España, teniendo en cuenta las oportunidades del nuevo marco legal, las experiencias de otros países europeos y la necesidad de incrementar la eficiencia del sistema de transporte de mercancías.

El programa de la conferencia intenta promover el debate entre los operadores de la cadena logística, los operadores de transporte, las administraciones públicas y las organizaciones no gubernamentales.

La organización de la conferencia es a cargo de T&E y cuenta con el patrocinio del Servicio Catalán de Tráfico y del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas del Gobierno de Cataluña, así como de otros agentes.

La inscripción en esta Conferencia Internacional es libre e incluye el acceso a la sala, cafés, comidas y la recepción al cóctel del jueves noche. Las ponencias e intervenciones serán traducidas a las tres lenguas oficiales de la conferencia: catalán, castellano e inglés.

- Más información disponible enviando un mensaje a [info@eurovineta.es](mailto:info@eurovineta.es)
- O llamando a **+34 637999523**
- Inscripción y documentación disponible en [www.eurovineta.es](http://www.eurovineta.es)
- Sede del evento: **Hotel Condes de Barcelona. Paseo de Gracia 73-75, 08008 Barcelona**

Organiza



Con el Patrocinio de



servei català de  
**Trànsit**



Generalitat  
de Catalunya  
**Departament**  
de Política Territorial  
i Obres Públiques

## Jueves, 24 de abril

- **9.00** Recogida de credenciales
- **9:30** Apertura de les Jornadas  
**Joan Saura**, *Consejero de Interior del Gobierno de Cataluña*  
**Michel Dubromel**, *Vicepresidente de T&E*  
*Presidente de la primera sesión: João Vieira, de la Federación europea para el Transporte y el Medio Ambiente, T&E*
- **10:00** Presentación de la actual directiva de la Euroviñeta y repaso a los sistemas de peaje en Europa, **Nina Renshaw**, *T&E*.
- **10:30** Implementación de la Euroviñeta en Austria, **Friedrich Schwarz-Herda** *Ministerio de Transportes, Innovación y Tecnología. Gobierno de Austria*
- **11:00** Pausa-café
- **11.30** El transporte terrestre de mercancías en Cataluña. **Manuel Vilallante**, *Director General de Transportes Terrestres de la Generalitat de Catalunya.*
- **12:00** Situación del transporte de mercancías por carretera en España. **Carlos Palacios**, *CETCAT*
- **12.30** Primera mesa redonda.  
**¿Es necesaria y viable la Euroviñeta en Cataluña y España?**  
Moderador: **Jaume Erruz i Seall**, *Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya*  
**Carlos Palacios**, *de CETCAT*  
*Representante de la administración catalana*  
**Pau Noy**, *de la Asociación para la Promoción del Transporte Público, PTP*
- **14.00** Comida en el mismo hotel  
Presidente de la segunda sesión: **Pau Noy**, *vocal de relaciones internacionales de la Asociación para la Promoción del Transporte Público, PTP*
- **15:30** El éxito de la política de gestión de mercancías en Suiza. **Ueli Balmer**, *Ministerio federal suizo de Medio Ambiente, Transporte, Energía y Comunicaciones.*
- **16:15** Presentación de los planes en Francia para una mejor gestión

de su transporte de mercancías.

La Grenelle. **Michel Dubromel**, *France Nature Environnement.*

- **17:00** Hacia un modelo español de tarificación de carreteras. **Francesc Robusté**, *catedrático de transportes de la Universidad Politécnica de Cataluña.*
- **18.00** Clausura de la primera sesión
- **20.30** Recepción cocktail

## Viernes, 25 de abril

- Presidente de la tercera sesión: **Ricard Riol**, *Presidente de la Asociación para la Promoción del Transporte Público, PTP*
- **9:00** Soluciones al peaje de camiones. Posibilidades tecnológicas para su implementación. **Lorand Dancso**, *de Kapsch Traffic*
  - **9.30** Análisis de las alternativas tecnológicas en sistemas de telepeaje. **Uwe Leinberger**, *de T-Systems*
  - **10.00** Efectos de la liberalización ferroviaria en el tráfico de mercancías. **Werner Lübberink**, *de Deutsche Bahn*
  - **11:00** Pausa-café
  - **11.30** La propuesta de regulación del tráfico de mercancías por carretera en Cataluña. **Josep Pérez Moya**, *director del Servicio Catalán del Tráfico de la Generalitat de Catalunya.*
  - **12.30** Segunda mesa redonda  
Moderador: **Francesc Robusté**, *catedrático de transportes de la Universidad Politécnica de Cataluña*  
**Inés Ayala Sender**, *diputada en el Parlamento Europeo*  
**João Vieira**, *de T&E*  
**Isabel Pont**, *asesora de la Autoridad Portuaria de Barcelona*
  - **13.30** Conclusiones y clausura.  
Conclusiones: a cargo de un representante de T&E
  - **Clausura: Manel Nadal**, *Secretario de Movilidad del Gobierno de Cataluña*