

## ELS GRUPS MUNICIPALS OPINEN

## Barcelona, preparada per afrontar els reptes de l'economia



Carles Martí i Jufresa  
PSC

Barcelona és una ciutat oberta, moderna, cosmopolita i plenament integrada en els processos de globalització. La nostra ciutat, doncs, no és una illa i, per tant, la crisi econòmica i financera que es viu a nivell internacional ens toca de prop. Crisi en la construcció de nous habitatges i sobretot en el sector financer, cosa que ha provocat un fre a l'inici de noves d'activitats econòmiques. **Però a Barcelona estem preparats per afrontar aquesta crisi.**

Primer: **perquè l'economia de Barcelona té poca dependència del sector de la construcció.** L'economia barcelonina està diversificada: tenim un alt índex d'indústries, de comerç, de turisme, de serveis, amb molt treball d'alta qualificació. D'altra banda, el sector de la construcció d'habitatges s'hauria de veure compensat amb la construcció d'obra pública i oficines.

Segon: **les finances municipals estan sanejades.** El deute

municipal és molt baix, amb poc pes d'interessos i **les arques municipals no tenen necessitat de crèdits** per finançar les inversions o els serveis públics.

És ara, doncs, quan la bona feina feta per la ciutat amb el seu Ajuntament al capdavant als últims anys pot donar tot el seu fruit. **En temps difícils és quan cal més cohesió i inclusió, més programes socials, tenir garantida la convivència i continuar el desenvolupament econòmic amb l'impuls del sector públic en obres i serveis.** Ara no es pot parar. **L'Ajuntament pot complir tots els seus compromisos i els complirem.**

L'any 2000, ara ja fa 8 anys, el Grup Municipal de CiU a l'Ajuntament de Barcelona, aleshores liderat per Joaquim Molins, va proposar unir les dues línies del tramvia entre les places de Francesc Macià i les Glòries per l'avinguda Diagonal. Va ser un projecte presentat amb molt detall, treballat amb els veïns que van arribar a participar en una enquesta d'opinió, que incloïa la reforma integral de l'avinguda, que ampliava les voreres i hi adaptava un carril-bici segregat i específic per a les bicicletes. El Govern municipal del PSC el va rebutjar de ple adduint causes tècniques insalvables i va acusar CiU d'insolència i de "partidisme". **L'Ajuntament va arribar a argumentar que en una ciutat moderna com Barcelona no hi tenia cabuda el tramvia pel centre de la ciutat.**

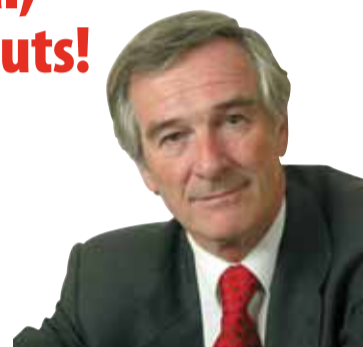
Convergència i Unió hem mantingut la proposta tots aquests anys en el nostre programa electoral perquè estem convençuts

que **és una bona oportunitat per a Barcelona i la seva gent.** Fa només tres anys, ja amb les línies del tramvia operant, ho vam tornar a proposar i aleshores regidor de Mobilitat, Jordi Hereu, va argumentar el rebuig del Govern amb **dificultats amb el trànsit.** Fa només uns mesos, el mateix alcalde, en declaracions periodístiques, explicava que es decantava més per a la unió dels dos tramvies pel litoral.

Ara, en tornar de les vacances, Hereu es presenta a l'obertura del curs polític explicant que la seva gran aposta de futur per a la ciutat és la unió dels tramvies per la Diagonal per convertir-la en un passeig. Benvingut! Llàstima que ho presenti de forma improvisada, sense saber ni com, ni quan ho pensa fer. **Un projecte d'aquesta envergadura i d'aquest impacte exigeix consens polític i participació ciutadana. És la nostra proposta, és el que convé a Barcelona. Hi serem!**

## Tramvia per la Diagonal, benvinguts!

Xavier Trias i Vidal  
de Llobatera  
CiU



## Crisi i mal exemple



Alberto Fernández Díaz  
PP

**La crisi continua i els governs de Barcelona, Catalunya i Espanya continuen absents.** Mentrestant, l'atur creix, les hipoteques i els preus s'apugen, i als pensionistes i famílies cada vegada els costa més arribar a fi de mes, o altres simplement no hi arriben. El Govern Municipal ha presentat el seu programa de govern (PAM), per al període 2008-2011, **sense tenir en compte la crisi econòmica actual.**

És necessari aprovar un **Pla contra la crisi** que doni prioritat a l'ocupació, mantenint els llocs de treball existents i creant-ne de nous, amb atenció especial a l'habitatge i els barris, sense retallar en cap cas la despesa social o en seguretat ciutadana. El Govern Municipal ha **d'aplicar l'austeritat en les finances locals suprimint aquelles despeses innecessàries.** És incompreensible que es gastin tants diners en campanyes publicitàries com "Visca Barcelona" amb 1,2 milions d'euros.

És imprescindible un fons de contingència social que permeti

ayudar con medidas concretas a los que más sufrirán los efectos de la crisis. Asimismo, debemos **rebajar la presión fiscal de los barceloneses,** especialmente **garantizando el acceso a los servicios municipales** de las familias con rentas más modestas y de las clases medias.

**El Ayuntamiento no predica con el ejemplo, pero este mal ejemplo municipal contra la crisis no es el único.** Se anuncian medidas contra el ruido, pero el Consistorio da un mal ejemplo con el ruido de los camiones de basura o con el vacío de los contenedores, **haciendo "oídos sordos al ruido".** Es paradigmático que se llegue hasta el punto de que **los Tribunales dicten sentencias condenando al Ayuntamiento** por no amparar a los vecinos perjudicados por locales molestos por el ruido que provocan o por su permisividad ante okupas y las molestias que generan. **El Gobierno Municipal exige mucho y cumple poco o casi nada.**

L'Ajuntament ha anunciat fa unes setmanes la decisió de connectar les dues línies de tramvia en superfície per l'avinguda Diagonal, que serà reformada integralment per convertir-se en un passeig ciutadà, amb més espai per als vianants, per al transport públic i les bicicletes. Aquest serà un dels grans projectes de ciutat per a aquest mandat, tal com plantejava la nostra formació entre els seus compromisos electorals i tal com, conseqüentment, vam situar entre les nostres aportacions prioritàries a la signatura de l'acord de govern municipal. Novament, es fa evident l'empremta d'ICV-EUiA en aquest govern. La connexió dels dos tramvies prospera ara, després d'anys de reclamar-lo en solitari, tant públicament com en el si del Consistori, fins a vèncer reticències històriques dels qui es mostraven recelosos a impulsar un projecte que suposa un

canvi conceptual en el model de mobilitat que volem per a la nostra ciutat.

No es tracta només de la connexió dels tramvies, que multiplicaran en poc temps el seu nombre d'usuaris i contribuiran a resoldre el dèficit de connectivitat de Barcelona amb la seva àrea metropolitana. Es tracta, sobretot, de fer una aposta decidida, valenta, per l'enfortiment del transport públic en detriment del privat. Aquest és el model de ciutat pel qual treballarem. Hem de reduir l'espai pels cotxes i guanyar-lo per a l'ús ciutadà. Per això considerem un triomf haver assolit un acord per impulsar una reforma a fons de la Diagonal que suposarà una reducció dràstica del trànsit i multiplicarà l'espai disponible per a la gent.

## Tramvia per la Diagonal: un triomf d'ICV-EUiA

Ricard Gomà i Carmona  
ICV-EUiA



## Arques municipals i economia responsable



Jordi Portabella i Calvete  
ERC

Hem iniciat el nou curs polític entrant de ple en el debat econòmic d'acord amb un calendari municipal que obliga a parlar ara de les ordenances fiscals i dels pressupostos per al 2009. A diferència dels darrers anys, aquest cop el debat es produeix en un moment econòmic marcat per la incertesa i la desconfiança. A Barcelona, això també s'hi reflecteix. Les ordenances, que regulen els tributs locals, representen el 40% de les arques municipals, la qual cosa comporta abordar el debat amb rigor i responsabilitat deixant de banda qualsevol temptació tàctico-partidista. L'alentiment de l'economia, l'augment de la inflació i de l'atur, la pèrdua del poder adquisitiu i en definitiva les dificultats que comporta a les famílies viure en temps de crisi ha d'incidir en les tipologies impositives. En un canvi d'escenari econòmic no hi pot haver continuisme, s'ha d'ajustar pensant en les persones. El plantejament d'ERC per iniciar

negociacions amb l'equip de govern ha estat garantir que la pressió fiscal general estigui per sota de la previsió de l'IPC. A partir d'aquí hem anat desgranant els gravàmens fent microcirurgia fiscal, adreçant-nos especialment als col·lectius més vulnerables davant una situació de crisi i primant la cura del medi ambient i les activitats econòmiques familiars que incorporen formació i innovació com a elements estructurals de futur. Un fet que il·lustra aquesta política més personalitzada és haver proposat i estar negociant ara la compensació del poder adquisitiu dels jubilats amb la revisió dels criteris de la targeta rosa de transport. L'objectiu és que aquelles persones grans que han passat el tram gratuït perquè se'ls ha incrementat les pensions continuïn sense haver-la de pagar. Un exemple de com la política incideix al detall.