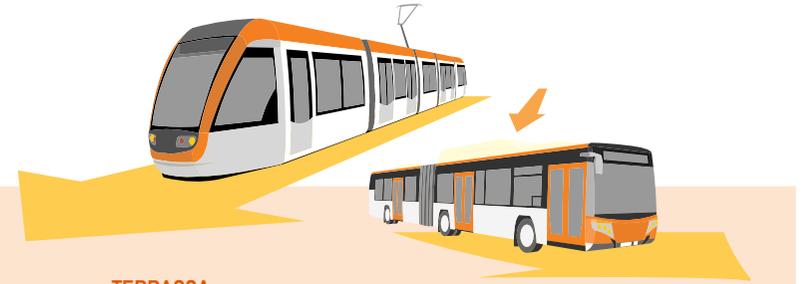
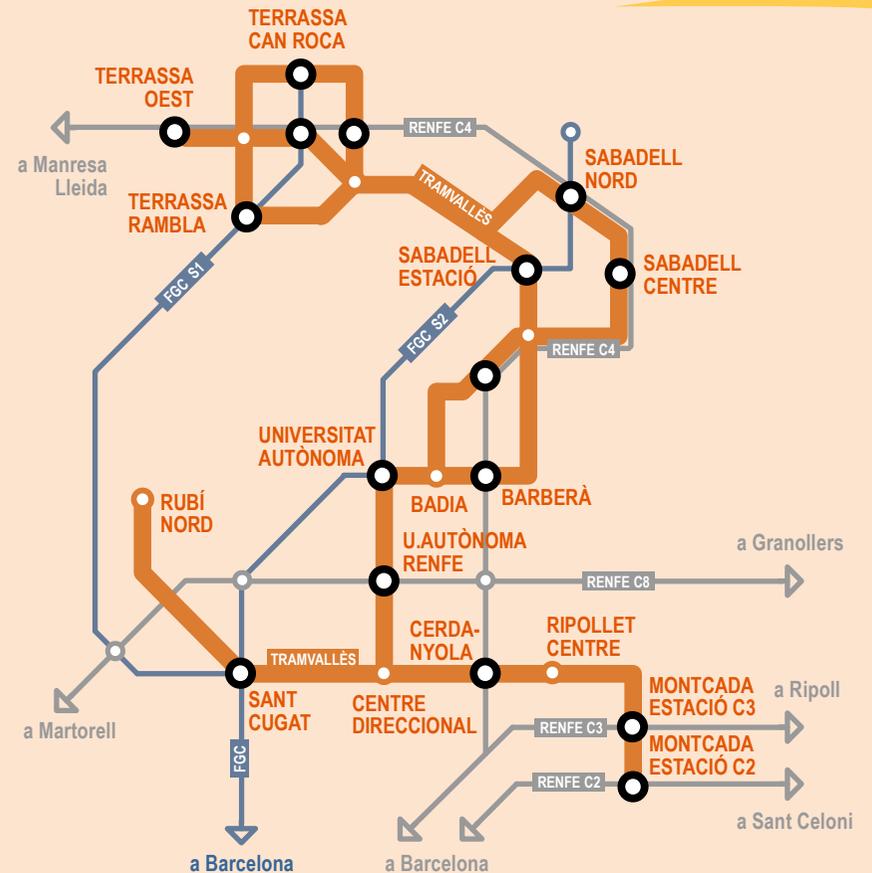


Què és el Tramvallès?

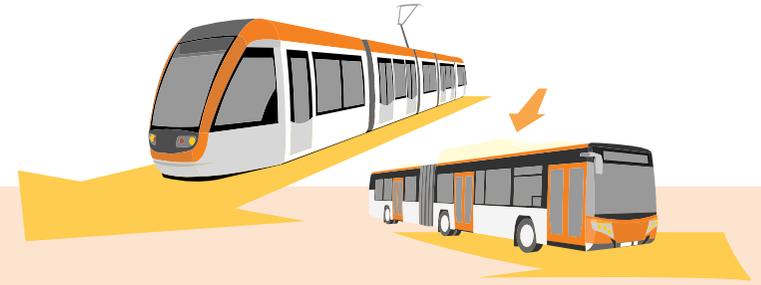


El TramVallès és una proposta de **tren-tramvia amb trams de carril bus urbà** que la PTP proposa per unir les principals poblacions del Vallès Occidental, des de Terrassa fins a Montcada i Reixac o Rubí, passant per Sabadell, Barberà del Vallès, Badia del Vallès, Cerdanyola del Vallès, Sant Cugat i Ripollet.



Aquesta xarxa permetria comunicar de forma ràpida, sostenible i eficient els municipis propers i alhora donar accés ràpid a les estacions d'FGC i Renfe, per anar a Barcelona o fer recorreguts més llargs.

El tren tramvia



El **tren tramvia** és un nou mitjà de transport ferroviari desenvolupat a Centreeuropa, que es comporta com un **tramvia dins de la ciutat**, limitat a 50 km/h, i com un **tren de Rodalies en zones interurbanes**, amb velocitats punta de 100-120 km/h.

El tren tramvia de Karlsruhe (Alemanya)



Reissweide

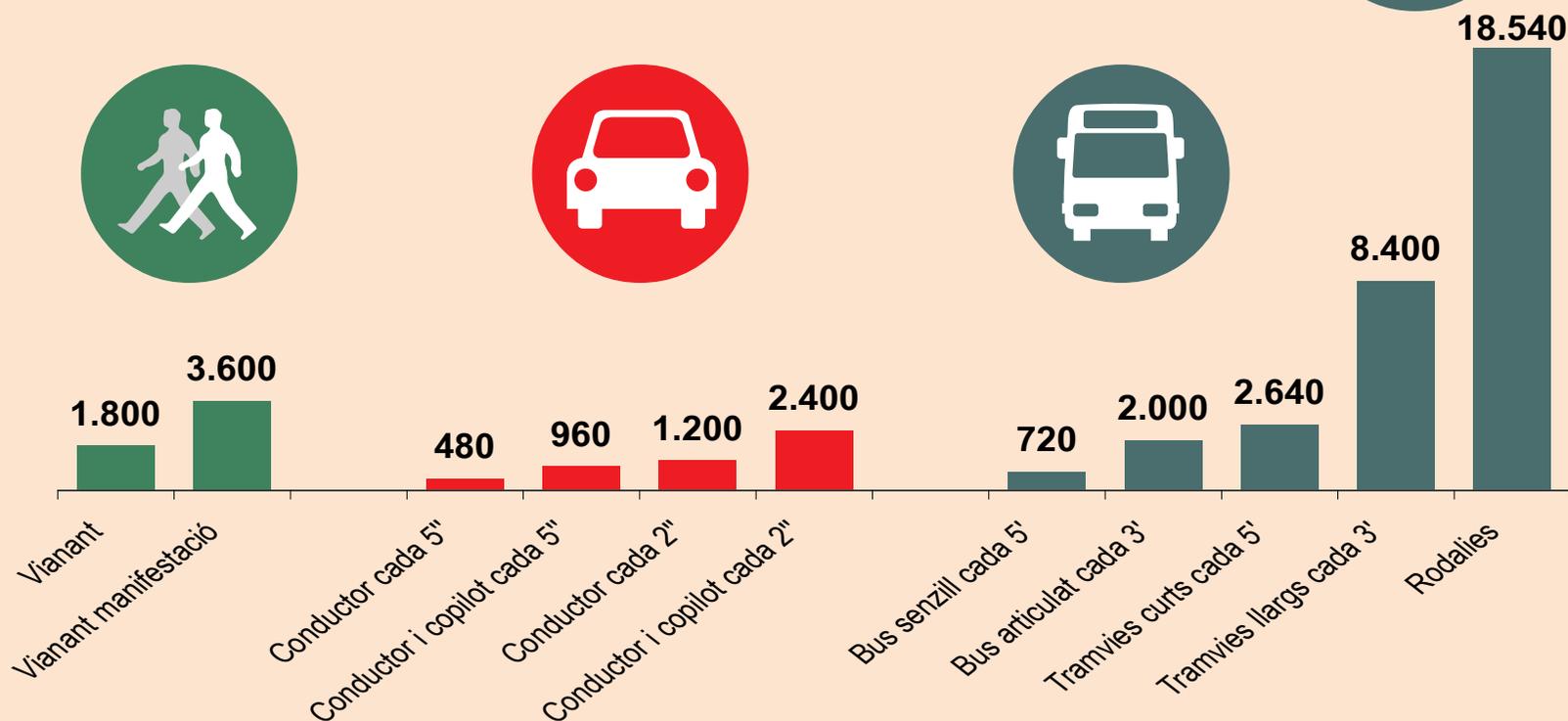
Gràcies a aquesta característica, el tren tramvia és un mitjà de **transport ràpid i accessible** al mateix temps, un aspecte molt important al Vallès Occidental, on el 84% dels desplaçaments són dins de la comarca.

Alliberem espai



El tramvia és un mitjà de transport capaç de transportar una elevada capacitat de passatgers i això permet estalviar més **espai públic** que la resta de modes de transport en superfície.

Capacitat del transports cada hora per sentit

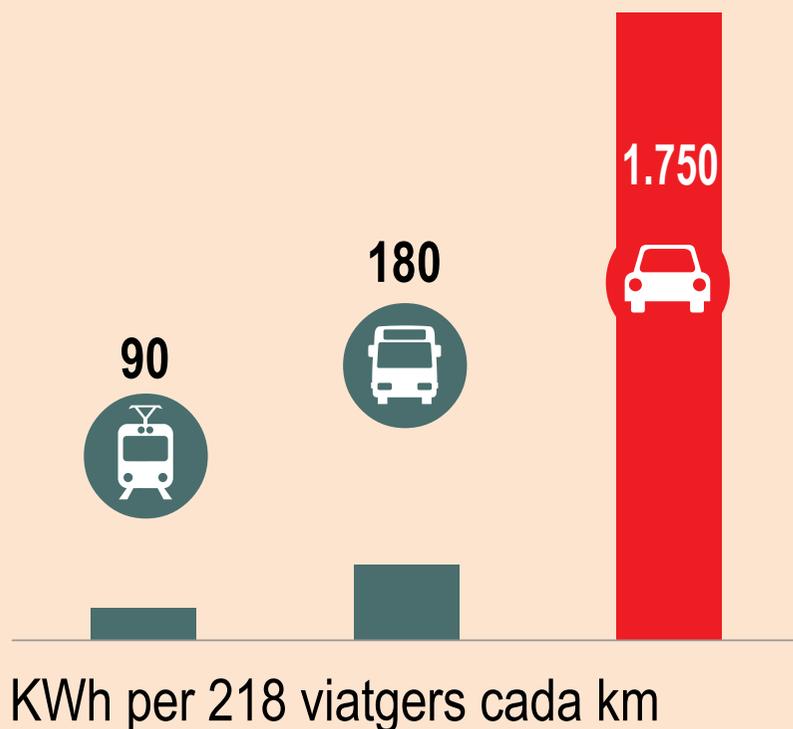


Estalviador i segur

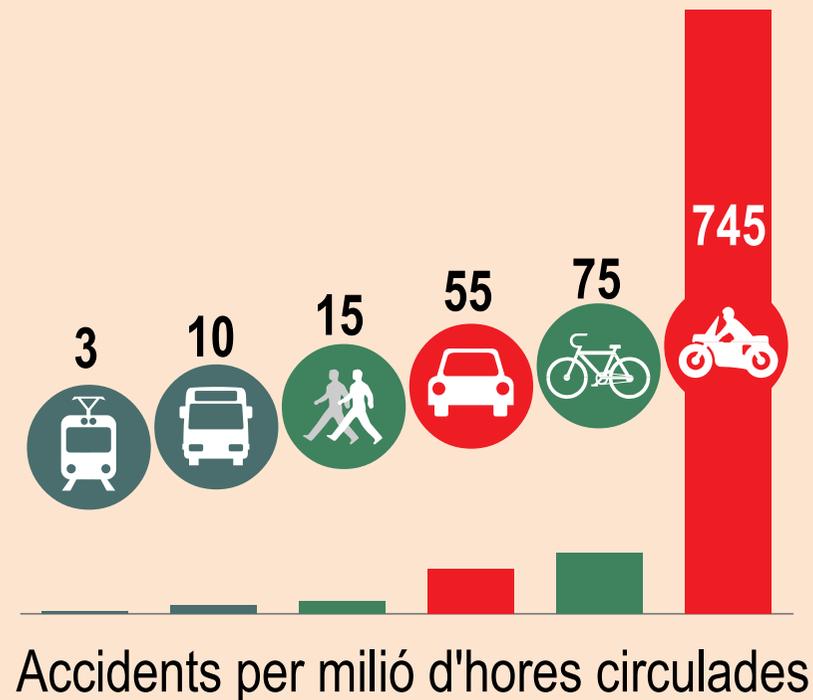


El **baix consum energètic** i **elevada seguretat** també són punts forts del tramvia modern. Quatre de cada cinc xarxes ferroviàries urbanes a Europa són de tramvia.

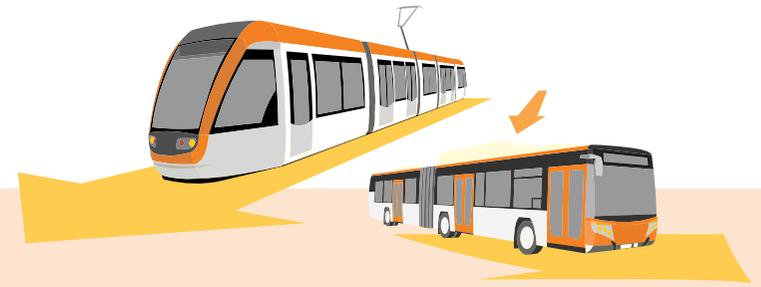
Consum energètic



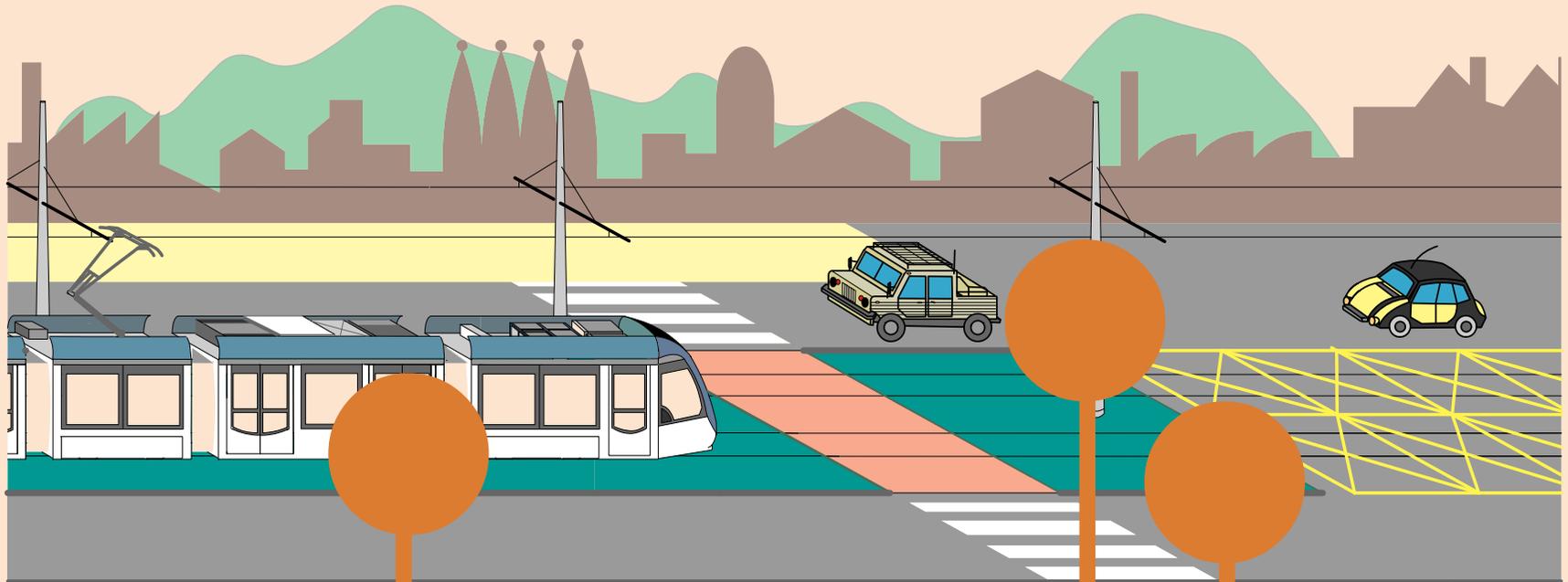
Accidents



Transport ràpid



Els tramvies moderns són transports ràpids si s'acompanyen de plataforma **reservada**, detecció i preferència de pas als **semàfors** i vehicles llargs i de **pis baix** per alleugerir la càrrega i descàrrega de viatgers.

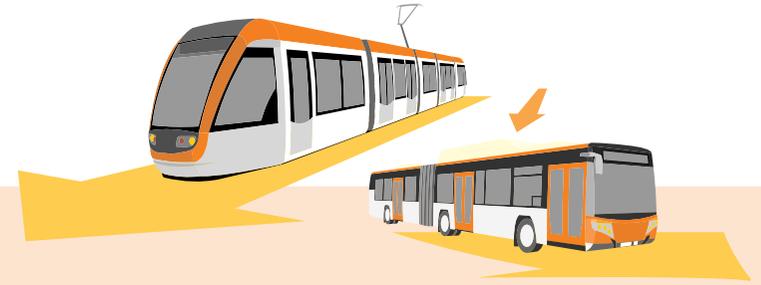


Alta capacitat,
fàcil accés i pis baix

Detecció i
prioritat semafòrica

Plataforma
reservada

Màxima integració



Per un cost 6 vegades inferior al Metro, el tramvia pot assolir la meitat de la seva capacitat i a més urbanitzar els carrers per on passa, donant lloc a una ciutat amb millor qualitat de vida i espais oberts.



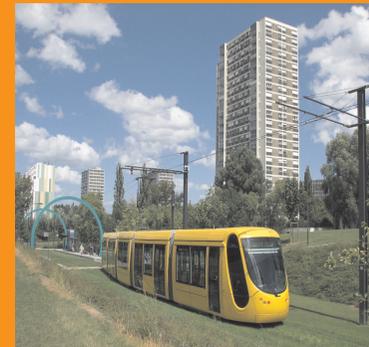
Carrer de vianants i tramvies al centre històric de Linz (Àustria)



Tramvia recorrent zona interurbana a Freiburg (Alemanya)



Autobús sobre plataforma mixta bus-tramvia, Dresden (Alemanya)



Tramvia en zona urbana a la ciutat de Mulhouse (França)

Transport europeu



Més de 160 xarxes de tramvia a la Unió Europea
70 noves ciutats incorporades des de 1984

Berlín
París
Barcelona
Milà
Budapest
Viena
Múnic
Estocolm
Brussel·les
Amsterdam
Praga

