

ANEJOS

Tabla 1.	SITUACIÓN DE LAS CERCANÍAS FERROVIARIAS A 2008
Tabla 2.	AMPLIACIONES DE INFRAESTRUCTURA DE CERCANÍAS ENTRE 1982 Y 2008
Tabla 3	LISTADO DE INFRAESTRUCTURAS PREVISTAS POR EL PLAN DE CERCANÍAS BARCELONA 2008-2015.
Tabla 4	LISTADO DE INFRAESTRUCTURAS PREVISTAS POR EL PLAN DE CERCANIAS DE MADRID 2008-2015.
Plano 1	PLANOS DE VÍAS DEL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE BARCELONA, LA CARGA DE SUS ACCESOS Y TÚNELES Y LAS INFRAESTRUCTURAS PREVISTAS POR EL PLAN 2008-2015.
Plano 2	PLANOS DE VÍAS DEL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MADRID, LA CARGA DE SUS ACCESOS Y TÚNELES Y LAS INFRAESTRUCTURAS PREVISTAS POR EL PLAN 2008-2015.

Tabla 1. SITUACIÓN DE LAS CERCANÍAS FERROVIARIAS A 2008

	Cercanías Madrid	Rodalies Barcelona
Población potencial	5.804.829	5.355.127
Red 2008	363 km	467 km
Estaciones 2008	99 estaciones	107 estaciones
Número de trenes	285 unitats	198 unitats
Oferta: Trenes diarios 2008	1.438 trenes	777 trenes
Demanda. Viajes diarios 1989	400.000 viajes/dia	140.000 viajes/dia
Demanda. Viajes diarios 2008	940.000 viajes/dia	410.000 viajes/dia
Túneles centrales de Cercanías (sin contar AVE)	4 (Castellana, túnel C5, Pasillo Verde i Sol)	2,5 (Pl.Catalunya, Aragón y medio en Meridiana)
Park & Ride		
Plazas totales	21.538	5.849
Estaciones con P&R	59	38

Tabla 2. AMPLIACIONES DE INFRAESTRUCTURA DE CERCANÍAS ENTRE 1982 Y 2008

AÑO	MADRID	BARCELONA
1982		Nueva línea de mercancías Mollet - Papiol
1984	Aluche – Laguna (3 km)	
1989	Atocha – Méndez Álvaro – Villaverde Alto (8 km)	Supresión de las vías del Poblenou y sustitución por un enlace desde Arc de Triomf hasta S. Adrià de Besòs.
	Laguna – Embajadores (1 km)	
1991	Embajadores – Atocha (1 km), conexión que forma el 2º túnel ferroviario de Madrid después del Tubo de la Risa.	
1994	Penetración subterránea en Parla (2 km)	
1995		Entra en servicio el ramal entre Cerdanyola y Cerdanyola Universitat, construido en 1982 (3 km)
1996	Pasillo Verde (3 km), el 3º túnel ferroviario de Madrid. Comunica las terminales de Atocha y Príncipe Pío.	
2001	Cantoblanco Universidad – Alcobendas (6 km)	
2002	Tres Cantos – Colmenar Viejo (12 km): duplicación de vía y electrificación	
	Pinto – S. Martín de la Vega (15,2 km), ejecutada por la Comunidad de Madrid	
2004	Fuenlabrada – Humanes de Madrid (6,2 km): duplicación de vía y electrificación	
2005		Entra en servicio el tramo de línea entre Cerdanyola Universitat y el Papiol, construido en 1982 (14 km)
		Dstrucción de la 3ª vía entre El Prat y Barcelona Sants, y de la 4ª vía entre Can Tunis y Barcelona Sants (-7 km)
2008	“2º Tubo de la Risa” entre Atocha y Chamartín (8,2 km), el 4º túnel de Cercanías de Madrid que permitió una reconfiguración global del servicio.	

Tabla 3 LISTADO DE INFRAESTRUCTURAS PREVISTAS POR EL PLAN DE CERCANÍAS BARCELONA 2008-2015.

Actuación	Tramo	Longitud	Coste
Nuevas líneas	Castelldefels – Cornellà	18 km	900 M€
	By-pass del Turó de Montcada	2,5 km	185 M€
	Nuevo acceso al Aeropuerto (T1 y T2)	5,9 km	255 M€
Duplicaciones de vía	Montcada Bifurcació – Vic	58,8 km	650 M€
	Arenys de Mar – Maçanet Massanes	22 km	550 M€
Cuaruplicaciones	No existen		
Modernización líneas			510 M€
Modernización estaciones			350 M€
Intercambiadores			500 M€
Nuevas estaciones			50 M€
Park & Ride			50 M€
TOTAL			4.000 M€

Tabla 4 LISTADO DE INFRAESTRUCTURAS PREVISTAS POR EL PLAN DE CERCANÍAS MADRID 2008-2015.

Actuación	Tramo	Longitud	Coste
Nuevas líneas	Nuevo pasante ferroviario Este-Oeste bajo el centro de Madrid	28,5 km 33,8 km	1.200 M€ 1.350 M€
	Acceso al Aeropuerto de Barajas	9 km	225 M€
	Parla – Torrejón de Velasco	5,4 km	150 M€
	Alcobendas – Algete / S. Martín de G.	25,1 km	430 M€
	Variante Pinar – Majadahonda	7,8 km	260 M€
	Variante Torrejón de Ardoz (CAM)	6,8 km	488 M€
	Acceso al int. de Moncloa (CAM)	~ 1,5 km	130 M€
	Móstoles – Navalcarnero (CAM)	15 km	363 M€
Adaptación a Cercanías	Humanes – Illescas	13,1 km	160 M€
	Colmenar Viejo – Soto del Real	17,1 km	165 M€
Duplicaciones de vía	Villalba – Collado Mediano	~ 11 km	200 M€
Cuadruplicaciones	Las Rozas – Villalba	22 km	
	S. Cristóbal de los Ángeles – Pinto	15,2 km	160 M€
	Pinto – Aranjuez	28,7 km	260 M€
Modernización líneas			780 M€
Intercambiadores			650 M€
Nuevas estaciones			
TOTAL			5.621 M€

 Obras que financiará la Comunidad de Madrid.



