

# 1 Projecte oficial: escassa cobertura territorial

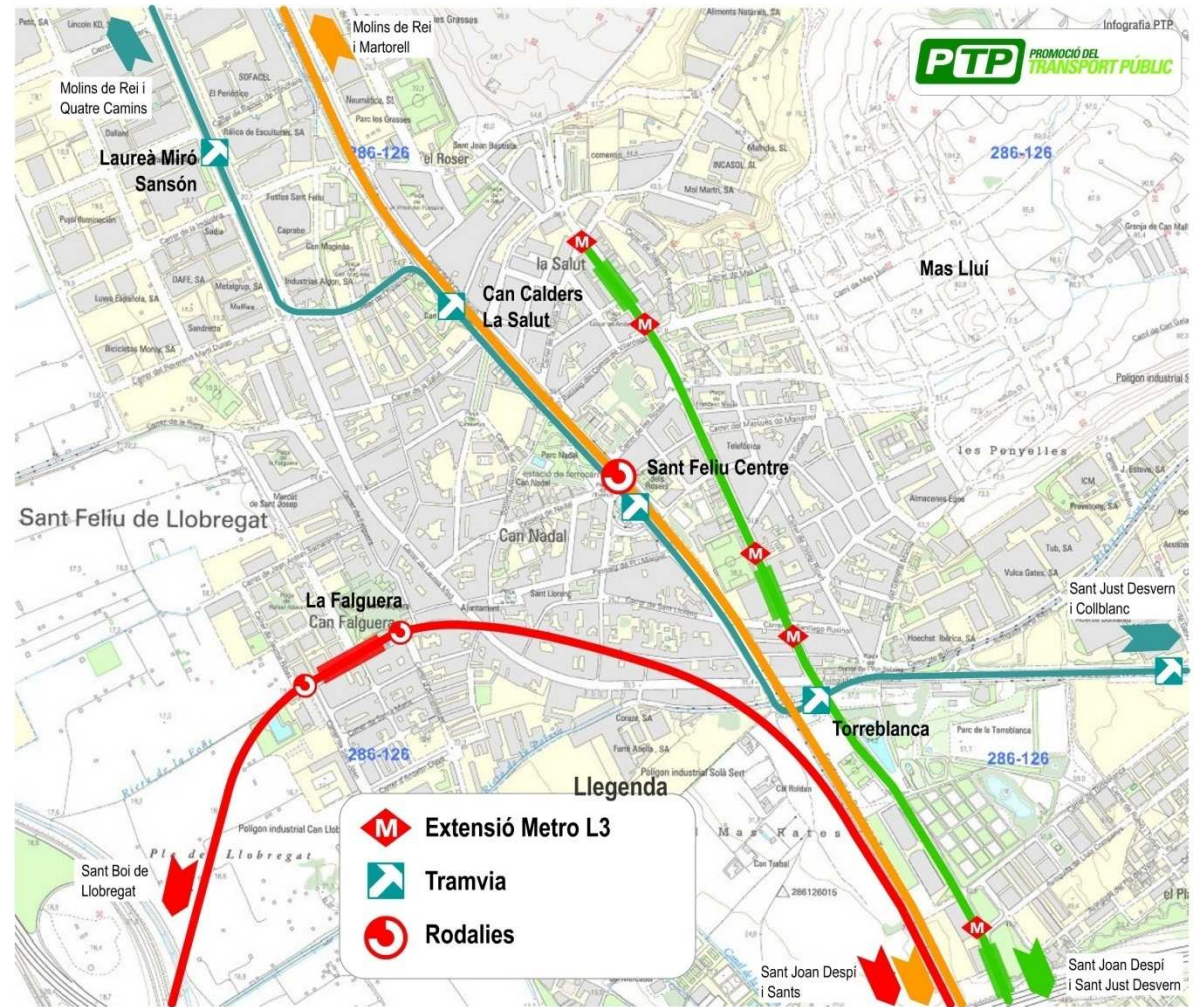
Revolt enorme fins la Zona Universitària

Sense estació als barris més densos: Mas Lluí i Falguera

Intermodalitat inexistent amb parades separades 200 m

Totes les estacions de Sant Feliu desconnectades entre elles, només enllaçarien Renfe i Tramvia.

Impossibilitat de creuar el riu sense solapar-se encara més amb Renfe i Tram.





## 2 El metro ha d'aportar valor a la xarxa actual, no duplicar-la

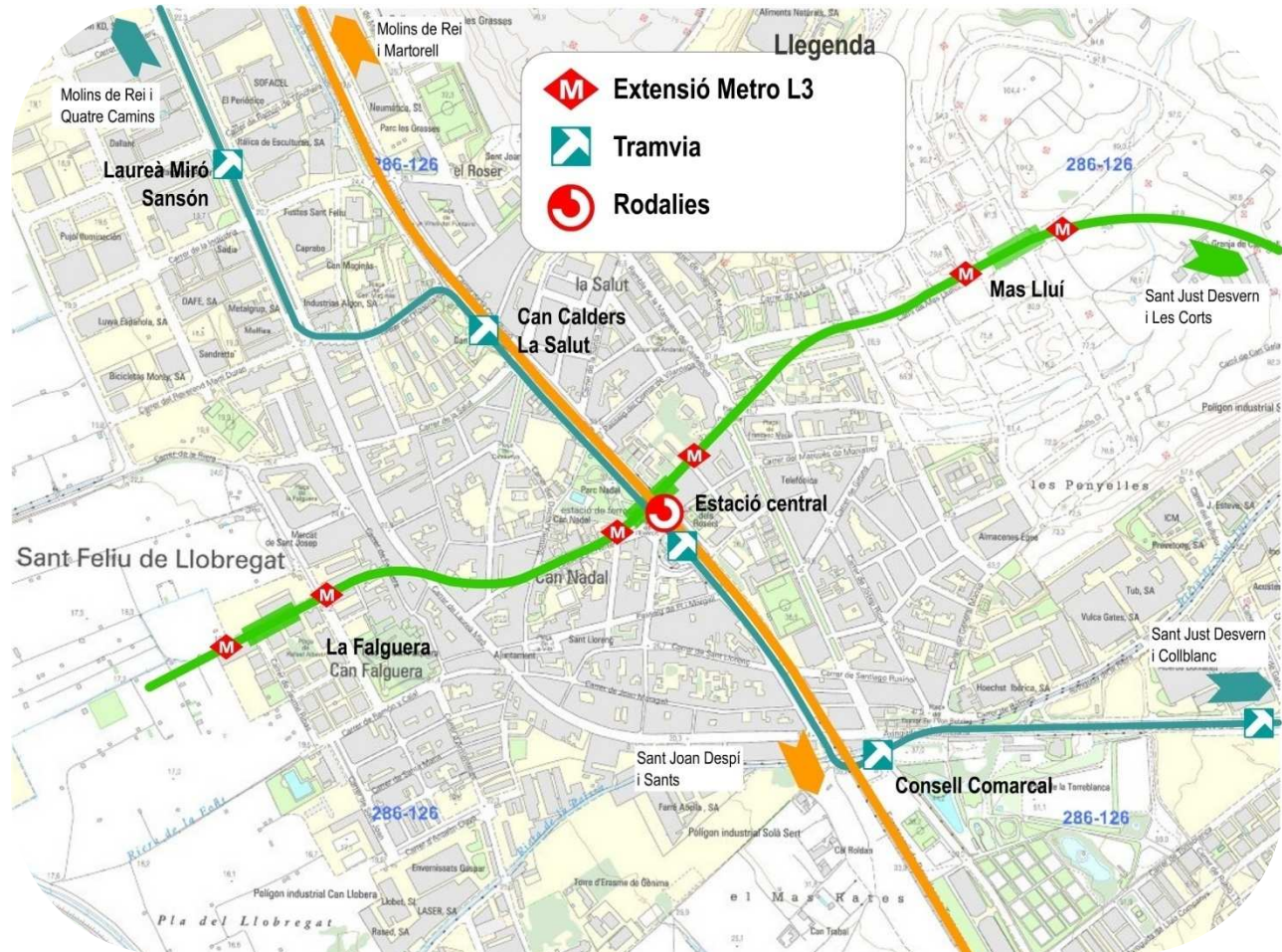
Traçat més directe a la Zona Universitària

Estacions als barris més densos: Mas Lluí i Falguera

Intermodalitat real amb l'estació central de Renfe i tramvies.

Totes les estacions de Sant Feliu connectades amb un sol enllaç i sense retrocedir a Sant Feliu.

Possibilitat de creuar el riu



### 3 Projecte oficial: escassa millora dels temps de viatge

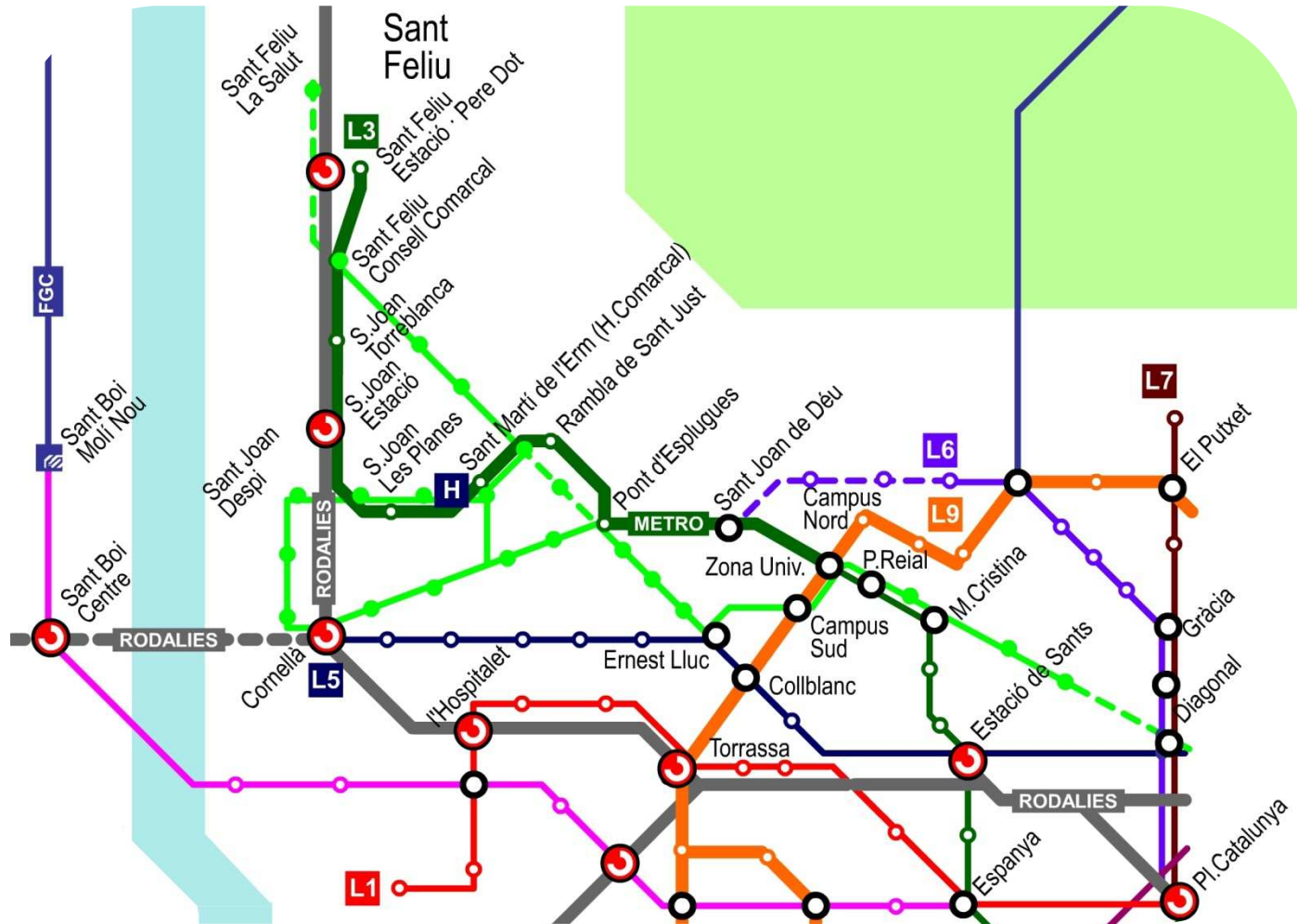
5 PARADES:



Més ràpid que

9 PARADES:

L3





## 4 Alternativa: més efecte xarxa, més ràpida, més cobertura

