

LA DIAGONAL TÉ SOLUCIÓ I DEPÈN DE TU

Del 10 al 16 de maig pots dir prou a la contaminació, el soroll, la congestió i els accidents al tram central de la Diagonal, que només mou l'1,6% del trànsit total. **Votar a favor de la reforma beneficia a tots i no va en contra de ningú:**

- **Baixarà la contaminació de l'aire a l'Eixample, un dels barris més contaminats de Catalunya.** Cada any moren 3.500 persones prematurament a l'àrea de BCN (dades del CREAL) per la contaminació, ocasionada en un 90% pel trànsit.
- **La Diagonal té un 141% més d'accidents que la mitjana de BCN** i perjudica la mobilitat de tot l'Eixample.
- **El tramvia elèctric estalvia energia, no emet gasos i té una capacitat equivalent a la de 12 carrils plens de cotxes.** El Tram doblarà la velocitat dels busos, que avui circulen a només 8 km/h i es col·lapsen ells mateixos a les parades. Com es demostra a ciutats com ara Munic, Berlín o Viena, el transport públic és l'eina més eficaç contra la congestió. Trambaix i Trambesòs quedaran enllaçats amb les 9 parades de Metro que es troben sobre la Diagonal
- **Els autobusos** es podran dedicar a reforçar el servei per tota la ciutat en comptes d'obstruir-se mútuament a la Diagonal.
- **L'Eixample guanyarà en zones verdes i comerç:** ciclistes i vianants gaudiran de més espai, sense interferències
- **El transport privat serà més ordenat i fluid.** Avui la Diagonal resta fluïdesa a l'Eixample perquè les seves cruïlles triples generen més cues que les normals. Si la Diagonal perd pes hi haurà més semàfor verd per a tots
- **Ara toca:** la crisi obliga a l'eficiència i l'estalvi energètic. El transport públic genera més ocupació que el privat.

VOTEM 'A' o 'B' a www.bcn.cat/diagonal

LA DIAGONAL TÉ SOLUCIÓ I DEPÈN DE TU

Del 10 al 16 de maig pots dir prou a la contaminació, el soroll, la congestió i els accidents al tram central de la Diagonal, que només mou l'1,6% del trànsit total. **Votar a favor de la reforma beneficia a tots i no va en contra de ningú:**

- **Baixarà la contaminació de l'aire a l'Eixample, un dels barris més contaminats de Catalunya.** Cada any moren 3.500 persones prematurament a l'àrea de BCN (dades del CREAL) per la contaminació, ocasionada en un 90% pel trànsit.
- **La Diagonal té un 141% més d'accidents que la mitjana de BCN** i perjudica la mobilitat de tot l'Eixample.
- **El tramvia elèctric estalvia energia, no emet gasos i té una capacitat equivalent a la de 12 carrils plens de cotxes.** El Tram doblarà la velocitat dels busos, que avui circulen a només 8 km/h i es col·lapsen ells mateixos a les parades. Com es demostra a ciutats com ara Munic, Berlín o Viena, el transport públic és l'eina més eficaç contra la congestió. Trambaix i Trambesòs quedaran enllaçats amb les 9 parades de Metro que es troben sobre la Diagonal
- **Els autobusos** es podran dedicar a reforçar el servei per tota la ciutat en comptes d'obstruir-se mútuament a la Diagonal.
- **L'Eixample guanyarà en zones verdes i comerç:** ciclistes i vianants gaudiran de més espai, sense interferències
- **El transport privat serà més ordenat i fluid.** Avui la Diagonal resta fluïdesa a l'Eixample perquè les seves cruïlles triples generen més cues que les normals. Si la Diagonal perd pes hi haurà més semàfor verd per a tots
- **Ara toca:** la crisi obliga a l'eficiència i l'estalvi energètic. El transport públic genera més ocupació que el privat.

VOTEM 'A' o 'B' a www.bcn.cat/diagonal

LA DIAGONAL TÉ SOLUCIÓ I DEPÈN DE TU

Del 10 al 16 de maig pots dir prou a la contaminació, el soroll, la congestió i els accidents al tram central de la Diagonal, que només mou l'1,6% del trànsit total. **Votar a favor de la reforma beneficia a tots i no va en contra de ningú:**

- **Baixarà la contaminació de l'aire a l'Eixample, un dels barris més contaminats de Catalunya.** Cada any moren 3.500 persones prematurament a l'àrea de BCN (dades del CREAL) per la contaminació, ocasionada en un 90% pel trànsit.
- **La Diagonal té un 141% més d'accidents que la mitjana de BCN** i perjudica la mobilitat de tot l'Eixample.
- **El tramvia elèctric estalvia energia, no emet gasos i té una capacitat equivalent a la de 12 carrils plens de cotxes.** El Tram doblarà la velocitat dels busos, que avui circulen a només 8 km/h i es col·lapsen ells mateixos a les parades. Com es demostra a ciutats com ara Munic, Berlín o Viena, el transport públic és l'eina més eficaç contra la congestió. Trambaix i Trambesòs quedaran enllaçats amb les 9 parades de Metro que es troben sobre la Diagonal
- **Els autobusos** es podran dedicar a reforçar el servei per tota la ciutat en comptes d'obstruir-se mútuament a la Diagonal.
- **L'Eixample guanyarà en zones verdes i comerç:** ciclistes i vianants gaudiran de més espai, sense interferències
- **El transport privat serà més ordenat i fluid.** Avui la Diagonal resta fluïdesa a l'Eixample perquè les seves cruïlles triples generen més cues que les normals. Si la Diagonal perd pes hi haurà més semàfor verd per a tots
- **Ara toca:** la crisi obliga a l'eficiència i l'estalvi energètic. El transport públic genera més ocupació que el privat.

VOTEM 'A' o 'B' a www.bcn.cat/diagonal

LA DIAGONAL TÉ SOLUCIÓ I DEPÈN DE TU

Del 10 al 16 de maig pots dir prou a la contaminació, el soroll, la congestió i els accidents al tram central de la Diagonal, que només mou l'1,6% del trànsit total. **Votar a favor de la reforma beneficia a tots i no va en contra de ningú:**

- **Baixarà la contaminació de l'aire a l'Eixample, un dels barris més contaminats de Catalunya.** Cada any moren 3.500 persones prematurament a l'àrea de BCN (dades del CREAL) per la contaminació, ocasionada en un 90% pel trànsit.
- **La Diagonal té un 141% més d'accidents que la mitjana de BCN** i perjudica la mobilitat de tot l'Eixample.
- **El tramvia elèctric estalvia energia, no emet gasos i té una capacitat equivalent a la de 12 carrils plens de cotxes.** El Tram doblarà la velocitat dels busos, que avui circulen a només 8 km/h i es col·lapsen ells mateixos a les parades. Com es demostra a ciutats com ara Munic, Berlín o Viena, el transport públic és l'eina més eficaç contra la congestió. Trambaix i Trambesòs quedaran enllaçats amb les 9 parades de Metro que es troben sobre la Diagonal
- **Els autobusos** es podran dedicar a reforçar el servei per tota la ciutat en comptes d'obstruir-se mútuament a la Diagonal.
- **L'Eixample guanyarà en zones verdes i comerç:** ciclistes i vianants gaudiran de més espai, sense interferències
- **El transport privat serà més ordenat i fluid.** Avui la Diagonal resta fluïdesa a l'Eixample perquè les seves cruïlles triples generen més cues que les normals. Si la Diagonal perd pes hi haurà més semàfor verd per a tots
- **Ara toca:** la crisi obliga a l'eficiència i l'estalvi energètic. El transport públic genera més ocupació que el privat.

VOTEM 'A' o 'B' a www.bcn.cat/diagonal