

Carta del president de PTP

11/05/2010

Del 10 al 16 de maig, plantem cara a la contaminació, els accidents, el soroll i la congestió de Barcelona. Votem A o B a la consulta de la Diagonal



Demostració de mobilitat sostenible a la Diagonal organitzada per la Plataforma Diagonal per a tothom. Barcelona, 2 de Maig de 2010

Els ciutadans i ciutadanes de Barcelona estan cridats a decidir com serà el futur de l'avinguda més simbòlica del seu terme municipal, la Diagonal. Els empadronats majors de 16 anys de la ciutat podran decidir si volen més fer una mobilitat més sostenible i equitativa i com aplicar-la, mitjançant un model de bulevard que conservi l'arbrat o un model de rambla que dibuixa des de zero la Diagonal.

Per primera vegada Barcelona es planteja un repte urbanístic que implica la millora del nostre sistema de mobilitat. Fins ara hem optat pel Metro pel subsòl i tramvies que s'han "colat" als extrems de la Diagonal, sense exigir gaires replantejaments de mobilitat. Així hem arribat a una Barcelona insostenible en termes de congestió, contaminació ambiental, acústica i accidentalitat. Però la reforma de la Diagonal obliga a aplicar racionalitat a l'automòbil en l'estructura de l'Eixample, un dels barris més afectats per la contaminació de Catalunya. Al mateix temps el transport públic i la mobilitat no motoritzada permetran mantenir la mobilitat actual, fins i tot ampliada, tot reduint els efectes nocius del trànsit sobre la vida ciutadana, d'acord amb el Pla de Mobilitat Urbana 2006-2012 de la capital catalana.

Tres grans esdeveniments pel transport públic estan cridats a revolucionar la mobilitat urbana l'any 2015: la culminació de la línia 9 de metro –el metro de cintura- que farà de l'àrea metropolitana una de les millor connectades amb Metro d'Europa; la unió del

Trambaix i del Trambesòs per la Diagonal, que permetrà absorbir el gran col·lapse de trànsit privat de la Diagonal actual; i la creació del **Retbus**, un bus planificat pensat per competir amb el vehicle privat a tots els districtes de la ciutat. Tots tres són projectes amb una clara vocació d'interès general, ja que les ciutats només es descongestionen fent de la mobilitat sostenible una política prioritària. Aquests tres projectes, concretats de forma integrada, faran de Barcelona una de les ciutats amb millor transport públic urbà d'Europa.

Seguint l'estel·la d'Ildefons Cerdà, pare de l'urbanisme modern i un dels catalans més il·lustres, per fer de Barcelona una ciutat més inclusiva i sostenible cal recuperar la idea del carrer com a espai d'harmonia entre l'estança i la mobilitat. Avui no es complirien els paràmetres de qualitat de l'aire i salubritat pels quals Cerdà va dissenyar l'Eixample. Aprimar el trànsit i afavorir el canvi modal cap a la mobilitat eficient, equitativa, sostenible i saludable és fonamental per capgirar la dramàtica situació actual. A partir de projectes com la unió del Trambaix i Trambesòs i la nova xarxa Retbus, onze corredors amb un bus protegit cada tres minuts; Barcelona podrà ampliar la seva capacitat de transport millorant al mateix temps la seva qualitat de l'aire i seguretat vial.

El teu paper és crucial. Tant si ets o no ciutadà de Barcelona, pots prendre aquesta reforma com un canvi de model econòmic i de mobilitat més beneficiós per a la majoria, també per als llocs de treball, estimulats de forma doble amb el transport col·lectiu. Ara més que mai cal desmarcar-se dels tòpics impulsats pel "lobby" de l'automoció. Tot i que la consulta només afecta físicament un carrer, tindrà una transcendència més que positiva per a la resta de la ciutat. Les polítiques de mobilitat de la ciutat de Barcelona són seguides des de mig continent europeu i, per tant, les decisions que prenguin els seus ciutadans i ciutadanes diran molt de la ciutat fora dels seus límits urbans.

Les entitats en defensa de la mobilitat sostenible demanem que, si ets empadronat a Barcelona, votis per la reforma de la Diagonal, amb el format que més t'agradi. Els ciutadans i ciutadanes tenim l'oportunitat de donar una lliçó de democràcia i mobilitat sostenible a les urnes, ben diferent al que van patir els nostres pares i avis amb la imposició del vehicle privat a carrers sense capacitat ambiental de la mà d'una dictadura. Exercim el nostre dret a la mobilitat sostenible, votem per la reforma!

ENDAVENT AMB LA REFORMA DE LA DIAGONAL, UN CANVI QUE INTERESSA A TOTHOM!

Ricard Riol Jurado. President de PTP