

Previsió d'inversions en carreteres de l'Estat segons la Disposició Addicional 3a de l'Estatut

Carreteres, previsió d'inversions de l'Estat segons la Disposició Addicional 3a de l'Estatut	inversions 2009-2013, M€
<b>N-II Tordera - Fornells</b>	<b>558,80</b>
<b>A7 Mediterrani fins Abrera</b>	<b>776,70</b>
<b>A7 Ronda del Vallès</b>	<b>582,09</b>
A22 autovia Lleida - Osca	45,19
A14 Lleida - frontera francesa	452,69
A27 autovia Tarragona - Montblanc	113,92
A2 Montblanc	61,08
N145 Seu d'Urgell	5,40
N152 Ripollès, Cerdanya	244,56
N260 Eix Pirenenc	314,95
N340 Aldea i Vallirana	76,65
N240 Falset	18,20
<b>Total nova xarxa</b>	<b>3.250,23</b>

El conjunt de les obres al llarg de l'A7 signifiquen **1.917,59 M€**, i el **59%** de les inversions previstes entre 2009-2013. Aquesta inversió no cobreix el total doblat de l'AP7 amb l'A7.

Font: Pacte Nacional per a les Infraestructures, Generalitat de Catalunya 2009.

Xarxa bàsica vial, any 2008, sobre la qual es podria aplicar eurovinyeta, en Km.

Es diferencia entre les vies lliures on l'ingrés seria per a les administracions públiques i les vies de peatge on la recaptació seria per a les concessionaris.

	vies de doble calçada i autovies lliures	autopistes de peatge	total xarxa bàsica
Catalunya	619 (48,5%)	657 (51,5%)	1.276 (100%)
conjunt Espanya	12.115 (80,2%)	2.997 (19,8%)	15.112 (100%)

En el conjunt espanyol, l'Estat podria ingressar en el 80,2% de la xarxa, en contraposició al 19,8% on ho farien els concessionaris. A Catalunya, tot i la major proporció de vies de peatge que en el conjunt de l'Estat, correspondria un 48,5 % de l'ingrés. Tot i així, seria equitatiu que en la mesura que les xarxes lliures s'han fet a partir dels pressupostos de l'Estat i finançades per tots els ciutadans, que Catalunya pogués rebre o beneficiar-se de la proporció que li correspongués, per exemple per població, o altres criteris.

En el conjunt espanyol, l'Estat, cobrant l'eurovinyeta al preu mitjà de les autopistes, ingressaria cada any un volum quatre cops superior als ingressos de totes les concessionàries juntes.

Font: Anuari estadístic del Ministeri de Foment.

La cita del Ministre:

Blanco ha destacado el papel que juegan las infraestructuras españolas a nivel mundial. "Están en una situación de liderazgo a nivel mundial pero ya no podemos ni debemos hacer el mismo esfuerzo". **"Vamos a ajustar nuestro plan de infraestructuras al nivel de las necesidades del país.** Vamos a impulsar el transporte ferroviario de mercancías", ha matizado el ministro.