

Presentació del manifest "**L'A7, o la colonització de Catalunya**"

Aquest dijous al matí 30 entitats i plataformes de diferent nivell, representant-ne més de 370, han presentat un manifest en contra de la duplicació viària en el corredor mediterrani, una obsessió anòmla en el marc europeu.

L'aposta per la dotació amb xarxa ferroviària per a persones i mercaderies, l'aplicació de l'eurovinyeta, i la potenciació de la intermodalitat han de permetre millorar l'eficiència i racionalitat de la xarxa existent, alhora que frenar la pèrdua de sòl, i l'increment de la fragmentació territorial, dels impactes ambientals i de les externalitats associades a un model de mobilitat basat en el vehicle privat.

Aquest matí les entitats i plataformes sotasignants (30, tot i que en representen més de 370) han presentat a Barcelona (IEC, c. del Carme, 47) el manifest "L'A7, o la colonització de Catalunya".

La problemàtica ambiental derivada de la duplicació de la xarxa viària a casa nostra té una llarga història i ha pres forma en diversos conflictes territorials. De fet, aquesta problemàtica només és una de les puntes de l'iceberg que hi ha rere el caràcter dominant d'un model de mobilitat basat en el vehicle privat i d'un model energètic amb unes externalitats que prenen dimensions territorials, econòmiques i socials, a més de les ambientals. La reducció de la capacitat inversora de les administracions públiques, i els principals reptes econòmics, ambientals i energètics que se'ns plantegen obliguen a augmentar l'eficiència de les infraestructures existents i de les que es puguin executar en els propers anys. Diverses entitats que vivim el dia a dia d'aquests conflictes hem coincidit en donar una resposta conjunta i plantejar les línies mestres de les actuacions de les administracions. Aquesta és la gènesi del manifest que presentem.

En l'escenari actual d'anuncis obligats de retallades significatives en les inversions en infraestructures, la duplicació de la xarxa viària, autopista AP7 i autovia A7 (en alguns trams A2), en una traça literalment paral·lela, se'ns presenta com una aberració depredadora de territori, malgastadora dels migrats recursos públics disponibles i entronca amb la més rànica visió del paper desenvolupista de les infraestructures viàries que caracteritza la planificació de les infraestructures a l'estat espanyol (Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte, PEIT, i Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya, PITC). Catalunya ha de poder desmarcar-se d'aquesta colonització infraestructural.

La dotació ferroviària relativament baixa en relació a Europa, sense ni tan sols entrant en la gestió que se'n fa, mereix una atenció especial, més en els escenaris energètics previstos i encarant els compromisos internacionals relatius a la disminució de gasos d'efecte hivernacle. La racionalització de les infraestructures existents, i la seva optimització passa indefugiblement per la creació d'una xarxa ferroviària competitiva: aquest és el principal repte en el corredor mediterrani. La racionalització de la xarxa viària passa indefugiblement també per l'aplicació de l'eurovinyeta (una taxa sobre el transport de mercaderies de llarg recorregut) que acaba fent inútil l'oferta de la duplicació d'autopistes amb autovies lliures de pagament. Les autopistes són també xarxes públiques de transport, només que amb gestió privada.

Avui el ministre de Fomento, José Blanco, compareix al Congreso de Diputados per donar compte de la retallada de com a mínim 3.200 milions el 2011 i amb efectes el 2012 i 2013, amb un objectiu (textualment) "tan ambicioso como realista". Serà una ocasió per comprovar si la planificació pren el nou tombant que reclamem.

La crisi és una oportunitat. No ens podem permetre el luxe de malbaratar-la.

Catalunya, 20 de juliol de 2010

ADENC - EdC (Associació per a la Defensa i l'Estudi de la Natura); Agrupació d'electores i electors L'ALTRAVEU PER CASTELLAR (Castellar del Vallès); ANDA (Associació Naturalista d'Abbrera); ANG - EdC (Associació de Naturalistes de Girona); Associació AMICS DEL MALL

(Llinars del Vallès); Associació per a la defensa del Corredor-Montnegre i Baix Montseny, "La Coordinadora"; Associació Sant Feliu Sostenible (Sant Feliu de Codines); Associació Cerdanyola Via Verda (Cerdanyola del Vallès); Campanya Contra el Quart Cinturó¹; CEPA - EdC (Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius); Coordinadora Preservem el Maresme²; DEPANA; Ecologistes en Acció de Catalunya; EdC (Federació d'Ecologistes de Catalunya)³; GEL (Grup Ecologista de Llorenç del Penedès); Gent pel Territori (Baix Empordà); GEPEC (Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes del Camp); GEVEN (Grup Ecologista del Vendrell i Baix Penedès); Grup de Medi Ambient de Montcada i Reixac - Ecologistes en Acció de Catalunya; IAEDEN -EdC (Institució Alt Empordanesa per a l'Estudi i Defensa de la Natura); Lliçà SOSTenible (Lliçà d'Amunt); Martorell Viu (Martorell); Orchis, Naturalistes de la Selva i l'Alt Maresme; Plataforma Cívica per a la Defensa de Collserola; Plataforma No Fem el CIM; Associació Plataforma Stop Kàrting Llinars del Vallès per a la defensa cultural, social i ambiental del territori; PTP (Associació per a la Promoció del Transport Públic); Revolució Verda - Joves d'Olesa (Olesa de Montserrat); SOS Empordanet; Unió de Plataformes. Xarxa de Defensa Mediambiental⁴

Més informació

Arnau Gómez (GEL)	977 698 649	arnaugomez95@gmail.com
Toni Altaió (ADENC-EdC)	937 171 887 / 655 179 694	taltaio@adenc.cat
Manel Larrosa (ADENC-EdC)	609 754 142	

Adjuntem els arxius següents:

Manifest

Presentació utilitzada

Annex taules

Annex sobre l'eurovinyeta extret de la revista "Mobilitat Sostenible i segura" (estiu 2008)

2 retalls de premsa: eurovinyeta i conseqüències de la duplicació de xarxa viària bàsica

Fotografia d'un moment de la presentació. D'esquerra a dreta: Toni Altaió (ADENC-EdC), Manel Larrosa (ADENC-EdC), i Ricard Riol (PTP). Autor: ADENC

¹ **Campanya Contra el Quart Cinturó**, 270 entitats integrades. <http://ccqc.pangea.org>

² **Coordinadora Preservem el Maresme**. 26 entitats: Plataforma Camí Ral de Premià de Mar; Federació d'Associacions de Veïns de Mataró (FAVM); Plataforma Cívica de Vilassar de Mar; Coordinadora NO-NII (Masnou, Premià i Vilassar de Mar); Associació de veïns de la Xinesca (Vilassar de Mar); Associació de veïns del Camí de la Serra; Opció per Vilassar(OPV); Plataforma Cívica el Masnou 21; Unió de Pagesos; Plataforma Maresme; Revolta Global Maresme -EA (Montgat); Trobades Alternatives del Baix Maresme (CUP / Revolta Global / Maulets / independents); Cooperativa de consum (Premià de Mar); Plataforma El Roure de Dosrius; Associació de Veïns de Cerdanyola (Mataró); Terra Verda (Grup ecologista del barri de Cerdanyola de Mataró); Plataforma Salvem la Vall de la Riera de Pineda; Fot-li castanya! (Canet de Mar); PTP Promoció del Transport Públic; Oil Crash Observatory (OCO); Col·lectiu Ronda; Associació de Veïns d'Argentona; Natura, entitat de medi ambient; Associació per a la Preservació de Sant Jaume de Traïà i La Pujada d'Argentona; CUP Mataró; Plataforma Ciutadana de Sant Cebrià de Vallalta "Salvem la vall, salvem el poble". Amb el suport d'ICV-EUiA - Salvador Milà

³ **Federació Ecologistes de Catalunya (EdC)**. 12 entitats membres: Alnus - Agrupació en Defensa de l'Entorn; ADENC (Associació per la Defensa i l'Estudi de la Natura); Bosc Verd - Col·lectiu Ecologista Bosc Verd; CEPA (Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius); GEPEC (Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes del Camp); GEVEN (Grup Ecologista del Vendrell / B. Penedès); GDMNS (Grup per a la Defensa del Medi Natural de la Segarra); IAEDEN (Institució Alt Empordanesa per a l'Estudi i Defensa de la Natura); IPCENA (Institució de Ponent per la Conservació i l'Estudi de la Natura); LIMNOS - Associació de Defensa del Patrimoni Natural de Banyoles i Comarca; Sègria NET - Salvem la Vall de Camarasa; Vall del Ges.NET - Plataforma antiincineradora de la Vall del Ges; Associació Cerdanyola Via Verda.

⁴ **Unió de Plataformes. Xarxa de defensa mediambiental**. 67 entitats: Plataforma Veïnal Pont de Suert, Plataforma de Defensa de la Terra Alta, Plataforma Platja Llarga i Bosc de la Marquesa, Geven, AAVV del Centre Històric de Bellvei, Plataforma No Fem el Cim, Plataforma per una Vegueria Pròpia, Col·lectiu Bosc Verd, AAVV el Nucli Antic de Cubelles, Associació de Veïns i Cultural de Serra Alta d'Hostalets de Pierola, Asociación Administrativa Urbanística Entidad Colaboradora del Ayuntamiento de Hostalets de Pierola, Begues Alta Tensió, Associació Natura Pou de Glaç, Grup Ecologista les Agulles, Plataforma Salvem Oliveretes, Plataforma Salvem Can Coll, ANDA, Associació Cultural de Montserrat, Plataforma en Defensa del Territori i Patrimoni del Baix Llobregat Nord, Plataforma Salvem Montserrat, Plataforma Popular Contra el Pla de Caufec, Plataforma l'AVE pel Litoral, Cuca de Llum, Junta Permanent en defensa del patrimoni de Catalunya, Vall de Can Masdeu, Collserola Parc Natural.org, Ecologistes en Acció de Barcelona, Plataforma Defensa de la Serra Marina i Can Zam, Stop Karting Llinars, Plataforma Antiincineradora de la Vall del Ges, Nova Cultura de l'Energia, El Sauquer, Meandre Associació per a la Preservació Patrimoni Natural, Ramaderia Ancestral Els Isards, Plataforma El Roure, Plataforma Salvem la Vall de la Riera de Pineda, Coordinadora No NII del Maresme, Plataforma No NII Vilassar, Associació Amics del Mas Roig, Plataforma Ciutadana Salvem Solius, Associació Centre Cívic Cultural i Social de Vallcanera Park de Sils, SOS Empordanet, Gent Pel Territori, Salvem Vilanera, Xarxa per la Defensa de l'Empordà, Arquitectes Sense Fronteres, Plataforma per l'Equilibri Territorial Interprovincial de Catalunya, SOS Monuments, Col·lectiu Patrimoni, Ecologistes Independentistes de Catalunya, L'Ateneu de Cultura Contemporània-CAT-EU, Plataforma Cívica en Defensa de les Terres del Sènia, Plataforma Unitària Contra l'Autopista Elèctrica de Catalunya i Aragó, MRDA Moviment per a la regeneració democràtica dels Ajuntaments (Anglès, la Selva).