

Comunicat // 23-07-2010

## **La PTP de Lleida reclama la ràpida reobertura del tren entre Calaf i Manresa i millorar el servei de tot el corredor Lleida - Manresa**

**EXIGIM LA RÀPIDA REOBERTURA DEL TRAM AFECTAT.** La premsa local ha informat que la sostracció del cable de la catenària al tram entre Calaf i Manresa, actualment en procés de renovació, endarrereix *sine die* la recuperació del servei ferroviari. A dia d'avui ja s'acumulen quinze mesos sense servei al tram afectat: set previstos pel contractista i vuit addicionals de retard (veure annex 1). El tram entre Calaf i Manresa té 35 quilòmetres en via senzilla i forma part de la línia Lleida – Manresa, la única comunicació ferroviària entre les comarques centrals i les de Ponent de Catalunya. En l'actual clima d'incertesa ferroviària, amb el Ministre Blanco anunciant tancaments de serveis ferroviaris a diverses comunitats autònomes, resulta extraordinàriament preocupant el silenci del Ministeri de Foment pel que fa la normalització d'aquest servei. **La PTP de Lleida reclama més informació per part del Ministeri i la ràpida reobertura del tren Calaf – Manresa.**

**ÉS EL DARRER TRAM PENDENT DE MODERNITZAR A LA LÍNIA.** Durant les darreres dècades, la línia Lleida – Manresa ha mantingut un servei de subsistència sobre unes infraestructures precàries que van tocar fons als anys noranta. Als anys 2001, 2002 i 2007 es va dur a terme la renovació de via als trams Mollerussa – Cervera, Lleida – Mollerussa i Cervera – Calaf respectivament, fet que ha permès millorar els temps de viatge actuals (veure annex 2) i encara més al futur. L'any 2009 es procedia a renovar el darrer tram, entre Calaf i Manresa, que ostentava una dels pitjors marques del ferrocarril català: **35 km/h de velocitat mitjana** (veure annex 3).

**EL SERVEI NO ESTÀ A L'ALÇADA DE L'EIX TRANSVERSAL DE CATALUNYA.** Des de fa més de 10 anys el servei es limita a tres trens diaris per sentit entre Lleida, Manresa i Barcelona i un reforç de 3 trens entre Lleida i Cervera en dies feiners, que es tornen 2 en dies festius. El tram Lleida – Cervera està previst dins de les Rodalies de la Generalitat de Catalunya, amb un servei cada hora segons el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012 (veure annex 4).

**OPTIMITZAR L'EXPLOTACIÓ PER DONAR MÉS SERVEI.** Des de la PTP de Lleida creiem que el servei pot millorar-se notablement sense gairebé incrementar costos. L'explotació anterior als talls es basava en un tren que emprava més de 8 hores entre l'anada i la tornada, ja que a partir de Manresa es comportava com un tren de Rodalies. La dedicació de les mateixes hores de tren i de maquinista cap a un sistema de llançadores entre Manresa i Lleida permetria incrementar molt notablement el servei ofertat a estacions que avui només ofereixen 3 o 6 oportunitats diàries per viatjar en cada sentit. El transbordament forçat a Manresa seria un problema menor si es dupliqués la freqüència i es coordinessin les Rodalies de Lleida amb les de Barcelona.

**En qualsevol cas cal apostar per l'increment de la rapidesa i del nombre de serveis aprofitant al màxim la renovació de via efectuada. Aquesta operació resulta imprescindible per guanyar usuaris al vehicle privat al tram de Ponent de l'Eix Transversal de Catalunya.**

Lleida, 23 de juliol de 2010

## **ANNEX 1. Cronologia de les renovacions**

**2001:** Renovació de via entre **Mollerussa i Cervera (34 km)** amb materials de 2a mà.

**2002:** Renovació de via entre **Lleida i Mollerussa (22,5 km)** amb materials de 2a mà.

**05-09-2005.** El Ministeri de Foment adjudica la renovació integral entre **Calaf i Manresa (34,9 km)** a la UTE formada per Rover Alcisa SA, Construcciones Sánchez Domínguez Sando SA, Construcciones y Obras Públicas y Civiles SA e Iberovias Empresa Constructora SA.

**27-09-2005.** El Ministeri de Foment adjudica la renovació integral entre **Cervera i Calaf (26,6 km)** a la UTE formada Construcciones y Obras Públicas y Civiles SA, Rover Alcisa SA, Sánchez Domínguez Sando SA e Iberovías Empresa Constructora SA.

**21-08-2006.** S'interromp el trànsit ferroviari entre **Cervera i Calaf** per efectuar la renovació integral de via.

**05-03-2007.** Es reobre el tram entre Cervera i Calaf.

**15-04-2009.** S'interromp el trànsit ferroviari entre Calaf i Manresa per renovar la via. L'afectació es preveia per a set mesos, fins el 16 de novembre de 2009.

**20-03-2010.** El Diari Segre informa que el robatori de més de 30 km de cable de la catenària impedeix reobrir la línia fins després de l'estiu.

**17-07-2010.** Supressió del tren regional Sant Andreu Arenal – Manresa. S'amplia el servei llançadora del bus Calaf – Manresa fins a Terrassa els dissabtes, diumenges i festius.

## ANNEX 2. Evolució dels temps de viatge

Lleida Mollerussa	Mollerussa Cervera	Cervera Calaf	Calaf Manresa	Manresa Sants	ANY
26 min.	50 min.	36 min.	60 min.	77 min.	2000
<b>2001: Renovació entre Mollerussa i Cervera</b>					
26 min.	34 min.	36 min.	60 min.	77 min.	2001
<b>2002: Renovació entre Lleida i Mollerussa</b>					
24 min.	33 min.	34 min.	60 min.	77 min.	2003
24 min.	33 min.	34 min.	60 min.	77 min.	2006
<b>2007: Renovació entre Cervera i Calaf</b>					
17 min.	31 min.	34 min.	~ 60 min.	77 min.	2008
<b>2009: Tall entre Calaf i Manresa per renovació de via</b>					
17 min.	31 min.	34 min.	bus (60 min.)	77 min.	2009
<b>2010: Tall entre Calaf i Manresa i entre S.Andreu Arenal i Arc de Triomf</b>					
17 min.	31 min.	26-39 min.	bus (60 min.)	90 min. (tall meridiana)	2010

Font: PTP a partir d'horaris de Renfe Operadora dels anys 2000, 2001, 2003, 2006, 2008, 2009 i 2010

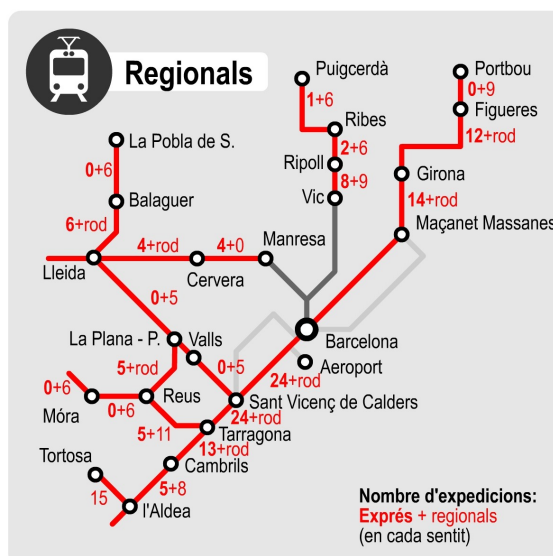
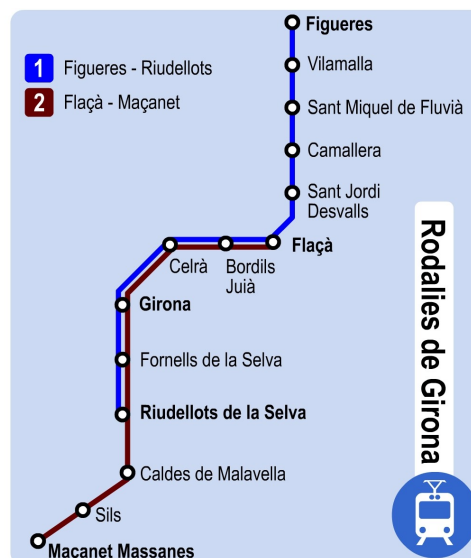
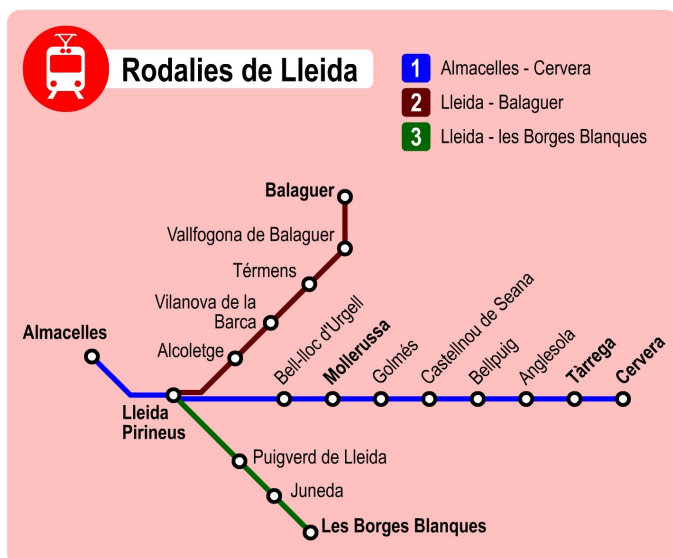
## ANNEX 3. Evolució de la velocitat comercial

Lleida Mollerussa	Mollerussa Cervera	Cervera Calaf	Calaf Manresa	Manresa Sants	ANY
52 km/h	41 km/h	44 km/h	35 km/h	53 km/h	2000
<b>2001: Renovació entre Mollerussa i Cervera</b>					
52 km/h	60 km/h	44 km/h	35 km/h	53 km/h	2001
<b>2002: Renovació entre Lleida i Mollerussa</b>					
56 km/h	62 km/h	47 km/h	35 km/h	53 km/h	2003
56 km/h	62 km/h	47 km/h	35 km/h	53 km/h	2006
<b>2007: Renovació entre Cervera i Calaf</b>					
80 km/h	66 km/h	47 km/h	~35 km/h	53 km/h	2008
<b>2009: Tall entre Calaf i Manresa per renovació de via</b>					
80 km/h	66 km/h	47 km/h	Bus (35 km/h)	53 km/h	2009
<b>2010: Tall entre Calaf i Manresa i entre S.Andreu Arenal i Arc de Triomf</b>					
80 km/h	66 km/h	61-41 km/h	Bus (35 km/h)	45 km/h (tall meridiana)	2010

Font: PTP a partir d'horaris de Renfe Operadora dels anys 2000, 2001, 2003, 2006, 2008, 2009 i 2010

## ANNEX 4. Previsions del PTV

El Pla de Transports de Viatgers de Catalunya, pel període 2008-2012, planeja els serveis de transport públic per carretera i ferrocarril en virtut de les competències de la Generalitat de Catalunya d'acord amb l'Estatut d'Autonomia de 2006.



Font: PTP a partir del PTV. Les línies de Rodalies tenen funcionament cadenciat: cada hora en hora vall i cada 30 minuts en hora punta. Els serveis Regionals s'expliciten en nombre d'expedicions per dia i sentit.

Més informació:

Telèfon: 627 480 722 (Enric Martí)

Telèfon: 648 165 122 (Teresa Castellà)

Mail: [emarti@transportpublic.org](mailto:emarti@transportpublic.org)

Web: [www.transportpublic.org/lleida](http://www.transportpublic.org/lleida)