

La PTP

L'Associació per a la **Promoció del Transport Públic** (PTP) és una ONG nascuda el 1993 que treballa de forma continuada per una mobilitat més sostenible i segura en base a la millora del transport públic col·lectiu, en totes les seves vessants, i a reduir l'excessiva dependència actual del vehicle privat per al transport de viatgers i mercaderies.

L'acció de la PTP ha estat **decisiva per situar el transport públic en l'agenda política** i avançar en un model de mobilitat més sostenible, segura, equitativa i eficient. Fruït d'aquest esforç va ser la creació de l'empresa de Carsharing, una autoritat única del transport (ATM), la integració tarifària o la implantació del tramvia. També s'ha aconseguit, mitjançant diverses iniciatives, millorar transports públics locals com és el Bus Exprés de la Vall del Tenes. La PTP disposa de delegats territorials al Vallès Oriental, Vallès Occidental, Baix Llobregat, el Maresme i Terres de Lleida.

En el camp **reivindicatiu**, la PTP ha estat pionera en la defensa del carril bus a les autopistes d'accés a Barcelona (des de 2001), la proposta d'un 3r passant per a Rodalies a Barcelona i un pla ferroviari recolzat per una majoria parlamentària (Pla Tren 2014, l'any 2007) i un tren-tramvia pel Camp de Tarragona i per a Terrassa i Sabadell. També hem obert el debat sobre les xarxes eficients d'autobusos (Congrés Internacional, 2006), la tarificació d'externalitats (Congrés Eurovinyeta, 2008) i hem realitzat dues demostracions històriques sobre transport públic (a la B23 i a la Diagonal).

En el camp **divulgatiu**, la PTP es congratula d'haver creat la primera exposició sobre Mobilitat i Canvi Climàtic (2006), la primera mini-sèrie de televisió sobre mobilitat sostenible (Mobilitats 2008), la guia didàctica "Mou-te en companyia" i el primer videojoc temàtic per a públic juvenil (Els Sostenibles, 2010). La PTP també és coneguda per haver introduït el Dia Sense Cotxes a Catalunya i organitzar la popular Cursa de Transports, que ja compta amb 8 edicions a Barcelona.

Els **socis i sòcies de la PTP** es beneficien de preferència i descomptes a la Botiga PTP i a les activitats de l'Associació (cursos, sortides, xerrades...) així com l'enviament de la revista gratuïta Mobilitat Sostenible i Segura, el butlletí InfoPTP i l'InfoSOCI. Si vols donar-nos suport contacta amb nosaltres!

Coneix-nos a fons! Visita www.transportpublic.org

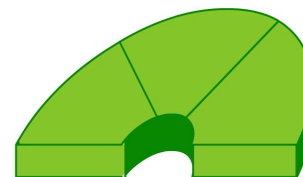
www.facebook.com/promociotransportpublic

o truca al 93 244 49 70

"Els partits davant del transport públic"

Debat electoral organitzat per la PTP
Pati Llimona, Barcelona, 27/10/2010

Participants al debat



Josep Rull (CiU)
Roberto Labandera (PSC)
Pere Aragonès (ERC)
Santi Rodríguez (PPC)
Daniel Pi (ICV-EUiA)
José Luis Sánchez (C'S)

Moderen: Ricard Riol Jurado i Pau Noy Serrano.
President i vocal de relacions internacionals de la PTP.

Estructura del debat

8 preguntes al voltant de dos blocs. Cada pregunta pot ser resposta per cada representant en torns de 60 segons. Hi ha dret a rèplica entre els representants (30 segons).

BLOC I. Evolució de la mobilitat a la darrera legislatura

BLOC II. Propostes de futur

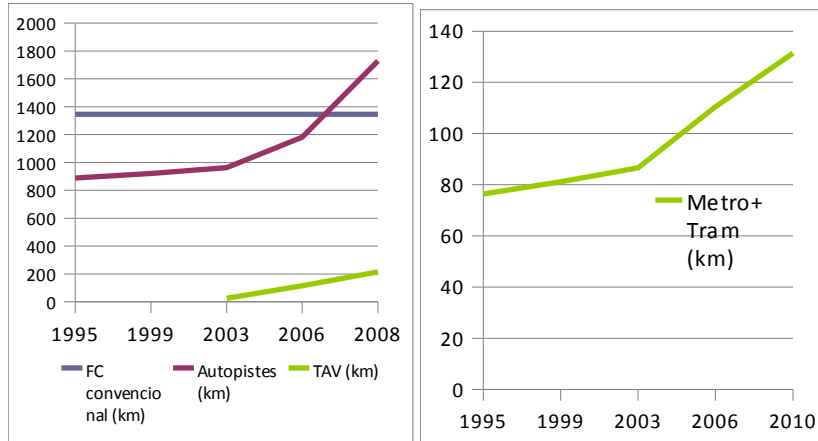
Preguntes el públic

BLOC III. Membres del públic realitzaran una pregunta a un sol representant polític, que podrà contestar durant 60 segons. La resta tindran dret a rèplica (30 segons)

Organitza



Estadístiques per seguir el debat



DOTACIÓ D'AUTOPISTES I AUTOVIES ALS PAÏSOS DE LA UE I EEUU		KM	SUPERFÍCIE x 1000 km2	POBLACIÓ	KM / SUP. (km/1000 km2)	KM/ POBLACIÓ (km/milió hab)	ÍNDEX (*)
1	Dist. of Columbia	53	0,2	591.833	336,1	89,7	4,87
2	Rhode Island	256	2,7	1.050.788	94,5	243,5	4,81
3	Connecticut	938	12,5	3.501.252	74,8	268	4,48
4	Vermont	547	24	621.270	22,8	880,7	4,48
5	Luxemburg	147	2,6	460.000	56,5	319,6	4,25
6	Wyoming	1474	251,5	532.668	5,9	2767,5	4,03
7 ?	Catalunya (PNI)	1899	32,1	7.000.000	59,2	186	4,01
12	Holanda	2541	41,5	16.310.000	61,2	155,8	3,09
16	Catalunya 2009	1299	32,1	7.000.000	40,5	272	2,74
22	New York	4001	122,3	19.490.297	32,7	205,3	2,59
31	Alemanya	12044	357	82.500.000	33,7	146	2,22
33	Espanya	10292	506	43.040.000	20,3	239,1	2,21
	Mitjana Estats Units	92674	9161,2	258.084.631	10,1	359,1	1,91
50	França	10379	544	60.560.000	19,1	171,4	1,81
57	Califòrnia	6455	403,9	36.756.666	16	175,6	1,68
	Mitjana EU25	61380	3840,2	431.440.000	16	142,3	1,51
	Mitjana EU15	26317	2349,5	188.790.000	11,2	139,4	1,25
65	Regne Unit	3609	244,1	60.030.000	14,8	60,1	0,94

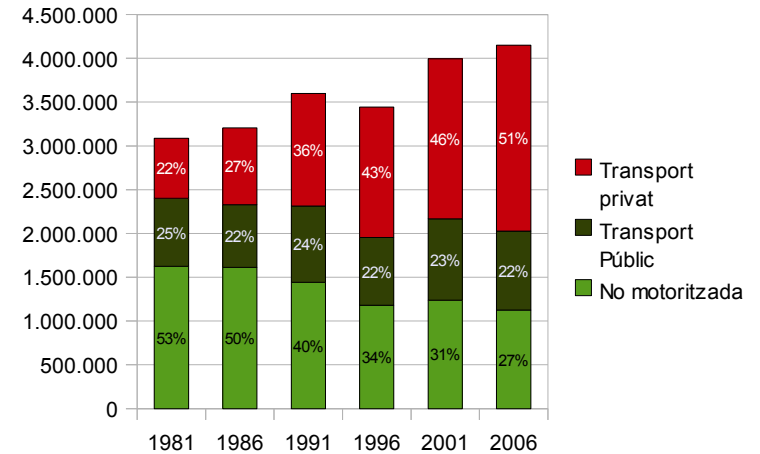
(*) Índex = ((Km ^2)/(població en milions x superfície en km2))^1/2. Font: Manel Larrosa (Adenc) (PNI = proposta del PACTE NACIONAL PER A LES INFRAESTRUCTURES)

DOTACIÓ DE METRO A EUROPA	Àrea Urbana			Oferta infraestructural		
	Quilòmetres quadrats de superfície	Població àrea urbana (~continuu)	Densitat en habitants per km2	km de xarxa	km per cada milió d'habitants	km per cada quilòmetre quadrat
Barcelona 2014	636	3.150.380	4.953	233	73,91	0,37
Moscú (RU)	1.081	10.452.000	9.669	293	28,02	0,27
Barcelona 2008	636	3.150.380	4.955	139	44,17	0,22
Sant Petesburg	606	4.662.547	7.694	110	23,64	0,18
Berlin	892	3.228.000	3.619	146	45,23	0,16
Atenas	418	3.103.000	7.428	66	21,14	0,16
Madrid	1.936	4.990.000	2.578	284	56,91	0,15
París	2.723	9.928.000	3.646	214	21,56	0,08
Milà	948	2.627.284	2.771	74	28,20	0,08
Londres	8.940	8.278.251	926	400	48,32	0,04
Frankfurt	1.554	2.260.000	1.454	58	25,84	0,04
Roma	1.285	2.654.187	2.066	39	14,69	0,03
Istanbul	1.831	11.372.613	6.211	43	3,82	0,02
MITJANA GRANS CIUTATS EUROPEES					33	0,14

Font: PTP a partir de dades europees.

	RMB	Tarragona	Lleida	Girona
Any 2001	755			
Any 2008	935	20,00	8,5	5,76
Any 2009	914	20,11	8,7	6,23

Creixement de la demanda en àmbits integrats. Milions d'usuaris any.



Persones que es desplacen diàriament a Catalunya. Font: EMO i EMQ modificada