

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



PROPOSTES ALTERNATIVES PER LA MOBILITAT



Mataró, 14 d'abril de 2011

Albert Gragera

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



0 UN NOU MODEL DE MOBILITAT

MILLORAR EL
TRANSPORT PÚBLIC



PRESERVAR
EL TERRITORI



GESTIÓ L'ÚS
DEL VEHICLE PRIVAT



ÚS EFICIENT
RECURSOS



PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



0 PRIORITATS PER UN NOU MODEL DE MOBILITAT

FASE 1: Millores del Pla de Rodalies + Calçada reservada BUS-VAO + Bus Express

FASE 2: Variant ferroviària de Mataró + LOF (Connexió ferroviària Granollers)

FASE 3: Pacificació N-II + Integració urbana de la R1

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



1 PRIORITATS

FASE 1: Millores del Pla de Rodalies + Calçada reservada BUS-VAO + Bus Express

FASE 2: Variant ferroviària de Mataró + LOF (Connexió ferroviària Granollers)

FASE 3: Pacificació N-II + Integració urbana de la R1

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



1 FASE 1: XARXA FERROVIÀRIA

PRIORITZACIÓ DEL PLA DE RODALIES

- Apartadors i millores senyalització
 - Nous Semi-directes per la costa
 - (Blanes - Calella- Arenys - Mataró – Vilassar – Premià – Masnou – BDN)
- Ampliació capacitat (convoys i andanes per reduir incomoditat passatge)



PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

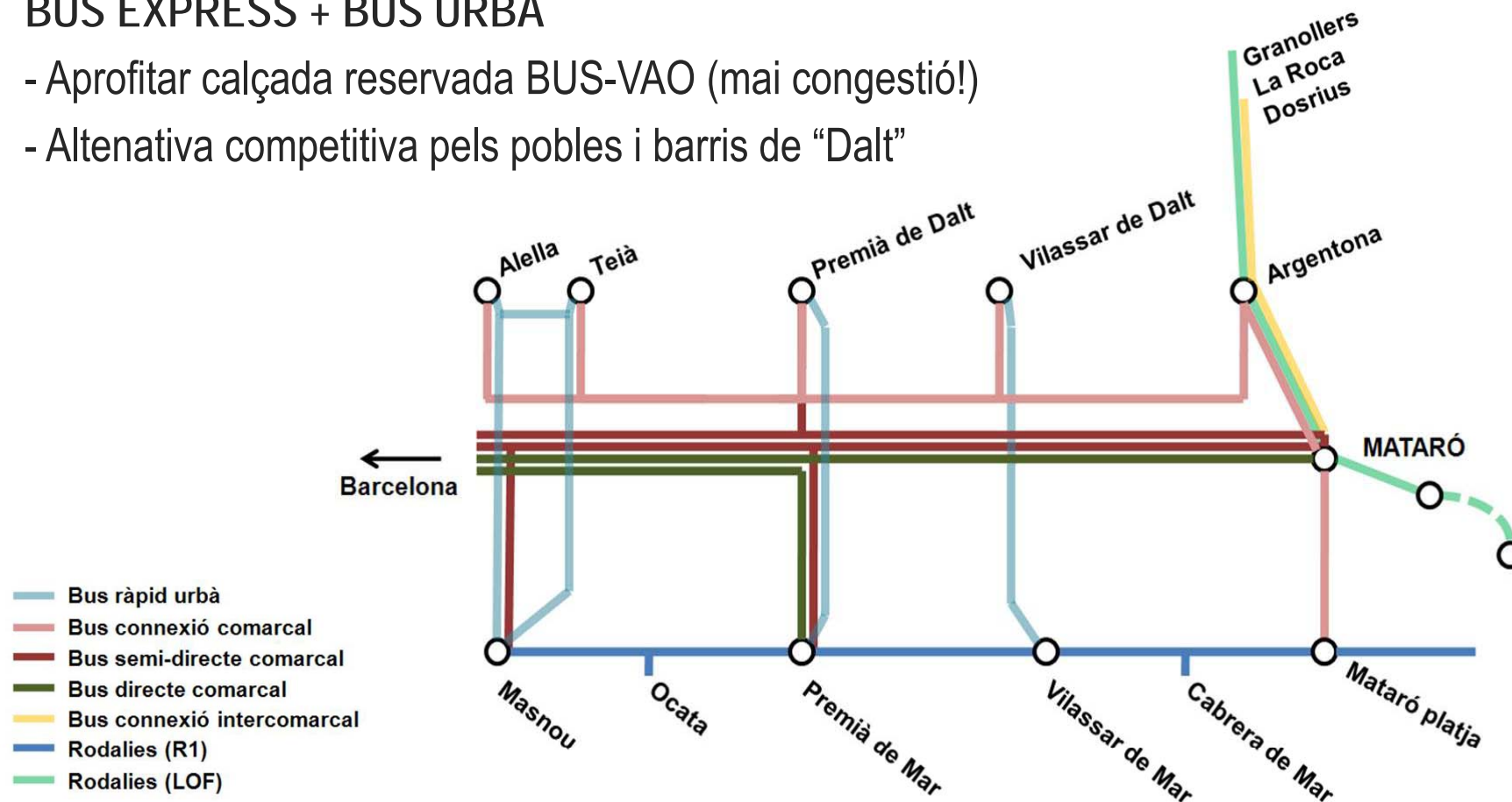
El futur de la mobilitat



1 FASE 1: TRANSPORT PÚBLIC PER CARRETERA

BUS EXPRESS + BUS URBÀ

- Aprofitar calçada reservada BUS-VAO (mai congestió!)
- Alternativa competitiva pels pobles i barris de "Dalt"





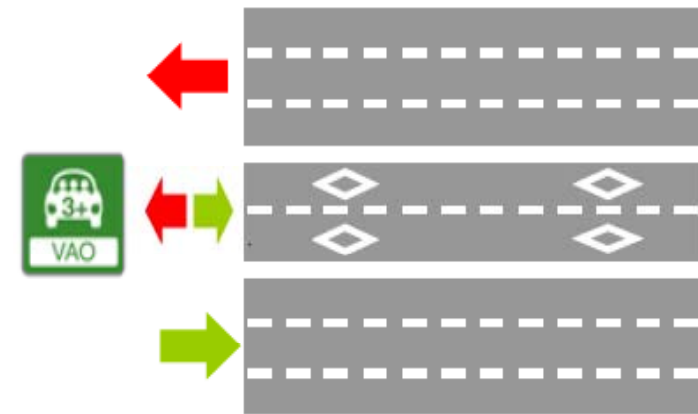
1 FASE 1: XARXA VIÀRIA

CALÇADA SEGREGADA REVERSIBLE BUS-VAO

- Aprofitar plataforma C-32 (ampliar un carril per sentit)

Permet gestionar la capacitat de manera intel·ligent

- Gestionar l'accés (TP i VAO+3)
- Gestionar capacitat excedent (VAO+2 o SOV)
- Assegurar que no es produeix congestió
(ramp metering i d'altres eines)



PERMET CREAR SERVEIS DE BUS EXPRESS

Alternativa eficient pels que no tenen una suficient oferta de TP i depenen del cotxe!

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



2 PRIORITATS

FASE 1: Millores del Pla de Rodalies + Calçada reservada BUS-VAO + Bus Express

FASE 2: Variant ferroviària de Mataró + LOF (Connexió ferroviària Granollers)

FASE 3: Pacificació N-II + Integració urbana de la R1

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



2

FASE 2: VARIANT FERROVIÀRIA DE MATARÓ



Acostar el tren als usuaris → reduir el temps d'accés = Alternativa més competitiva

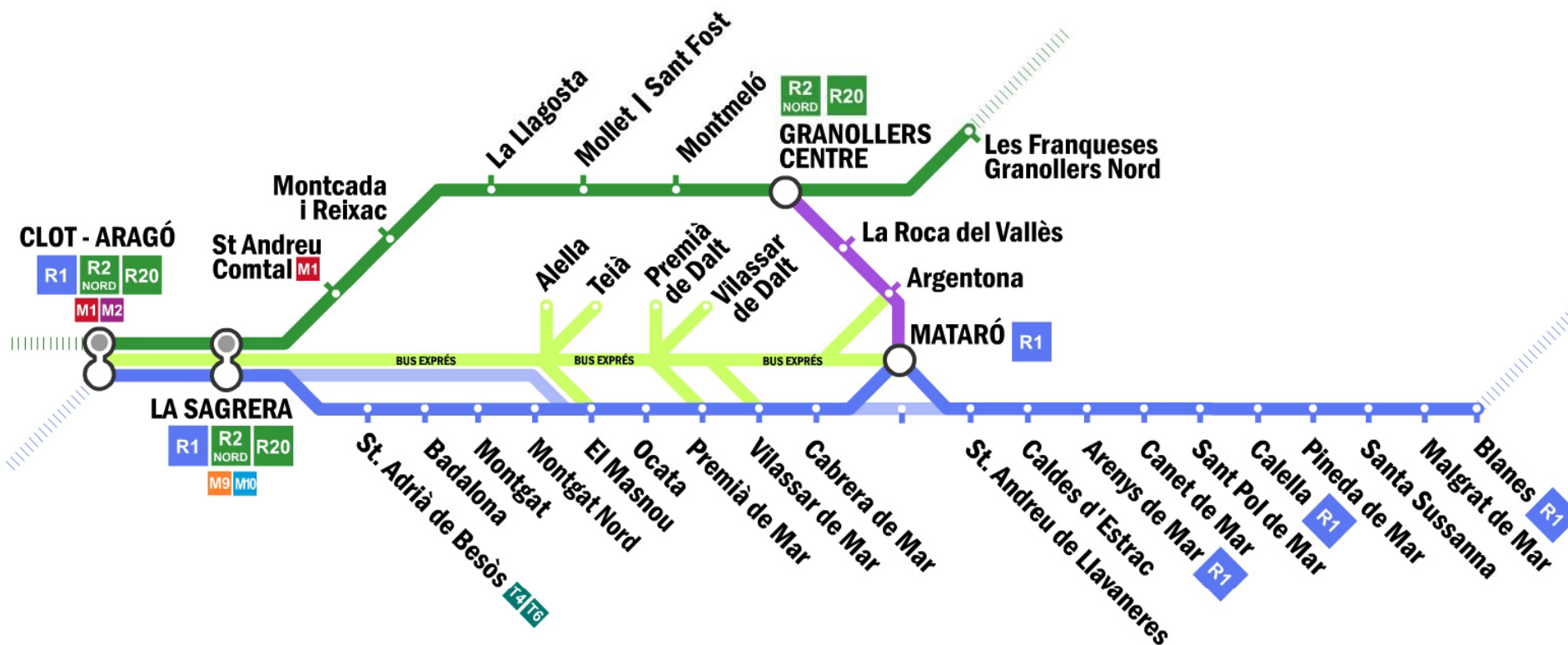
PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



2

FASE 2: LÍNIA ORBITAL FERROVIÀRIA



Trens Semidirectes Mataró-BCN → 25 min + descarregar R1
ALTERNATIVA COMPETITIVA AL VEHICLE PRIVAT!!

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



0 PRIORITATS

FASE 1: Millores del Pla de Rodalies + Calçada reservada BUS-VAO + Bus Express

FASE 2: Variant ferroviària de Mataró + LOF (Connexió ferroviària Granollers)

FASE 3: Pacificació N-II + Integració urbana de la R1

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



3 FASE 3: PACIFICACIÓ N-II



Recuperar un espai urbà com a via cívica → Eix de mobilitat sostenible

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



3

FASE 3: INTEGRACIÓ URBANA DEL TREN



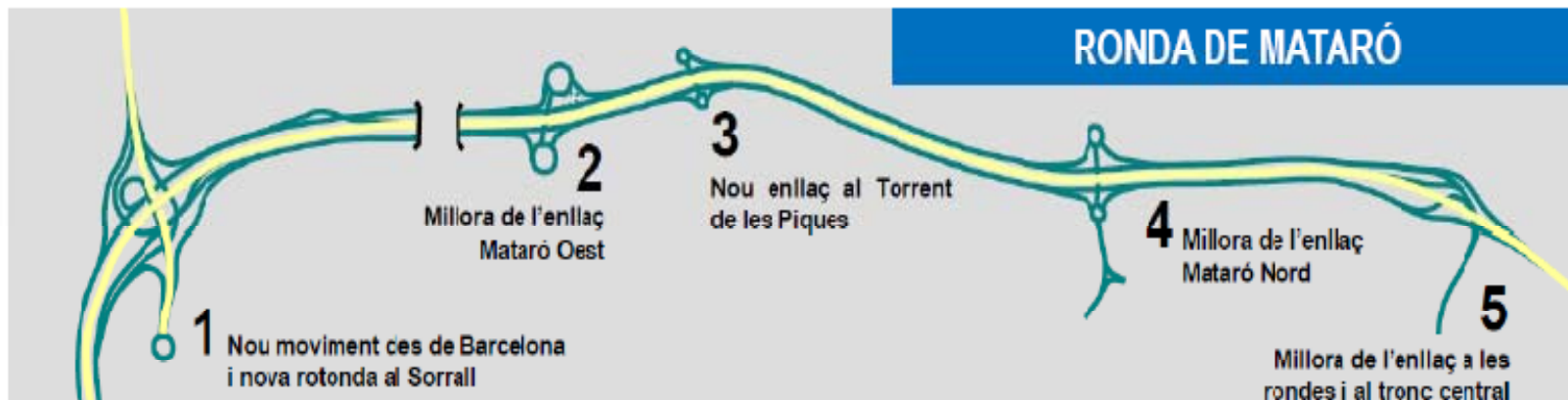
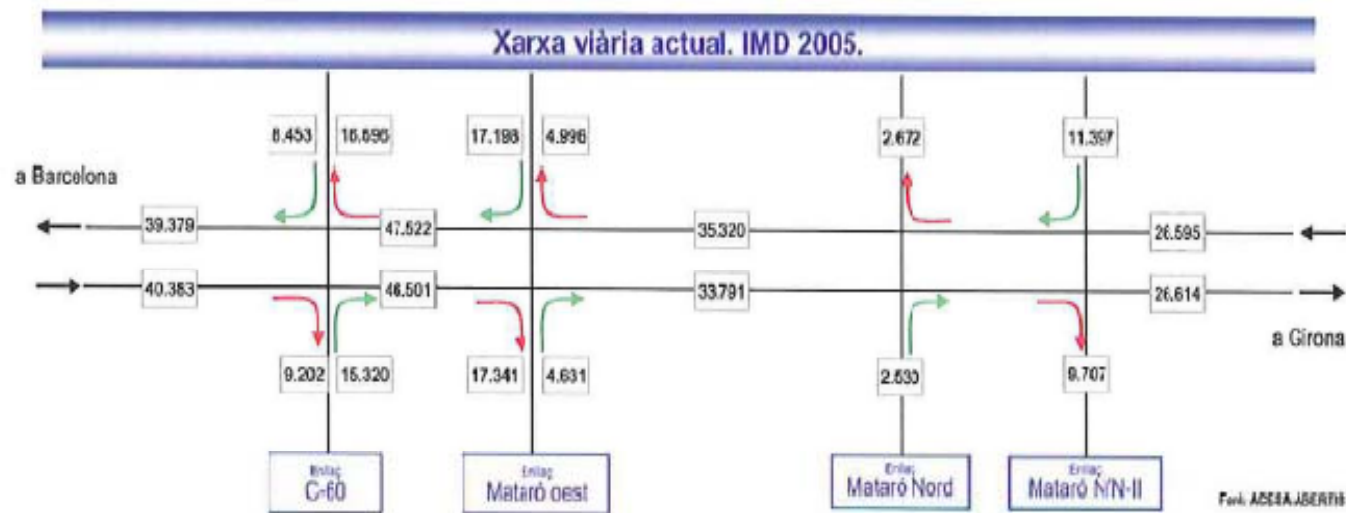
Donar accessibilitat amb actuacions puntuals en els àmbits urbans

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



B RONDA MATARÓ



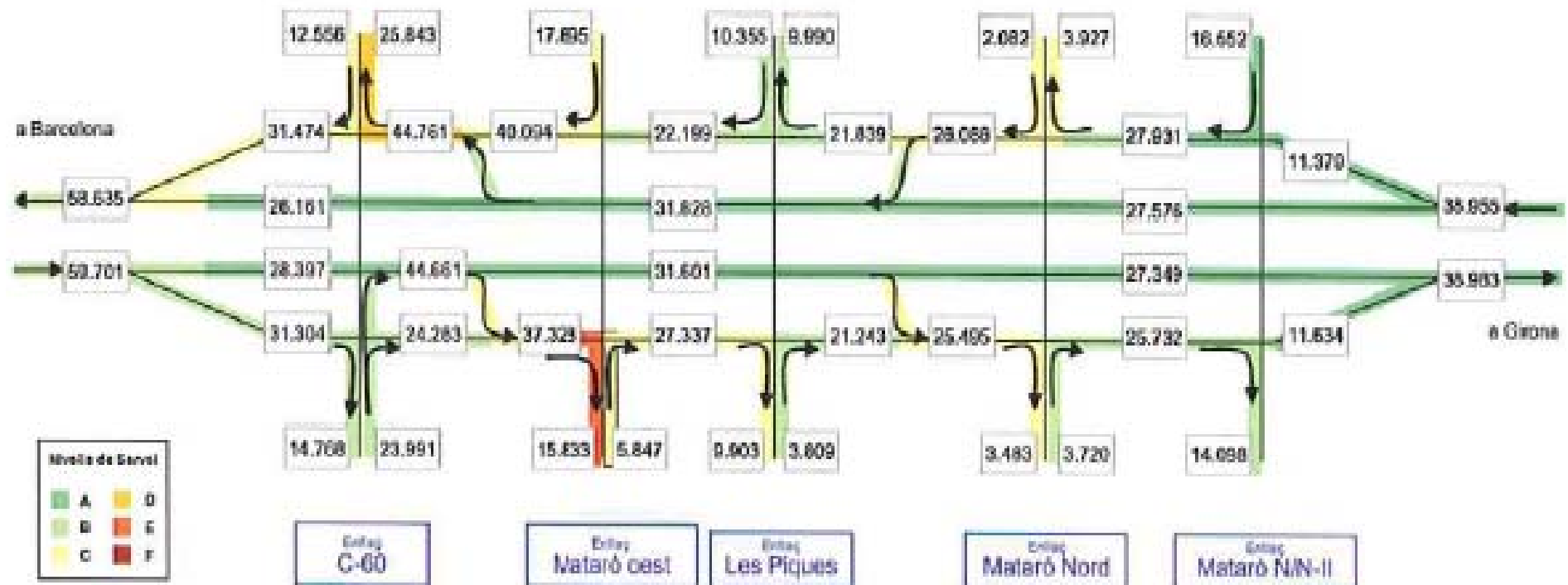
PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



B RONDA MATARÓ

Nivells de Servei. Any 2015. (veh./hora punta)

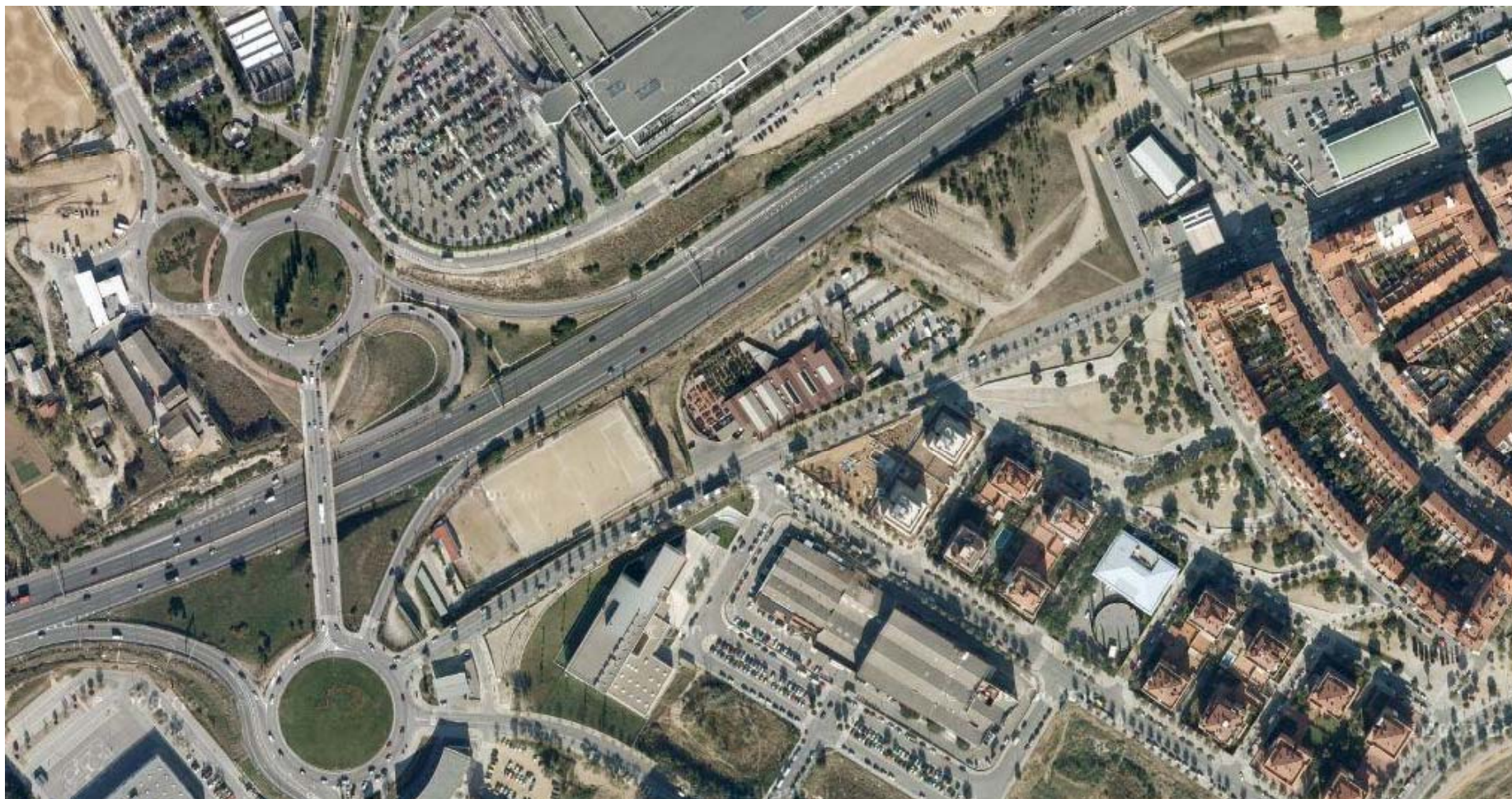


PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



B RONDA MATARÓ

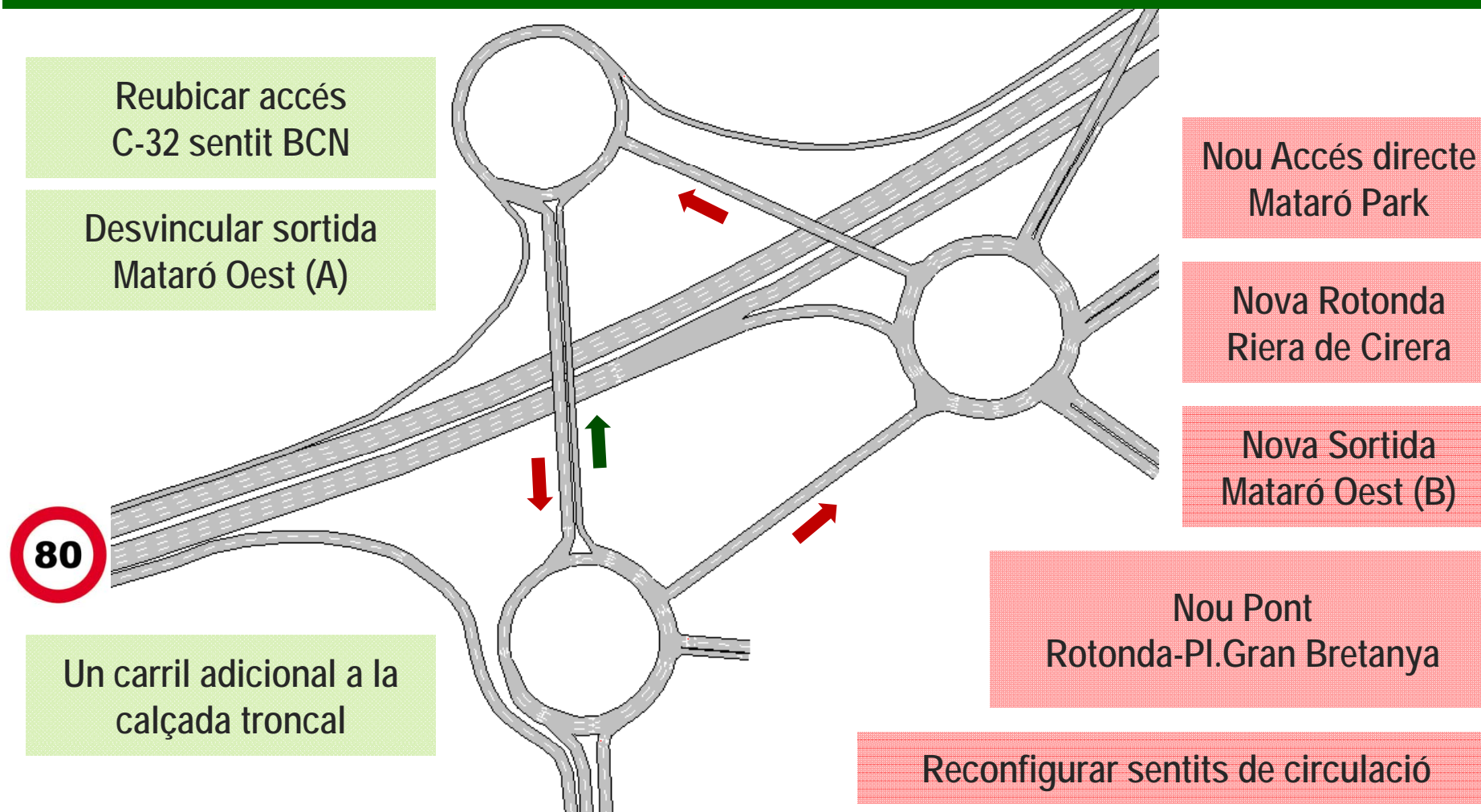


PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



B RONDA MATARÓ

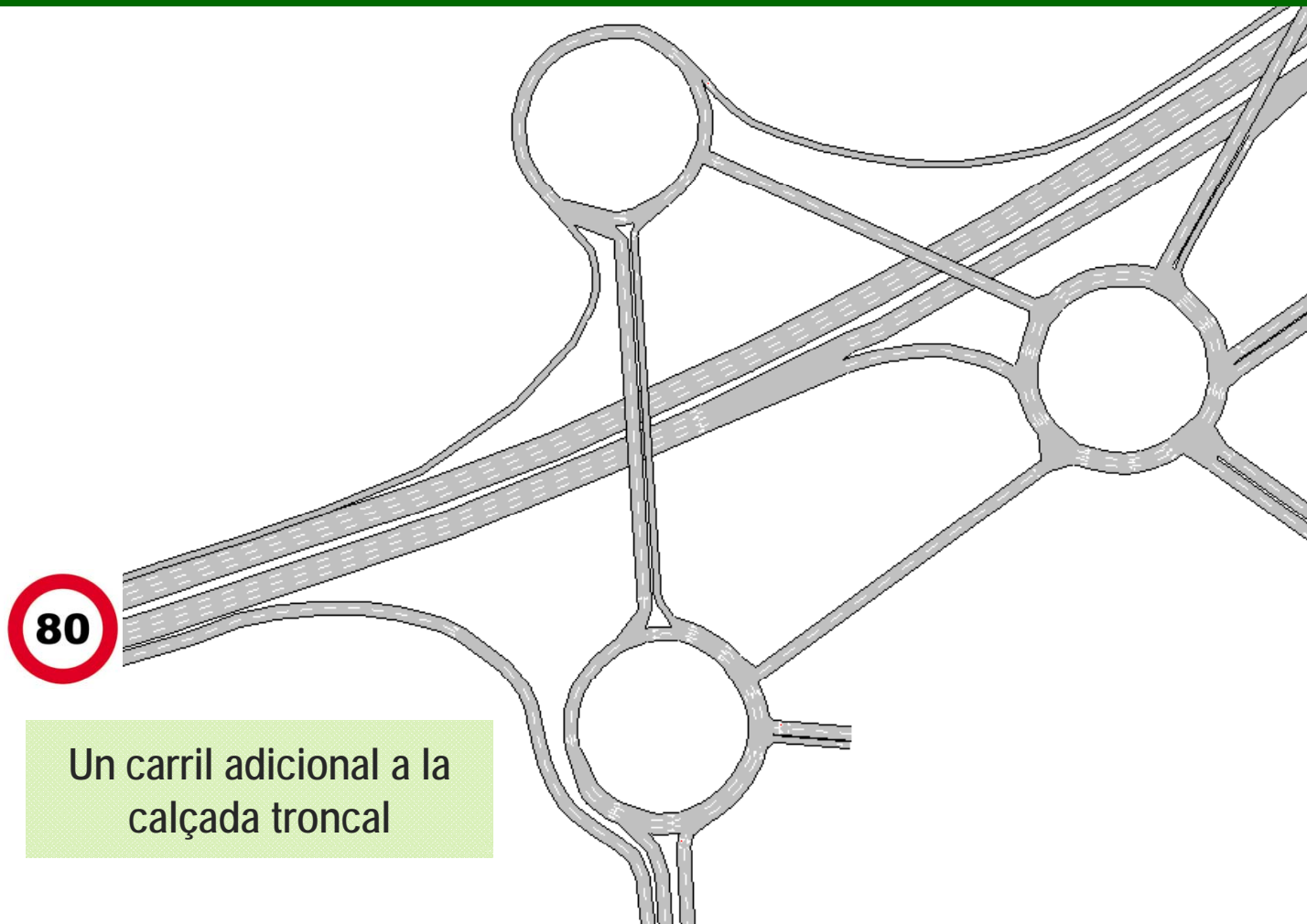


PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



B RONDA MATARÓ



PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



B RONDA MATARÓ



Modificar l'amplada de carrils a 3 metres.
Generar un nou carril per accés Mataró Oest

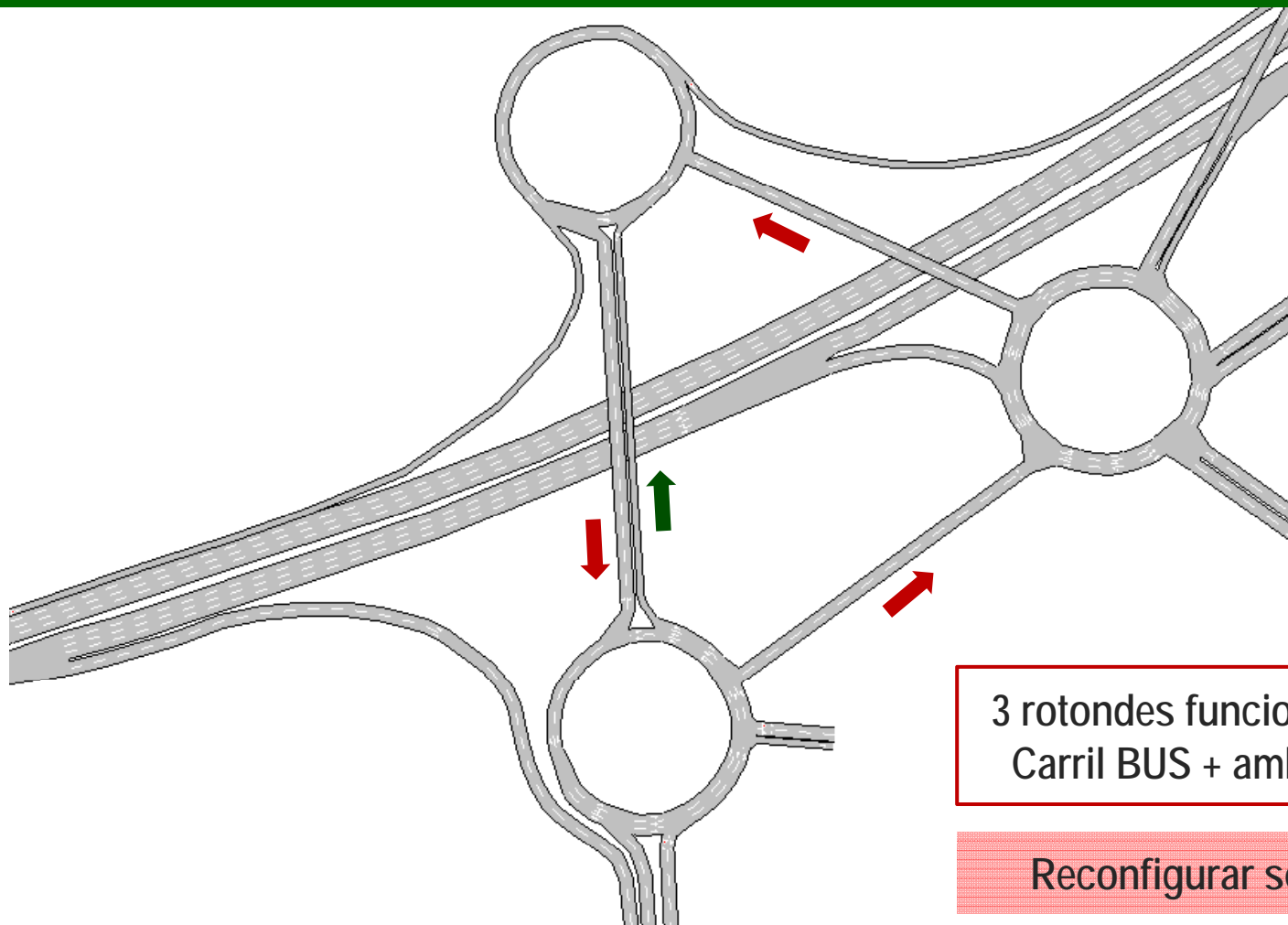


PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



B RONDA MATARÓ



3 rotondes funcionen com una de sola
Carril BUS + ambulàncies de pujada

Reconfigurar sentits de circulació

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



B RONDA MATARÓ



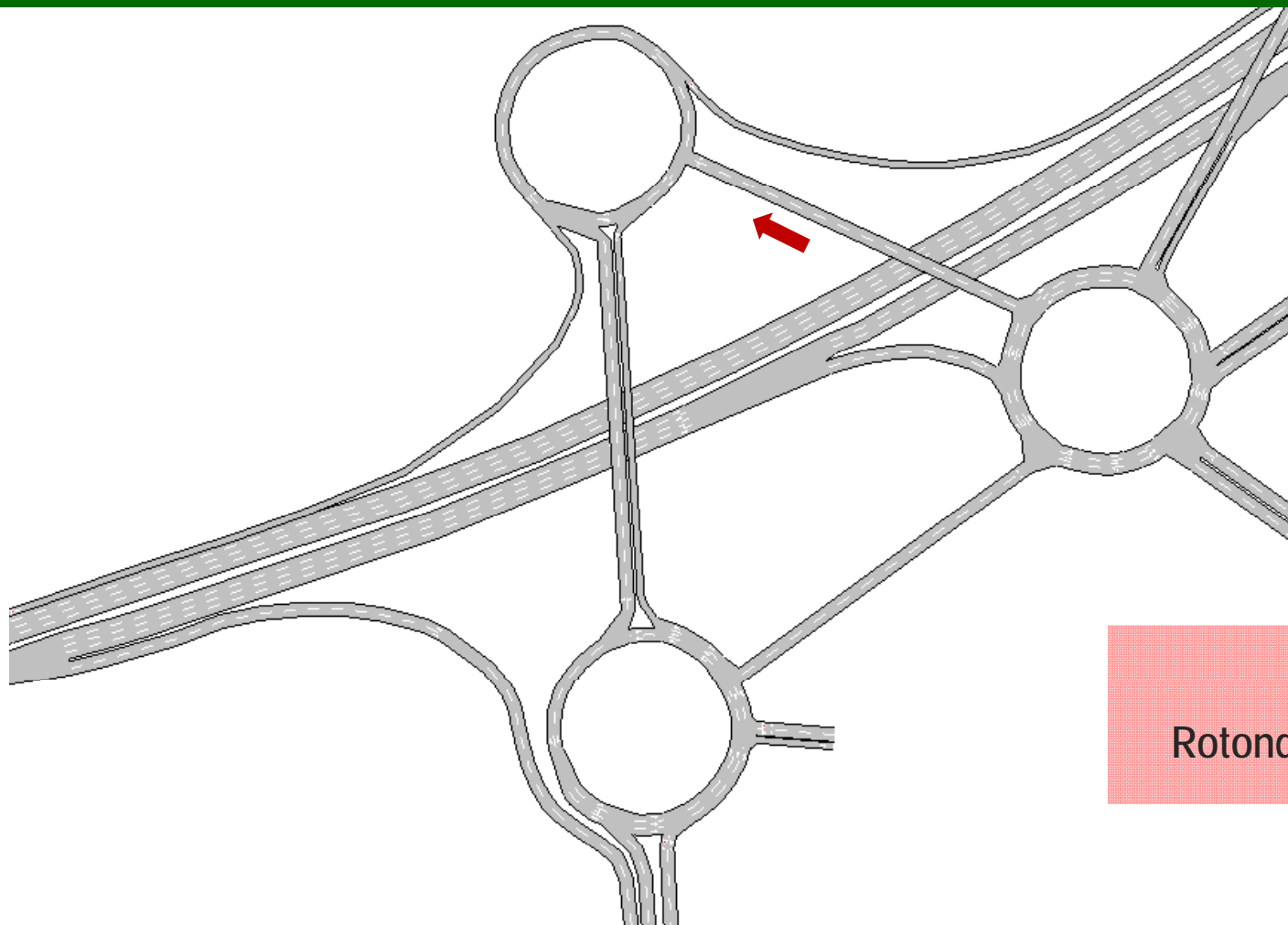
Pont entre Pl. França i Pl. Gran Bretanya només sentit baixada (Excepte carril Bus + Ambulancies)

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



B RONDA MATARÓ



Nou Accés directe
Mataró Park

Nova Rotonda
Riera de Cirera

Nova Sortida
Mataró Oest (B)

Nou Pont
Rotonda-Pl.Gran Bretanya

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



B RONDA MATARÓ



PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



B RONDA MATARÓ



Gràcies per la vostra atenció



Albert Gragera
www.transportpublic.org

PRESERVEM EL MARESME





A EL PEATGE: EINA DE GESTIÓ DE LA MOBILITAT

Com gestionem que es faci un ús eficient de la capacitat disponible?

El peatge és una de les possibles eines per repercutir a l'usuari les externalitats que genera la seva decisió de desplaçament → motivar altres eleccions de mode/hora/ruta.

Caldrà un peatge?

Cal evitar que la C-32 es converteixi en via de pas (alternativa AP-7)

Cal reduir els nivells de congestió (cues d'accés a BCN)

Si s'ha d'implantar...Com implantar-lo?

Model comú per la Regió Metropolitana de Barcelona → CORREGIR GREUGE!!

Peatge públic de gestió de la mobilitat → REINVERTIR EN EL TERRITORI

Millores del Transport Públic i exempcions segons nivell d'oferta (depenen del cotxe)

PERQUÈ DIEM NO AL LATERALS DE L'AUTOPISTA

El futur de la mobilitat



A EL PEATGE: EINA DE GESTIÓ DE LA MOBILITAT

COM ES GESTIONA EL NOU MODEL DE PEATGES

