

Debat sobre la mobilitat sostenible

Eleccions municipals de Barcelona 2011

Sala d'actes de la casa Elizalde
divendres 30 d'abril 2011. 18:00h

Representants dels partits polítics



PSC- Francesc Narváez
CIU- Eduard Freixedas
PP- Alberto Villagrasa
ICV- Quim Mestre
UnitatBCN- Ricard Martínez

Bloc I: Infraestructures i vehicles motoritzats

Modera Ricard Riol, president de PTP
(TP: Transport Públic)
(VP: Vehicle Privat motoritzat)

Pregunta 1. Com pensen complir amb Europa? Plantejaran reduccions de trànsit per reduir la contaminació?

PSC- Menciona el pla de mobilitat de Barcelona. Allà hi són recollides les demandes d'Europa. La indústria de motoritzats encara no ha fet les deures. L'Ajuntament sí.

CIU- No tenen actuacions concretes previstes. Milloraran les ITV. I milloraran el TP per no haver de forçar els usuaris.

ICV- La Generalitat tenia un pla des del 2007 que ha quedat en suspens. No hi ha cap mesura que s'estigui aplicant. Proposen reducció estructurada.

UBCN- Creuen que hi ha d'haver un pla de xoc per als vaixells. Evitar busos de turistes dins la ciutat.

PP (arriba tard)- Aposta per alternatives al vehicle privat, vehicles híbrids. Servei de TP amb millor qualitat i major connexió.

Pregunta 2. Electrificació dels transports. Quines mesures contempen? Equilibri en promoció vehicle elèctric?

UBCN- El 40% dels vehicles que pugin ser elèctrics consumiran molta energia. Cal pensar com subministrar-la.

ICV- Cal un canvi modal de transport públic. Punts de carrega sí, però no en superfície. Vehicles híbrids més eficients. Les administracions han d'ajudar a desenvolupar les tecnologies.

PP- Gran part del parc de l'Ajuntament hauria de ser elèctric. Com no es pot reduir tot el vehicle privat cal fer incentius.

CIU- L'electrificació és una de les respostes per millorar la contaminació. La majoria de desplaçaments en moto tèrmica es podrien fer en moto elèctrica avui dia.

PSC- L'Ajuntament sempre ha actuat per reduir la congestió. Si es canvien cotxes de combustió per elèctrics no es redueix la congestió. Aposten per el TP.

Rèpliques:

ICV- Cal actuar ara. El govern de Cat ha suspès el pla.

PSC- Els vehicles elèctrics són exempts de pagar impost de circulació.

UBCN- Tampoc paguen ni àrea verda ni blava. Diu que Narváez va dir que no reduiria els busos turístics a la ciutat.

CIU- Es una fal·làcia dir que hi ha menys polítiques ambientals perquè ha desaparegut un departament.

PP- Podria haver mes bonificacions encara.

Pregunta 3. La moto ha causat estralls en seguretat vial i contaminació. Cal regular-la? Pot anar per carril bus?

PSC- És obvi que l'Ajuntament ha promocionat la moto. BCN és una ciutat propícia per a la moto elèctrica. Serà una aposta en què Barcelona serà un exemple mundial.

CIU- La resposta als problemes de moto es diu moto elèctrica. Faran èmfasi en què BCN sigui la capital mundial de la moto elèctrica. Rieju: fàbrica catalana 100%. La moto s'ha de potenciar.

PP- BCN té 300.000 motos. S'han de fer polítiques pel que es té ara. Volen més seguretat per al motorista. Volen que s'estudii la moto al carril bus.

ICV- La moto té problemes de seguretat. Són contraris al carril bus-moto, afectaria la velocitat comercial dels busos i augmentaria els accidents. Aparcament a la vorera no, però si són amples sí.

UBCN- Sí moto elèctrica. Amagar-les sota terra. Incentius de BSM per moto i recàrrega soterrada. No moto en vorera.

Rèpliques: CIU- el que és perillós és l'amplada dels bus actuals. S'han de fer com a França.

Pregunta 4. Quina infraestructura és la més prioritària? Metro, vials, rodalies?

UBCN- Creació de xarxa ortogonal RetBus, extensions a busos de barris. Reclamen també el traspàs d'infraestructures ferroviàries i que marxi Renfe.

ICV- Primer el pla de Rodalies. Tercer túnel ferroviari, quadruplicacions i que es compleixin els terminis establerts

PP- Les tres són importants. No renunciar a cap

CIU- Primer Rodalies. TP de qualitat per a què el ciutadà opti per si sol. Canviar el sistema de busos a xarxa.

PSC- El problema de BCN és l'àrea metropolitana. Primer metro, ferrocarrils, P+R, carril VAO

Rèpliques:

UBCN- La xarxa de bus la poden fer ells, infraestructures com L9 depenen de la Generalitat.

PSC- Reclamar als altres que facin inversions no val.

ICV- La funció pública té molt a dir. Tesis neoliberals i reducció d'obres públiques tenen a veure amb el model de societat de cara al futur.

Bloc II: Transport Públic i vehicles no motoritzats

Moderador Joan Valls, president del BACC

Pregunta 1. Creieu necessari potenciar la bicicleta pública? Ampliar el servei a 24h? Reduir l'edat mínima pel seu ús als 14 anys? Millores per la sostenibilitat econòmica del servei?

PSC- No ampliaran a 24h per mantenir-ne la qualitat. Als 14 anys no per un tema legal. No bonificaran els trajectes ascendents.

CIU- Sí cal potenciar-la. Sí al servei 24h, no hi ha cap justificació tècnica per al contrari. S'ha de millorar el preu d'exploració.

PP- El Bicing no està ben gestionat. Sí les 24h. Però cal fer auditoria per millorar el servei, hi ha hagut moltes queixes de problemes tècnics i d'ús. Primer veure què s'ha de millorar.

ICV- Sí potenciar-la per consolidar-lo més. Sí les 24h. Edat mínima a 15 anys com els ciclomotors. Sí als incentius dels viatges ascendents. Els diners públics són ben empleats, no cal retallar tant.

UBCN- Sí millorar el servei. 24h potser no, però sí millorar l'horari per connectar el TP. Canviar el software i l'empresa, nou concurs. No publicitat a les bicicletes. Altres ingressos que l'àrea verda.

Rèpliques:

PSC- El sistema Bicing és el més barat d'Europa. Reduir costos vol dir tancar-lo.

CIU- El Vélib de París té cost zero perquè ho paga la publicitat. Ells van ser els primers en parlar de bici pública.

ICV- Compte amb les retallades dels serveis públics. CIU vol retallar.

Pregunta 2. Anar en bici és insegur? Com millorar la seguretat?

UBCN- La bici avui no és el mateix que fa anys. Cal conscienciar la gent i revisar la norma. Hi ha molta indisciplina. Però quan més creix el parc de bicis més baixa l'accidentalitat. Cal anar ordenant.

ICV- Quatre propostes: segregació, continuïtat, campanya als conductors d'altres vehicles per normalitzar la bici com un vehicle més, més semàfors i senyalització. La bici ha d'anar en calçada.

PP- L'ús de la bici ha crescut en excés i no està adaptat als carrils bici d'avui. La bici en la calçada, els carrils bici en vorera no ajuden a la seguretat. Revisar els carrils bici i adaptar-los.

CIU- Cal posar ordre a la ciutat. Concepte de súper illes. Les zones 30 són quelcom més que el que hi ha avui. La bici a la vorera, xarxa que funcioni, carrils bici segurs i simplificar la normativa.

PSC- La bici és el vehicle que menys accidents té. El ciclista acostuma a ser una persona cívica i conscient de la seva perillositat. Millorar el civisme.

Pregunta 3. Opinió sobre el RetBus? Terminis d'execució?

PSC- Assumpta Escarp ja va presentar el pla de RetBus, el tiraran endavant. Exigiran aportacions de les altres administracions.

CIU- El RetBus és una xarxa més. Els preocupa tenir busos de primera, segona i tercera divisió. S'ha de conceptualitzar la xarxa per tota la ciutat. No línies de bus degradades.

PP- Mejorar la red y el tiempo de espera. Mejorar la calidad comercial. Durante mucho tiempo se ha hecho un esfuerzo mínimo, sólo pensando en RetBus.

ICV- Aposten per RetBus. Cal segregat el carril i donar-li prou amplada. Cal millorar la velocitat comercial. Implantació ràpida perquè sigui comprensible per els usuaris.

UBCN- La xarxa ortogonal de BCN és una proposta d'ERC. Els van dir que no i després ho van proposar des del govern. Campanya política. Millorar interconnexions de parada a peu pla.

Pregunta 4. Creieu necessari el tramvia per la diagonal central?

UBCN- Primer la xarxa ortogonal de busos i després tramvia. Primer connectar el Trambaix amb Sants i el Trambesòs amb Est. de França. Reforma de Glòries va per llarg i condiona la Diagonal.

ICV- És necessari connectar els tramvies en superfície. Això ja transforma la Diagonal de forma global. Millorar les voreres necessàriament.

PP- No es prioritaria connectar el tranvía. Sí mejorar el carril bus y carril bici de la Diagonal. Mejorar el servicio de metro primero.

CIU- Cal unir tramvies però potser no per la Diagonal. No es pot fer una consulta amb dues opcions dogmàtiques i sense estudis complets de la mobilitat. S'ha de fer amb calma però sense pausa.

PSC- Estan a favor del tramvia i que sigui per la Diagonal. La transformació de la Diagonal s'ha de fer i vol dir pacificar-la. Dir que no hi ha estudis és mentir.

Rèpliques:

UBCN- No estan en contra del tramvia. Avui, tal com està l'Avinguda no es pot passar el tramvia per la Diagonal.

CIU- Entitats potents del sector diuen que no hi ha estudis d'impacte. Es va començar la casa per la teulada.

ICV- la consulta de la Diagonal no era un referèndum vinculant com al Quebec. A les forces polítiques els correspon convèncer als ciutadans de què el tramvia és una bona opció.

PP- La mayoría de la ciudadanía quiere el tranvía pero no por la Diagonal.

PSC- Els estudis han estat presentats i tothom ho ha vist.

UBCN- No pot ser que un Conseller estigui a favor del tramvia perquè ho paga una empresa privada.

Preguntes dels assistents:

Moderador Pau Noy, president de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura

Pregunta 1. Amb quin transport han vingut? / Amb quin transport es desplacen al a feina?

UBCN- peu / moto

ICV- Peu

PP- Peu

CIU- Metro / bus i moto

PSC- Cotxe / metro, cotxe oficial i bicicla per Sant Martí

Pregunta 2. Si es vol promocionar el TP, per què no fer-lo gratis?

CIU- per promocionar el TP no cal fer-lo gratis. Descomptes i incentius per edats.

Rèplica ICV- CIU exigia la T-12 gratis i ara des del govern no ho fan.

Pregunta 3. La solució al cotxe és no necessitar-lo com es fa a Freiburg?

ICV- Sí, s'ha d'avançar per aquest camí. S'han de millorar els desplaçaments de connexió.

Pregunta 4. Per què el registre de bicis és només per als residents de BCN?

PSC- El registre encara manca de molt recorregut. Ho estan promocionant a nivell nacional través de la "Red de ciudades por la bicicleta".

Pregunta 5. Farien un referèndum sobre Transport Privat?

PP- No estem per fer referèndums amb el que costen.

Rèplica UBCN- La consulta hauria d'haver sigut una altra: Estem disposats a reduir el vehicle privat?

Rèplica PSC- La consulta ciutadana s'ha de defensar per honor a la democràcia.

Rèplica ICV- Els ciutadans han de ser consultats no només en les eleccions.

Rèplica CIU- Les consultes s'han de fer però no han de ser tant cares. La pregunta ha de ser intel·ligent perquè la resposta sigui intel·ligent.

Rèplica PP- La consulta se improvisó para hacer una campaña al Alcalde.

Pregunta 6. El PP ha de fer autocrítica perquè Alberto Fdez va dir que "este tranvía es una ruina"?

PP- En aquella època hi havia problemes amb les obres. És molt millor l'autobús i el metro.

Pregunta 7. ¿Cuál será el futuro del Bicing?

PSC- Creixerà en viatges. Serà més fiable (ara té un 6'5 en valoració). Millorarà en qualitat. El Bicing identificarà la ciutat com fa el taxi.

Rèplica IBCN- És impossible que el Bicing no millori per poc que es faci.

Rèplica PSC- ERC mai ha cregut en el Bicing.

Pregunta 8. Hi ha algun estudi per reduir dràsticament els semàfors de la ciutat d'acord amb les zones 30?

CIU- No veu relació entre semàfors i zona 30. Sempre hi haurà semàfors.

Rèplica UBCN- Superilles de 3x3 millorarien els encreuaments i els simplificarien.

Pregunta 9. Deixaran de subvencionar empreses privades gestores de TP?

PSC- Tot és transport públic. No es pot descartar les privades.

Pregunta 10. Com impulsar la bici per no ser substituïda per la moto elèctrica?

UBCN- Segregar carrils bici perquè siguin més segurs. Estendre l'ús de la bici als més joves pensant en el futur.

Pregunta 11. Perquè no al servei del Bicing les 24h com fa el transport públic?

PSC- Perquè ha d'haver-hi descans en els servei per a què sigui de qualitat. El metro també para per manteniment de vies.

Rèplica UBCN- Que els del PSC siguin coherents, perquè ells van demanar que fos 24h en el concurs.

Rep: CIU- El servei públic de taxi funciona les 24h.

Pregunta 12. Perquè no s'integra el Bicing en el sistema tarifari de Transport Públic?

PSC- Els sistema públic de bicicleta està en procés de maduració, és el sistema públic més recent. No és una prioritat integrar-lo, primer que sigui un sistema més fiable i tingui millor infraestructura.

Rèplica UBCN- Això augmentaria la tarifa aportada per l'usuari. Podria ser la manera d'incorporar ingressos sense fer publicitat.

Pregunta 13. Contemplen els patins com a mode de transport actiu?

PP- Tenemos que centrar-nos en lo que tenemos. No vale la pena pensar en monopatinas ni "skaters" ahora. Primero TP al máximo y que el VP no sea un problema.

Rèplica UBCN- Representen un activitat física-esportiva interessant. Oci nocturn diferent.

Pregunta 14. Trauria les motos de les voreres de tota l'àrea metropolitana?

CIU- Deixaríem tornar les motos a les voreres de nou al Poble nou, però no a totes. On no molesten no s'han de treure.

Rèplica PSC- Molta gent demanarà repetir l'experiència del Poble Nou [s'hi ha il·legalitzat l'aparcament en vorera].

Rèplica UBCN- Els carrers de plataforma única ja tenen prohibit per llei aparcar qualsevol tipus de vehicle.

Pregunta 15. Per què us heu fet enrere en la Reforma de la Diagonal?

PSC- Perquè és intel·ligent escoltar el resultat de la consulta. En el futur trobaran el moment adequat. D'aquí a 10 anys segur que ja s'haurà començat la reforma.

Rèplica ICV- Hi ha haver deslleialtat del PP que van instrumentalitzar la consulta políticament.

Rèplica UBCN- Ells són els impulsors de la consulta. Hi va haver un error de plantejament.

Rèplica PP- Una consulta de 3'5 millores de Euros en época de crisis es mucho.

Rèplica CIU- No van ser deslleials. El PSC no va entendre què vol dir una consulta ciutadana.

Pregunta 16. Comparteix l'opinió que les bicis han d'anar per la calçada?

PSC: Depèn del lloc i de l'hora. Cada moment i cada espai ha de tenir el seu ús. Espai públic és per compartir no per privatitzar-lo amb un mode de transport o un altre. La bici encara no ha matat a ningú.

Rèplica CIU- La bici no mata però fa mal. La gent gran es queixa molt. S'ha de posar ordre per seguretat de bicis i de vianants.

Rèplica PP- Bicis en calçada y carril bici seguro. Nunca en acera.

Rèplica ICV- Bici a la calçada que és el lloc dels vehicles. Els de CIU defensen la bici culpabilitzant els ciclistes.

Pregunta 17. El RetBus, amb 11 corredors front les 30 línies del primer pla ortogonal d'autobusos no vol dir "no a la estructuració de la xarxa de bus"?

UBCN- El RetBus va ser presentat per ells a través de l'Agència d'Ecologia Urbana. Estan d'acord amb possibles canvis.

Pregunta 18. Avui ha mort un altre motorista a Barcelona, no és el moment del canvi de la moto a la bici de forma valenta?

ICV- La sinistralitat de les motos és un problema que cal afrontar. El parc de motos canviarà cap a moto elèctrica que té els seus avantatges.

Pregunta 19. El túnel d'horta serà prioritari al seu programa electoral?

CIU- No entra en el seu programa electoral.

Pregunta 20. Les motos elèctriques estaran a les voreres? Faran zona blava per a motos?

PP- No faran zona blava per a motos. Sí cal fer més aparcaments en superfície.

Rèplica PSC- Hi ha més de 50.000 places de moto en calçada. En els propers anys faran 100.000. Cal alliberar espai per als vianants a les voreres.

Rèplica UBCN- Regalaran un any d'aparcament soterrat amb recarrega elèctrica inclosa als qui canviïn moto per moto elèctrica.

Pregunta 21. Posaran més guàrdia urbana al carrer?

CIU- La Guàrdia Urbana (GU) ha de ser transformada. Més patrulles a peu. Els vigilants de l'àrea verda seran transformats en auxiliars de GU.

Rèplica PSC- El conseller Puig s'ha carregat la feina feta de col·laboració entre policies. Que no faci el mateix CIU a Barcelona.

Rèplica PP- Todos tenemos que ganar en seguridad vial

Rèplica ICV- S'ha de seguir amb la presència de GU de proximitat i convivència.

Rèplica CIU- No hi ha coordinació entre policies si el cap de GU de Barcelona rep una bala de goma de l'altre cos policial.

Pregunta 22. Quins drets té un passatger estomacat al metro?

PSC- Hi ha un servei jurídic de TMB i tot estarà gravat. Cal analitzar cas a cas.

Pregunta 23. Com fer la transferència d'usuaris de VP a TP?

CIU- Fent súper illes i xarxes ortogonals de bus. Millorar el transport públic redueix el VP. No volen treure espai a ningú.

Pregunta 24. Quines propostes tenen per evitar el transit de pas de la ciutat? (des del facebook del BACC)

UBCN- No a l'ampliació de les rondes. Hi ha carrils que s'han d'eliminar per donar cabuda a tot.

Pregunta 25. Algú serà prou valent per unir els tramvies per la Diagonal?

UBCN- Primer, la xarxa ortogonal de bus. A vuit anys vista és possible arreglar la Diagonal, fent un carril bus segregat, millorar el carril bici, etcètera.

ICV- La unió dels dos tramvies per la Diagonal és l'única opció que té sentit. No de forma immediata per varies qüestions, entre elles el resultat de la consulta.

PP- No és prioritat, així es va expressar Barcelona. La unió podria ser subterrània.

CIU- No necessàriament ha de ser per la Diagonal. Pot ser per la trama de l'Eixample. En la propera legislatura no es farà la connexió.

PSC- El referèndum va dir que ara no és el moment. Ells ho defensen però esperaran el moment.

Pregunta 26. Com evitar que l'Estació de Gran de Gràcia del Bicing estigui sempre buida?

PSC- Cada cop hi ha més dades del sistema informàtic per millorar el servei.

Rèplica UBCN- Cal promocionar el Bicing per als més joves.

Rèplica CIU- Es constata que els sistema informàtic del bicing no funciona.

Rèplica PSC- Tenen voluntat de millorar el Bicing. El sistema d'avui permet millorar.

Ronda d'intervencions de clausura

UBCN- S'ha de ser valent fer les infraestructures de transport de persones i mercaderies que calen. S'ha de restringir el VP per una qüestió ambiental urgent.

ICV- El model de ciutat que es vol construir té molt a veure amb el model de mobilitat. Cal reduir VP per tenir una ciutat habitable i humana. Cal convèncer d'això.

PP- Mejor velocidad comercial, mejores precios. Apostar por zonas 30, no sólo en pintura. Apostar por Retbus y la L9 del metro.

CIU- Als 80 hi va haver un augment en la qualitat de l'espai públic de Barcelona. Això ja no és així. La revolució d'ara és la mobilitat sostenible perquè és la qualitat de vida dels ciutadans. Canviar sistema de línies de bus per una xarxa de bus ortogonal (no necessàriament Retbus).

PSC- Barcelona és un referent en tot el món. El camí de la mobilitat sostenible està iniciat. Com per exemple el cotxe i la moto elèctrica. No és pot renunciar a inversió en transport públic col·lectiu.

Cloenda del debat

Ricard Riol PTP- Tres conclusions generals. Primera, l'autobús està en campanya per primera vegada. Ha quedat clara la coincidència en les idees i compromisos dels polítics per millorar el servei de bus. Segon, l'exemple de Freiburg és un exemple de què cal establir prioritats a l'espai públic per afavorir la mobilitat sostenible. Tercer, el tramvia no és rebutjat però les posicions no estan clares. El de Barcelona es l'únic "tramvia interruptus" del món i no els ha preocupat massa.

Joan Valls BACC- Els alcaldes de ciutats grans i capdavanteres com Londres i Nova York estan implantant la bicicleta de forma seriosa i valenta. La demanda va per davant de l'acció política. La propera vegada, que algun dels polítics vingui en bicicleta al debat.