

Proposta // 02-05-2011

La PTP proposa una explotació segregada del tram Lleida – Manresa de la línia Lleida – Manresa – l'Hospitalet per duplicar l'oferta actual sense necessitat d'ampliar el nombre de trens

ANTECEDENTS. Des de 2006 la línia ferroviària Lleida – Manresa – l'Hospitalet ha patit importants interrupcions programades del servei per obres de renovació de vies, obligant els viatgers a efectuar part del seu recorregut en autobús. La renovació de la línia ferroviària en el seu tram més malmès, entre Manresa i Lleida, va començar l'any 2001 i s'ha conclòs en els subtrams Mollerussa – Cervera (2001, amb via de 2a mà), Lleida – Mollerussa (2002, amb via de 2a mà), Cervera – Calaf (2007, amb via nova). Durant la primavera de 2011 s'espera reobrir el darrer subtram, Calaf – Manresa, que abans de la renovació era un dels més lents de la xarxa d'Adif a Catalunya, amb una velocitat mitjana d'explotació al voltant dels 35 km/h.

PROBLEMÀTICA DE LA LÍNIA. L'explotació del servei no ha evolucionat a la darrera dècada, i s'ha limitat a tres trens diaris en la totalitat de la línia (Lleida – Manresa – l'Hospitalet) acompanyats de tres reforços a la Rodalia de Lleida, entre Lleida i Cervera. Els paràmetres de la línia, així com el traçat, fan que la línia només ofereixi temps de viatge competitius amb el bus i el cotxe en les relacions des de Lleida fins a Cervera i en un futur proper s'oferiran temps de viatge comparables amb el bus fins a Manresa. Però en cap cas les relacions cap a Barcelona són competitives ni amb el cotxe ni amb el bus. Actualment la línia només és utilitzada per usuaris captius o persones que prefereixen viatjar per ferrocarril que per carretera.

Des de Lleida a				Des de Barcelona (Arc de Triomf) a			
	TREN (1)	BUS (2)	COTXE (3)		TREN (1)	BUS (4)	COTXE (3)
Mollerussa	18'	30'	27'	Manresa	74'	50'	40'
Tàrrrega	41'	58-95'	41'	Cervera	157'	95'	63'
Cervera	50'	55-75'	48'	Tàrrrega	167'	110'	73'
Manresa	136' (6)	105'	78'	Mollerussa	189'	///	85'
Barcelona	65-208' (5)	135'	101'	Lleida	208'	135'	101'

Font: PTP. (1) Segons horaris de Renfe, (2) Segons horaris de TEISA – Eixbus i Alsa - Alsina Graells, (3) Segons buscador de la Generalitat, no s'inclouen els temps d'aparcament ni de congestió, (4) Segons horaris de Bages Exprés i Alsa - Alsina Graells, (5) En tren Renfe Avant, el temps emprat és de tan sols 65', però via convencional a través de Manresa els temps de viatge es tripliquen, (6) S'espera reduir els temps de viatge al tram Calaf – Manresa, recentment renovat.

OPORTUNITATS DE LA LÍNIA. La recent renovació de vies per part del Ministeri de Foment permetria operar un servei ferroviari ràpid i freqüent emprant pocs recursos en el corredor de Rodalies més important de la demarcació de Lleida. La línia està dedicada íntegrament al servei regional de passatgers, cosa que facilitaria una explotació molt eficient i cadenciada. Totes les estacions importants de la línia són cèntriques i podrien acompanyar-se d'una integració tarifària com s'ha fet amb la línia de Lleida – La Pobla.

AMB MÉS RECURSOS HUMANS I ELS MATEIXOS TRENS LA LÍNIA PODRIA DUPLICAR I CADENCIAR EL SEU SERVEI

La millor estratègia per treure profit de les millores en la infraestructura que ha realitzat el Ministeri de Foment és aconseguir una oferta més potent a l'àmbit de les Rodalies de Lleida:

- La **demanda** més potent d'aquest corredor es troba entre Lleida i Cervera. Aquest tram ferroviari podria convertir-se en una autèntica alternativa a l'Eix Transversal i conformar la primera línia de les Rodalies de Lleida (el tren Lleida – Balaguer d'FGC encara no ho és).
- Els **millors temps de viatge** de la línia Lleida – Manresa s'ofereixen precisament en el tram de més demanda, amb velocitats comercials que oscil·len entre els 65 i els 80 km/h.
- **Amb només tres trens propis dedicats al tram Lleida – Manresa es podria duplicar el servei actual i iniciar un servei de Rodalies amb cadència horària entre Lleida i Cervera.** Actualment la línia l'Hospitalet – Manresa – Lleida s'explota amb dos trens propis i dos compartits amb la línia de Lleida – Valls / Reus – Barcelona.

	OFERTA ACTUAL		OFERTA PROPOSADA	
	Expedicions per sentit	Trens esclaus + trens compartits	Expedicions per sentit	Trens esclaus + trens compartits
Lleida - Manresa	3	2 + 2	6	3 + 0
Lleida - Cervera	6		16	

Per a més detalls, veure quadre d'horaris adjunt

- **El millor moment per aplicar aquests canvis és el proper canvi d'horaris del mes de juny.** L'explotació actual és conservadora i no aprofita les reduccions dels temps de viatge degut a la manca de freqüència. Segregar el tram Manresa – Lleida no seria cap perjudici per als usuaris acostumats al tren amb destinació a Barcelona si tenim en compte que, tot i el transbordament, porten anys realitzant transbordaments més precaris entre bus i tren i que es trobarien amb el doble d'oportunitats de viatjar, també a Barcelona.

27 d'abril de 2011

ANNEXOS:

Horaris que han entrat en servei el 2 de maig, amb motiu de la represa del servei a la línia després de molts anys d'interrupcions.

Explotació de les línies Lleida – Manresa – l'Hospitalet i Lleida – Valls/Reus – Barcelona els anys 1998 i 2011, distingint cada tren per un color diferent. S'adjunten aquestes dues línies perquè comparteixen dos trens al llarg del dia (el blau i el groc).

Proposta d'explotació de la línia Lleida – Manresa, distingint els tres trens necessaris per a operar el servei (groc, verd i carbassa)

1998**LLEIDA – MANRESA – L'HOSPITALET**

	R		R		R		R		R	
Lleida		08:22		13:30		15:16		19:11		20:30
Cervera		09:33		14:40		16:35		20:22		21:40
Calaf		10:09				17:11		20:58		
Manresa		10:59				18:03		21:46		
l'Hospitalet		12:23				19:24		23:14		

1998**L'HOSPITALET – MANRESA – LLEIDA**

	R		R		R		R		R	
l'Hospitalet					08:00				14:54	18:39
Manresa					09:25				16:21	20:07
Calaf					10:12				17:08	20:54
Cervera		06:25		07:48		10:54		14:50	17:50	21:44
Lleida		07:35		09:06		12:04		16:00	19:00	22:54

2011**LLEIDA – MANRESA – L'HOSPITALET**

	R		R		R		R		R		
Lleida		06:20		08:55		13:35		15:55		19:30	20:50
Cervera		07:15		09:43		14:22		16:43		20:18	21:43
Calaf				10:17				17:17		20:57	
Manresa				11:11				18:15		21:52	
l'Hospitalet				12:35				19:41		23:22	

2011**L'HOSPITALET – MANRESA – LLEIDA**

	R		R		R		R		R	
l'Hospitalet					07:58				14:52	18:37
Manresa					09:27				16:21	20:07
Calaf					10:15				17:10	20:54
Cervera		06:53		07:35		10:50		14:45	17:45	21:21
Lleida		07:44		08:26		11:41		15:36	18:36	22:12

PTP – 26/04/2011

1998**LLEIDA – VALLS/REUS – BARCELONA**

	R	CE	R	R	CE
Lleida	06:45	07:10	13:05	15:35	17:55
Montblanc	07:38	07:54	14:04	16:29	18:37
BCN SAC	09:47	09:43			
BCN França			16:13	18:27	20:21

1998**BARCELONA – REUS/VALLS – LLEIDA**

	R	R	CE	R	CE
BCN França			13:47	16:48	18:47
BCN SAC	06:52	11:49			
Montblanc	09:00	13:51	15:51	18:55	20:19
Lleida	09:55	14:38	16:37	19:56	21:05

2011**LLEIDA – VALLS/REUS – BARCELONA**

	R	CE	R	R	CE
Lleida	06:23	07:15	13:10	15:45	17:48
Montblanc	07:10	08:01	14:03	16:32	18:34
BCN França	09:46	09:52	16:23	18:52	20:20

2011**BARCELONA – REUS/VALLS – LLEIDA**

	R	RE	CE	RE	CE
BCN França	06:50	11:47	13:47	16:48	18:47
Montblanc	09:06	14:00	15:58	18:59	20:27
Lleida	09:55	14:55	16:46	19:53	21:11

PTP – 26/04/2011

Proposta d'explotació segregada del tram Lleida – Manresa de la línia Lleida – Manresa – l'Hospitalet només utilitzant de tres trens (carbassa, verd i groc).

BENEFICIS PER A LA POBLACIÓ

- Cadència horària entre Cervera i Lleida, amb 16 trens que multipliquen per 2,6 l'oferta actual en el tram de més demanda de la línia.
- Interval de pas de tres hores entre Lleida i Manresa, sis trens diaris que doblarien l'oferta actual de tres.
- L'horari real hauria de tenir en compte les correspondències entre les Rodalies de Barcelona i la nova oferta d'aquesta línia, amb l'objectiu de no perdre les possibles relacions entre la Catalunya interior i el Vallès.

CARACTERÍSTIQUES DE L'HORARI TEÒRIC PROPOSAT

- El temps de regulació és de 10 minuts a Lleida i a Cervera, i de 16 minuts a Manresa.
- El temps de regulació s'ampliaria gràcies a la millora del temps de viatge del tram Calaf – Manresa, que no ha estat contemplat.
- Es podria guanyar temps de regulació extra suprimint alguna expedició entre Cervera i Lleida en hora vall, amb l'objectiu de poder absorbir retards importants.
- Per fer possible aquesta explotació només cal concentrar els dos trens que avui es dediquen exclusivament a la línia l'Hospitalet – Manresa – Lleida al tram Lleida – Manresa; a més d'afegir-hi un tercer tren que actualment està compartit amb la línia de Lleida – Valls / Reus – Barcelona.
- S'han tingut en compte temps de viatge mitjans entre l'anada i la tornada, que prenen valors diferents en tractar-se d'una explotació en via única.

PTP		LLEIDA – MANRESA																	
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Lleida	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20			
Cervera	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10			
Calaf	07:45			10:45			13:45			16:45			19:45			22:45			
Manresa	08:37			11:37			14:37			17:37			20:37			23:37			

PTP		MANRESA – LLEIDA																	
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manresa	05:53			08:53			11:53			14:53			17:53			20:53			
Calaf	06:45			09:45			12:45			15:45			18:45			21:45			
Cervera	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20			
Lleida	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10			

Lleida – Cervera 00:50:00
 Cervera – Calaf 00:35:00
 Calaf – Manresa 00:52:00

PTP - 26/04/2011