

## Cornellà de Llobregat



### Cornellà de Llobregat






Baix Llobregat








87.240 habitants

6,96 km<sup>2</sup>

12.534,48 hab/km<sup>2</sup>

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Partit Popular	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Convergència i Unió	 Esquerra Republicana de Catalunya
<b>RESULTATS 2007</b> Vots (regidors)	17.417 (16)	3.809 (3)	3.523 (3)	2.139 (2)	1.748 (1)
<b>GOVERN ACTUAL</b>	X			X	
<b>CANDIDATS 2011</b>	Antonio Balmón	Max Palacios	Arnau Funes	Jordi Rosell	Ignasi Doñate
<b>1. Quin és el principal dèficit de la mobilitat a Cornellà?</b>	Millorar la mobilitat peatonal i en bicicleta.		Comunicar millor amb el Prat, L'H o St.Boi, amb hospitals de Bellvitge i Moisès Broggi, amb Z.Franca i amb la costa.	Les freqüències. Tenim diversitat de mitjans, ara hem de batallar per disminuir el temps de viatge en cadascun.	La mobilitat interna -peatonal i ciclista- i la de vehicles per Ctra. d'Esplugues i Av Baix Llobregat
<b>2. Cal un tramvia de Cornellà a Bellvitge? I a Sant Boi? Cal repensar els seus traçats?</b>	Un tramvia per unir Cornellà amb la línia 1 a L'Hospitalet sí; amb Sant Boi no ho veiem necessari.		Pot ser una molt bona opció de connexió amb L'H i la part baixa de BCN però el traçat no pot duplicar altres.	A dia d'avui no. Hem de prioritzar les inversions amb la crisi i no ho tenim a dalt de tot de les nostres prioritats.	Cal un sistema no contaminant i eficient de connexió amb l'eix St. Boi-Castelldefels.
<b>3. S'hagués hagut de reformular a fons la xarxa de bus amb l'arribada del tramvia?</b>	S'ha fet i ha donat bons resultats.		Sí. Es dupliquen recorreguts i altres no estan coberts. Hem patit que l'Alcalde és alhora vice-president de l'Àrea.	Els mitjans de transport públic no han de competir entre ells. Però el 67-68 mantenen demanda. 57 s'ha de veure.	Sí i adaptar-la a les noves necessitats de la gent.
<b>4. Com cal connectar Cornellà amb la Zona Franca i el futur intercanviador del Prat?</b>	Al nostre judici és suficient amb el sistema de metro en el futur.		Potser amb carril VAO a la Ronda Litoral. Cal fer possible l'accés a zones econòmiques i de transport com Z.Franca.	La via que tenim a curt termini és el bus. No proposem altre mitjà en els 2-3 anys per falta de recursos.	

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Partit Popular	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Convergència i Unió	 Esquerra Republicana de Catalunya
<b>5. La connexió entre St. Ildefons i Rbla. Just Oliveras (L1 i 4 línies de tren) és adequada?</b>	Sí.		Són zones properes, mal connectades. És una connexió poc usada en no ser una opció viable, per massa lenta.	Desconeixem la demanda real dels usuaris per anar d'un punt a l'altre. Serà objecte d'estudi aquesta legislatura.	No existeix connexió de transport públic. Caldria accedir a Rbla. Just Oliveras (L1 i R4).
<b>6. El 94 i 95 són un bon autobús urbà? Cal millorar el recorregut o la freqüència de pas?</b>	Sí són un bon bus urbà. No calen canvis.		Millorable. La connexió ràpida amb l'estació intermodal de Cornellà Centre, l'Ajuntament i Façana Sud no s'assoleix.	Al programa proposem baixar la freqüència mitja de cadascun en 5 min. Són bons; la gent s'hi ha d'acostumar.	Caldria diversificar els dos recorreguts: Nord-Sud, i Est-Oest, amb intercanviador central.
<b>7. Quan aconseguirem eliminar el mur que separa Rodalies i l'accés de Metro i Tram?</b>	No depèn de nosaltres.		Quan l'Ajuntament pressioni el que cal a RENFE i al Ministeri de Foment. RENFE ens pren el pèl.	Fa 5 mesos el Ple ha demanat la modificació del Pla General Metropolità. Properament veurem resultats.	És molt urgent obrir aquest mur amb un accés/sortida a rodals.
<b>8. El Nitbus fa massa parades. Cal un servei més directe i/o enllaços amb altres ciutats?</b>	No ho creiem necessari.		Cornellà pot aprofitar altres línies de Nit Bus més ràpides si aconseguix que l'ATM s'hi avingui. Cal Nitbus Baix Llob.	Entenem que no. Més directe és caminar més a la nit, i els usuaris no els hi agrada caminar molt de nit.	Caldria estudiar la necessitat d'enllaçar amb altres municipis de la comarca.
<b>9. El Bicibox farà augmentar l'ús de la bici, com s'ha aconseguit amb el Bicing?</b>	Sí, però de forma diferent; no es poden comparar.		Tant de bo. A Cornellà és millorable la relació cotxe/bici/vianant i el bicibox pot incentivar l'ús diari de la bici.	Sí, és un model diferent pensat per a ciutats més petites, on les economies de densitat són menors.	No. Cal "normalitzar" les exigències tècniques dels carrils bicis per fer-los segurs i pràctics.
<b>10. Quins altres plantejaments o propostes considereu prioritaries per la mobilitat?</b>	El Bus-Baix entre Cornellà i Castelldefels, i la nova línia de rodalies.		Cal prioritat al Tram i carrils bici útils. Cal estudiar si amb un bus urbà més petit es millora la connexió entre barris.	Unir les línies de FGC de Llobregat i Vallès, ja que amb baixa inversió, treus molts usuaris de la carretera.	Considerar la mobilitat peatonal com a "sistema" de transport .

Per **Javier Paricio Josa**, vocal de Junta de PTP.