

l'Hospitalet de Llobregat








l'Hospitalet de Llobregat






Barcelonès

258.642 habitants

12,49 km²

20.707,93 hab/km²

	 PSC Partit dels Socialistes de Catalunya	 PP Partit Popular	 CiU Convergència i Unió	 ICV EUiA Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 esquerra Esquerra Republicana de Catalunya
RESULTATS 2007 Vots (regidors)	43.568 (17)	12.287 (5)	8.481 (3)	7.367 (2)	3.938 (-)
GOVERN ACTUAL	X			X	
CANDIDATS 2011	Núria Marín	Juan Carlos del Río	Meritxell Borràs	Alfonso Salmerón	Eduard Suárez
1. Quin és el principal dèficit de la mobilitat a l'Hospitalet de Llobregat?	Potenciar el transport públic intern entre la zona nord i la sud de la ciutat.	Aparcamientos subterráneos asequibles. Una ciudad respetuosa con las necesidades de movilidad sostenible del entorno.	La manca d'aparcament. S'ha eliminat l'aparcament en superfície sense donar-hi cap alternativa.	Falta una òptima xarxa de bus intramunicipal i adequar les línies interurbanes al pas per L'H. També calmar el trànsit.	Manca de línies d'autobús que connectin els barris i la fesonomia dels nostres carrers, plens de vehicle aparcats.
2. Som la ciutat catalana menys depenent del cotxe i amb més vianants. Estan prou protegits?	Bastant, ja que hem donat prioritat als vianants davant els vehicles amb la creació de carrers de prioritat invertida.	Plan de renovación de las aceras de la ciudad. Pintura antideslizante en los pasos de peatones.	A excepció d'alguns punts conflictius, si que s'hi observa una protecció i un respecte vers el vianant.	No. Cal reequilibrar l'espai públic per afavorir vianants, pacificant el trànsit, i donar més prioritat als no motoritzats.	No, els carrers es dissenyen pensant en el cotxe i no en el vianant i les voreres per on camina.
3. Troba correcte l'actual pla semafòric pel que fa la promoció del vianant i del t.públic?	Hem incorporat les noves tecnologies a la regulació del trànsit, així com els semàfors adaptats per a invidents.	Desarrollo de la información dinámica, vía sms y en paradas de bus. Gratuidad hasta 12 años. Más servicio a c. comerciales e industriales.	Per a la protecció del vianant caldria que informessin del temps que els hi resta per creuar.	No. I en especial en hores punta d'accés al lloc de feina o horari escolar. Prioritat per TP en superfície i per la mobilitat sostenible.	És podria millorar, per exemple la prioritat semafòrica al semàfor de la parada del Trambaix d'Ernest Lluc.
4. Creu que l'Hospitalet mereix un t.públic intern en via reservada (tramvia o bus)?	Sí, ja que L'H té potencial de creixement en transport públic i una part es podria fer en vies reservades.	Impulsar una vertebración territorial para la movilidad entre los barrios a través del t. público.	Hi ha deficiències en la connexió entre barris. Per tant, seria convenient dur a terme aquesta iniciativa.	Sens dubte. Cal reforçar el TP en superfície i ens mereixem que un tramvia ens connecti amb BCN i la resta.	Si, l'Hospitalet és molt densa i necessita reduir el consum d'espai i recursos per moure més persones.

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Partit Popular	 Convergència i Unió	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Esquerra Republicana de Catalunya
5. Ampliarà el nombre de carrils bus i/o semàfors prioritaris per al bus a l'Hospitalet?	N'hem instal·lat per al bus i el tramvia i en posarem més quan funcioni a ple rendiment el Centre de Gestió de la Mobilitat.		Si, tot i que això s'hauria d'analitzar detingudament per tal de veure en quins carrers es pot dur a terme.	Sí, és necessari. Cal repensar tot el règim semafòric, amb prioritat pel TP i per la majoria, que són els vianants.	Si, es tracta de mesures associades a la mobilitat sostenible que nosaltres defensem.
6. L'espai lliure és escàs. Creu que la moto ha de tornar a la calçada?	De fet ja se senyalitzen els aparcaments a la calçada.	Incrementar el número de zonas de estacionamiento para bicicletas y motocicletas.	Cal establir àrees d'aparcament específiques per a motos. No podem entorpir el pas dels vianants.	Sí. Cal un pla específic per la moto amb aparcaments en calçada.	Si, cal aparcament per a motos a la calçada, per millorar la qualitat de les voreres.
7. El soterrament de Renfe ha de donar lloc a una nova Av. Carrilet o a una Rambla per al t. públic?	Millorar la comunicació interna s'haurà de tenir en compte quan es dissenyi el nou espai alliberat per les vies.	La persona es el referente de una nueva visión urbanística donde la ciudad está al servicio del ciudadano.	S'han obert noves oportunitats que han estat profitoses tant pels propis ciutadans com pel transport públic.	Una nova rambla pel gaudi del ciutadans. El TP no és incompatible amb aquesta idea.	Una Rambla per al t.públic. L'Av. Carrilet fou un error: la prioritat al cotxe l'ha convertit en una via ràpida no integrada urbanísticament.
8. Tenint en compte la crisi, com podem afrontar el soterrament i intercanviador de Torrasa?	Hem instat a Foment que cerqui tota via de finançament possible, també privada, per executar-ho el més aviat possible.		Cal obrir el procés a nous agents i, alhora, exigir perquè el govern de l'Estat dugui a terme el seu compromís.	Ha de ser una realitat en aquest mandat. Exigim el soterrament i una bona planificació de la mobilitat a posteriori.	La Torrasa ha de ser un gran node del transport públic de la ciutat, el soterrament s'ha de fer en clau de mobilitat sostenible
9. Pretén el seu grup fer de l'Hospitalet una ciutat ciclable? Com ho faria?	Ho estem fent. L'H ja té 10.112 metres de carril bici i s'ha redactat el projecte per fer el de l'av. d'Isabel la Catòlica.	Mejora de la seguridad en los itinerarios escolares a pie y en bicicleta.	Si. Cal fer una xarxa de carrils bici continua i segura per tots els usuaris.	Sí. Cal completar el pla director de la bici i cal donar garanties de seguretat als ciclistes.	Si, ja que creiem que hi ha demanda, però s'han d'afegir altres mesures de pacificació del trànsit com les zones 20 0 30.
10. Quins altres plantejaments o propostes considereu prioritaris per la mobilitat?	D'especial rellevància són les accions per potenciar el transport públic col·lectiu (més servei de bus i metro).	Reducción de accidentes y de ruido. Itinerarios escolares. Foro de movilidad. Ley de financiación del TP en función de renta y no de la propiedad.	Zona verda, aparcament dissuasius, millora transport públic entre barris, habilitar zones càrrega i descàrrega.	Regular mercaderies a trama urbana. Pla d'accés a polígons (+TP), Àrea verda a LH, bicing, zona 30 tota LH,...i molt més	Millorar la xarxa de Bus per connectar els barris, o petites operacions com un 2n accés a Renfe al costat de l'Av. Isabel la Catòlica.

Per Ricard Riol Jurado, vocal de Junta i president de PTP.